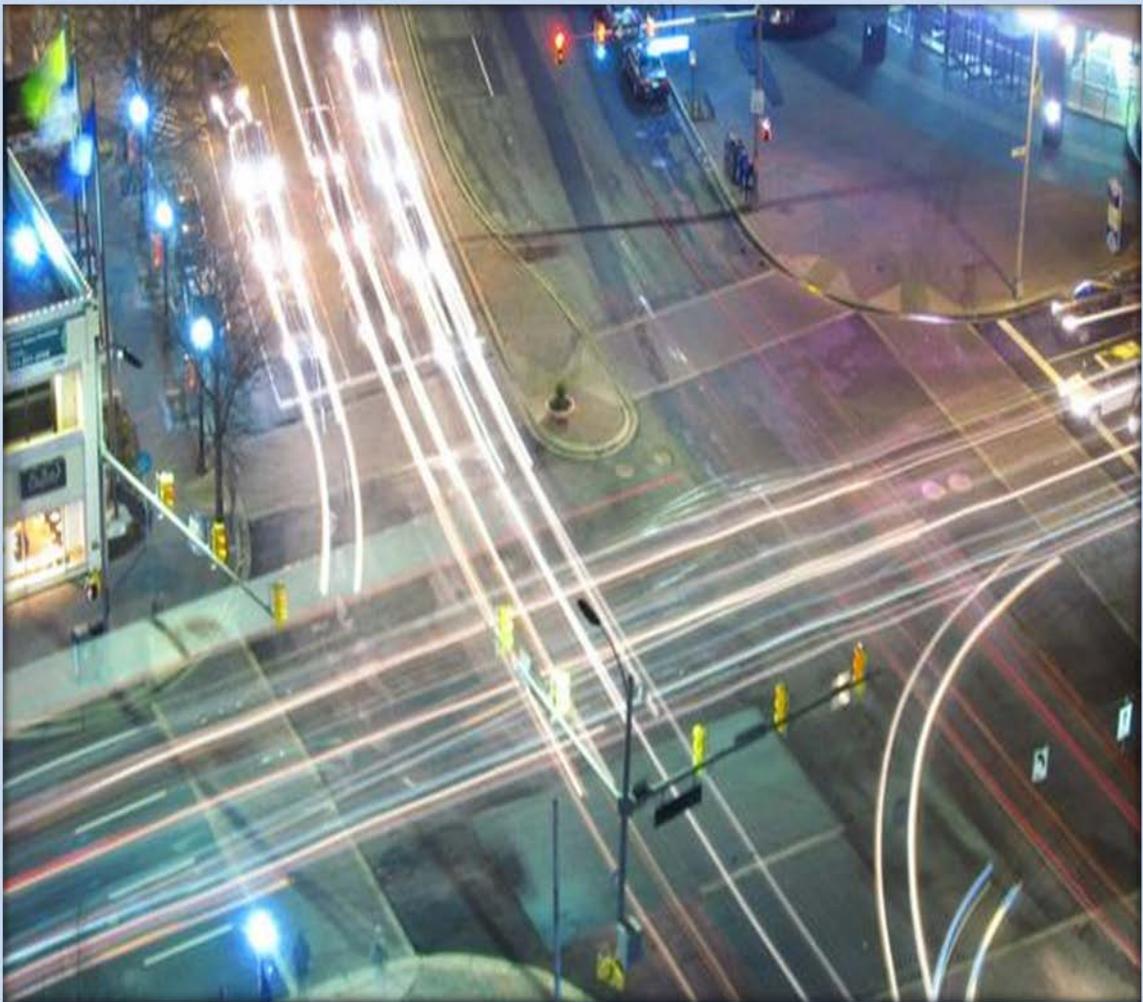


컬럼비아 특별구  
**차량관리국 (DMV)**

**운전자 매뉴얼**





# “비전 제로”

## 교통안전 접근법

특별구는 시도로를 통행하는 사람들의 생명 보호를 위해 최선을 다하고 있습니다. 비전 제로(Vision Zero)는 교통사고 사망률을 제로(0)로 줄이기 위한 시의 목표입니다. 교통사고 사망 및 부상은 예방이 가능합니다.

### “비전 제로”란?

비전 제로는 교통사고로 인한 사망 및 심각한 부상이 없는 고속도로 체계를 달성하는 것을 목표로 하는 다국적 도로 교통 안전 프로젝트입니다. 이 프로젝트는 1997 년에 스웨덴에서 시작되어 노르웨이, 네덜란드, 영국에서 국제적으로 이행하고 있습니다. 개발 진행중인 미국 도시로는 보스턴, 시카고, 로스앤젤레스, 뉴욕, 포틀랜드, 샌프란시스코, 시애틀, 워싱턴 DC 등이 있습니다. 이 비전의 핵심 원칙은 도로 교통 체계에서 사망 또는 중상을 입는 사람이 없도록 하는 것이며, 이행 계획은 일반적으로 네 가지 핵심 분야로 구성됩니다.

- 안전 데이터
- 교육 및 지원
- 이행
- 엔지니어링 및 기반시설

### “비전 제로”를 이행하는 이유는?

교통은 치명적 위협 요소이며, 워싱턴 DC 는 교통 안전을 향상하고 아울러 사상자를 줄이기 위한 종합적 프로그램을 마련함으로써 사망 및 중상자 수를 줄이기 위해 노력하고 있습니다. 생명 손실은 단 하나라도 수용할 수 없으며 특별구 시도로 선상에서 한 명의 사망자도 용납되지 않습니다!

### 특별구의 발전 상황

특별구 교통부(DDOT)는 법률집행 기관, 사법부 요원, 민간 조직 및 지역사회 지지자들과 협력하여 특별구의 고속도로 안전 프로그램을 조정, 관리하고 있습니다. DDOT 는 주요 제휴자들과 협력하여 교통사고 관련 사상자를 제로로 만들기 위해 안전하고 효율적인 교통 체계를 마련하고 있습니다. 이

중요한 과제의 핵심 성과물은 DDOT 고속도로 안전 계획이며, 이를 통해 교통 안전 향상 및 사상자 감소를 위한 다섯 가지 핵심 강조 분야(Critical Emphasis Areas, CEA)를 파악하였습니다.  
그 다섯 가지 분야는 다음과 같습니다.

- 고위험 운전자
- 보행자 및 자전거 이용자 안전
- 엔지니어링/설비 기반시설
- 특수 차량
- 특별 목표 지역

교통사고 사망률을 줄이기 위한 적극적 성과 목표와 종합적 실행 계획을 통하여 특별구는 사망률 제로를 위한 노력에 박차를 가하고 모든 도로 이용자들을 위해 도로를 안전하고 편리한 곳으로 만들기 위해 최선을 다하고 있습니다.

### 안전 주행을 위한 해결 과제

안전한 운전자가 되려면 많은 기술과 경험, 책임 및 판단력이 필요합니다. 운전은 사람이 하는 일들 중 가장 복잡한 것의 하나이지만 또한 사람이 정기적으로 하는 행동으로서 부상 또는 사망을 야기할 수 있는 몇 안 되는 행위에 속합니다.

안전 운전을 위해서는 위험을 예측하고 다른 사람의 실수를 감안해야 하며, 특히 교차로나 횡단보도에 접근할 때는 더욱 그렇습니다. 또한 운전자는 전반적인 건강하고 감정적으로 운전에 적합해야 할 책임이 있으며 자신의 안전과 타인을 안전을 위해 차량을 양호한 작동 상태로 유지해야 합니다. 운전자와 공공 안전을 위협하는 두 가지 주요 위험 요소는 산만 운전과 음주/약물 운전입니다.

### 산만 운전

산만 운전은 위험한 유행병과 같으며, 주 과제인 운전 집중하지 않고 주의를 다른 데로 돌리게 하는 행동이라고 정의합니다. 매년 산만 운전과 관련된 충돌사고로 인하여 약 40만 명의 사람이 부상을 입는 것으로 추정됩니다. 아래 항목들을 산만 행동으로 생각하지 않을 수 있지만 모든 산만 행동은 운전자, 탑승객, 자전거 및 행인의 안전을 위협에 빠뜨릴 수 있음을 인식하는 것이 중요합니다.

일반적인 산만 행동의 예:

- 음식, 음료 섭취
- 휴대전화, 스마트폰 이용
- 문자 보내기
- 몸단장
- 독서
- 내비게이션 시스템의 이용
- 라디오, CD 플레이어, MP3 플레이어 조정
- 탑승객과 대화

### 음주/약물 운전

술, 합법/불법적 약물을 복용한 상태 또는 졸린 상태에서 차량을 운전하는 것을 음주/약물 운전이라고 합니다. 음주/약물 운전은 매우 위험할 뿐만 아니라 엄청난 벌금이나 징역형에 처해질 수도 있습니다. 연구에 따르면 음주 운전이 모든 교통 관련 사망의 1/3 을 차지하고 약물 운전이 교통 사고 사망의 약 18%를 차지한다고 합니다. 몇 가지 요점은 다음과 같습니다.

- **술의 영향** - 혈중 알코올 농도 (BAC)에 영향을 주는 요인
  - 음주 속도
  - 체중
  - 위 속의 음식
  - 알코올 도수
  - 약물
  - 피로, 스트레스, 기분
- **졸음 운전** - 잠이 부족한 상태에서 차량을 운전하는 것을 말합니다. 수면 부족이 차량 충돌의 주요 원인 중 하나입니다. 수면 부족이 알코올만큼 또는 그 이상 운전에 영향을 준다는 사실을 많은 사람들이 인식하지 못하고 있습니다. 연구에 따르면 “창문을 내리거나 음악 음량을 높이는 것”이 졸림을 떨치는 데 거의 효과가 없으며, 커피나 다른 카페인 보조제도 단기적인 에너지 보충 효과만 있는 것으로 입증되었습니다. 적절한 “수면”을 취하는 것이 최선의 졸음 운전 방지책입니다.

운전자는 매일 우선적으로 충분한 수면을 취하고, 잠이 부족할 때에는 운전을 피하고, 졸릴 때에는 도로를 벗어나 안전한 곳에 정차해야 합니다.

## 도로 공유

승용차, 트럭, SUV, 상용차를 운행하거나 오토바이, 자전거를 타거나 보행할 때에는 다른 차량 및 운전자들과 도로를 함께 사용하게 됩니다. 도로에는 많은 이용자들이 있으며 각 이용자들은 안전하고 원활한 교통 흐름을 위해 특정 도로 법규 및 특권을 준수해야 합니다.

## 운전자

일반적으로 운전자를 생각할 때 우리는 자동차를 운행하는 사람들만 생각합니다. 하지만 운전자의 정의를 확장하여 자전거, 버스, 오토바이, 경량 트럭, 상용차 그리고 철로에서 운행하지 않는 모든 차량이 포함되어야 합니다. 이 확장된 정의를 사용하면 교통 안전의 범위와 도로 공유의 중요성을 확대하는 데 도움이 됩니다. 미국에서 2013년 한 해 동안만에도 570만 건의 자동차 충돌이 있었고 자동차 관련 사망자는 32,000여 명이었고 230만 명이 부상을 입었습니다. 운전자는 항상 교통 흐름과 주변 상황을 파악하고 필요한 결정 사항을 예측해야 합니다. 주행 중에는 자전거 이용자와 보행자에게 특히 주의를 기울이고, 아래의 안전 수칙을 적용해야 합니다.

- 자전거 이용자에 대비한 차량 안전
  - 차량과 최소 3 피트의 거리 유지
  - 출입문을 열기 전에 자전거가 오는지 살핌
  - 회전 시 자전거 이용자에게 양보
  
- 보행자에 대비한 차량 안전
  - 항상 보행자에게 양보하고 우선 통행권 부여
  - 회전 시 보행자에게 양보
  - 교차로나 횡단보도에 접근할 때 주의를 기울임
  - 횡단보도에서는 절대 정차된 차량을 추월해서는 안 됨

## 보행자

보행자는 도보, 휠체어사용자, 유모차 이용자, 산책, 달리기, 조깅하는 모든 사람들을 의미합니다. 미국에서는 교통충돌사고로 인하여 평균적으로 보행자가 2 시간에 한 명씩 사망하고 8분에 한 명씩 부상을 입습니다. 보행자들은 가장 취약한 도로 이용자에 속하며, 아동들은 신체적으로 작고 교통 규칙에 대한 경험이 부족하기 때문에 자동차 충돌에 의한 부상, 사망 위험이 훨씬 높습니다. 기억해야 할 보행자의 안전 수칙:

- 횡단보도 또는 교차로에서 도로를 건너야 함
- 시야를 많이 확보하고 운전자에게 보이도록 해야 함
- 인도로 걷는 것이 가장 안전함

## 자전거 이용자

미국에서 매년 평균적으로 700 명 이상이 자전거/차량 충돌로 인하여 목숨을 잃으며, 이는 대략 하루 두 명에 해당합니다. 2013 년에 66,000 명 이상의 자전거 이용자들이 차량 충돌로 부상을 입었습니다. 자전거 타기는 건강에 좋고 기본적으로 안전한 활동이지만 자전거를 타고 다른 차량과 함께 도로를 이용하는 것과 관련된 위험이 있습니다. 자전거도 차량과 비슷한 통행권을 가지며, 자전거 이용자의 안전 수칙은 다음과 같습니다.

- 도로 규칙을 준수함
- 적색 신호등 및 정지 표지판이 있으면 정지함
- 항상 안전모를 착용함
- 차량을 지날 때에는 차의 문이 열리는지 주의함
- 도심에서는 인도 위에서 자전거 타기 금지

요약하면 비전 제로는 운전자, 자전거 이용자 및 보행자들에게 도로를 공유하고 도로 규칙을 준수하도록 노력할 것을 요구합니다. 곧 특별구의 운전자가 될 여러분이 우리 모두의 안전을 위해 자신의 역할을 충실히 수행할 것으로 믿습니다!

# 목차

소개.....	4
운전 면허 시험 절차.....	5
운전 면허증의 종류.....	11
기타 서비스.....	15
알아야 할 주요 사항.....	17
운전자 정보.....	19
운전 규칙.....	60
주차 규칙.....	63
교통 규칙.....	68
신호, 표지판, 표시.....	76
색상과 모양으로 표지판 식별 .....	80
규제 표지판 .....	85

# 소개

이 매뉴얼에서는 모든 운전자들이 알아야 할 안전 운전 규칙 및 관행에 관한 정보를 제공하며, 또한 운전의 모든 측면에 관한 정보도 제공합니다. 전체 매뉴얼을 주의하여 읽으시기 바랍니다. 이 매뉴얼을 읽고 공부하지 않으면 DC 운전 면허를 취득하는 데 필요한 필기 시험에 합격할 수 없습니다. 시험 도중에 이 매뉴얼을 참조하는 것은 허용되지 않습니다.

컬럼비아 특별구의 공공 도로에서 차량이나 오토바이를 운전하는 사람은 반드시 운전 면허증이 있어야 합니다. 컬럼비아 특별구로 이사온 후 30 일 이내에 DC 운전 면허증을 취득해야 합니다.

아래에 해당될 경우에 DC 운전 면허증을 취득할 수 있습니다.

- 17 세 이상 (연습생 면허증의 경우 16 세 이상)
- 법적 성명과 생년월일, 사회복지보장번호, DC 거주 증명서 2 부 제출 가능
- 필기 시험, 도로 기능 시험 및 시력 검사를 성공적으로 마침
- 18 세 미만의 경우 부모/보호자의 동의를 얻음
- 이전에 보유한 모든 운전 면허증 또는 신분증 제출
- 운전 면허증이 정지, 취소 또는 거절되지 않았음
- 의료 요건을 충족시킴
- 컬럼비아 특별구에 미납 채무가 없고, 또는 다른 관할구역에 주행중 위반에 대한 미납 과태료가 없음

본 매뉴얼은 비상업용 차량 (승용차) 운전에 필요한 정보를 제공합니다. 상업용 차량 운전을 위해 면허증이 필요할 경우 상업용 운전자 면허증(CDL) 매뉴얼을 읽고 공부해야 합니다. 오토바이 운전을 위해 면허증이 필요할 경우, 본 매뉴얼 외에도 오토바이 운전 매뉴얼을 읽고 공부해야 합니다.

# 운전 면허 시험 절차

## 운전자 필기 시험

운전 면허 필기 시험은 DMV 서비스 센터에서 치를 수 있습니다. 이 시험은 아래 언어로 실시할 수 있습니다.

영어	아랍어
스페인어	포르투갈어
프랑스어	일본어
베트남어	러시아어
표준 중국어	타갈로어
한국어	광둥어
암하라어	태국어
독일어	

이 시험은 음성 또는 터치 스크린으로 응답하는 시각적 방식으로도 치를 수 있습니다.

표준 시험은 전산화된 시험으로서 25 개 문항으로 구성됩니다. 합격하려면 최소한 20 개의 정답(80%)을 맞추어야 합니다. 16 세~20 세 사이의 응시생인 경우 점진적 성인 운전자 양성 (Gradual Rearing of Adult Drivers, GRAD)이라고도 하는 운전면허증 졸업 프로그램(Graduated Licensing Program)에 배치됩니다. GRAD 는 전산화된 시험으로서 30 개 문항으로 구성됩니다. 이 시험에 합격하려면 최소한 24 개의 정답(80%)을 맞추어야 합니다. 필기 시험은 응시할 때마다 10 달러의 수수료가 부과됩니다.

필기 시험은 교통법, 도로 규칙, 차량법, 안전 운전 관행에 관한 지식을 확인할 목적으로 작성됩니다. 이 시험에서 테스트하는 정보가 이 안내서에 들어 있습니다.

**클래스 D 운전 면허증에 대한 샘플 질문:**

1. 교통 신호가 녹색인데 경찰이 정지하라는 신호를 할 경우 어떻게 해야 합니까?
  - A. 교통 경찰의 지시를 준수한다
  - B. 교통 신호를 준수한다
  - C. 먼저 교통 경찰의 지시를 준수한 후에 신호를 준수한다
  - D. 앞에 있는 차량을 따라서 행동한다
  
2. 다른 차량을 추월하도록 허용되는지 알 수 있는 최선의 방법은 무엇입니까?
  - A. 녹색 신호등이 깜박인다
  - B. 전방 도로가 직선이다
  - C. 앞선 차량이 추월해도 좋다는 신호를 보낸다
  - D. 차선 표시가 실선 또는 점선인지 확인한다
  
3. 가속 차선이 없는 주간 고속도로(interstate)의 짧은 입구에 있을 경우, 어떻게 해야 합니까?
  - A. 맨 우측 차선으로 진입하여 교통 흐름에 따라 속도를 올린다
  - B. 주요 도로의 갓길을 사용하여 교통 속도를 따라잡는다
  - C. 교통에 차간 거리가 있을 경우에만 입구에서 속도를 올린다

**정답: 1-A, 2-D, 3-C**

유효한 외국 또는 타지역(out-of-state) 운전 면허증을 소지한 자로서 DC 운전 면허증을 취득하고자 하는 외국 국적자는 필기 시험과 안과 검사를 통과해야 합니다.

DC 운전 면허증이 만료된 후 365 일이 경과하였을 경우에는 필기 시험 또는 DC 온라인 교통 학교 코스(online traffic school course)에 응시하여 합격해야 합니다. DC 운전 면허증이 만료된 후 545 일이 경과하였을 경우에는 필기 시험과 도로 기능 시험에 응시하여 합격해야 합니다. 운전 면허증이 취소되어 회복된 경우에는 필기 시험과 도로 기능 시험에 응시하여 합격해야 합니다.

DC 운전 면허증을 취득하거나 갱신하고 운전 면허증 만료 시 70 세 이상일 경우, 담당 의사가 DC 운전 면허증 또는 신분증 신청서의 노인 운전자(Mature

Driver) 섹션을 작성함으로써 의료 진단 내용을 바탕으로 해당자가 차량을 안전하게 운전할 능력이 있음을 확인해야 합니다.

운전자 필기 시험에 불합격할 경우에는 72 시간 이내에 재시험을 치를 수 없습니다. 운전자 필기 시험에 6 회 연속 불합격할 경우에는 처음 불합격한 시험일로부터 12 개월 이후에 재시험을 치를 수 있습니다.

### 시력 검사

시력 검사를 위해 검사 기계를 들여다 보면서 글자 라인을 DMV 담당자 앞에서 읽어야 합니다. 이 검사를 통해서 시력과 주변 시야가 차량 안전 운행에 관한 특별구 표준을 충족하는지 판단합니다. 이는 의학적 검사가 아닙니다. 시력 검사에 불합격하면 담당 안과 진료 전문가의 안과 보고서(Eye Report)를 제출해야 합니다. 시력 검사 합격을 위해 안경이나 콘택트 렌즈를 착용해야 할 경우, 운전 시에 반드시 안경이나 렌즈를 착용해야 하며 면허증에 그 제한사항이 표시됩니다.

시력 교정 레이저 수술을 하였을 경우, 운전 면허증에서 교정 렌즈 제한사항을 삭제하려면 의사의 확인서가 필요합니다.

### 도로 기능 시험

도로 운전 기능 시험에는 코스, 도로 주행, 방향 지시등 사용 능력, 안전한 차량 제어 및 평행 주차 등이 포함됩니다. 도로 기능 시험은 DC 도로 상에서 실시합니다. 도로 기능 시험은 응시할 때마다 10 달러의 수수료가 부과됩니다.

유효한 타지역 동종 면허증을 보유하여 이를 DC 운전 면허증으로 전환할 경우에는 일반적으로 도로 기능 시험을 요구하지 않습니다. DC 운전 면허증이 만료된 후 545 일이 경과하였을 경우에는 필기 시험과 도로 기능 시험에 응시하여 합격해야 합니다.

도로 기능 시험은 예약을 통해서만 일정을 잡을 수 있습니다. DMV 에서 운전 면허증 도로 시험 예약 일정을 잡으려면 반드시 유효한 연습생 면허증을 소지해야 합니다. 웹사이트 [www.dmv.dc.gov](http://www.dmv.dc.gov) 에서 또는 311 번으로 전화하여 도로 시험 일정을 예약할 수 있습니다.

예정된 도로 기능 시험을 2 영업일 이전에 취소하지 않으면 취소 수수료 30 달러가 부과됩니다. 2 일 전에 도로 기능 시험을 취소하거나 DMV 가 시험을

취소할 경우에는 이 수수료가 부과되지 않습니다. 311 번으로 전화하여 도로 시험을 취소할 수 있습니다.

예정된 도로 기능 시험 일자에 필요한 사항:

- 예약 시간 10 분 이전에 도착해야 함
- 차량 요건을 충족하는 차량으로 도착해야 함
- 유효한 연습생 면허증을 소지해야 함
- 21 세 이상의 운전 면허증을 소지한 운전자를 대동해야 함
- 유효한 등록증 및 보험 증명이 있는 차량을 이용해야 함
- 안전 벨트를 착용해야 함.

GRAD 프로그램(16~20 세) 해당자인 경우 조건부 임시 면허 자격 확인서(Certificate of Eligibility for Provisional License)를 작성하여 소지해야 합니다.

연습생 면허증을 보유한 상태에서 운전 면허증을 소지한 21 세 이상의 운전자를 대동하지 않고 혼자서 도로 기능 시험 약속 장소로 운전하고 올 경우, 시험을 치를 수 없습니다. 도로 기능 시험에 불합격할 경우에는 72 시간 이내에 재시험을 치를 수 없습니다. 도로 기능 시험에서 6 회 연속 불합격할 경우에는 처음 불합격한 시험일로부터 12 개월 이후에 재시험을 치를 수 있습니다.

도로 기능 시험에 사용하는 차량은 다음 요건을 충족해야 합니다.

- 좌석 사이에 비상 핸드 브레이크가 장착됨. 좌석 사이의 비상 핸드 브레이크 대신에, 탑승객 측에 또 하나의 스티어링 휠 또는 브레이크가 있거나 운전 면허 시험관이 쉽게 닿을 수 있는 다른 비상 안전 장치가 있어도 무방합니다.
- 현재 유효한 주 등록증이 있어야 함
- 차량 책임 보험 카드나 보험 증서를 보유함
- 보험 카드/증서에는 차량이 명시되고 보험 만기 일자가 기재되어 있어야 함
- 유효한 검사 스티커가 부착되어야 함 (차량을 등록한 주에서 요구할 경우)

- 유효한 전방 및 후방 자동차 번호판이 부착되어야 함 (차량을 등록한 주에서 요구할 경우)
- 정상 작동하는 브레이크등, 지시등, 경적, 운전자/탑승객 윈도우 및 도어가 있음
- 내부 백미러, 두 개의 사이드 미러가 적절히 장착되어 있음
- 앞 유리에 균열 또는 이물질이 없어야 하고, 시야가 방해 받지 않으며 내부 백미러에 물건을 걸어 놓아서는 안 됨
- 상태가 양호하고 적절한 공기압을 가진 타이어가 장착됨. 예비(도넛) 타이어는 허용되지 않음
- 응시자가 임차 계약서에 임차 차량 운전자로 승인되어 명시되어 있고 적절한 보험에 가입한 경우에만 임차 차량을 도로 시험에 사용할 수 있음
- 대시보드에 정비 또는 경고등(예: 연료 부족 표시등)이 켜져 있지 않아야 함

아래 이유에 해당되면 도로 시험이 취소될 수 있습니다.

- 비상 시 브레이크 접근이나 차량 정지가 어려울 것이라고 시험관이 판단할 경우
- 도로를 위험하게 만드는 좋지 않은 날씨나 MDV의 통제 범위를 벗어나는 기타 상황
- 응시자나 차량이 모든 도로 시험 요건을 충족하지 못할 경우



# 운전 면허증의 종류

## 연습생 면허증 (Learner Permit)

21 세 미만인 경우 GRAD(Gradual Rearing of Adult Drivers, 점진적 성인 운전자 양성) 프로그램에 가입해야 합니다. GRAD 프로그램은 초보 운전자(16~20 세)들이 완전한 운전 능력을 확보할 때까지 안전하게 운전 경험을 쌓게 해줍니다. 연습생 면허증 소지자는 유효한 정식 운전 면허증을 가진 21 세 이상의 운전자가 앞쪽 탑승객석에 앉아서 감독하는 상태에서만 차량을 운전할 수 있습니다. 연습생 면허증을 받으려면 16 세 이상이어야 하고 필기 시험과 시력 검사에 합격해야 합니다. 18 세 미만인 사람은 부모/보호자가 서명한 부모 동의서도 필요합니다. **연습생 면허증은 1 년 동안 유효하며, 점진적 성인 운전자 양성(GRAD) 프로그램에 속하는 16 세~20 세 청소년외에도 유효한 연습생 면허증을 보유한 "모든" DC 연습생 면허증 소유자가 갱신이 가능합니다. 임시 운전 면허증(Provisional License) 취득 전 연습생 면허증이 만료될 경우, 반드시 만료일 이전에 연습생 면허증을 갱신해야 합니다. 만료된 연습생 면허증 갱신을 위한 유예 기간은 없습니다. 연습생 면허증이 만료된 경우, 필기시험(knowledge test)에 다시 응시하고 이에 통과하여 새 연습생 면허증을 취득해야 합니다.**

## 임시 운전 면허증 (Provisional Driver License)

임시 운전 면허증을 취득하려면 나이가 16 세 6 개월 이상이어야 합니다. 그리고 최소한 6 개월 동안 유효한 연습생 면허증을 보유해야 하고 벌점 대상 주행중 위반이 없어야 합니다. 또한 21 세 이상인 정식 운전 면허증 보유자가 동승한 상태에서 최소한 40 시간 이상 운전 경험을 하였음을 증명하는 40 시간 임시 면허증 자격 확인서(Certification of Eligibility for Provisional License form)를 서명하여 제출해야 합니다. 도로 기능 시험에 응시하여 합격해야 합니다. 임시 면허증은 1 년 동안 유효하고 갱신이 가능합니다. 18 세 이전에는 보수를 받고 차량을 운행하는 것이 허용되지 않습니다.

## 정식 운전 면허증 (Full Driver License)

임시 운전 면허증을 6 개월 이상 보유한 상태에서 다음 조건을 충족해야 합니다.

- 연속 12개월 동안 벌점 대상 주행중 위반이 없어야 함
- 최소한 10시간 이상 야간 운전 연습을 한 후, 21세 이상의 정식 운전 면허증 소지자가 동승한 상태에서 10시간 이상 야간 운전 경험을 하였음을 확인하는 정식 운전 면허증 자격 확인서(Certification of Eligibility for Full Driver License form)을 서명하여 제출해야 합니다.

GRAD 프로그램에 참여할 필요가 없고 연습생 면허증의 모든 요건을 완료하였을 경우, 도로 기능 시험에 응시하여 합격하면 정식 운전 면허증이 발급될 수 있습니다. 보통 운전 면허증을 소지하면 차량 총중량(GVWR)이 26,001 파운드 미만인 비영업용 차량, 오토바이, 15인승 이하 승합차를 운행할 수 있습니다. 운전 면허증을 계속 유지하려면 지속적으로 안전하고 책임 있는 운전자가 되어야 합니다.

## 점진적 성인 운전자 양성 (GRAD) 프로그램

GRAD가 허용하는 운전 시간

### 연습생 면허증

21세 이상의 운전자가 동승해야 함  
매일 6:00am ~ 9:00pm

### 임시 면허증

9월~6월  
월요일~목요일, 6:01am ~ 10:59pm  
금요일 ~ 일요일, 6:01am ~ 11:59pm

7월 및 8월

매일 06:01:00am ~ 11:59pm

### 조건부 정식 면허 - 17~18세

9월~6월  
월요일~목요일, 6:01am ~ 10:59pm  
금요일 ~ 일요일, 6:01am ~ 11:59pm

7월 및 8월

매일 06:01:00am ~ 11:59pm

제한적인 GRAD 시간에 차량을 운행할 수 있는 경우는 직장 출퇴근, 학교에서 후원하는 활동, 종교 또는 체육 행사, 미성년자에 대한 책임을 지는 컬럼비아 특별구, 시민 단체 또는 기타 유사 업체가 후원하고 자신이 참여하는 관련 교육 세션에 오고 갈 때, 또는 21 세 이상의 면허증 소지자가 안전 벨트를 착용하고 운전자 옆 좌석에서 동승하는 경우에 가능합니다.

21 세가 되면 모든 GRAD 운전자들이 프로그램의 대상에서 제외됩니다. 연습생 면허증 기간 동안에 21 세가 되면 즉시 도로 시험 예약을 할 수 있습니다. 운전 확인서나 6 개월 보유 기간도 필요하지 않습니다.

임시 면허증 기간 동안에 21 세가 되면 DMV 서비스 센터를 방문하여 정식 면허증을 받을 수 있습니다. 운전 확인서나 6 개월 보유 기간도 필요하지 않습니다.

## **GRAD 프로그램의 제한사항**

### **연습생 면허증:**

연습생 면허증 소지자는 혼자 운전할 수 없습니다. 유효한 정식 운전 면허증을 가진 21 세 이상의 운전자가 앞쪽 탑승객석에 동승한 경우에만 차량을 운전할 수 있습니다. 연습생 면허증 소지자의 운전 가능 시간은 제한적입니다. 운전자와 탑승객은 항상 안전 벨트를 착용해야 합니다. 보수를 받고 차량을 운행할 수 없으며, 상용 차량을 운행할 수도 없습니다. 운전 중에 휴대전화나 다른 전자 장치(핸즈프리 부속품 유무에 관계 없음)를 사용할 수 없습니다.

### **임시 면허증 - 16½ - 20 세**

임시 면허증 소지자는 혼자 운전할 수 있습니다. 운전할 때에는 1 명의 탑승객은 유효한 정식 운전 면허증을 가진 21 세 이상의 운전자로서 앞쪽 탑승객석에 앉아 안전 벨트를 착용해야 하고 다른 탑승객으로는 운전자의 형제자매, 자녀 또는 부모가 탈 수 있습니다. 운전자와 탑승객들은 항상 안전 벨트를 착용해야 합니다. 임시 면허증 소지자의 운전 가능 시간은 제한적입니다. 18 세 미만은 보수를 받고 차량을 운행할 수 없습니다.

### **조건부 정식 면허증 (18 세 미만):**

조건부 정식 면허증 소지자는 혼자 운전할 수 있습니다. 이 면허증 소지자가 18세 미만일 경우 운전할 때 21세 미만의 탑승객이 2명을 초과할 수 없습니다. 이 제한은 운전자의 형제자매나 자녀인 탑승객에는 적용되지 않습니다. 18세 미만인 운전자는 보수 목적이 아닌 레저 목적으로 승용차나 오토바이만 운행할 수 있으며 다른 차량은 운행할 수 없습니다. 운전자와 탑승객들은 항상 안전 벨트를 착용해야 합니다. 운전자가 18세 미만일 경우 GRAD 위반 사항이 부모나 법적 보호자에게 통지됩니다. 17~18세 사이의 정식 면허증 소지자의 경우 운전 시간이 제한됩니다.

## GRAD 프로그램 시행

### 연습생 면허증 단계:

운전자가 18세 미만일 경우 GRAD 위반 사항이 부모나 법적 보호자에게 통지됩니다. 운전자가 인정한, 책임이 있는 또는 유죄 판결을 받은 벌점 대상 주행중 위반 사항이 있을 경우 임시 면허증 신청 대기 시간이 연장됩니다. 연습생 면허증 단계에서 졸업하여 임시 면허증 단계로 들어가기 직전에 연속 6개월 동안 벌점 대상 주행중 위반이 없어야 합니다. 연습생 면허증 단계에서 벌점을 8점 이상 받았거나 GRAD 프로그램 제한사항을 위반했을 경우 연습생 면허증이 90일 동안 정지되고 회복 수수료가 부과됩니다.

### 임시 면허증 단계:

운전자가 18세 미만일 경우 GRAD 위반 사항이 부모나 법적 보호자에게 통지됩니다. 운전자가 인정한, 책임이 있는 또는 유죄 판결을 받은 벌점 대상 주행중 위반 사항이 있을 경우 정식 면허증 신청 대기 시간이 연장됩니다. 조건부 정식 면허 단계로 들어가기 직전에 연속 12개월 동안 위반 사항이 없어야 합니다. 임시 면허 단계에서 GRAD 프로그램 제한사항을 위반할 경우 첫 번째 위반, 두 번째 위반, 세 번째 또는 그 이상의 위반인지 여부에 따라 30일, 60일 또는 90일 동안 임시 면허증이 정지됩니다. 이 처벌은 해당되는 다른 처벌에 추가되어 부과됩니다. 또한 여타 모든 운전자들처럼 벌점 합계가 10점에 도달하면 자동으로 면허가 정지됩니다. 정지 후에는 임시 면허증을 회복하려면 회복 수수료를 납부해야 합니다.

# 기타 서비스

## 장기 기증자

장기나 조직을 기증하려고 결심한 사람들은 기증이 세계를 변화시킨다고 생각합니다. 의학의 발달로 인하여 장기 이식을 통하여 개인의 건강을 회복시키는 것이 가능해졌습니다. 한 명의 기증자가 최대 여덟 명의 생명을 구할 수 있고, 추가로 최대 50 명의 삶을 향상시킬 수 있습니다.

## 알고 계십니까?

- 모든 연령대의 사람이 의료 이력에 관계 없이 기증자가 될 수 있고 심지어 당뇨, 간염 또는 다른 건강 질환을 가지고 있는 사람도 기증할 수 있습니다.
- 장기 기증 절차와 관련하여 기증자의 가족이나 재산에 어떠한 수수료도 부과되지 않습니다.
- 미국에 있는 대부분의 주요 종교가 장기/조직 기증을 지지합니다.
- 기증을 하더라도 관을 열어놓는 장례 방식이 가능합니다.
- 장기와 조직 적출은 모든 생명 구조 조치를 완전히 수행한 후 법적으로 사망 선고가 난 후에 실시됩니다.

## 어떻게 등록합니까?

컬럼비아 특별구에서는 18 세 이상일 경우 운전 면허증 신청 시에 장기/조직 기증 질문 칸에서 “예”를 체크함으로써 기증 의사를 표시할 수 있습니다.

기증 의사를 가족이나 가까운 사람들에게 말함으로써 자신이 사망할 경우 그들이 대신하여 기증 의사를 말해줄 수 있도록 하는 것이 중요합니다. 또한 의사나 종교 지도자 또는 변호사에게 기증 의사를 말해줘야 합니다.

자세한 내용은 아래 연락처로 문의하십시오.

- 미국 보건복지부 [www.organdonor.gov](http://www.organdonor.gov)
- 미국 생명기부재단 [www.donatelife.net](http://www.donatelife.net) 또는 1-866-BE-A-DONOR.

## 징병 후보자 등록 시스템(Selective Service System)

DC 운전 면허증을 취득할 때 DMV 에 징병 후보자(Selective Service)로 등록할 수 있습니다. DC DMV 는 18~25 세 사이의 남자를 징병 후보자(Selective Service)에 등록합니다. 다만 DC DMV 운전 면허증 신청 과정에서 등록 포기서를 사용할 경우에는 예외로 합니다.

자세한 내용은 아래 연락처로 문의하십시오.

### 등록 정보 사무소

Selective Service System  
Data Management Center  
P.O. Box 94638  
Palatine, IL 60094-4638  
전화: 847-688-6888  
TTY: 847-688-2567  
[www.sss.gov](http://www.sss.gov)

### 투표 등록

미국 시민권자로서 차기 선거 전에 18 세 이상이 될 경우, 운전 면허증 신청서의 등록 질문에서 “예” 칸을 체크하여 DC 투표자 등록서를 작성함으로써 투표 의사를 표시하거나 등록 정보를 갱신할 수 있습니다.

컬럼비아 특별구 투표에 등록하려면 아래 요건을 충족해야 합니다.

- 미국 시민권자여야 함
- D.C. 거주자여야 함
- 차기 선거일에 또는 그 이전에 18 세 이상이어야 함
- 중죄 확정 판결을 받아 감옥에 있는 상태가 아니어야 함
- 법원에 의해 “정신적 무능력자”로 판결을 받지 않은 사람이어야 함
- D.C. 외에 다른 지역에서 투표권을 청구하지 않음

신청서 작성 후 3 주 내에 투표자 등록 카드를 받아볼 수 있습니다.

자세한 내용은 아래 연락처로 문의하십시오.

- 선거윤리위원회 [www.dcdoe.org](http://www.dcdoe.org) 또는 202-727-2525.

## 알아야 할 주요 사항

- 차량의 운전자와 모든 탑승객은 안전 벨트를 착용해야 합니다
- 컬럼비아 특별구에서는 운전할 때 반드시 핸드프리 휴대전화를 사용해야 합니다
- 거주자는 반드시 60 일 이내에 차량관리국에서 주소 변경 사항을 갱신해야 합니다.
- 차량 등록 기간 중에 반드시 보험을 유지해야 합니다. 보험 기간이 경과하면 벌금이 부과됩니다. 따라서 차량 번호판을 DMV 에 반납하기 전에는 보험을 취소해서는 안 됩니다.
- 컬럼비아 특별구에서 차량을 운전하는 중에 법집행자의 제지를 받으면 유효한 운전 면허증, 차량 등록증 및 보험 증서를 제시할 책임이 있습니다. 이를 준수하지 않으면 벌금이 부과되거나 체포될 수 있습니다.
- 운전자가 컬럼비아 특별구에서 또는 다른 주에서 주행중 위반을 할 경우 해당 위반에 대한 벌점을 받습니다. 청문회에서 운전자가 책임이 있는 것으로 밝혀지거나, 지정된 기한 내에 티켓 벌금을 납부하지 않거나, 법원에서 교통 위반 유죄 판결을 받거나 티켓 벌금을 납부(납부는 책임 인정을 의미함)할 경우 DMV 가 벌점을 부과합니다. 부과되는 벌점은 위반 유형에 따라 달라집니다.
- 벌점은 해당 운전자 기록에 2년 동안 유지됩니다.
- 벌점 대상 주행중 위반을 하지 않고 1년 동안 유효한 DC 운전 면허증을 유지할 경우, 운전 기록에 우수 점수(Good Point)를 받을 자격이 생길 수 있습니다.
- 벌점 누적 점수가 10 점 또는 11 점이 되면 DC 운전 면허증이 정지되고 90 일 동안 운전 권한이 상실됩니다. 운전 권한은 공식적으로 회복되는 시점까지 정지됩니다.
- 벌점 누적 점수가 12 점 이상이 되면 DC 운전 면허증이 취소되고 6 개월 동안 회복할 수 없습니다. 운전 권한은 공식적으로 회복되는 시점까지 취소됩니다.

- DC에서 마약 복용 또는 음주 상태에서 운전하여 형사상 교통 위반 유죄 판결을 받았을 경우, 첫 위반 시 최소 면허취소 기간은 6개월이고 두 번째는 2년, 세 번째 이상의 위반은 3년입니다. 운전 권한은 공식적으로 회복되는 시점까지 취소되며, 회복 수수료를 납부해야 합니다.
- 자녀 양육비를 지급하지 않을 경우에도 운전 면허증과 차량 운전이 정지될 수 있습니다.
- 운전과 관련 없는 약물 범죄로 유죄 판결을 받을 경우에도 운전 면허가 취소될 수 있습니다.
- 운전 중에 실내 백미러에 물건을 부착하거나 걸어놓는 것도 컬럼비아 특별구의 규정 위반에 해당됩니다.



# 운전자 정보

## 운전을 위한 건강 유지

운전은 사람이 수행하는 가장 복잡한 일 중 하나이며, 도로 상에서 안전을 유지하는 것이 항상 쉬운 것은 아닙니다. 또한 운전은 부상이나 사망을 야기하는 몇 안 되는 인간의 행위 중 하나입니다.

안전한 운전자가 되려면 많은 기술과 경험, 책임 및 판단력이 필요합니다. 운전을 배울 때에는 그것이 더욱 어렵습니다. 운전자가 안전 운전 능력을 가지려면 좋은 시력, 피곤하지 않을 것, 마약 복용 상태에서 운전하지 않을 것, 일반적으로 건강할 것, 정서적으로 운전 적성이 맞을 것 등의 조건이 충족되어야 합니다.

## DC DMV - 최고의 서비스 지향

DC DMV 는 탁월한 고객 서비스를 제공하고 안전한 운전 환경을 조성하고 고객의 이익을 보호하기 위해 최선을 다하고 있습니다.

## 운전 특혜

컬럼비아 특별구에서 차량을 운전하는 것은 특혜이지 권리가 아닙니다. 운전 면허증은 운전자에게 도로에서 안전하고 책임감 있게 차량을 운행할 특혜를 부여합니다.

## 허위 또는 위조 신분증, 운전 면허증, 임시 면허증 취득

허위 신분증, 운전 면허증 또는 임시 면허증을 획득하려고 시도하거나 알면서도 허위 신분증, 운전 면허증 또는 임시 면허증을 소지할 경우 법에 따라 벌금이 부과되거나 징역형에 처해질 수 있습니다.

## 도로 표지판

운전자는 모든 고속도로 표지판을 읽고 설명할 수 있어야 합니다. 필기 시험은 몇 가지 지역 및 고속도로 표지판으로 구성되어 있으며, DMV 시험관은 도로 시험 중에 운전자가 표지판에 집중하는지 여부를 확인합니다.

## 교통법

교통법의 목적은 사고를 예방하고 교통 흐름을 원활히 유지하는 것입니다. 이 법을 위반할 경우 사고가 발생하거나, 교통이 정체되거나 벌점 또는 벌금이 부과될 수 있습니다.

## 운전의 네 가지 주요 요소

1. 주시 및 살핌
2. 생각과 결정
3. 다른 사람에게 자신의 행동 알리기
4. 의사결정

### 주시 및 살핌

눈으로 보고 마음으로도 살피야 합니다. 주변 상황에 주목하면 운전 시에 중요한 결정 상황에 대비할 수 있습니다.

### 생각과 결정

중요한 것을 살핀 후에 생각하고 어떻게 할 것인지 결정해야 합니다. 자신의 안전 및 다른 사람의 안전에 관심을 가지고 최소한의 위험을 바탕으로 행동을 결정합니다. 최소한의 위험이라고 말한 것에 주목해야 합니다. 모든 운전에는 약간의 위험이 수반됩니다. 현명한 운전자는 신속히 상황을 판단하고, 취할 수 있는 몇 가지 조치가 있음을 깨닫고, 최소한의 위험이 수반되는 행동 조치를 결정합니다.

### 다른 사람에게 자신의 행동 알리기

도로 상의 다른 운전자나 보행자가 운전 방해가 되지 않도록 피할 수 있게 하려면 운전자가 어떤 행동을 할 것인지 알려야 합니다. 따라서 수신호, 방향 지시등, 전조등, 브레이크등, 차량의 위치를 통해서 그들에게 상황을 알려야 합니다.

### 의사결정

운전자가 취할 조치를 결정하고 나면 모든 운전 경험과 기술을 동원하여 그것을 실행해야 합니다.

### 교통법규 준수

운전자는 컬럼비아 특별구의 모든 교통법을 준수해야 합니다. 운전자는 도로 표지판, 교통 신호, 차선 표시, 교통 경찰의 명령, 그리고 비상 시 소방관의 지시를 준수해야 할 책임이 있습니다.

## 일반 법규

- 운전자는 일반 법규를 준수해야 합니다
- 교통법규를 무시하거나 법률이 요구하는 사항을 수행하지 않는 것은 경범죄 또는 중죄에 해당됩니다.
- 경찰의 지시가 법률, 표지판, 신호 또는 차선 표시와 다르더라도 반드시 그 지시를 준수해야 합니다. 그러한 지시는 교통 안전을 위해 필요한 조치일 수 있기 때문입니다.
- 도로를 벗어나거나 사유지를 횡단함으로써 교통 신호나 도로 표지판을 회피하려는 시도를 해서는 안 됩니다.

## 난폭 운전

난폭 운전은 일종의 무모한 운전을 말합니다. 고속도로교통안전법에 따르면 난폭 운전자들 때문에 치명적인 충돌 사고의 2/3가 발생하고, 모든 충돌 사고의 약 35%가 그들에게 책임이 있다고 추정합니다.

아래의 경우 난폭 운전이 해당될 수 있습니다.

- 적색 신호등을 무시하고 운전
- 차량 추월
- 우측 추월
- 급속한 차선 변경
- 지나친 근접 거리 주행
- 우선 통행권 무시
- 최고 제한 속도 초과

무엇 때문에 난폭 운전이 발생할까요?

- 혼잡한 도로
- 서두름
- 도로 공사
- 다른 생활 상황으로 인한 스트레스
- 위험한 운전 태도
- 이기주의

난폭 운전자가 되지 않는 방법:

- 미리 계획하여 운전
- 속도 제한 준수
- 대체 경로 파악

- 늦는 것에 신경 쓰지 말고 천천히 운전
- 예절 바르고 인내심 있는 운전자가 됨

난폭 운전자로부터 자신을 보호하는 방법:

- 길을 비켜주고 난폭 운전자가 지나가도록 함
- 난폭 운전자에게 도전하지 말 것
- 눈 맞춤을 피할 것
- 항상 예의 바른 운전자가 됨

난폭 운전 예방에 도움을 주는 방법:

- 난폭 운전 사건을 경찰에 신고함
- 젊은 탑승객들에게 모범을 보임

## 무모한 운전

아래와 같이 차량을 운전할 경우 무모한 운전해 해당될 수 있습니다.

- 의도적으로 사람이나 재산의 안전을 무시하면서 운전
- 의도적으로 사람이나 재산의 안전을 무시하는 방식으로 운전

## 태만 운전

다른 사람이나 재산을 위험에 빠뜨리는 부주의한 또는 경솔한 방식으로 차량을 운전할 경우 이는 태만 운전해 해당됩니다.

## 속도 경주

운전자는 일반적으로 공공 도로나 고속도로에서 이루어지는 차량 경주, 속도 과시, 속도 시합 즉 속도 경주(drag race)에 참여해서는 안 됩니다.

## 사고

법률에 따르면 운전자는 사고에 연루되었을 때 수행해야 할 특정한 의무가 있습니다. 사고에 연루된 운전자의 주된 의무는 다음과 같습니다.

- 차량을 정지할 것
- 현장에 머무를 것: 최대한 현장 가까이에 정차하여 부상자가 있으면 도와주고 자신의 신원을 밝혀야 합니다. 가능할 경우 자신의 차량을 교통 차선 밖으로 이동합니다.
- 부상자 지원: 사고에서 부상당한 사람을 도와줘야 합니다. 대부분의 경우 부상 정도에 따라 구급차를 호출하는 것도 지원에 포함됩니다.

일반적으로 의식이 없거나 심각한 상처를 입은 사람을 이동하려고 해서는 안 됩니다.

- **자신의 신원을 밝힘:** 사고에 연루된 운전자는 자신의 이름, 주소와 운전하고 있는 차량의 등록 정보를 제공해야 합니다. 요구가 있을 경우 사고에 연루된 다른 사람들에게 운전 면허증을 보여줘야 합니다. 누구도 그 정보를 받을 상황이 아니고 경찰도 없을 경우에는 최대한 신속히 그 정보를 인근 경찰서에 보고해야 합니다.
- **보험 정보 제공:** 해당 보험사의 명칭과 주소, 현지 보험 직원이나 사무소의 이름과 주소 그리고 보험증서 번호나 다른 식별 번호를 제공해야 합니다.
- **서면 통지서를 남김:** 주인이 없는 차량이나 기타 자산이 파손되었을 경우 그 소유자를 찾으려는 노력을 해야 합니다. 소유자를 찾을 수 없을 경우, 위에 열거된 식별 정보를 알리는 서면 통지서를 파손된 차량이나 자산의 잘 보이는 곳에 안전하게 남겨둬야 합니다.
- **필수 보고:** 자신이 연루된 차량 사고는 반드시 해당 보험사에 신고해야 합니다.

### **차량으로 가축을 치었을 경우 운전자의 의무**

차량으로 가축을 치었거나 다치게 했을 경우, 즉시 사고 발생 지역을 관할하는 경찰서에 통지해야 합니다. 경찰은 동물 치료를 위해 적절한 기관에 연락합니다.

### **안전 운전 관행**

운전에 정신을 집중하고 법률을 준수하고 다른 고속도로 이용자들에게 정중해야 합니다. 교통 법규를 준수해도 교통 사고에 연루될 수가 있습니다. 다른 운전자들이 교통 법규를 준수하지 않거나, 주의하지 않거나, 그들의 차량에 기계적 결함이 있을 수도 있기 때문입니다. 안전한 운전자가 되려면 방심하지 않고, 위험을 예측하고, 다른 사람의 실수를 감안해야 합니다. 이 섹션에서는 사고를 피하고, 불가피할 경우 심각성을 줄이도록 도움을 주는 안전운전 관행을 설명합니다.

자신의 안전 유지를 위해서는 기본적인 안전 규칙이 매우 중요합니다.

- 차량 외주의 상태를 확인합니다 - 타이어 검사, 험거운 물체, 누출 등.
- 좌석을 적절히 조정합니다.
- 미러를 조정합니다.
- 안전 벨트를 적절히 조입니다.
- 키를 삽입하고 엔진을 시동합니다.
- 출발 전에 광선, 날씨, 도로 및 교통 상황 등 불리한 여건이 여행에 어떤 영향을 줄 것인지 생각합니다.
- 주행 전에 차량 브레이크등과 표시등을 점검합니다.

## 회전

안전하게 회전하려면 계획이 필요합니다.

- 회전 지점에 도착하기 전에 마음의 결정을 잘 해야 합니다. 막판에 결정하면 사고가 발생할 수 있습니다.
- 회전 목적지에서 한참 전에 적절한 차선으로 이동합니다. 교통 속도가 빠를 경우 더욱 일찍 해당 차선으로 변경해야 합니다.
- 후방과 좌우측을 주시합니다. 차선을 변경하기 전에 법률에 따라 자신의 의사를 신호로 표시합니다. (54 페이지 운전 규칙 참조)
- 점진적으로 적당한 회전 속도로 줄입니다. 다만 예외적인 경우가 있는데 주간 고속도로, 기타 접근이 제한된 고속도로를 벗어날 때입니다. (38 페이지 주간 고속도로 및 기타 진입제한 고속도로 참조)
- 법률에 따라 차량을 회전합니다.

## 후진

차량 후진을 위해서는 기술과 좋은 판단이 요구됩니다. 걷거나, 달리거나 장난감 자동차 또는 세발 자전거를 타고 노는 아이들이 있는지 잘 살펴야 합니다. 대부분의 경우 고개를 돌려 후방 윈도우를 살피고 양쪽 사이드 미러를 통해 확인하고 후진하면 안전합니다. 내부 백미러에만 의존하지 마십시오. 빠른 속도로 또는 멀리 후진해서는 안되며, 대신에 서서히 회전할 길을 찾아야 합니다. 교차로에서 후진으로 나오거나 진입해서는 절대 안되며, 대신에 옆길로 들어가 회전하거나 블록을 돌아서 나와야 합니다. 회전을 위해 드라이브웨이를 사용할 경우 드라이브웨이로 후진했다가 나오는 것이 그 반대 방식보다 더 안전합니다. 각이 진 주차 공간에서 후진할 때에는 조심해야 합니다.

## 경적의 사용

경적은 비상시에 보행자, 자전거 타는 사람 또는 다른 차량에게 경고하기 위해서만 사용해야 합니다. 경적은 브레이크를 대신하는 용도가 아닙니다. 비상 상황을 제외하고 “정숙 구역”(Quiet Zone)에서 경적을 사용해서는 안 됩니다. 비상 상황이 아닐 때에는 접근하는 운전자, 자전거 타는 사람 또는 보행자에게 경고하기 위해 경적을 사용하지 마십시오. 큰 경적 소리 때문에 자전거 타는 사람이 통제력을 잃을 수도 있습니다.

## 차고 또는 드라이브웨이에서 출발

- 인근 차량이나 보행자를 살핍니다
- 조심히 이동하여 적당한 속도로 교통에 합류합니다
- 후진할 때에는 먼저 차량 뒤쪽을 살펴야 합니다. 이동할 도로에 장애물이 없는지 확인하기 위해 차량 밖으로 나가는 것이 필요할 수도 있습니다.
- 후진할 때에는 미러를 쳐다보고 고개를 돌려 창문 밖을 보면서 차량 뒤쪽을 주의하여 살펴야 합니다.
- 도로에 진입하기 전에는 정지하고, 진행하기 전에 다시 살펴봅니다.

## 특별 상황에서의 수신호

태양이 밝게 비치는 상황에서 바로 뒤에 있는 차량이 방향 지시등을 가릴 경우에는 방향 지시등 외에도 수신호를 사용하십시오.

## 차량 내부의 혼잡

운전할 때 차량에 탑승객이나 짐 때문에 방해 받는 일이 없도록 하십시오. 차량의 어떤 물건도 운전자의 모든 방향의 시야를 가리지 않도록 하십시오. 운전 중에 실내 백미러에 물건을 부착하거나 걸어놓는 것은 컬럼비아 특별구의 규정 위반에 해당됩니다.

## 애완동물

운전할 때에는 애완동물을 멀리 유지하십시오. 무릎에 앉히거나 운전석측 윈도우를 통해 외부 공기를 쐬지 않도록 하십시오. 애완동물을 차량 내에 방치하지 마십시오.

## 느슨한 물건

느슨한 물건, 특히 전방 대시보드나 후방 윈도우 선반에 있는 물건은 사고 시 발사체가 될 수 있습니다. 느슨한 물건은 트렁크나 바닥에 두십시오. 좌석에 있는 물체도 날아서 운전자나 탑승객을 칠 수도 있습니다. 채소가방 같은

물건이 떨어지면 운전자를 놀라게 하여 시선이 도로를 주시하지 못하거나 핸들을 놓칠 수도 있습니다. 브레이크 또는 가속 페달을 방해할 수 있는 물건은 바닥에서 치우십시오.

## 주차된 차량을 통과하는 주행

주차된 차량을 통과하여 운행할 때에는 차량 도어가 열리거나 차량 또는 자전거 사이에서 보행자(특히 어린이)가 튀어나오는지 주의하여 살피십시오.

## 주행 조건

### 감속해야 할 때

아래의 경우에 감속해야 합니다.

- 교차로, 철도 건널목, 곡선 도로 또는 언덕 꼭대기에 접근할 때
- 놀이터, 학교 또는 어린이들이 놀고 있는 곳의 근처
- 좁은 또는 꾸불꾸불한 도로 위를 주행할 때
- 보행자에게 위험이 있을 때
- 날씨가 고속도로 상태 또는 운전자의 상태 때문에 안전상 감속이 필요할 때. 정상 속도로 운행하는 다른 차량에 방해가 될 정도로 너무 느리게 운전해서는 안 됩니다. 너무 저속으로 운전하여 다른 차량을 막거나 방해하는 운전자는 사고를 유발할 수 있습니다.



### 젖은 노면

젖은 노면은 건조한 노면보다 훨씬 미끄럽습니다. 도로가 젖어 있을 때에는 곡선 도로에서 노면에 밀착하기가 더 어렵고 제동 거리도 훨씬 길어집니다. 비가 약간 내리기 시작할 때에는 노면에 기름과 물이 섞여 있어서 특히 위험하므로 매우 조심해야 합니다.

비가 몇 시간 내렸을 때와 비교하여 아직 노면의 오일이나 다른 차량용 액체가 아직 씻겨 내려가지 않았기 때문입니다. 마찬가지로 가을에는 노면에 젖은 낙엽이 있을 수 있으므로 주의해야 합니다.

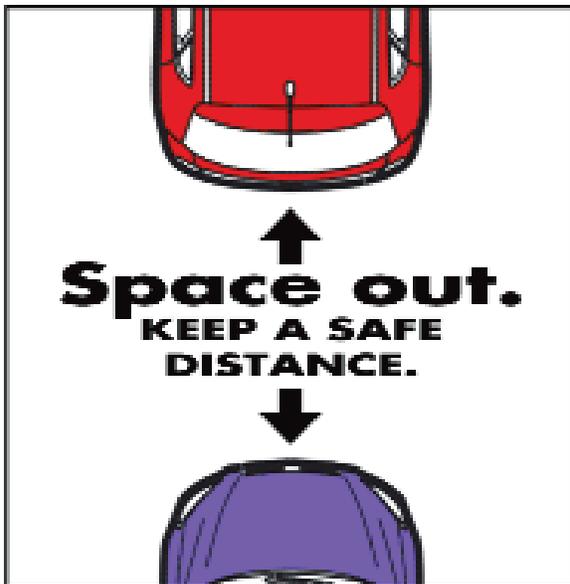
## 수막현상 및 홍수

시속 35 마일의 속도에서는 트레드가 있는 대부분의 타이어가 와이퍼처럼 노면을 닦아냅니다. 하지만 속도가 올라가면 타이어의 닦음 동작의 효과가 떨어지므로 마치 워터 스키처럼 수막 위에서 미끌어지기 시작합니다.

이것을 “수막현상”이라고 합니다.

이 현상이 발생하면 제동, 가속 또는 적절한 회전이 불가능합니다. 제어력이 상실되었다고 느끼면 가속 페달에서 발을 떼고 진행하려는 방향으로 스티어링 휠을 단단히 붙잡습니다. 다시 완전하게 차량을 제어할 수 있을 때까지 차량 속도를 줄입니다.

비가 많이 내리면 홍수가 발생할 수도 있습니다. 갑작스런 홍수는 신속히 예상치 못하게 올 수 있습니다. 폭우가 내리면 몇 분 또는 몇 시간 내에 발생할 수도 있습니다. 홍수 지역을 통과하여 주행하지 마십시오. 앞에 홍수에 잠긴 도로가 보이면 돌아서 다른 길을 찾아 목적지에 도착하도록 합니다. 특히 시야가 제한적인 밤에는 매우 조심해야 합니다. 6 인치의 물이 차량 바닥에 닿을 경우 제어력이 상실되거나 시동이 꺼질 수 있습니다. 흐르는 물의 깊이가 2 피트일 경우 SUV 차량, 픽업 트럭 등 거의 모든 차량이 휩쓸려갈 수 있습니다. 물이 건널 수 있을 만큼 얇아 보이는 경우에도 홍수로 덮인 도로는 횡단 시도를 하지 마십시오. 물 때문에 깊은 부분이 안보일 수 있고, 심지어는 홍수 때문에 노면이 손상되었을 수 있습니다. 다른 길이 없다면 높은 지역으로 올라가 수위가 낮아질 때까지 기다리십시오.



## 차간 거리

앞 차와의 간격은 최대한 넓혀서 급제동 시에 안전을 확보하도록 하십시오. 대부분의 후방 추돌 사고는 차간 거리가 너무 좁아서 발생합니다. 앞차가 표지판이나 고가도로 등 기준점을 통과할 때 관찰하십시오. 그 다음에 “일천일, 일천이, 일천삼, 일천사”를 세어서, 자신이 일천사를 세기 전에 동일 지점을 통과하면 차간 거리가 너무 좁은 것입니다.

자주 정차하는 차량(버스, 우체국 차량 등)을 따라갈 경우에는 평소보다 더 넓은 차간 거리를 유지해야 합니다. 악천후 때 운전할 경우에는 앞 차량의 거리를 4~5 초 거리로 늘려야 합니다.

트럭 사이에 끼어들어서는 안 된다는 점을 기억하십시오. 트럭이 정지하려면 훨씬 많은 시간과 거리가 필요합니다.

### 3~4 초 차간 거리 및 제동 거리 규칙

차량 정지에 소요되는 거리는 안전한 운전 속도를 선택할 때 매우 중요합니다. 대략적인 지침으로서 아래 내용을 사용할 수 있지만, 실제 제동 거리는 다음과 같은 여러 요인에 따라 달라집니다.

- 운전자가 위험 상황을 목격하고 인식하는 데 걸리는 시간
- 위험을 인식하여 제동을 시작하는 데 걸리는 시간 - 3~4 초
- 노면 유형 및 상태
- 도로 기울기 백분율
- 타이어 트레드 유형 및 상태
- 차량 디자인 및 완충기 상태
- 브레이크 유형 및 상태
- 바람의 방향과 속도

제동 거리는 미국 교통부가 실시한 테스트를 기준으로 합니다. 운전자 반응 시간은 3~4 초의 반응 시간을 기준으로 합니다.

### 산만한 운전자 증후군



#### 문제점

운전은 위험한 활동이며, 매년 4 만 명 이상이 교통 사고로 사망하고 3 백만 명이상이 부상을 당합니다. 조사에 따르면 전체 사고의 50% 이상에서 운전자 부주의가 관여되어 있다고 합니다. 운전자의 주의산만이 어떻게 운전엔 영향을 줄까요? 운전 강사들은 운전자들이 1 마일 운전할 때마다 200 개의

의사결정을 한다고 추정합니다. 운전 중에 업무나 가족 문제를 마음 속으로 해결한다면 뇌의 전체 부하가 훨씬 증가합니다. 만약 3~4 초 동안 도로에서 눈을 땄 경우, 시속 55 마일 주행할 경우 차량은 축구장 길이만큼 진행합니다.

피로, 날씨, 교통 상태 등 다른 요인들도 운전 능력에 부정적인 영향을 줍니다. 신문을 보거나, 화장실을 하거나, 휴대전화 대화에 집중하면서 도로에서 운전하는 사람을 자주 목격합니다. 그들은 운전자 주의산만의 가장 확실한 예입니다. 운전이라는 중요한 작업을 하면서 차 안에서 수행하는 주의 산만 행동이 얼마나 많은지 알고 보면 놀랍습니다.

- 음식 또는 음료 섭취, 흡연
- 라디오 채널, CD, 테이프 교체
- 면도, 화장 또는 다른 몸 단장
- 휴대전화를 통해 또는 탑승객과 매우 복잡하고 감정적이고 긴 대화를 함
- 도로 지도, 신문을 읽거나 메모를 함
- 시끄러운 아이나 애완동물에 관심을 집중함
- 안전하지 않은 화물이나 물체를 꺼냄
- 익숙하지 않은 차량을 먼저 미리와 시트를 조정하지 않고, 엔터테인먼트 옵션을 선택하지 않고, 라이트 / 방향 지시등 / 앞 유리 와이퍼를 파악하지도 않고 운전함
- 휴대전화 사용

## 피로



장거리 운전을 하면 졸립고 무슨 일이 벌어지는지 인식하지 못할 수도 있습니다. 졸림은 잠이 드는 첫 번째 단계입니다. 무슨 일이 벌어지는지 인식하지 못하는 것을 “고속도로 최면”이라고 합니다. 이런 현상은 바람 소리, 타이어 소리, 지속적인 엔진 소리 등 단조로움 때문에 발생합니다. “고속도로 최면”을 피하려면 아래 예방조치를 취하십시오.

- 처음에 졸림 징후가 나타날 때 무언가 긍정적인 것을 수행합니다. 가만히 앉아서 졸음을 이겨내려 하지 마십시오.
- 첫 번째 휴식 장소, 휴게소에서 차를 정차하고 잠깐 수면을 취하거나, 스트레칭을 하거나, 휴식을 취하거나 가능하면 운전자를 교체합니다.
- “잠 안오는 약”에 의존하지 마십시오. 이 약은 운전을 더욱 위험하게 만들 수도 있습니다.
- 차량 실내를 최대한 시원하게 유지하십시오.
- 고속도로 최면 상태를 극복하려면 깨어 있으려는 노력을 하십시오
- 시선을 도로의 이곳 저곳, 멀리 가까이, 좌측 우측으로 번갈아 이동하십시오. 똑바로 앞만 응시하는 것은 피하십시오.
- 좌석에서의 위치를 변경하십시오.
- 동료와 대화를 하거나 라디오를 청취하십시오.
- 가끔 차량 속도를 약간씩 변경하십시오

### 졸린 운전자의 위험 신호

- 눈이 저절로 감기거나 초점이 흐려짐
- 머리를 똑바로 세우고 있기가 어려움
- 계속 하품이 남
- 생각이 멍하고 단절됨
- 직전에 몇 마일 동안 운전한 것이 기억이 나지 않음
- 출구를 놓침
- 차선을 벗어나 계속 운전함
- 속도가 들쭉날쭉해짐

운전 중에 피곤하거나 졸리면 쉬는 것이 최선이며 가능하면 운전자를 교체해야 합니다. 피곤하면 생각이 흐려지고 반응이 느려지므로 운전이 위험해 집니다. 생명이 달려있다는 점을 염두에 두십시오.

### 집중

안전한 운전을 위해서는 집중이 필수입니다. 운전은 어느 한 순간도 놓칠 수 없습니다. 지속적으로 도로 상황과 주변 차량들을 파악해야 합니다. 정신을 바짝 차리면 사고를 예측하고 예방할 수 있습니다. 운전할 때에는 라디오를

조정하지 말고 독서, 화장, 면도를 해서도 안되고 핸드프리가 아닌 휴대폰을 사용해서도 안 됩니다. 측면 및 전방 차량은 물론 후방 차량의 위치도 지속적으로 확인하십시오.

### 감정이 운전에 주는 영향

분노하거나 화가 난 경우에는 시간을 내어 마음을 진정한 후에 운전을 하거나, 아니면 다른 사람이 운전하도록 하십시오. 감정적으로 흥분된 상태에서는 운전을 하지 않는 것이 가장 좋습니다. 운전 중에 감정을 표현하는 것은 위험합니다.

### 휴대전화

컬럼비아 특별구에서는 운전할 때 반드시 핸드프리 휴대전화를 사용해야 합니다. 운전 중에 문자를 주고 받는 것은 절대 허용되지 않는다는 점에 유의하십시오!

### 주의산만에 대한 해결책

주의산만을 안전하게 관리하는데 도움이 되는 조언:

- 차량이 출발하기 전에 모든 사람이 안전 벨트를 착용하고 모든 물건을 고정합니다.
- 온도 조절장치, 라디오, 카세트 또는 CD 플레이어를 사전에 설정합니다. 차량의 방향 지시등, 와이퍼 및 라이트의 위치를 숙지합니다.
- 신문, 비즈니스 보고서 또는 하루 계획표를 보고 싶은 생각이 들 것 같으면, 목적지에 도착할 때까지 그것들을 차량 트렁크에 넣어 둡니다.
- 운전 중에 몸치장을 해서는 안 됩니다.
- 경로 계획을 운전을 시작할 때까지 미루지 마십시오. 출발 전에 계획하십시오. 조금 일찍 출발하면 스트레스를 덜 받으면서 목적지에 안전하게 도착할 수 있습니다.
- 전화를 통한 대화 또는 탑승객과의 복잡하거나 감정적인 대화는 목적지에 도착한 후에 하십시오.
- 탑승객이 운전자의 주의를 산만하게 하면 법적으로 허용되는 안전한 곳에 차를 정차시킵니다.
- 상황이 통제될 때까지 운전을 시작해서는 안 됩니다.
- 배가 고프거나 갈증이 나면 휴식을 취합니다.

## 운전중 감정폭발 및 난폭 운전



2020년까지 우리 도로 시스템에 대한 수요가 40% 증가하지만 도로 수용 능력은 9% 증가하는 데 그칠 것으로 예상됩니다. 오늘날 운전자들은 20년 전에 비하여 차량 수가 두 배로 늘어난 도로에서 불만을 느끼는 상황이 늘어나고 있습니다. 혼잡 시간대 교통, 건축 현장(공사 구역)과 교통 사고의 증가 때문에 운전자의 불만도 높아집니다.

가장 큰 원인의 예를 들면 다음과 같습니다.

- 차량 꼬리 물기
- 위험한 차선 변경
- 과속
- 적색 신호등 및 정지 신호 무시

운전중 감정폭발 및 난폭 운전을 줄이기 위한 간단한 규칙

- 항상 운전 여유 시간을 둡니다.
- 한 번에 세 시간 이상 연속해서 운전하지 않습니다.
- 앞 차와 적절한 차간 거리를 유지하여 정지 시 충돌을 방지할 수 있게 합니다.
- 회전 시 또는 차선 변경 시에는 항상 신호를 보냅니다.
- 적색 신호등 또는 정지 신호에는 항상 완전히 정지합니다. 황색 신호등일 때 속도를 내서 통과하지 마십시오.
- 다른 운전자들이 질서 있게 교통에 합류하도록 합니다.
- 추월선을 막지 마십시오.
- 속도 제한 표시를 준수합니다.
- 운전이 집중합니다 - 휴대폰, 스테레오, 보행자, 기타 주의산만 요소에 집중하면 안 됩니다.
- 경적은 비상 상황에서 다른 운전자나 보행자에게 경고할 때에만 사용합니다.

- 인상을 쓰거나 무례한 또는 외설적 행위 등 부적절한 행동을 하지 않습니다.
- 눈 맞춤을 피합니다.
- 항상 다른 운전자들에게 일반적인 예의를 지킵니다. 모든 운전자들이 운전을 보다 안전하고 스트레스를 덜 받고 보다 즐거운 경험이 될 수 있도록 노력해야 합니다.

## 특수한 운전 상황



### 야간 운전

야간 운전은 주간 운전보다 더 어렵고 위험합니다. 1 마일 운전 거리를 기준으로 전국의 치명적 야간 사고 발생률은 주간보다 두 배 반이나 높습니다. 야간에는 운전자가 멀리, 빨리 또는 많이 볼 수 없고 모든 것이 다르게 보입니다. 다가오는 전조등 불빛 때문에 전방 사물을 보기가 더욱 어려우며 특히 고령 운전자인 경우에는 더욱 그렇습니다. 불빛 때문에 동공이 수축하여 약간 어두운 상황에 다시 적응하는 데에 시간이 걸립니다. 다가오는 전조등 불빛을 피하려면 도로 측면의 전방과 후방을 보고 다시 전방을 응시하십시오. 복원 기간 동안에는 시력이 저하될 수 있습니다. 야간 운전을 보다 안전하게 하는 방법은 다음과 같습니다.

- 전방을 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있을 만큼 속도를 충분히 낮춥니다.
- 다가오는 다른 차량의 전조등을 응시하지 않습니다. 다음 상황을 신속히 힐끗 쳐다보고 파악합니다.
  - 다가오는 차량의 차선 위치를 파악합니다.
  - 자신의 차량 위치를 파악합니다
  - 도로 우측 가장자리를 확인합니다

- 전방 주행 경로에 물체가 있는지 살핍니다
- 앞 유리를 깨끗하게 유지합니다. 앞 유리가 깨끗하면 다가오는 차량의 전조등의 방해가 덜합니다.
- 야간에는 선글라스를 착용하지 않습니다.
- 정신을 차리고 경계합니다. 신선하고 시원한 공기가 도움이 됩니다.
- 도로 가장자리 선을 안내선으로 이용합니다. 도로 가장자리 선이 없을 경우에는 중심 선을 안내선으로 이용합니다.
- 고속도로 표지판을 주의하여 살핍니다. 야간에는 식별이 더 어렵기 때문입니다.
- 야간에는 특히 보행자와 주차된 차량에 더욱 주의합니다.
- 어떤 이유로든 도로 상에 정차해서는 안 됩니다.
- 도로변에 불가피하게 주차해야 할 경우 사용하기 위해 적색 경광등이나 신호탄을 소지합니다.
- 창문을 닫고 차량을 운전할 때에는 흡연량을 줄입니다.



### 동절기 운전

동절기 운전에는 특별한 예방조치가 필요합니다.

- 체인, 스노우 타이어 또는 래디얼 타이어를 사용합니다. 체인을 사용하면 얼음과 눈 위에서 접지력과 제동력이 가장 우수합니다. 하지만 체인이나 래디얼/스노우 타이어 그 어느 것도 정상 속도로 얼음이나 눈이 쌓인 도로에서 운전하는 것을 안전하게 해주지 않습니다. 이때는 반드시 감속해야 합니다.
- 체인, 스노우 타이어 또는 래디얼 타이어는 눈 비상 사태가 선포되었을 때 지정된 눈 비상 사태 도로에서 사용해야 합니다.

- 창문과 라이트를 깨끗하게 유지합니다. 창문에서 모든 얼음과 눈을 제거합니다. 차량에 눈 제거 도구를 비치해 둡니다.
- 도로의 느낌을 파악합니다. 매우 천천히 출발합니다. 그러면서 가볍게 브레이크를 시험하여 제동 기능이 얼마나 좋은지 파악합니다. 교차로와 회전 지점에 근접할 때에는 멀리서부터 감속합니다.
- 안전 거리를 유지합니다. 빙상이나 다져진 눈 위에서는 앞 차와의 차간 거리가 훨씬 길어야 합니다. 스노우 타이어, 래디얼 타이어 심지어 체인도 빙상이나 다져진 눈 위에서는 미끄러집니다.
- 급작스럽게 브레이크를 밟지 마십시오.
- 급격하게 핸들을 조작하거나 속도를 변경하지 마십시오.
- 차량 내에 비상 도구를 유지합니다. 해당 품목은 다음과 같습니다.
  - 신호탄
  - 구급상자
  - 담요
  - 키티 리터 또는 모래 - 눈/빙판 위 접지력 향상
  - 소형 삽
  - 연료통을 채움
  - 유리 세정액을 채움

**얼음이나 눈 위에서는 “완전히 안전한” 속도란 없습니다.**

동절기에는 태양, 응달, 염화칼슘 투여량 및 기타 조건에 따라 도심의 모든 블록과 각 고속도로 구간의 상황이 달라질 수 있습니다. 위험한 부분이 있는지 미리 살피십시오. 흑색 포장 도로 [아스팔트 고속도로]의 경우 녹았다가 다시 결빙하여 만들어지는 얇은 빙막(흑색 얼음이라고도 함)이 쉽게 감추어지므로 위험을 인식하지 못하면 사고가 유발될 수 있습니다.

**주의사항:** 고속도로나 일반 도로보다 고속도로 진입로나 다리가 먼저 결빙됩니다. 또한 제설한 도로가 야간에 다시 결빙되거나, 낮에 녹은 눈 때문에 얼음 조각이 형성될 수 있습니다. 4륜 구동 차량도 빙판이나 눈 위에서 미끄러집니다. 4륜 구동 차량을 운전할 경우, 건조한 노상에서 운전하는 것처럼 얼음이나 눈 위에서도 운전할 수 있다고 추정하지 마십시오.



## 잠김 방지 브레이크 시스템

잠김 방지 브레이크 시스템(anti-lock brake system, ABS)이 장착된 차량이 미끄러지기 시작할 때에는 브레이크를 펌핑(눌렀다 뺐다를 반복)하지 마십시오. 대신에 브레이크에 일정한 압력을 가하여 차량이 미끄러짐으로부터 통제력을 회복하도록 합니다.

## 미끄러짐 방지

- 속도나 방향을 급작스럽게 변경하지 마십시오. 발과 가속 페달 또는 브레이크 페달 사이에 마치 달걀이 있는 것처럼 생각하고 운전하십시오.
- 다져진 눈 길이나 빙판에서 실제로 운전하기 전에 개인 부지의 안전한 곳에서 제동하고 미끄러짐에서 회복하는 방법을 연습하십시오.
- 정차 지점의 한참 전에서 감속하십시오.
- 강하게 제동하여 바퀴가 잠기도록 하지 마십시오. 바퀴가 회전하지 않으면 차량을 제어할 수 없습니다. 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)이 장착되지 않은 차량의 경우 브레이크 페달을 펌핑합니다.
- 도로 상태가 나쁠 때에는 평소보다 빨리 출발하여 서둘러 운전하는 것을 피하십시오.

## 곡선 도로

곡선 도로에서는 미끄럼이 발생하기 때문에 주의해야 하며, 특히 접지력이 약할 때는 더욱 주의해야 합니다. 비 오는 날씨에는 곡선도로에서 더욱 주의하고 눈길 특히 빙판길에서는 최고의 주의가 요구됩니다. 곡선도로에 진입하기 전에 안전 속도로 감속하십시오. 좋은 날씨의 제한 속도가 시속

35 마일인 경우, 비 오는 날씨의 안전 속도는 시속 20 마일이고, 눈길 / 빙판길에서는 시속 5 마일에 불과합니다.

## 미끄럼에서 회복하기

- 당황하지 말고 제동하지 마십시오.
- 즉시 미끄러지는 방향으로 핸들 방향을 맞추십시오. 뒤 바퀴가 우측으로 가기 시작하면 앞 바퀴도 우측으로 회전하십시오. 가속 페달(액셀러레이터)에서 발을 떼십시오.

## 안개 시 주행

안개는 지면에 있는 구름이라고 생각하면 됩니다. 안개는 온도가 이슬점(공기가 포화되는 온도)으로 떨어질 때 형성되며 공기 중의 보이지 않는 수증기가 응축되어 떠다니는 물방울이 형성되는 것입니다. 안개는 시계를 ¼ 마일 이하로 떨어뜨려서 위험한 운전 상황을 야기합니다. 안개가 낀 날씨에는 운전하지 않는 것이 최선이지만 불가피할 경우 아래의 안전 주의사항을 지키면 도움이 됩니다.

- 일반 주행 속도를 감속하십시오. 앞에서 전조등이나 미등이 보이면 더욱 감속하십시오.
- 전조등은 도로 중앙에서 차가 운행하고 있음을 의미할 수도 있습니다. 미등이 켜진 차량은 정지해 있거나, 아주 천천히 움직이거나 노변을 따라 운행하는 차량일 수 있습니다.
- 비상 정지 준비를 하십시오.
- 안개가 너무 짙어서 시속 10 마일로 주행하는 것도 어려울 때에는 고속도로를 벗어나 차를 대거나 휴게소, 주유소 또는 다른 주차 구역에서 정차하십시오.
- 전조등을 하향등으로 사용하거나, (있을 경우) 특수 안개등을 사용하십시오.
- 상향등은 눈에 반사되어 앞을 볼 수 없도록 합니다.
- 야간 운전 시에는 도로 가장자리 선 또는 도로 우측 선을 가이드 삼아 운행하십시오. 고속도로 표지판을 너무 늦게 발견하여 보지 못할 수도 있습니다. 황색 노면 표시가 절대로 우측에 있어서는 안 되며 항상 좌측에 있도록 운전해야 합니다.

- 황색은 반대편 도로 교통을 구분하기 위해 사용되므로 도로 주행 시 좌측 가장자리를 나타냅니다. 백색 노면 표시는 도로 주행 시 우측 가장자리를 나타냅니다.
- 서두르는 것을 피하기 위해 여유 있게 일찍 출발하십시오.

## 방어 운전

다른 운전자가 자신의 생각처럼 행동할 것이라고 믿지 마십시오. 예를 들어 상대방 운전자가 방향 지시등이 깜박일 경우에도 회전할 것이라고 추정하지 마십시오. 그 운전자가 방향 지시등 쪽으로 회전하지 않을 경우에 대비하여 미리 계획하고 어떻게 할 것인지 결정하십시오. 정지 표지판 또는 적색 신호등이 켜지면 모든 운전자가 정지할 것이라고 추정하지 마십시오. 일부 운전자는 의도적으로 정지표지판과 교통 신호등을 무시하고 달립니다. 운전할 때 지속적으로 “탈출 경로”를 생각해야 합니다. 몇 주 동안 연습하고 나면 “제 2의 천성”이 형성됩니다. 갑작스런 비상 상황이 발생할 경우에 대비한 행동 계획이 마련됩니다. 예를 들어, 접근하는 차량이 추월을 시작하려고 하는데 그 운전자가 차선에 돌아갈 충분한 여유가 없다고 생각되면 속도를 늦추고 갓길과 인근 구역을 확인합니다. 그러면 필요 시 어디로 가야할 지 알게 됩니다. 가능하면 최대한 멀리 보려고 하십시오. 그러면 갑자기 방향을 바꾸거나 정지하는 것이 필요한 전방 상황의 문제점을 파악할 수 있습니다. 예를 들어 앞 차가 적색 또는 황색 라이트를 깜박이면 도로에 물체나 사람이 있는지 주시해야 합니다. 충돌이 불가피해 보이면 공포심을 느끼지 마십시오. 그곳을 피해 진행하려고 노력하십시오. 다른 차나 물체에 정면으로 충돌하는 것을 피하기 위해 모든 조치를 취하고, 비스듬히 충돌하려고 노력하십시오. 가능하다면 다른 차량에 충돌하는 것보다는 도랑으로 향하는 것이 더 좋을 수 있습니다.

## 후방 추돌을 피하는 방법

후방 추돌은 가장 흔한 종류의 차량 사고입니다. 뒤에서 차량이 따라올 경우에 운전자가 후방 추돌을 줄이기 위한 조치는 다음과 같습니다.

- 자기 차량의 정지등(stoplights)이 깨끗하고 제대로 작동하는지 확인하십시오.
- 후방 상황을 파악하기 위해 내부 백미러를 정기적으로 살핍니다.
- 후방 창문이 깨끗하고 서리가 끼지 않아야 합니다. 외부 미러도 도움이 됩니다.
- 정지, 회전, 차선 변경 시에는 사전에 신호를 보냅니다.
- 갑작스럽게 감속하지 말고 천천히 감속합니다.
- 교통 속도와 보조를 맞춥니다.
- 뒷 차가 너무 가까이 붙으면 감속하여 그 차가 추월하도록 합니다.

## 주간 고속도로 및 기타 진입제한 고속도로

주간(interstate) 고속도로의 적절한 이용 방법을 알면 보다 빨리 편하고 안전하게 목적지에 도착할 수 있습니다. 하지만 고속도로의 안전 관행을 숙지해야 합니다.

### 출발 전 확인 사항

타이어가 고속 주행에 적합합니까? 오일과 냉각수가 충분합니까? 차량에 위험한 기계적 결함이 있습니까? 자신이 이번 여행을 하기에 좋은 상태라고 느낍니까? 연료가 충분합니까? 잠은 충분히 잤습니까? 출발 전에 네비게이션을 미리 설정하고 경로를 확인하십시오. 그러면 안전하고 편안한 여행을 하는 데 도움이 됩니다.

### 주간 고속도로/하이웨이 진입

주간 고속도로 및 기타 진입제한 고속도로는 일반적으로 진입로, 가속 차선 또는 감속 차선을 통하여 접근합니다. 진입로에 들어서면 원하는 방향으로 들어가고, 가속 차선에서는 교통 상황에 맞게 속도를 높일 수 있습니다. 주간 고속도로에 진입할 때에는 진입로와 고속도로를 구분하는 실선을 넘어가서는 안 됩니다. 가속 차선이 없고 주간 고속도로에 들어가는 짧은 입구만 있을 경우, 교통에서 차간 거리가 확보되었을 경우에만 입구에서 가속할 수 있습니다. 일반적으로 고속도로에 진입할 때에는 끼어들기 전에 정차해야 합니다. 좌측 입구에서 주간 고속도로에 진입할 때에는 미리로 보이는 상황과 어깨 너머로 보이는 상황을 비교해야 합니다.

### 주간 고속도로/하이웨이 빠져나가기

출구가 고속도로 우측에 있을 경우, 출구에 도달하기 한참 전에 우측 차선에 진입합니다. 고속도로 본선에서 감속하지는 마십시오. 감속 차선에 도달하면 속도를 줄이고 출구 진입로 시작 지점까지 서행합니다. 여기서 표시된 권장 속도까지 감속해야 하며, 그렇지 않으면 곡선 도로에서 문제가 발생할 수 있습니다. 주간 고속도로의 잘못된 곳에서 빠져나갈 경우, 출구 진입로를 완전히 벗어나 고속도로에 다시 들어가는 길을 찾으십시오.

### 주간 고속도로/하이웨이에서 차선 변경 및 추월

주간 고속도로와 기타 진입제한 고속도로에서는 지속적으로 고속 주행을 하기 때문에 조심하여 차선을 변경하고 추월하는 것이 필수적입니다.

이에 도움이 되는 몇 가지 정보는 다음과 같습니다.

- 컬럼비아 특별구에서는 우측 또는 좌측에서 추월하는 것이 합법적이지만, 서행 차량은 반드시 우측 차선을 이용해야 합니다. 그러므로 대부분의 추월은 좌측에서 수행해야 합니다. 또한 도로 갓길에서 추월할 수는 없습니다.
- 안전한 추월을 위해서는 운전자들 간의 협조가 필요합니다. 다른 차량이 추월할 때 가속해서는 안 됩니다.
- 고속에서 급히 움직이는 것은 치명적일 수 있습니다. 추월 후에 너무 빨리 다른 차선으로 돌아가지 마십시오. 차선을 복귀하기 전에 백미러를 통해서 차량의 전조등을 볼 수 있어야 합니다.
- 항상 차선 변경 신호를 하십시오
- 어깨 너머로 살펴서 사각지대를 확인하십시오
- 다른 차선으로 들어가기 전에 외부 미러를 살펴거나 어깨 너머로 좌측 후방 또는 우측 후방을 살펴하십시오.
- 앞 차량의 사각지대에서 계속 주행해서는 절대 안 됩니다.

## 회전교차로

회전교차로(roundabout)는 중앙 교통섬을 기준으로 모든 교통이 반시계 방향으로, 항상 우측으로 주행하는 원형 교차로를 말합니다. 교차로의 각 지류에서 진입하는 차량들은 이미 회전교차로 좌측에서 주행하고 있는 차량에 양보해야 합니다. 회전 교차로를 빠져나가려면 단순히 우회전하여 원하는 도로나 고속도로에 진입하면 됩니다.

## 회전교차로 접근

회전교차로에 접근할 때에는 올바른 차선에 진입하기 위해 어떤 출구를 따를 것인지 최대한 빨리 결정해야 합니다. 속도를 줄이고 가능하면 회전교차로의 교통 차간 거리를 맞추도록 하십시오.

## 회전교차로 진입

회전교차로에 이르면 좌측에서 주행하는 차량에 양보해야 합니다. 이미 회전교차로에서 주행 중인 차량에 주의하고 특히 자전거나 오토바이를 타는 사람에 주의하십시오. 다른 차선에서 응급 차량이 접근할 때에는 진입하지 마십시오. 그러면 회전교차로에 이미 진입한 응급 차량 앞에서 주행 중인 차량들이 비킬 수 있습니다.

## 회전교차로 내에서 주행

회전교차로 내에서는 항상 중앙 교통섬의 우측으로 주행하고, 교통섬 주위를 반시계 방향으로 진행해야 합니다. 추돌 회피 목적을 제외하고는 정지하지 마십시오. 우선 통행권이 부여되어 있습니다.

회전교차로가 충분히 넓어서 두 대 이상의 차량이 나란히 주행할 수 있을 경우에도 다른 차량을 추월하지 마십시오. 회전교차로 전방에서 횡단하는 차량, 특히 다음 출구에서 빠져나가려는 차량들에 주의하십시오. 응급 차량이 접근할 경우 회전교차로를 돌아 나갈 수 있도록 충분한 길을 내주십시오.

## 회전교차로 빠져나가기

회전교차로를 빠져나가려면 감속 상태를 유지합니다. 항상 우회전 신호를 사용하여 빠져나갈 의사를 표시하십시오. 도로 폭이 넓은 회전교차로에서는 그들의 앞을 횡단하게 될 우측의 차량이나 자전거에 주의하십시오. 빠져나가기 전에 그들의 양보 의사를 확인하십시오. 보행자를 살피고 양보하십시오. 출구의 보행자 횡단 지점을 벗어나기 전에는 가속하지 마십시오.

## 오토바이 및 자전거

오토바이와 자전거에게는 충분한 공간을 주고 배려해야 합니다. 자전거는 자전거 차선에서 접근로에 진입할 수 있으며, 그들은 회전교차로에서 우측 통행을 하는 경우가 흔하고 회전교차로를 계속 주행할 때에는 좌측을 표시할 수도 있습니다.

## 대형 차량

대형 차량을 추월하지 마십시오. 대형 차량 (예: 트럭, 버스)은 회전교차로 내에서 또는 접근로에서 회전 반경이 클 수 있습니다. 그들의 방향 지시등을 살펴야 하고 특히 다른 차량을 가릴 수 있기 때문에 충분한 공간을 뒤야 합니다. 대형 차량은 화물차 틈을 포함하여 회전교차로의 노퍽 전체를 사용하는 것이 필요할 수도 있습니다. 대형 차량 운전자들은 회전교차로 진입 전에 다른 운전자들에 주의하고 그들이 자신의 존재를 알고 양보할 것인지 확인해야 합니다.

## 보행자

보행자는 회전교차로의 횡단보도 내에서 우선 통행권을 갖고 있지만, 보행자가 갑자기 도로 경계석이나 안전한 대기 지역을 벗어나 차량이 멈출 수 없을 만큼 가까이 차량 통행로에 걸어들어가서는 안 됩니다.



## 복수 차선 회전교차로:

차선이 여러 개인 회전교차로의 경우 자신의 목적지를 기준으로 진입, 진출로를 선택합니다. 예를 들어,

- 교차로에서 우회전하려면 우측 차선을 선택하여 우측 차선으로 빠져나갑니다. (청색 차량)
- 교차로를 통과하여 직진하려면 차선을 선택하고 진입한 차선을 따라 빠져나갑니다. (적색 차량)
- 좌회전하려면 좌측 차선을 선택하여 빠져나갑니다. (황색 차량)

## 정지

고속 도로의 주행 구역에서 정차하는 것은 절대 금지입니다. 갓길 정차는 차량 주행이 불가능하거나 다른 응급 상황에 처했을 때에만 허용됩니다. 이 상황이 발생하면 보네트(hood)를 올리거나 백색 천을 좌측 도어 핸들이나 라디오 안테나에 묶습니다. 차량과 함께 머물러야 하고 절대 고속도로나 다른 진입제한 고속도로를 따라 걸어가서는 안 됩니다.

## 후진

고속도로에서는 어떤 상황에서도 후진하면 안 됩니다.

## 비상 상황

### 브레이크 고장

브레이크 페달을 펴줍니다 [ABS 시스템이 아닌 경우]. 이 동작으로 제동 능력을 복구할 수 없을 경우:

- 비상 (주차) 브레이크를 사용합니다.
- 가능하면 낮은 기어로 변속합니다.
- 필요 시 타이어의 측면을 도로 경계석 측면에 마찰시킵니다. 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)은 제동 시에 바퀴가 잠기는 것을 방지하도록 설계되었습니다. 차량의 컴퓨터가 하나 이상의 바퀴가 잠긴 것을 감지할 경우 ABS 시스템은 운전자가 할 수 있는 것보다 훨씬 빠른 속도로 브레이크를 펴주기 시작하여 잠김을 방지합니다. ABS 가 작동하면 브레이크에서 우르릉 소리가 들리고 발 밑의 브레이크 페달이 진동을 합니다. 운전자가 해야 할 일은 브레이크 페달을 세게 밟은 상태를 유지하면서 차량을 원하는 방향으로 주행하기만 하면 됩니다. ABS 컴퓨터는 미끄러움을 방지하기 위해 어떤 바퀴가 제동하는지 제어합니다.

**ABS 가 작동할 때에 브레이크에서 발을 떼내서는 안 되며, 브레이크 페달에 지속적인 압력을 가해야 합니다. 운전자는 브레이크 페달에 지속적으로 압력을 가하지 않거나 브레이크를 펴면 ABS 기능이 해제되어 꺼진다는 점을 알아야 합니다.**

운전자는 ABS 사용법을 연습하고, 긴급 또는 비상 제동 시에 차량이 어떻게 반응하는지 익숙해져야 합니다. 연습하기에 가장 좋은 장소는 빈 주차장입니다.

### 젖은 브레이크

깊은 물을 통과하여 주행한 후에는 브레이크 테스트를 실시해야 합니다. 브레이크가 차를 한쪽으로 쏠리게 하거나 전혀 작동이 되지 않을 수도 있습니다. 브레이크를 건조시키려면 차량을 낮은 기어에 놓고 천천히 주행하면서 부드럽게 브레이크를 밟습니다. 200 피트마다 브레이크 테스트를 수행하면서 브레이크 작동이 정상으로 돌아올 때까지 계속합니다.

### 와이퍼 고장

악천후에서 앞 유리 와이퍼가 고장 나면 창문을 열고 머리를 창 밖으로 내민 후 차량을 도로 밖으로 주행하여 정차합니다.

## 가속 페달의 고착

- 가속 페달을 발로 세게 칩니다.
- 기어를 중립으로 바꿉니다.
- 브레이크를 밟습니다.
- 차량을 길가로 빼고 정차합니다.

## 스티어링 고장

갑자기 스티어링 제어(steering control)가 안될 때에는 가속 페달에서 서서히 발을 뺍니다. 차량이 자연스러운 균형을 유지한 채 도로 차선을 유지하면서 계속 진행할 때에는 속도가 낮춰질 때까지 기다린 후, 방향이 변경되지 않도록 가볍게 브레이크를 밟습니다. 차량이 도로를 벗어나거나 보행자 또는 다른 차량으로 돌진할 때에는 최고의 힘으로 신속히 브레이크를 밟습니다.

## 제어 상실 - 스티어링 장치 및 잠금 장치

차량이 계속 이동 중일 때에는 차량 점화 스위치를 “잠금” 위치로 돌려서는 절대 안 됩니다. 그러면 스티어링이 잠기고, 스티어링 휠을 돌리려고 할 때 차량 제어력이 상실됩니다.

## 전조등 고장

고속도로에 조명이 켜져 있을 경우 차량을 최대한 신속히 안전하게 갓길 또는 다른 공간으로 뺍니다. 고속도로가 어두울 경우 주차등, 방향 지시등 또는 비상등을 사용하여 차량을 길 밖으로 뺍니다. 모든 라이트가 고장일 경우 길 위에 머문 채 속도를 충분히 낮추어 차량을 안전하게 길가로 뺍니다.

## 차량 화재

방화 방법을 숙지하는 것이 중요합니다. 운전자가 화재 대처법을 모르면 화재가 더욱 악화됩니다. 화재 시 준수할 몇 가지 절차는 다음과 같습니다.

## 차량을 길가에 세움

첫 단계는 차량을 길 밖으로 빼서 정차하는 것입니다. 이때:

- 건물, 나무, 덩불, 다른 차량 또는 불이 붙을 수 있는 물체가 없는 개방된 장소에 주차합니다.
- 주유소로 들어가지는 마십시오!

- 휴대 전화를 사용하여 (있을 경우) 경찰에게 현재 문제점과 장소를 알립니다.

## 화재 확산 방지

불을 끄려는 노력을 하기 전에 더 이상 확산되지 않도록 조치를 취해야 합니다.

- 엔진 화재의 경우 최대한 신속히 엔진을 끕니다. 피할 수 있다면 보닛(hood)를 열지 마십시오. 루버나 라디에이터를 통해 또는 차량 하부를 통해 소화기를 분사하십시오.
- 밴이나 박스 트레일러의 화물에서 화재가 발생한 경우, 도어를 닫아둬야 하며 특히 화물에 위험 물질이 포함되어 있을 때에는 더욱 그렇습니다. 밴의 도어를 열면 화재에 산소가 공급되어 화재가 더욱 강해집니다.

## 화재 진압

화재 진압 시 준수할 몇 가지 규칙은 다음과 같습니다.

- 소화기 작동 원리를 파악합니다. 사용 전에 소화기에 인쇄된 지침을 숙지합니다.
- 소화기를 사용할 때에는 불에서 최대한 멀리 떨어져야 합니다.
- 불꽃이 아닌 화재의 발화원이나 바닥을 목표로 해야 합니다.
- 바람 반대 방향에 자리 잡아야 합니다. 즉 바람 때문에 소화기 내용물이 화재 쪽으로 날려가도록 해야지 바람 때문에 불꽃이 사용자에게 오도록 하면 안 됩니다.
- 불타는 것이 모두 차가워질 때까지 계속 사용합니다. 연기나 불꽃이 없다고 해서 화재가 완전히 꺼졌거나 재발하지 않을 것임을 의미하지는 않습니다.
- 자신의 조치를 잘 알고 안전하게 수행할 수 있을 때에만 화재 진압을 시도하십시오.

## 자신의 차선에 차량이 접근할 경우

자신이 주행 중인 차선에 다른 차량이 접근하는 것이 보이면 우측으로 방향을 틀어 감속하고 경적을 울리고 전조등을 깜박입니다. 운전자가 “깨어나” 실수를 확인하고 다시 올바른 차선으로 돌아올 수 있기 때문에 그 차량이 떠난 차선에 들어가지 마십시오.

## 철로 위에서 멈춘 경우

양쪽에 기차가 오는지 확인합니다. 기차가 오고 있으면 차량을 빠져나와 철로 옆을 따라 기차 방향으로 달립니다. 그래야만 사고 파편에 맞는 것을 피할 수 있습니다.

## 도로를 벗어나는 주행 상황

도로를 벗어나서 주행하거나 불가피하게 그런 상황이 될 경우 아래 규칙을 따르면 생명을 구할 수 있습니다.

- 공포에 휩싸이지 마십시오.
- 액셀러레이터에서 발을 떼십시오.
- 급작스럽게 브레이크를 밟지 마십시오. 조심스럽게 제동하거나 전혀 제동하지 마십시오.
- 스티어링 휠에 특이한 압박이 가해져 손을 놓을 수 있으므로 스티어링 휠을 단단히 붙잡으십시오.
- 차량 통제력을 완전히 회복하고 (속도를 시속 15마일 이하로 감속하고) 후방 및 측면의 교통을 확인하기 전에는 다시 도로에 진입하지 마십시오. 그 다음, 바퀴를 도로 방향으로 급격히 꺾습니다. 도로 중앙선을 넘거나 다른 차선으로 들어가서는 안 됩니다.

## 노면 요철포장

노면 요철포장(Rumble Strips)은 노면을 물결모양으로 포장한 짧은 구간으로서 그 위를 차량이 지나가면 타이어 소음이 발생하여 경고 기능을 합니다. 노면 요철포장은 위험한 교차로를 알리거나 도로 가장 자리에 너무 가까이 주행할 때 위험 가능성을 경고합니다.

## 타이어

타이어 문제에 유의하십시오. 결함 있는 타이어로 주행하면 위험합니다. 확인 사항:

- 과도한 마모. 앞 바퀴의 모든 주요 홈의 트레드 깊이가 4/32 인치 이상이어야 합니다. 다른 바퀴의 경우 2/32 인치 이상이어야 합니다. 트레드나 측면을 통해서 패브릭이 보여서는 안 됩니다.
- 잘림 또는 기타 손상
- 트레드 분리
- 이중 타이어가 서로 붙거나 차량 부품과 붙음
- 타이어 사이즈 불일치

- 동일 차축에 래디얼 타이어와 바이어스 플라이 타이어를 함께 사용
- 밸브 스템의 외상 또는 균열
- 버스 앞 바퀴에 그루브 재생, 캐핑 재생, 트레드 재생 타이어를 사용하는 것은 허용되지 않습니다.

### 바퀴와 림 문제

- 바퀴나 림에 문제가 있으면 사고를 유발할 수 있습니다.
- 림이 휘었거나 균열이 있으면 타이어 압력이 손실되거나 빠질 수 있습니다.
- 바퀴 너트 주변에 녹이 있으면 너트의 헐거움을 의미하므로 잘 조였는지 확인합니다.
- 타이어를 교체한 후에는 잠시 후 정차하여 너트 조임 상태를 다시 확인합니다.
- 클램프, 스페이서, 스테드 또는 러그가 없으면 위험한 상태를 의미합니다.
- 잠금 링이 일치하지 않거나 휘었거나 균열이 있으면 위험합니다.
- 용접 수리를 한 바퀴나 림은 안전하지 않습니다.

### 타이어 핑크

타이어 핑크는 길을 벗어나 비포장 갓길로 접어드는 것과 매우 유사합니다.  
타이어가 핑크날 경우:

- 브레이크를 밟지 마십시오.
- 스티어링 휠을 단단히 붙잡으십시오.
- 우회전 방향 지시등을 켜고 차량을 안전하게 갓길로 뺍니다.
- 감속하고 길을 벗어나기 위해 안전한 곳을 찾습니다.
- 차량이 거의 정지할 때까지 기다립니다.

### 엔진 플러딩

- 가속 페달을 바닥까지 누른 상태를 유지합니다.
- 점화 키를 돌리고 그 상태에서 잠시 기다립니다(10~15 초).
- 엔진이 시동되면 가속 페달을 해제합니다.
- 가속 페달을 펌핑하지 마십시오. 그러면 플러딩이 악화됩니다.

### 차량 고장

- 가능하다면 네 개의 바퀴가 모두 길에서 벗어나도록 합니다.

- 주차등이나 비상등을 켜고, 구비되어 있을 경우 신호탄을 피우고, 적색등을 깜박이거나 안전 삼각대를 설치합니다.
- 손수건이나 하얀 천을 라디오 안테나 또는 좌측 도어 핸들에 묶거나 보네트(hood)를 올립니다.

## 우선 통행권

우선 통행권은 법률에 따라 부여되지만, 법률이 안전보다 우선해서는 안 됩니다. 우선 통행권이란 법률에 따라 고속도로에서 차량이나 보행자가 다른 차량이나 보행자보다 우선하여 진행할 수 있는 권리를 의미합니다. 자신에게 우선 통행권이 있고 다른 사람이 양보할 경우 즉시 진행하십시오.

- 물론 정지 표지판 그리고 교차로의 양보 신호와 교통 신호를 준수해야 합니다.
- 다른 차량 뒤에서 교차로에 진입할 경우 우선 통행권을 양보해야 합니다.
- 교차로에서 좌회전하거나 골목 또는 사설 도로, 드라이브웨이에 들어가려는 경우 안전한 회전 상황이 될 때까지 우선 통행권을 다른 보행자나 차량에게 양보해야 합니다.
- 사설 도로나 드라이브웨이에서 공공 도로 또는 고속도로에 진입할 경우 정지하여 모든 접근 차량과 보행자에게 양보해야 합니다.
- 교통 신호등이 녹색으로 변할 경우에도 교차로에서는 보행자와 차량에게 양보해야 합니다. 적색 신호등을 무시하고 통행하는 차량이나 보행자가 있는지 주의하십시오.

경찰차, 앰블런스, 소방차 등 공인된 비상 차량이 청각(사이렌) 또는 시각(점멸등) 신호를 작동하고 있을 때에는 그들이 우선 통행권을 갖습니다. 비상 차량이 접근하는 소리가 들리거나 보이면 즉시 도로 경계석 쪽으로 움직여서 정차한 후 비상 차량이 지나갈 때까지 기다립니다. 소방 장비가 비상 상황에 대응하고 있을 때에는 500 피트 이내로 근접하여 따르지 마십시오.



### 보행자 우선 통행권

교통경찰이나 교통 제어 장치가 교통을 통제하는 경우를 제외하고 모든 보행자는 시내와 도시의 횡단보도에서 우선 통행권을 갖습니다. 적색 신호등일 때 또는 교통 경찰의 지시를 무시하고 횡단보도에 진입한 경우를 제외하고, 횡단보도에 있는 보행자는 표시 유무에 관계 없이 우선 통행권을 갖습니다.

### 보행자 신호등

매우 혼잡한 일부 교차로에서는 일반 교통 신호등과 함께 보행자 신호등이 사용될 수 있습니다. 운전자는 반드시 일반 교통 신호를 준수해야 하며, 보행자는 ‘건너기’(WALK) 및 ‘건너지 말 것’(DON'T WALK) 신호를 반드시 준수해야 합니다.

### 횡단보도 통과

횡단보도로 도로를 건너는 보행자가 아래 상황에 있을 때에는 차량을 완전히 정지해야 합니다.

- 차량이 운행하는 도로 한복판에 보행자가 있을 경우

- 보행자가 반대편 차도 절반에 있는 인근 차선에서 너무 가까이 접근하여 위험한 상황에 처할 경우. 차량이 보행자의 도로 횡단을 허용하기 위해 교차로의 표시된/표시되지 않은 횡단보도 앞에서 정지하고 있을 경우 후방에서 접근하는 다른 차량의 운전자가 정지된 차량을 추월해서는 안 됩니다. 보행자는 도로 경계석이나 다른 안전 장소를 갑자기 벗어나 차량의 양보가 불가능할 정도로 너무 근접하게 차량 주행 도로에 뛰어들어서는 안 됩니다.

### 횡단보도 이외의 장소에서 횡단하는 경우

바람직한 상황은 아니지만 보행자가 횡단보도가 아닌 도로를 건널 경우 차량은 보행자에게 우선 통행권을 주어야 합니다. 이 상황에서는 보행자가 우선 통행권을 갖지 않지만 그래도 운전자는 반드시 항상 보행자에게 양보해야 합니다.

### 특수 보행자 횡단보도 통과

보행자용 터널이나 육교가 있는 곳에서 보행자가 길을 건널 경우, 보행자는 접근하는 차량이 우선 통행하도록 양보해야 합니다. 비록 보행자에게 우선 통행권은 없지만 교차로에서는 운전자가 항상 보행자에게 양보해야 할 책임이 있습니다.

### 인근 교차로 사이에서 횡단

교통 통제 신호가 작동 중인 인근 교차로 사이에서는, 보행자가 표시된 횡단보도를 통해서만 길을 건너거나 도로 상에서 접근하는 차량이 우선 통행하도록 양보한 후에 길을 건널 수 있습니다.

### 장애인

청각 장애인 또는 지팡이, 목발, 보행기, 안내견, 휠체어 또는 전동 스쿠터가 필요한 신체 장애인이 보행자일 경우에는 특별히 주의하고 양보해야 합니다. 장애인은 다가오는 차량을 감지하기 어렵고 도로를 건널 때 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 아동이나 당황한 사람 또는 장애인이 접근할 때에는 특히 주의하고 정지할 준비를 해야 합니다.

학교 지역임을 경고하기 위해서는 5각형 표지판이 사용됩니다. 마름모꼴 표지판은 보행자 횡단을 경고하는 것입니다.

## 다른 사람들과 도로 공유

교통법과 도로 법규의 주된 목적은 다수의 도로 사용자, 차량, 오토바이 및 보행자들이 항상 공평하고 정당하게 도로를 공유하도록 하는 것입니다. 도로 안전은 다른 사람들과 도로를 공유하는 것을 바탕으로 합니다.

## 대형 트럭과 도로 공유

### 차량 조종

트럭의 주된 목적은 지역 간에 많은 제품을 운반하는 것이며, 승용차 수준의 조정 기능을 갖도록 설계되지는 않습니다. 트럭의 제동 거리와 가속 거리는 더 길고 회전 반경도 크고 중량도 많이 나갑니다. 차선이 여러 개인 고속도로에서 운행하는 트랙터 트레일러는 고속도로를 드나드는 차량들의 원활한 주행을 위해 일반적으로 중앙 차선으로 주행합니다. 중앙 차선으로 주행하면 위험한 상황이나 사고 방지를 위해 차선을 변경해야 할 경우에 트럭 운전자의 선택폭이 넓어집니다.

### 추월

트럭을 추월할 때에는 먼저 전방과 후방을 살피고, 차선이 비어 있고 법적으로 추월 가능한 구역에 있을 때에만 추월 차선으로 들어가야 합니다. 특히 밤에는 전조등을 깜빡여서 트럭 운전자로 하여금 자신이 추월하고 있음을 알려야 합니다. 그러면 트럭 운전자가 차선의 안전한 구역을 사용하면서 추월을 쉽게 해줍니다.

평탄한 고속도로에서 트럭을 추월할 경우 승용차 추월에 비해 불과 3~4 초가 더 걸립니다. 내리막길에서는 트럭이 추진력 때문에 빨라지므로 추월을 위해서는 속도를 높이는 것이 필요할 수 있습니다. 최대한 빨리 추월을 완료하고 다른 차량과 나란히 주행하는 것을 피하십시오. 추월 후에 상대 운전자가 라이트를 깜박이면 차선으로 다시 복귀해도 좋다는 신호일 수 있습니다.

실내 백미러로 트럭의 전면을 볼 수 있을 때에만 차선으로 복귀해야 합니다. 트럭을 추월한 후에는 정상 속도를 유지하십시오. 많은 자동차/트럭 사고는 트럭 앞에서 급작스럽게 차선 변경을 한 후에 갑자기 감속하거나 교통 정체 때문에 정지함으로써 트럭 운전자에게 안전 거리 확보에 필요한 재조정 시간을 주지 않음으로써 발생합니다.

## 트럭 뒤에서 주행하는 경우

트럭 뒤에서 운전할 경우, “사각지대” 즉 운전석 전방 최대 20 피트 구역, 또는 트랙터 트레일러의 측면 특히 운전석의 측면을 피하고 후방으로 200 피트 이상의 거리를 두고 주행하십시오.

트럭 후방에서 트랙터 가까이 우측에서 주행하십시오. 트럭 운전자가 사이드 미러로 볼 수 있는 곳에 주행 위치를 잡으면 도로 전방을 잘 주시할 수 있고, 트럭 운전자가 정지 및 회전 경고를 많이 줄 수 있습니다. 그러면 반응 시간이 많아지고 안전하게 정차할 수 있습니다. 야간에 트럭 뒤에서 주행할 때에는 항상 전조등을 어둡게 하십시오. 뒷 차의 전조등이 밝으면 트럭의 대형 사이드 미러에 반사되어 트럭 운전자의 시야를 방해합니다.

오르막길에서 트럭 뒤에서 주행하다가 정지할 경우 트럭이 출발할 때 약간 뒤로 밀리는 것에 대비하여 전방에 공간을 두십시오. 또한 차선의 왼쪽에 위치하여 트럭 뒤에 정차한 것을 트럭 운전자가 볼 수 있도록 하십시오.

**트럭의 미러가 보이지 않으면 트럭 운전자도 당신을 볼 수 없습니다!**

## 사각지대 / 측면 사각지대에서 주행 금지

트럭과 버스의 경우 양쪽에 사각지대가 있습니다. 사이드 미러를 통해 상대방 운전자를 볼 수 없으면 상대방도 당신을 볼 수 없습니다. 따라서 트럭이 차선을 변경하면 당신에게 문제가 발생할 수 있습니다.

**후방 사각지대:** 앞 차를 바짝 따라 붙는 것은 피하십시오. 승용차와 달리 트럭이나 버스의 바로 뒤에는 큰 사각지대가 있습니다. 트럭이나 버스 운전자는 후방 사각지대에 있는 차량을 볼 수 없습니다. 트럭이나 버스가 갑자기 제동하면 뒤 따르는 차량은 갈 곳이 없습니다.

**전방 사각지대:** 트럭이나 버스를 추월한 후에는 너무 빨리 전방으로 끼어들지 마십시오. 트럭이나 버스가 정지하려면 승용차보다 약 두 배나 많은 시간과 공간이 필요합니다. 백미러로 트럭 전면이 완전히 보이는 상태에서 전방에 끼어들 수 있으며, 속도를 늦추면 안 됩니다.

**후진 사각지대:** 후진하는 트럭 뒤에서 횡단하지 마십시오. 후진하는 트럭을 무시함으로써 매년 수백 명의 운전자들이 사망하거나 부상을 당합니다. 트럭 운전자에게는 백미러가 없으므로 뒤에서 끼어드는 것을 볼 수 없습니다.

## 트럭 제동 거리

트럭은 제동 거리가 훨씬 깁니다. 시속 60 마일로 주행하는 차량의 제동 거리는 약 366 피트입니다. 하지만 같은 속도로 주행하는 트럭의 제동거리는 400 피트가 넘습니다.

## 우회전 및 좌회전

트럭이 방향 지시등을 켜면 매우 주의해야 합니다. 트럭 운전자는 트럭과 도로 경계석 사이에 승용차가 끼어드는 것을 볼 수 없기 때문입니다. 트럭의 후미 또는 트랙터나 트레일러의 후미가 모서리나 다른 서있는 물체를 닿지 않아야 하기 때문에 트럭의 우회전 또는 좌회전 범위는 상당히 넓습니다. 때로는 모서리에 닿지 않기 위해서 다른 차선을 일부 사용하기도 합니다. 사고를 방지하려면 회전 동작이 완료될 때까지 추월해서는 안 됩니다.

## 악천후

비나 눈이 올 때 대형 트럭을 뒤따르거나 추월하면 (또는 추월을 당하면) 시야에 문제가 생깁니다. 트럭의 바퀴나 트레일러에서 흙탕물이 튀면 앞을 거의 볼 수 없는 상태가 됩니다. 비 오는 날에 운전할 때에는 와이퍼가 제대로 작동하는지 그리고 워셔 리저버(washer reservoir)에 세정액이 있는지 확인해야 합니다. 그리고 반드시 전조등을 켜야 합니다.

## 트럭 주변에서 주행할 때 피해야 할 가장 일반적인 실수:

- 고속도로에서 출구에 도달하기 위해 또는 회전을 위해 트럭 앞에 끼어들지 말 것. 트럭 전방의 열린 공간으로 끼어들면 트럭 운전자의 안전 완충지대가 사라집니다. 잠깐 시간을 내어 속도를 줄이고 트럭 뒤에서 빠져나가십시오. 불과 몇 초 사이입니다.
- 추월할 때 트럭 주변에서 오래 머물지 마십시오. 항상 트랙터 트레일러를 완전히 추월하고 항상 좌측으로 주행하십시오. 차량을 추월할 때 머뭇거리면, 도로 전방에 장애물이 나타날 경우 트럭 운전자가 당신의 위치 때문에 회피 동작을 취할 수 없습니다.

- **앞 차에 근접주행.** 앞의 트럭이나 승용차에 근접 주행을 할 경우, 앞 차가 갑자기 정지하면 안전 완충구역이 없으므로 위험합니다. 트럭 뒤에서 주행할 경우 트럭 운전자의 외부 미러가 보이지 않으면 트럭 운전자도 당신을 볼 수 없습니다. 앞의 트럭이 도로상에서 무언가에 충돌하면 뒷 차 운전자는 대응할 시간이 없어서 앞차와 충돌하게 됩니다.
- **접근하는 트랙터 트레일러의 크기와 속도를 과소평가하지 마십시오.** 트랙터 트레일러는 크기 때문에 실제보다 느리게 운행하는 것으로 보이는 경우도 있습니다. 승용차와 트럭 간 충돌 사고 중 상당 수가 교차로에서 발생하는데 그 이유는 승용차 운전자가 트럭이 얼마나 근접했는지 또는 얼마나 빨리 접근하는지 파악하지 못하기 때문입니다.

### 스쿨 버스를 위한 정지

스쿨 버스가 도로에 정차해 있으면서 적색등을 깜박이고 있을 경우, 모든 차량은 스쿨 버스의 전방 또는 후방으로부터 최소한 20 피트의 거리에서 정차해야 합니다. 깜박이는 적색등이 꺼지기 전에는 어떤 차량도 진행할 수 없습니다. 깜박이는 적색등이 꺼지고 난 후에도 운전자들은 계속 주의해야 합니다. 스쿨 버스가 중앙 분리대가 있는 고속도로의 반대편 차로에 있을 경우, 분리된 고속도로 상에서는 다른 차량의 운전자들이 정지할 필요가 없습니다.

### 오토바이와 도로 공유

치명적인 전체 오토바이 사고의 약 절반이 차량과 관련이 있습니다. 오토바이와 충돌하면 운전자들은 오토바이를 본적이 없다고 말하는 경우가 흔합니다. 오토바이는 크기가 작아서 잘 보이지 않기 때문에 차량 운전자들은 항상 오토바이를 경계해야 합니다. 항상 주의를 기울이고 사각지대를 자주 확인하여 오토바이가 지나가는지 여부를 확인해야 합니다. 교차로에서 회전하거나 측면 도로 또는 드라이브웨이에서 빠져나올 때에는 특히 오토바이에 조심해야 합니다. 오토바이는 전체 차선을 이용할 권리가 있습니다. 오토바이는 조작성이 매우 좋으므로, 차선 내에서 장애물을 피하기 위해 이쪽 저쪽으로 이동할 수 있습니다. 오토바이가 추월할 때에는 충분한 공간을 주고, 동일 차선 내에서 오토바이를 추월하는 것은 법률 위반이라는 점을 기억해야 합니다. 오토바이 뒤에서 주행할 때에는 특히 주의해야 합니다. 오토바이는 승용차보다 더 빨리 정지할 수 있기 때문에 항상 안전한 차간 거리를 유지해야 합니다.



## 자전거와 도로 공유

### 자전거 우선 통행권

컬럼비아 특별구 법률에서는 자전거를 차량으로 취급합니다. 자전거는 차량과 같은 권리와 의무를 갖습니다. 차량 운전자가 교차로에서 추월할 때와 회전할 때에는 자전거가 우선 통행하도록 양보해야 합니다. 대부분의 자전거에는 방향 지시등이 없으므로 자전거 이용자는 교차로에서 운전자들에게 수신호를 보냅니다.

### 자전거 뒤에서 주행하는 경우

자전거에 접근할 때에는 속도를 낮춥니다. 경적 사용을 피합니다. 자전거를 타는 사람은 일반적으로 접근하는 차량의 소리를 들을 수 있으며 큰 소음이 나면 놀라서 사고가 발생할 수 있습니다.

자전거 뒤에서 가까이 주행하지 마십시오. 자전거는 빨리 정지하고 조종할 수 있으며 도로 위험을 피하기 위해 방향을 바꾸거나 속도를 변경할 수 있습니다. 특히 젊은 자전거 사용자는 방향을 갑자기 바꿀 가능성이 더 높습니다.



## 자전거 추월

자전거를 추월할 때에는 안전하고 충분한 여유공간(일반적으로 차량 측면에서 약 3 피트)이 생길 때까지 기다려야 하며, 백미러에서 자전거가 명확히 보일 때에 차선을 복귀해야 합니다. 자전거 타는 사람에게 경고를 주기 위해 경적을 사용하지는 마십시오. 안전하게 추월할 수 없을 경우 속도를 줄이고 자전거를 따라 가면서 안전한 추월 기회를 기다리십시오. 이때 자전거는 최대한 도로 우측에서 주행해야 합니다. 하지만 자전거가 회전 차선을 사용하는 것도 예상할 수 있습니다. 회전할 때는 자전거에 안전하게 대처하십시오. 자전거의 주행 경로를 횡단하는 우회전은 하지 마십시오. 일반적으로 경험 많은 자전거 이용자의 속도는 보통 시속 20~30 마일이며 생각보다 가까울 수 있습니다.

## 시내 전차와 도로 공유

시내 전차는 공공 도로에서 고정된 레일을 따라 운행하는 승용 차량입니다. 이 차량은 다른 차량과 함께 운행하거나 또는 별도의 우선 통행권이 있을 수도 있습니다. 일반적으로 연결 버스의 크기인 시내 전차는 더 많은 승객을 수용하고 평균 속도 시속 25~35 마일로 운행합니다. 전차 운행 속도는 현지 버스와 비슷하며 규정된 속도 제한을 초과하지 않으며 교통 흐름에 편승합니다. 운전자는 지정된 교통 신호를 준수하고 이동 중인 전차에 주의해야 합니다.

## 시내 전차 추월

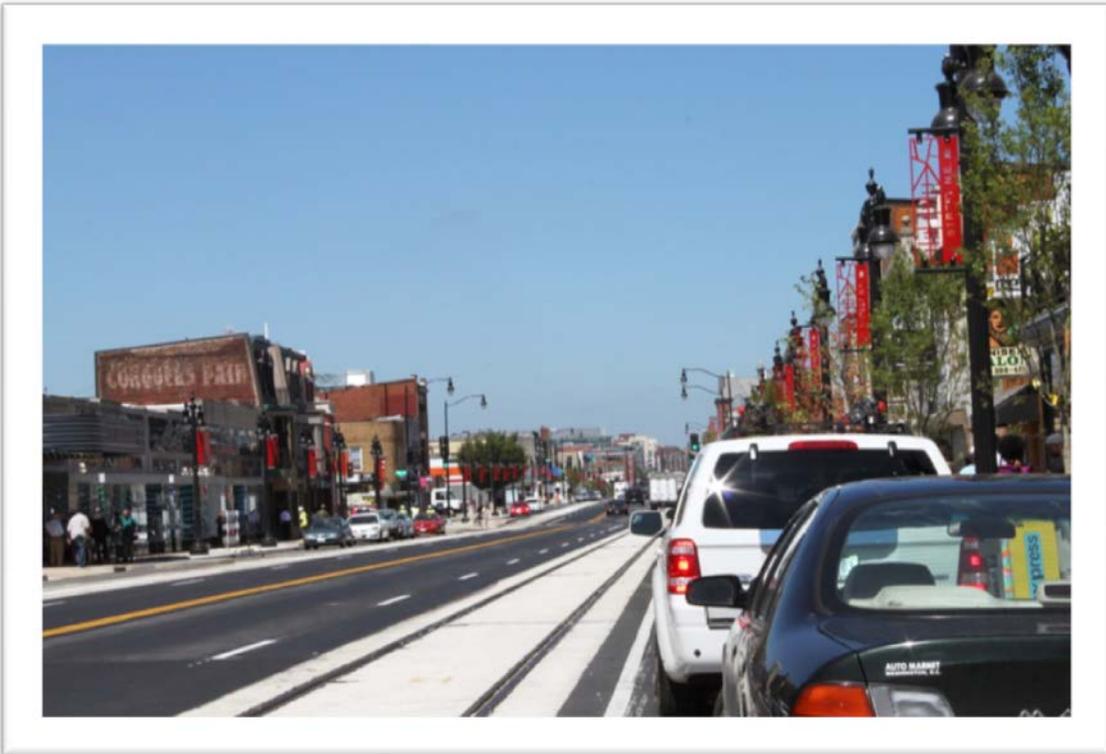
정지된 전차를 추월할 때에는 승객이 승하차 중일 수 있으므로 특히 주의해야 합니다. 주행 방향과 동일하게 정차해 있는 시내 전차를 추월할 때에는 매우 주의하여 안전한 상태가 될 때까지 기다리고, 전차의 좌측으로 통과하십시오.

## 시내 전차 경로에 정차

법률은 전차 가이드웨이 또는 플랫폼 근처에서 차량이 주차, 정지 또는 정차하는 것을 금지합니다. 이 법률을 위반하는 차량은 벌금 및 제거 조치를 받고 압수될 수도 있습니다.

전차 경로 주변에 주차할 경우:

- 궤도 상에 정차하지 마십시오.
- 백색 실선 안에 차량을 정차하십시오.
- 차량 도어를 여닫을 때 전차가 접근하는지 확인하십시오.
- 이중 주차는 불법입니다.



# 운전 규칙

## 우측 주행

반드시 우측으로 주행해야 합니다. 다만 다른 차량이나 자전거를 추월하거나 좌회전을 할 때는 예외로 합니다. 2차선 도로나 좁은 고속도로에서는 접근하는 차량에게 도로의 포장/개선 부분의 절반을 할애해야 합니다.

## 신호

회전 지점 100 피트 이전에서부터 방향 지시등, 수신호 또는 둘 모두를 지속적으로 사용해야 합니다. 고속으로 주행할 때에는 훨씬 먼 거리에서부터 오랫동안 신호를 보내야 합니다. 이 내용은 특히 모든 고속도로에서 차선을 바꿀 때에 중요합니다. 교차를 막 지나서 회전할 때에는 교차로에 접어들었을 때 신호를 합니다.

## 추월

좌측으로 추월하는 것이 바람직합니다. 하지만 컬럼비아 특별구에서는, 1차선 이상의 교통 여유가 있다면 일방통행로에서는 좌측 또는 우측으로 추월하는 것이 합법입니다. 또한 4차선 이상의 고속도로에서는 좌측 또는 우측으로 추월하는 것도 합법입니다.

## 2차선 고속도로에서 추월이 금지되는 경우

다음 경우에는 추월이 금지됩니다.

- 도로 중앙의 자기 쪽에 황색 실선이 있는 경우
- 두 개의 황색 실선이 있는 경우
- 추월이 다가오는 차량의 안전 운전을 방해할 경우
- 언덕 꼭대기 또는 곡선 도로에 접근하여 충분한 전방 시야가 확보되지 않는 경우
- 교차로를 통과하거나 100 피트 이내에 있는 경우
- 철도 건널목을 통과하거나 100 피트 이내에 있는 경우
- 도로, 구름다리 또는 터널로부터 100 피트 이내에서 시야가 방해받을 경우
- 고속도로 우측 또는 좌측의 갓길에서
- 다른 차량이 추월하고 있을 때에는 속도를 높여서는 안 됩니다.
- “추월 금지 구역”이 끝났다고 해서 추월이 안전함을 의미하는 것은 아니며 단순히 안전할 때 추월하는 것이 정당하다는 의미입니다.

## 2 차선 고속도로에서 추월

2 차선 고속도로에서 추월할 때에는 좌측으로 추월해야 합니다. 반대 방향에서 오는 차량을 만나기 전에 그리고 추월금지 구간이 시작되기 전에 추월하여 본래 차선으로 돌아올 시간이 있는지 중앙선을 넘기 전에 확인해야 합니다. 추월 중에 다가오는 차량을 만나기 전에 추월을 완료할 시간이 없다고 판단되면 속도를 낮추고 추월하려던 차의 뒤쪽 본래 차선으로 다시 돌아와야 합니다. 진입하는 차선에 따라 좌측 또는 우측 방향 지시등을 켜서 앞 뒤 운전자에게 의도를 알립니다. 차량을 추월할 때에는 백미러에서 추월한 차량의 양쪽 전조등이 보일 때 본래 차선으로 돌아와야 합니다. 자전거를 추월할 때에는 최소 3 피트의 간격을 뒤야 하며, 경적을 울려서는 안 됩니다.

추월 당하는 차량의 운전자는 추월 차량을 위하여 우측으로 길을 터줘야 합니다. 상대 차량의 추월이 완료되지 않은 상황에서 가속해서는 안 됩니다. 추월할 차량이 좌회전을 하려는 경우에만 우측으로 추월할 수 있습니다. 하지만 도로의 주행 차로 위에서 운행해야 합니다. 다른 차량을 추월하기 위해 도로의 갓길로 운행할 수는 없습니다.

## 차선 표시가 있는 도로 주행

- 한 차선에서 주행해야 합니다.
- 양쪽 차선이 조금씩 걸쳐서 주행해서는 안 됩니다.
- 안전하지 않은 상황에서는 한 차선에서 다른 차선으로 이동해서는 안 됩니다.
- 최소한 차선 변경 지점 300 피트 전부터 차선 변경 신호를 보내야 합니다. 앞 뒤 운전자가 적절한 조치를 취할 수 있도록 더 빨리 신호를 보내는 것이 좋습니다.
- 진행 방향에 두 개 차선 이상이 있는 고속도로에서 교통 흐름보다 느리게 주행할 때에는 우측 차선으로 이동하여 주행해야 합니다.
- 갓길에 정차한 차량이 보이면 속도를 늦추고 차선의 좌측으로 붙거나 (있을 경우) 다음 차선으로 이동해야 합니다.

## 회전

### 우회전

- 회전 지점 한참 전부터 가장 우측 차선으로 이동합니다.
- 최소한 100 피트 전부터 회전 의도를 신호로 보냅니다.
- 횡단보도의 보행자에게 양보합니다.
- 우회전하는 앞차에도 주의해야 합니다.
- 자신의 차량과 도로 가장자리 사이에서 운행하는 자전거에게 양보합니다.
- 진행하면서 우측 차선으로 들어갑니다.
- 적색 신호등에서 합법적으로 우회전할 때에는 교차로에 접근하기 전에 횡단보도 앞에서 완전히 정차해야 합니다.

### 좌회전

- 회전 지점에서 한참 전부터 고속도로의 좌측 차선으로 들어갑니다.
- 최소한 100 피트 전부터 회전 의도를 신호로 보냅니다.
- 자전거를 포함하여 다가오는 차량들에게 양보합니다.
- 횡단보도의 보행자에게 양보합니다.
- 다가오는 차량이 없어지기를 기다리면서 교차로를 막고 있으면 안 됩니다.
- 진행하면서 좌측 차선으로 들어갑니다.
- 지름길로 가거나 너무 넓게 회전하여 진행 방향에서 우측 차선으로 들어가지 않도록 해야 합니다.
- 컬럼비아 특별구에서는 적색 신호등에서 좌회전하는 것이 불법입니다.

## 전조등 사용

### 하향등 (Low Beams)

와이퍼가 작동 중일 때에는 항상 전조등을 켜야 합니다. 다른 차량에 접근하거나 가까이서 따라갈 때에는 하향등을 사용해야 합니다. 가로등이 있거나 안개가 끼었을 때에도 하향등을 사용해야 합니다.

- 일몰 30 분 후, 그리고 일출 30 분 전까지 반드시 전조등을 켜야 합니다.
- 고속도로에서 500 피트 이내에 있는 사람이나 차량을 명확히 볼 수 없을 경우에도 전조등을 켜야 합니다.
- 터널 안에서 주행할 때에는 전조등을 켜야 합니다.

## 상향등(High Beams)

어두운 도로에서 앞에 있는 사람이나 차량을 보기 위해서 상향등을 사용해야 합니다. 앞에 있는 사람이나 차량을 보기 위해 필요하다면 항상 상향등을 사용해야 합니다. 다만 다음 경우는 예외입니다.

- 다가오는 차량이 있으면 최소한 500 피트 전방에서 하향등으로 바뀌어야 합니다.
- 300 피트 이내의 거리에서 앞차를 따라 갈 때에는 하향등으로 변경해야 합니다.

## 에너지 절약 정보

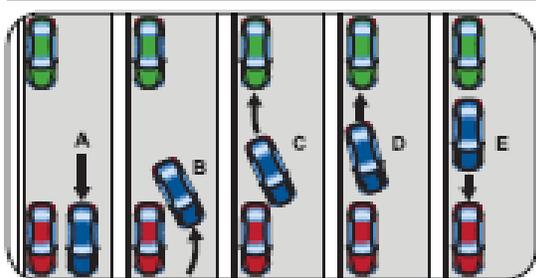
주의하여 운전하면 연비가 향상되고 연료비를 절감할 수 있으며 그 방법은 다음과 같습니다.

- 천천히 가속합니다.
- 부드럽게 적당한 속도로 주행합니다.
- 갑작스런 제동을 최소화하기 위해 정지 시기를 예상합니다.
- 불필요한 운전을 피합니다.
- 가능하다면 한번 운행으로 여러 일을 해결하고 카풀을 활용합니다.

## 주차 규칙

도로상에서 차량을 주차할 때에는 반드시 엔진을 정지하고 점화 스위치를 잠그고, 키를 제거한 후 주차 브레이크를 채웁니다. 또한 창문을 올리고 도어를 잠그고 귀중품이 보이지 않게 하는 것도 바람직합니다. 아동, 노인, 애완동물이 차 안에 있는 상태로 방치해서는 절대 안 됩니다.

PARALLEL PARKING



## 평행 주차

양방향 도로에 평행 주차할 때에는 충분한 공간이 있는지 확인하고 도로 경계석에서 12 인치 이내에 평행 주차를 해야 합니다. 주차 공간에 접근할 때에는 신호를 보내고 미러를 통해 차량 후방의 교통 상황을 확인합니다. 뒤에 따라오는 운전자가 정차할 경우 그 운전자는 상당한 거리를 두고 정지해야 합니다. 하지만 뒤따르는 차량이 너무 가깝게 따라올 경우 갑자기 정지하지 말고 주행을 계속하여 다른 장소를 찾으십시오. 차량이 뒤따르는데 갑자기 정차하면 후방 추돌 사고가 발생할 수 있습니다.

### 평행 주차 절차:

- A. 전방에 주차된 차량과 2~5 피트 거리를 두고 평행하게 될 때까지 차를 전진합니다. 거리가 너무 가깝거나 멀면 주차하기가 더 어렵습니다. 브레이크를 밟고 후진 기어를 넣은 후 고개를 돌려 교통 상황을 살피고 주행 경로에 장애물이 없음을 확인합니다.
- B. 브레이크를 놓고 천천히 후진하여 “S” 회전을 시작하는데 처음에는 우회전을 나중에는 좌회전을 합니다. 앞 뒤를 반복적으로 살피서 회전 시에 차량 주변에 공간이 있는지 확인합니다.
- C. 차량 후방이 공간 안으로 거의 들어가면 반대 방향으로 회전하여 일직선이 되게 합니다.
- D. 필요 시 차량 위치를 조정하여 공간의 중앙에 위치하도록 합니다.
- E. 바퀴가 도로 경계석에서 12 인치 이내에 있는지 확인합니다. 그렇지 않으면 빼내서 다시 주차를 시도합니다. 도어를 열기 전에 항상 지나가는 차량과 자전거가 있는지 확인합니다.

도로상에 주차된 차량을 움직일 때에는 신호를 보내고 통행을 양보한 후 안전할 때 도로에 진입합니다.

이중 주사는 교통을 방해하고 사고를 유발하므로 금지합니다.

## 언덕 주차

차량이 확실히 주차되었는지, 주차 브레이크는 제대로 채웠는지 확인합니다. 수동 변속기인 경우 차량 기어가 들어간 상태에서 주차 브레이크를 채웁니다. 차량이 주행 도로로 굴러들어가는 것을 방지하기 위해 앞 바퀴를 다음과 같이 돌립니다.

- 내리막길에 주차할 때에는 앞 바퀴가 도로 경계석을 향하게 함
- 오르막길에 주차할 때에는 앞 바퀴가 도로 경계석의 밖을 향하게 함

도로 경계석이 없는 오르막 또는 내리막 길에 주차할 때에는 앞 바퀴가 도로 가장자리 (도로 경계석이 있을 자리)를 향하도록 돌려야 합니다.

## 고속도로 주차

차량이 고장 나거나 움직일 수 없는 경우가 아닌 한, 고속도로의 포장 부분 또는 주행 부분에 주차해서는 절대 안 됩니다. 차량을 최대한 우측으로 붙이십시오. 일몰과 일출 사이의 시간에 또는 1000 피트 떨어져 있는 사람이나 물체를 식별하기 어려운 조명 하에서 고속도로의 갓길이나 측면에 차량을 주차할 때에는 (차량에 장착된 경우) 위험 표시등(hazard light) 또는 주차등을 켜야 합니다. 교통 흐름을 방해하거나 사람 또는 차량을 위협에 빠뜨릴 수 있는 상황에서는 절대 차량 도어를 열어서는 안 됩니다. 대신에 도로 경계석 측 도어를 사용하십시오.

## 정지

정지란 움직임을 멈추는 것이며 롤링 스톱(Rolling Stop)을 의미하지 않음

- 정지 표지판이 있으면 정지선 (있을 경우) 앞에서 완전히 정차해야 합니다. 그렇지 않으면 횡단보도에 진입하기 전에 반드시 정지해야 합니다.
- 적색 신호등이 깜박일 때에는 완전히 정지해야 합니다.
- 적색 신호등이 켜져 있는 상태에서 회전 금지 표지판이 없을 경우 조심하여 교차로에 진입하여 완전히 정차한 후 보행자, 자전거 및 교차로를 합법적으로 이용하는 다른 차량에게 양보한 후 우회전을 할 수 있습니다.
- 양보 표지판이 있는 곳에서 차량이나 보행자들 때문에 표지판 너머의 도로를 사용하기 어려운 경우, 완전히 정지하고 도로가 한가해지면 진행해야 합니다.
- 골목길, 진입로, 사설 도로 또는 주차장에서 나올 때 횡단보도를 통과하여 도로에 진입해야 할 경우 반드시 정지하고 보행자, 자전거, 기타 차량에 양보한 후에 인도/횡단보도에 진입해야 합니다.
- 교차로 너머의 도로가 정체되어 있을 때에는 교차로에 진입하기 전에 완전히 정지한 후 정체가 해소되면 교차로를 통과해야 합니다. 교차로 정체시 진입하지 마십시오! (Don't Block the Box!) 횡단보도를 가로막지 마십시오! (Don't Block the Crosswalk!)
- 차단봉이 내려와 있거나 신호등이 점멸하는 철도 건널목에서는 정지해야 합니다.

## 정지, 정차, 주차 – 금지

다른 차량과의 충돌 방지를 위해 필요한 경우 또는 교통 경찰이나 교통 통제 장치의 지시에 의한 경우를 제외하고 아래 구역에 차량을 정지해서는 안 됩니다.

- 공공 진입로 앞
- 인도 위
- 교차로 안
- 횡단보도 위
- 위험 구역과 인근 도로 경계석 사이 또는 위험 구역 끝의 바로 반대편 지점에서 30 피트 이내 – 다만 주고속도로관리국 또는 지역 당국이 표지판 또는 표시를 통해 다른 길이를 명시할 경우는 그에 따름

- 정지, 정차, 주차를 하면 교통이 방해 받는 도로 굴착 구간이나 장애물의 옆 또는 그 맞은 편
- 고속도로 상의 교량이나 다른 고가 구조물 위 또는 터널 내부
- 공식 표지판으로 정지를 금지하는 모든 장소
- 교통 흐름과 반대되는 방향

차량에 사람이 타고 있는지 여부에 관계 없이 아래 상황에서는 주정차 하지 마십시오.

- 사설 진입로, 공공 진입로 또는 골목 전방 또는 5 피트 이내
- 소화전으로부터 10 피트 이내
- 도로변에 위치한 점멸 신호, 정지 표지판 또는 교통 통제 신호의 전방 25 피트 이내
- 소방서 진입로 입구 20 피트 이내
- 도로 표면에 추월 금지 구역을 나타내는 실선이 있는 곡선 도로나 언덕 배기 위
- 공식 표지판으로 정차를 금지하는 모든 장소
- 도로 가장자리나 곡선 도로에 차량이 주정차하고 있는 도로변; 이중 주차로 간주되는 곳
- 도로 폐쇄 목적의 표지판이나 바리케이드 앞

물건이나 승객 승하차를 위해 임시로 주차하는 경우를 제외하고, 차량에 사람이 타고 있는지 여부에 관계 없이 아래 장소에서는 주차하지 마십시오.

- 철도 건널목의 근접 철로에서 50 피트 이내
- 공식 표지판으로 주차를 금지하는 모든 장소
- 장애가 있는 사람이 아닐 경우 장애인 용도임을 명확히 표시한 공간이나 구역

# 교통 규칙

## 180도 방향전환(Turnabout)

비좁은 장소에서, 예를 들어 주행 시험 중에 또는 막다른 길의 끝에서 차량을 회전해야 할 경우가 있습니다.

운전 방법:

- 도로의 가장 우측에서 시작합니다. 다른 차량들을 살피고 한가할 경우 스티어링휠을 좌측으로 돌리면서 천천히 직진합니다. 좌측 도로 경계석 또는 도로 가장자리에서 몇 인치 이내의 거리로 정지합니다.
- 그 다음, 스티어링 휠을 우측으로 돌리면서 천천히 후진합니다.
- 우측 도로 경계석 또는 도로 가장자리에서 몇 인치 이내의 거리로 정지합니다.
- 스티어링 휠을 좌측으로 돌리면서 천천히 직진합니다. 그러면 180도 방향전환이 완성됩니다. 그렇지 않을 경우 절차를 반복하십시오.

## 속도 제한

컬럼비아 특별구 교통법에서는 일반 속도 제한과 특별 속도 제한을 규정하고 있으며, 운전자는 둘 다 준수해야 합니다. 어느 누구도 실제 위험과 잠재적 위험을 고려하여 기존 조건 하에 합리적인 속도보다 더 빨리 운전해서는 안 됩니다. 도로 위에 있는 또는 도로에 진입하는 사람, 차량등과 충돌하는 것을 피하기 위해 모든 상황에서 속도를 조절해야 합니다. 또한 정상적인 교통 이동을 방해하는 낮은 속도로 주행해서도 안 됩니다. 다만 차량의 안전 운행이나 법률 준수를 위해 감속이 필요한 경우에는 예외로 합니다. 표시된 속도 제한을 절대 초과하지 마십시오. 제한 속도 내에서 차량들의 평균 이동 속도에 따라 주행하는 것이 가장 안전합니다. 연구에 따르면 평균 교통 속도보다 더 빨리 또는 더 느리게 주행할수록 사고 확률이 높아진다고 합니다.

속도 이외의 요인으로 발생하는 사고가 많지만, 속도로 인하여 손해나 부상의 심각성과 정도가 한층 높아집니다.

아래 사실을 고려하십시오.

- 시속 20마일로 주행할 때보다 시속 60마일로 주행하면 사망 가능성이 여덟 배나 높습니다.
- 정면 충돌 시 충격 속도는 양쪽 차량의 속도 합계와 같습니다. 예를 들어 각각 시속 50마일로 주행하고 있었다면 합계는 시속 100마일입니다.

- 시속 60마일로 정지된 고정 물체에 충돌하는 것은 10층 건물에서 떨어지는 것과 동일합니다.

## 속도 제한 법률 / 별도 표시가 없는 경우

컬럼비아 특별구 시내 도로: 시속 25 마일  
 컬럼비아 특별구 골목길: 시속 15 마일  
 컬럼비아 특별구 학교 구역: 시속 15 마일  
 일반 고속도로: 시속 30~50 마일  
 중앙 분리대가 있는 고속도로: 시속 30~55 마일  
 주간(Interstate) 고속도로: 시속 55~75 마일

## 속도 표지판

### 속도 제한 표지판

속도 제한 표지판은 백색 사각 바탕에 흑색 글자와 숫자로 표시되며, 법적으로 허용되는 제한 속도를 나타냅니다.

### 권장 (권고) 속도 표지판

권장 속도 표지판은 황색 또는 오렌지색 배경에 흑색 글씨로 표시되며, 경고 표지판 아래에 표시하는 경우가 많습니다. 권장 속도 표지판은 고속도로에서 권장 속도보다 빨리 주행하면 안전하지 않은 상황이 발생할 수 있음을 경고하기 위해 게시됩니다. 권장 속도 표지판이 법적 효력은 없지만 이 속도를 초과하여 사고를 야기할 경우 해당 운전자가 일반 속도 제한을 위반하였다고 판단하여 교통위반 티켓이 발부될 수도 있습니다.

## 기타 교통법

### 안전 구역

도로상 보행자 전용 구역 표시인 안전 구역을 통과하여 주행해서는 절대 안 됩니다. 사람이 서 있거나, 걸거나, 앉아 있거나 또는 자전거가 차량 가까이에 있을 때에는 항상 조심하여 진행해야 합니다.

### 코스팅 (Coasting)

기어를 중립에 놓고 또는 기어 변속에 필요한 시간 보다 길게 클러치 페달을 밟은 상태에서 주행하지 마십시오. 신속히 대응해야 할 상황에서 차량 기어를 넣지 못할 수도 있습니다.

## 학교 앞 교통정리원 및 교통 경찰관

학교 앞의 공인 교통 정리원과 교통 경찰관의 지시를 따라야 합니다. 학교 앞 교통 정리원과 교통 경찰관은 차량을 정지, 통제, 안내할 권한을 갖고 있습니다. 이들은 학교 근처 또는 행사장이나 기타 필요한 장소에 배치됩니다.

## U 턴 (U-Turn)

양쪽 방향에 있는 상대 차량의 운전자가 최소한 500 피트 이상의 거리에서 당신의 차량을 볼 수 없는 곡선 도로나 언덕에서는 U 턴을 할 수 없습니다. 컬럼비아 특별구에서는, 교통 신호등으로 통제되는 교차로 또는 그러한 교차로 인근에 있는 횡단보도에서 U 턴을 금지합니다.

## 헤드폰, 이어폰, 이어플러그 착용 금지

자동차를 운전할 때에는 라디오, 테이프 플레이어, CD 플레이어 또는 기타 오디오 장치에 연결된 이어플러그, 헤드폰 또는 이어폰을 착용할 수 없습니다. 휴대전화용 이어폰이나 이어플러그의 사용은 허용됩니다. 보청기의 사용도 허용됩니다.

## 차량 장비

1965 년부터 미국 정부는 사고 축소 및 대기 오염 통제를 위해 미국에서 판매되는 모든 자동차에 다양한 안전 장비와 배기 가스 제어 장치를 장착하도록 요구하였습니다. 연방 및 컬럼비아 특별구 자동차 법률에 근거하여 다음 행위는 불법입니다.

- 미국 또는 컬럼비아 특별구의 법규, 규정, 요건에 따라 자동차, 트레일러, 세미트레일러 또는 폴 트레일러에 장착한 안전 장치 또는 장비를 제거 또는 개조하는 행위
- 연방 법률 또는 법규의 요건에 따라 1968 년식 이후 차량에 대해 공장에서 제조사가 설치한 배기 시스템 배출 가스 제어 장치 (예: 촉매 변환기), 가솔린 탱크 필러 입구 또는 크랭크실 배기 장치를 제거, 개조하거나 작동이 불가능하게 만드는 행위

## 안전 벨트 법률/비착용 시 벌금 부과 (Click It or Ticket)

1997 년에 법률이 제정된 이후 특별구에서는 국내에서 가장 강력하고 포괄적인 안전 벨트 법률을 보유하고 있습니다. 안전 벨트 사용률이 24% 증가하였고, 부상이 방지되었으며, 많은 생명을 구했습니다.

안전 벨트 착용에는 불과 몇 초 밖에 걸리지 않으며, 매우 간단합니다. 하지만 벨트 착용은 당신과 주변 사람을 보호해주는 가장 의미 있는 행동입니다. 안전 벨트를 착용하면 충돌 시 생존 확률이 크게 높아집니다. 그리고 안전 벨트는 음주 운전자, 피곤한 운전자 또는 난폭 운전자에 대응하는 최선의 무기입니다.

## **반드시 안전 벨트 착용**

콜롬비아 특별구 법률은 승용차, 트럭, 트랙터, 다목적 차량 및 승합차의 운전자와 모든 탑승객이 안전 벨트를 착용하도록 규정합니다. 운전자 또는 탑승객이 안전 벨트를 착용하지 않을 경우 누구든 차량을 운행할 수 없습니다.

## **경찰의 제지를 받음**

다른 주와 마찬가지로 특별구 법률은 운전자와 탑승객이 제대로 안전 벨트를 착용하지 않았다는 이유만으로 경찰이 차량을 제지할 수 있도록 합니다.

## **50 달러의 벌금, 벌점 2 점 부과**

이 내용은 운전자나 앞 뒤 좌석의 탑승객이 적절히 안전 벨트를 착용하지 않을 경우에 부과되는 벌칙입니다. 다만 몇 가지 예외는 있습니다. 운전자는 모든 승객이 안전 벨트 규정을 준수하도록 해야 할 책임이 있습니다.

## **신체 장애인**

정식 면허를 보유한 의사가 특정인이 신체 장애나 다른 이유로 안전 벨트 착용이 부적절하다고 서면으로 확인할 경우 안전 벨트 규정이 해당자에게는 적용되지 않습니다. 의사의 확인서에는 신체 장애의 성격, 안전 벨트 착용이 부적절한 이유가 명시되어 있어야 합니다. 이 확인서는 차량 내에 소지하고 다녀야 합니다. 이 규정을 위반하는 사람은 법률에 따라 처벌 받습니다.

## **머리 보호대**

머리 보호대(Head restraint)는 차량에 후방 충돌 사고가 발생했을 때 야기될 수 있는 척추 부상 및 목뼈 손상을 방지하기 위해 설치합니다. 차량 운전을 시작하기 전에 자신의 머리 받침대를 머리 바로 뒤에 오도록 조정하십시오. 이 위치는 운전자마다 다르므로 최대의 보호 기능을 갖도록 머리 받침대를 조정하는 것이 중요합니다. 일부 차량은 조정할 수 없는 하이 백 시트(high-back seat)가 장착되어 있습니다.

## 어린이 안전 좌석

컬럼비아 특별구에서는 차량 뒷 좌석에 어린이를 적절하고 안전하게 착석시킨 상태가 아니면 차량 운전자가 3세 미만의 어린이를 운송할 수 없도록 규정하고 있습니다.

## 에어백

에어백은 중요한 안전 장치로서, 운전자나 탑승객이 허리 벨트와 어깨 벨트를 적절히 착용하고 최대한 뒤쪽으로 착석한 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다. 대부분의 에어백은 중간/심한 수준의 전방 충돌 사고 시에 팽창하도록 설계됩니다. 일부 저속 사고에서 부상이 발생할 수는 있지만 일반적으로 에어백으로 방지할 수 있는 심각한 수준의 사고는 아닙니다. 차량에 에어백이 장착된 경우에도 허리 및 어깨 벨트는 항상 착용해야 합니다.

에어백의 생명 보호 기능을 향상시키기 위한 조치:

- 항상 허리 및 어깨 벨트를 사용하여 안전 벨트를 적절히 착용합니다.
- 임산부는 안전 벨트의 허리 부분을 최대한 복부 아래 쪽 즉 엉덩이나 상부 허벅지 쪽에 걸치도록 해야 합니다.
- 최대한 스티어링 휠에서 멀리 착석하고, 스티어링 휠과 가슴 사이의 거리를 10~12인치 가량 유지하도록 노력해야 합니다.
- 12세 이하의 어린이는 뒷 좌석에서 어린이용 안전 좌석 또는 연령과 크기에 맞는 안전 벨트를 사용하여 착석해야 합니다.
- 탑승객측 에어백이 있는 차량의 앞 좌석에 유아가 탑승해서는 절대 안 됩니다.
- 이 안전 규칙을 준수하는 것이 불가능할 경우 에어백을 끄는 것이 더 나을 수 있습니다. 아래 위험 그룹에 해당되는 사람의 경우 에어백 On-Off 스위치를 설치하는 것을 고려해야 합니다.
  - 앞쪽 탑승객 좌석에 후방을 향한 유아용 시트에 유아를 태워 운전해야 하는 사람
  - 12세 미만의 어린이를 앞쪽 탑승객석 시트에 태워 운행해야 하는 사람
  - 평상시 운전석 위치를 변경할 수 없는 사람으로서 스티어링 휠의 중심과 흉골 중심부 사이의 거리를 10인치로 유지할 수 없는 사람
  - 담당 의사가 의학적 상태 때문에 사고 시 에어백이 터져서 머리, 목 또는 가슴에 충격을 가함으로써 발생하는 위험이 일반적 위험보다 더 크다고 충고하는 사람

## 공사 구역

공사 구역(work zone)은 고속도로 상에서 건설, 유지보수 또는 공공시설 작업을 수행 중인 곳을 말합니다. 공사 구역은 예상할 수 없고, 때로는 원활한 교통 흐름을 방해하기 때문에 가장 유능한 운전자들에게도 도전이 될 수 있습니다. 운전자들이 공사 구역에 접근하거나 통과할 때 매우 조심하는 것은 운전자 자신과 보행자 및 작업자들의 안전을 위해서 중요합니다. 공사를 실제로 수행하고 있는 장소의 전방에서부터 그 너머까지 특별한 공사 구역 교통 표지판과 기타의 장치들이 설치되어 있습니다. 공사 구역은 정지된 장소(예: 교량 확장 공사)일 수 있고 또는 차선 공사나 포장 보수 공사 등 천천히 이동하는 구간일 수도 있습니다.

일반적으로 고정식 또는 이동식 표지판, 가변식 안내 표지판, 화살표 표시판, 노상 표시, 채널링 장치(원추, 드럼, 바리케이드, 차단방벽 등)를 설치하여 해당 구역을 통과하도록 교통을 안내합니다. 공사 구역의 교통 경고 표지판은 일반적으로 오렌지색입니다.

공사 구역에 접근하거나 통과할 때에는 변화하는 교통 양상과 서행 또는 정지 교통 상황에 주의해야 합니다. 곡선 도로 또는 언덕 꼭대기 주변에서는 교통이 정지되어 있는 상황이 보이지 않을 수 있습니다. 공사 구역을 안전하게 통과하도록 안내하기 위해 설치된 원추, 드럼, 바리케이드, 차단벽, 표시 등의 교통 표지판과 장치들에 세심한 주의를 기울여야 합니다. 경찰과 신호 기수의 지시를 준수해야 합니다.

- 전방에 차선 폐쇄 표지판이 보이면 다른 차선으로 이동할 준비를 하십시오.
- 낮아진 속도 제한에 주의합니다.
- 다른 운전자들의 행동을 주시하고 갑작스런 이동을 피합니다. 차선을 이리 저리 옮겨 다니지 마십시오. 뒤따르는 운전자자가 감속할 충분한 시간을 주기 위해 점진적으로 제동합니다. 교통 흐름을 따릅니다.
- 울퉁불퉁한 노면, 금속판, 차선 사이에 고르지 않은 포장 노면, 포장 가장자리의 절벽 등 특이한 포장 노면 상태에 주의하십시오. 이 때문에 차량 제어가 더욱 어려울 수 있습니다. 이러한 상황에서는 점진적으로 조심하여 이동하는 것이 최선입니다.
- 합리적인 속도와 차간 거리를 유지합니다. 너무 빨리 주행하거나 앞차에 너무 근접하여 주행할 경우, 앞차가 갑자기 서행하거나 정지하면 갈 곳이 없는 상황이 발생할 수 있습니다.

- 인내심을 갖고 작업자들과 다른 도로 사용자들을 배려하십시오. 때로는 공사 구역의 교통을 정지해야 하는 경우도 있습니다. 단일 차로에서 반대편 차량과 차례로 통과해야 하거나, 작업자 또는 장비가 차선에 진입해야 하거나, 또는 차량이 통과하기에는 위험한 작업이 진행 중일 경우에 이 상황이 발생합니다. 이 때는 임시 교통 신호등이 설치되거나 경찰이 배치되어 교통을 지시합니다. 일반적으로 공인 신호 기수가 정지/서행 안내판을 이용하여 공사 구역에서 정지, 서행, 교통 지시를 하는 경우가 많습니다.



# 신호, 표지판, 표시

## 규제 표지판

이 표지판은 운전자들에게 속도 제한 및 다른 법률과 규정을 알려줍니다. 공사 구역에서는 제한 속도가 낮춰질 수 있습니다.

## 경고 표지판

경고 표지판은 운전자들에게 공사 구역이나 근처에서 특이한 또는 잠재적 위험 상황을 알리기 위해 사용됩니다. 고속도로 및 일반 도로 공사 구역에서 사용되는 대부분의 표지판은 오렌지색의 마름모꼴 형태입니다.

## 채널링 장치

공사 구역에서 운전자들을 안전하게 안내하기 위해 가장 일반적으로 사용되는 장치가 바리케이드, 원추 및 드럼입니다. 야간에 가시성을 높이기 위해 이들 장치에 경고등을 장착할 수도 있습니다.

## 가변식 안내 표지판

도로 상태, 교통 문제, 비상 상황, 특별 행사 등이 포함된 다양한 메시지를 포함할 수 있는 이 전자식 표지판은 운전자들에게 공사 구역 내의 특수한 상황을 알리기 위해 자주 사용됩니다.

## 화살표 표시판

화살표 표시판은 주간 및 야간에 운전자들에게 우측 또는 좌측의 다른 차선으로 이동하는 것이 필요함을 미리 알리기 위해 사용됩니다.

## 교통 신호등

교통 표지판은 일반 도로나 고속도로에서 보행자, 운전자 또는 자전거 이용자 등 모든 사람에게 적용됩니다. 표지판의 안내를 준수하지 않으면 대형 사고의 원인이 될 수 있습니다. 교통 통제 장치로 제어되는 교차로에 접근하는 차량의 운전자는 주유소, 가게 주차장 등 사유 재산을 통과하여 주행할 수 없고, 교통 통제 장치의 지시를 피할 목적으로 도로를 벗어나서는 안 됩니다.

교통 신호는 일반적으로 위에서 아래 순서로 또는 좌측에서 우측 순서로 적색, 황색, 녹색입니다. 일부 교차로에는 적색, 황색 또는 녹색 신호등만 설치되어 있기도 합니다. 일부 교통 신호등을 계속 켜져 있고 어떤 것은 깜박입니다. 일부는 등글고 어떤 것은 화살표 형태를 하고 있습니다. 법률에는, 교차로에 접근할 때 교통 신호등이나 제어 장치가 고장 나거나 오작동할 경우 정지 표지판이 있을 때처럼 정차하도록 요구합니다. 그 다음, 교통 경찰의 지시에 따라 진행하는 경우가 아니면 우선 통행권 규칙에 따라 진행해야 합니다.

### 계속 켜진 적색 신호등

차량을 정지해야 합니다. 정지선이 있을 경우 교차로에 도달하기 전에 정지선에서 완전히 정지해야 합니다. 정지선이 없을 경우 횡단보도에 진입하기 전에 반드시 정지하고, 적색 신호등이 켜져 있는 동안 계속 정차해야 합니다. 교차로에 “적색 신호 시 회전 금지” (No Turn on Red) 표지판이 없을 경우, 완전히 정차한 후에 적색 신호등이 켜진 상태에서 우회전할 수 있습니다. 적색 신호에서 회전할 경우 반드시 보행자, 자전거 및 기타 모든 차량이 우선 통행권을 갖습니다. 컬럼비아 특별구에서는 적색 신호등에서 좌회전하는 것은 불법입니다

### 계속 켜진 황색 신호등

이는 신호가 녹색에서 적색으로 변경됨을 의미합니다. 이 신호의 목적은 접근하는 차량들이 안전하게 정차하고 적색 신호등이 켜지기 전에 교차로에 있던 다른 차량들이 완전히 지나갈 시간을 주기 위함입니다.

### 계속 켜진 녹색 신호등

먼저 교차로에서 다른 차량들이 완전히 지나갔는지 확인한 후에 주의하여 전진합니다. 안전한 상황이면 교차로에 진입하여 직진하거나 다른 표지판이나 신호등의 회전 금지 표시가 없으면 회전할 수 있습니다. 이미 교차로 상에 있는 보행자와 차량에게는 양보해야 합니다.

### 계속 켜진 적색 화살표 신호등

차량을 정지해야 합니다. 화살표 방향의 교차로, 정지선 또는 횡단보도에 도달하기 전에 완전히 정지해야 합니다. 화살표 신호등이 적색일 동안에는 계속 정지해야 합니다.

## 계속 켜진 황색 화살표 신호등

계속 켜진 황색 신호등과 마찬가지로 황색 화살표는 신호가 녹색에서 적색으로 변경됨을 의미합니다. 이 신호의 목적은 접근하는 차량들이 안전하게 정차하고 적색 신호등이 켜지기 전에 교차로에 있던 다른 차량들이 완전히 지나갈 시간을 주기 위함입니다.

## 계속 켜진 녹색 화살표 신호등

화살표 표시 방향으로 주의하여 진행하라는 신호입니다. 이미 교차로 상에 있는 보행자와 차량에게는 양보해야 한다는 점을 기억하십시오.

## 점멸 적색 신호등

완전히 정지하고 다른 모든 차량이나 보행자에게 양보해야 합니다. 길이 비어 있으면 진행합니다.

## 철도 건널목의 점멸 적색 신호등

일반적으로 종소리와 함께 표시되는 점멸 적색 신호등은 기차가 오고 있음을 의미합니다. 정지하여 기차가 통과할 때까지 기다리고 다른 철도에서 다른 기차가 접근하는지 여부도 확인해야 합니다.

경고 시스템(점멸등, 차단봉 등)이 없는 철도 건널목에 접근할 때에는 서행하면서 기차가 오는지 눈과 귀로 확인하는 것이 중요하고 기차가 접근하고 있으면 철도 앞에서 정차해야 합니다. 항상 기차는 멀리서 보는 것보다 훨씬 빨리 움직이기 때문에 운전자가 그보다 빨리 지나가려고 시도해서는 절대 안 됩니다. 백색 “X”와 “RR” 글자로 구성된 도로상 표시는 철도 건널목에 근접하고 있으므로 빨리 정차할 수 없는 기차에 주의하라는 경고 표시입니다.

## 점멸 황색 신호등

속도를 줄이고 주의하여 진행해야 합니다.

## 다중 신호등(Multiple Signals)

이 신호등은 녹색등일 때 차량의 좌회전을 허용하기 위해 사용됩니다.

## 차선 사용 신호등

이 신호등은 하루 중 다른 시간대 별로 차선의 진행 방향을 반대로 바꿈으로써 교통 흐름을 통제하기 위해 사용됩니다. 차선과 그 방향은 표지판 및 신호등으로 표시할 수 있습니다. 적색 “X” 신호등 아래의 차선을 주행해서는 절대 안 됩니다. 녹색 화살표 신호등 아래의 차선에서는 주행이 허용됩니다. 계속 황색으로 켜져 있는 “X” 신호등은 가능한 신속히 해당 차선에서 안전하게 빠져 나가야 함을 의미합니다. 점멸하는 황색 “X” 신호등은 운전자가 좌회전을 위해 차선을 이용하도록 허용함을 의미합니다. 이 상황은 반대 방향에서 오는 좌회전 차량과 차선을 함께 사용할 가능성이 있음을 의미합니다.

## 색상과 모양으로 표지판 식별

표지판은 글자, 숫자, 기호는 물론 모양과 색상으로도 식별할 수 있습니다.

### 표지판 색상

먼저 도로 표지판의 색상을 보고 그 표지판이 제공하는 정보의 종류를 알 수 있습니다.

### 적색

정지, 양보, 진입금지, 또는 일방 통행 출구



### 황색

일반적으로 학교, 보행자 횡단보도 등 전방 예측 상황에 대한 경고입니다.



### 백색

속도 제한, 주차 지침 등 규제 표지판을 나타냅니다.



## 오렌지색

건설 또는 유지보수 작업 구역에 대한 경고입니다.



## 녹색

거리, 방향 등 안내 정보를 나타냅니다.



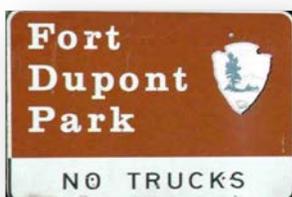
## 청색

운전자 서비스 구역



## 갈색

레크리에이션, 문화 관심 구역



## 표지판의 모양

교통 표지판의 모양을 보면 색상과 마찬가지로 표지판의 메시지를 알 수 있습니다. 짙은 안개가 끼어 시계가 좋지 않은 상황에서는 표지판의 모양만 보고도 의미를 알 수 있습니다.

### 8각형: 정지

팔각형 모양은 항상 정지를 의미합니다. 표지판, 정지선, 보행자 횡단보도에서 또는 교차로 진입 전에 완전히 정차해야 합니다.



### 삼각형: 양보

서행 또는 필요 시 정지를 해야 하며, 자신이 주행하는 길을 횡단하는 차량들에게 우선 통행권을 줍니다.



### 마름모꼴: 경고

이 표지판은 전방의 특수한 상태나 위험을 경고합니다. 서행을 하거나 서행할 준비를 해야 합니다.



**사각형: 규제 또는 안내 표시**

수직 사각형 표지판은 일반적으로 지시를 하거나 법규를 알리기 위해 사용됩니다. 수평 사각형 표지판은 지시나 정보를 제공할 수 있습니다.



**오각형: 학교 및 학교 건널목**

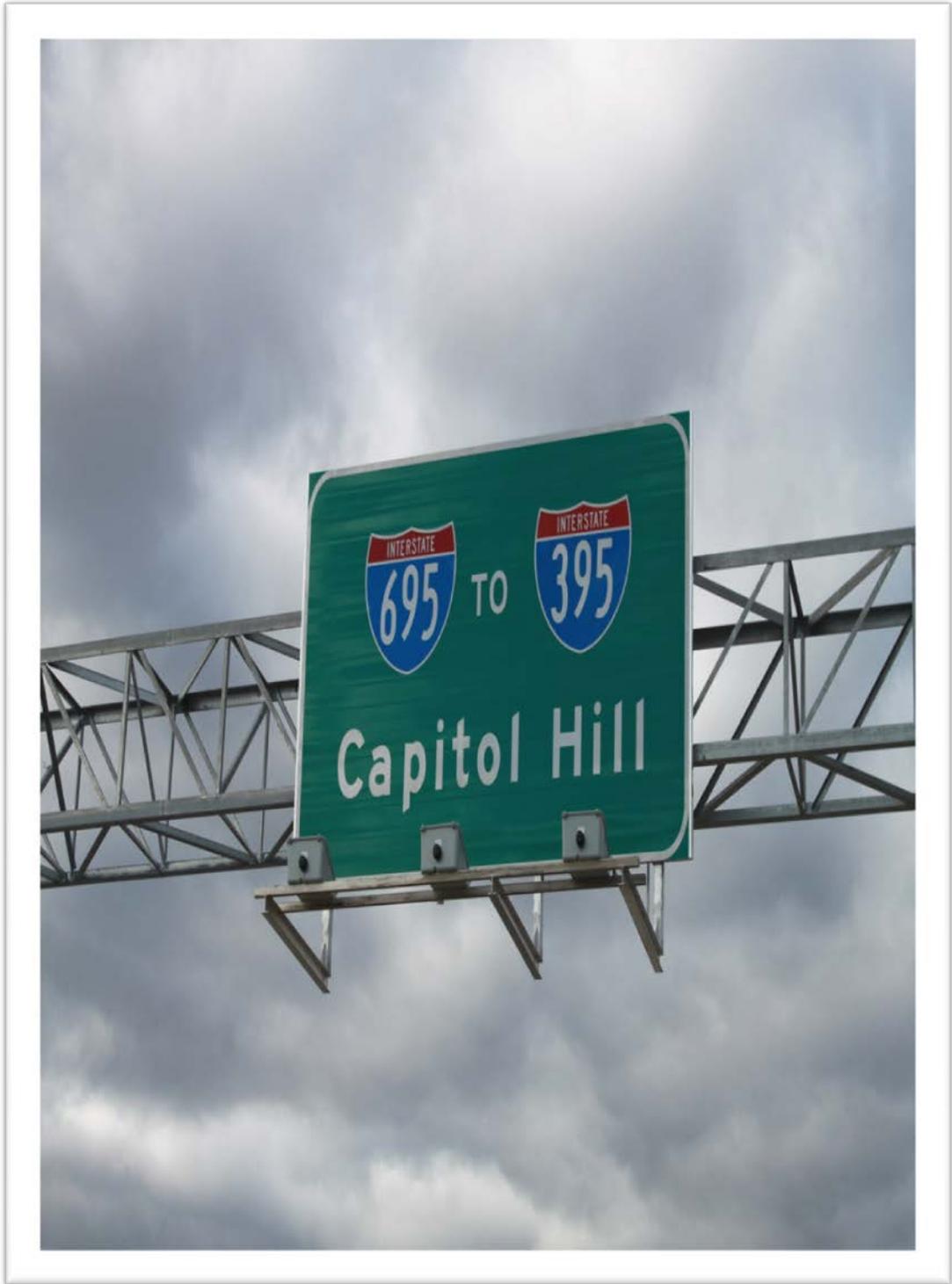
오각형 모양은 학교 구역을 알리고 학교 건널목을 표시합니다.



**원형: 철도 경고**

원형의 황색 바탕에 흑색 표시는 전방에 철도 건널목이 있음을 경고할 때만 사용됩니다.





# 규제 표지판

## 정지

정지 표지판을 만나면 정지선에서 완전히 정차해야 합니다. 정지선이 없을 경우에는 횡단보도 앞에서 정차합니다. 횡단보도가 없을 때에는 정지 표지판 앞에서 정차합니다. 진행하기 전에 횡단보도 위에 있는 보행자나 자전거에게 우선 통행을 양보해야 합니다. 횡단보도가 비워지면 교차로를 통과하기 전에 도로에 차량이 없는지 확인하고 주의해서 진행합니다.



## 양보

양보 표지판에 접근할 때에는 서행해야 합니다. 좌측을 살피고 우측을 살핀 후 다시 좌측을 살핍니다. 보행자, 자전거 또는 차량에게 우선 통행권을 양보해야 합니다. 안전한 상황이 되면 진행할 수 있습니다.



## 속도 제한

이 표지판은 교통을 통제하기 위해 사용됩니다. 이 특별한 표지판은 게시된 도로상에서의 최대 속도 제한을 알려줍니다.



## 주차

주차 제한 표지판은 많이 있습니다.



## 위에 표시된 차선 사용(Overhead Lane Use)

이 표지판은 회전이 필요하거나 교차로의 특정 차선에서 특수한 회전을 허용할 경우에 사용됩니다.



## 다인승 차량 (High Occupancy Vehicle)

이 표지판의 의미는 표지판에 명시된 최소 탑승객 수 이상이 승차한 버스나 차량만이 지정된 차선을 이용할 수 있음을 나타냅니다.



### 급격한 우회전(Sharp Right Turn)

전방 도로에 급격한 우회전 지점이 있음을 나타냅니다.



### 우측 곡선 도로 (Right Curve)

전방에 우측 곡선 도로가 있음을 나타냅니다.



### 급격한 우회전 및 좌회전 (Sharp Right and Left Turns)

전방 도로에 급격한 우회전 후 좌회전 지점이 있음을 의미합니다.



## 경고 교통 표지판

대부분의 경고 표지판이 흑색 및 황색으로 표시되고 대부분 마름모꼴입니다. 서행하고 다음에 나타날 다른 표지판과 신호에 주의하라는 의미입니다.



## 전방에 정지 표지판 있음

서행하고 전방의 정지 표지판에서 정지할 준비를 해야 합니다.



## 4거리 무조건 정지(4-Way Stop)

이 표지판은 교차로에 네 개의 정지 표지판이 있음을 의미합니다. 모든 방향에서 오는 차량이 정지해야 합니다. 첫 번째로 정지한 운전자가 가장 먼저 출발하며, 다른 운전자들은 자신의 차례를 기다려야 합니다. 또한 3거리(3-WAY), 5거리(5-WAY) 또는 모든 방향(ALL-WAY) 정지 표지판도 있습니다.



### 전방 신호등 있음

서행하고 전방 신호등에서 정지할 준비를 해야 합니다.



### 전방에 양보 표지판 있음

서행하면서 양보 표지판에서 정지할 준비를 하거나, 속도를 교통 흐름에 맞게 조정합니다.



### 꾸불꾸불한 길

전방 도로가 일련의 곡선 또는 회전 구간으로 구성된 꾸불꾸불한 길임을 나타냅니다. 속도를 조절해야 합니다.



### 셋길 (Side Road)

우측에서 셋길이 고속도로에 연결됨을 나타냅니다. 셋길에서 들어오거나 나가는 차량을 볼 수 있도록 속도를 조절해야 합니다.



### 십자로 (Crossroad)

전방에서 다른 도로가 고속도로를 교차함을 나타냅니다. 횡단하는 차량과 규제 표지판 및 신호등에 주의해야 합니다.



### 추월 금지 페넌트(No Passing Pennant)

삼각기 모양의 추월 금지 표지판이 '추월 금지'(DO NOT PASS) 규제 표지판을 보완합니다. 이 페넌트는 도로 좌측에 위치하며 추월금지 구역의 시작점을 나타냅니다.



### 출구 권장 속도 (Exit Advisory Speed)

입구 또는 출구에서의 최대 안전 속도를 나타냅니다.



### 도로 합류 (Merge)

전방에 우측에서 합류되는 도로가 있음을 의미합니다.



### 학교 건널목

학교 건널목, 서행, 보행자가 있을 경우 정지 준비.



### “T” 교차로

전방에서 도로가 끝남을 의미합니다. 서행하면서 정지 준비를 하거나 회전하기 전에 양보합니다.



### 권장 속도

특정 고속도로 구간의 최대 안전 속도를 의미하며 다른 교통 표지판 아래에 게시됩니다. 표시된 권장 속도로 서행합니다.



### “Y” 교차로

전방의 우측 또는 좌측을 선택하여 진행해야 합니다. 서행하고 계속 교통 흐름에 주의해야 합니다.



중앙 분리대가 있는 고속도로 시작점



우측 주행



좌측 도로 합류 (Merge Left)



전방에서 우측 차선 종료



전방에서 중앙 분리대가 있는 고속도로 종료



전방 급경사



## 자전거 건널목/자전거 도로



## 주의하여 운전



## 비올 때 미끄러움, 감속

처음 30분 동안에 내리는 비가 가장 위험합니다.



## 도로 번호 표시판 (Route Markers)



## 동물 주의 (Animal Crossing)

표지판에 그려진 동물이 이 지역에 자주 나타나므로 특히 일출, 일몰, 야간에 이 동물이 건너는 것에 주의해야 합니다.



## 회전 신호, 비상 신호, 수신호

운전자는 반드시 수신호나 방향 지시등을 사용하여 회전 의사를 표시해야 합니다. 차선을 변경하거나 차량을 추월할 때에는 방향 지시등이 필요합니다. 뒤따르는 운전자에게 추월할 수 있음을 알리기 위해 방향 지시등을 사용하는 것은 불법입니다. 위험 표시등(Hazard light)은 비상 상황에서 차량이 고속도로 또는 갓길에서 정차하거나 고장 난 상태일 경우에 사용해야 합니다. 자전거 이용자는 다른 운전자에게 자신의 행동을 알리기 위해 수신호를 사용해야 합니다.



우회전

서행 또는 정지

좌회전

## 횡단보도

보행자 횡단보도, 주변을 살피고 보행자가 있을 경우 정지 준비를 해야 합니다.



저속 차량



양방향 통행 (Two-Way Traffic)



우회전 금지



U턴 금지



진입 금지



주간 고속도로(interstate) 체계에는 방패 모양의 도로 번호 표시판이 있습니다. 상부는 적색 배경에 INTERSTATE 라는 백색 글씨가 적혀 있고, 하부는 청색 바탕에 도로 번호가 크게 백색으로 표시되어 있습니다.



US 하이웨이(United States Numbered Routes, 주간 고속도로 제외)는 친숙한 미국 방패문양의 백색 배경에 흑색 번호로 표시됩니다.



스테이트 루트(State Route)는 백색 사각형 배경에 흑색 글자로 표시됩니다.



### DC 루트 (DC Route)

DC 295 (Anacostia Freeway 로 알려짐)는 컬럼비아 특별구의 프리웨이로서 현재 주간 고속도로나 US 하이웨이가 아닌 특별구의 유일하게 번호가 부여된 루트입니다.



메모: