DISTRITO DE COLUMBIA

DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

MANUAL DEL CONDUCTOR

Rev. 7/29/2021

EL ENFOQUE "VISION ZERO" DE LA SEGURIDAD VIAL

El Distrito se compromete a proteger las vidas de los que viajan por los caminos de la ciudad. Vision Zero representa el objetivo de la ciudad de reducir las muertes por accidentes de tránsito a cero. Las muertes por accidentes de tránsito y las lesiones graves son evitables.

¿Qué es "Vision Zero"?
Vision Zero es un proyecto multinacional de seguridad vial que tiene como objetivo lograr un sistema de autopistas sin muertes o lesiones graves en el tránsito de las carreteras. Comenzó en Suecia en 1997 y se viene implementando internacionalmente en Noruega, los Países Bajos y el Reino Unido. Algunas ciudades de E.E. UU. que planean implementar este proyecto son Boston, Chicago, Los Ángeles, Ciudad de Nueva York, Portland, San Francisco, Seattle y Washington DC. El principio básico de la visión es que nadie debe morir o sufrir lesiones graves dentro del sistema de tránsito y, por lo general, los planes de implementación se definen dentro de cuatro áreas claves:

- Datos de seguridad
- Educación y participación
- Aplicación
- Ingeniería e infraestructura

¿Por qué "Vision Zero"?
El tránsito es una amenaza mortal y Washington DC está intentando reducir el número de lesiones graves y fatales al diseñar un programa integral que mejora la seguridad vial y disminuye las lesiones y las muertes. ¡La pérdida de cualquier vida es inaceptable y una muerte en las calles de la ciudad del Distrito es inaceptable

Desarrollos en el Distrito
El Departamento de Transporte del Distrito (DDOT, por sus siglas en inglés) se encarga de la coordinación y administración del programa de seguridad en las autopistas del Distrito a través de colaboraciones con las autoridades, el personal

judicial, organizaciones del sector privado y defensores de la comunidad. El DDOT trabaja junto a socios fundamentales para crear un sistema de transporte seguro y eficiente que no tenga ninguna muerte ni lesiones graves relacionadas a accidentes de tránsito.
La meta principal de este importante trabajo es el Plan de Seguridad en las Autopistas del Departamento de Transporte del DC, que ha identificado cinco Áreas Destacadas Cruciales (CEA, por sus siglas en inglés) para mejorar la seguridad vial y disminuir las muertes.
Estas cinco áreas son:

- Conductores de alto riesgo
- Seguridad para peatones y ciclistas
- Ingeniería/infraestructura de la red vial
- Vehículos especiales
- Áreas especiales de acción

Con firmes objetivos de desempeño y un plan de acción integral que busca reducir las muertes por accidentes de tránsito, el Distrito está comprometido a aumentar los esfuerzos para obtener cero muertes y hacer que las calles sean prácticas y seguras para todos los usuarios.

Desafíos para una conducción segura
Ser un conductor que maneja de forma segura requiere de mucha habilidad, experiencia, responsabilidad y criterio. No solo es una de las actividades más complejas que la gente realiza, sino que también es una de las pocas actividades que la gente hace a menudo y que puede lesionarnos o matarnos.

Conducir de manera segura requiere de la habilidad de anticipar el peligro y tener en cuenta los errores de terceros, especialmente, al momento de acercarse a intersecciones y pasos de peatones. Además, los conductores tienen la responsabilidad de estar saludables en general, emocionalmente aptos para conducir y asegurarse de que cualquier vehículo en uso esté en buenas condiciones de funcionamiento, por su propia seguridad y la seguridad de terceros. Dos grandes factores de riesgo que son una amenaza para el conductor y la seguridad pública son: conducir distraído o bajo los efectos del alcohol u otras sustancias.

Conducir distraído
El conducir distraído es una epidemia peligrosa y, entre sus principales definiciones, se puede describir como cualquier actividad que puede desviar la atención de una persona de la tarea principal de conducir. Se estima que unas 400,000 personas sufren lesiones cada año en accidentes que involucran conductores distraídos. Si bien podemos considerar que los puntos que se describen a continuación no son distracciones, es importante tener en cuenta que todas las distracciones ponen en peligro la seguridad del conductor, el pasajero, el ciclista y el transeúnte.
Las distracciones comunes incluyen:

- Comer y beber
- Usar el teléfono celular o teléfono inteligente
- Enviar/recibir mensajes de texto
- Acicalarse
- Leer
- Usar el sistema de navegación
- Sintonizar la radio, el reproductor de CD o MP3
- Conversar con pasajeros

Conducir bajo los efectos del alcohol u otras sustancias
Conducir un vehículo mientras el conductor se encuentra bajo los efectos del alcohol, drogas legales o ilegales, y la somnolencia son parte de lo que se denomina incapacidad para conducir o conducir bajo los efectos del alcohol u otras sustancias. No solo es extremadamente peligroso, sino que también puede derivar en multas graves e incluso conllevar a prisión. Los estudios muestran que conducir bajo los efectos del alcohol representa alrededor de un tercio de todas las muertes relacionadas con accidentes de tránsito, y bajo los efectos de drogas representa cerca del 18% de las muertes relacionadas con accidentes de tránsito. Algunos puntos claves:

- **Impactos del alcohol:** factores que afectan los niveles de concentración de alcohol en la sangre (BAC, en inglés)
    - Qué tan rápido se bebe
    - Peso corporal
    - Comida en el estómago
    - Concentración de alcohol

    - Medicamentos
    - Cansancio, estrés y estado de ánimo

- **Conducir somnoliento:** conducir un vehículo estando incapacitado debido a la falta de sueño. La privación de sueño es una causa principal de accidentes que involucran vehículos. Muchas personas no se dan cuenta de que la falta de sueño afecta la conducción tanto como el alcohol, y a veces más. Los estudios comprobaron que "bajar las ventanas o subir la música" tienen muy poco o ningún efecto en el estado de alerta, y el café u otro suplemento con cafeína solo brinda un aumento de energía a corto plazo. "Descansar" adecuadamente es la mejor manera de evitar conducir somnoliento.
  Los conductores deberían tener como prioridad descansar lo suficiente, negarse a conducir somnolientos y estacionar al costado del camino en un lugar seguro cuando tienen sueño.

Compartir el camino

Ya sea que esté conduciendo su auto, camión, todoterreno (SUV, en inglés), vehículo comercial, motocicleta, bicicleta o esté caminando, usted comparte el camino con otros vehículos y conductores. El camino tiene muchos usuarios y cada uno tiene que asegurarse de que cumplen con ciertas reglas, leyes y privilegios para asegurar un flujo de tráfico seguro y apropiado.

Conductores

Por lo general, cuando pensamos en los conductores, solo tenemos en cuenta a los individuos que conducen automóviles. Sin embargo, se debe ampliar la definición a bicicletas, autobuses, motocicletas, camiones livianos, vehículos comerciales y básicamente cualquier vehículo que no funcione sobre rieles. Usar esta definición ampliada ayuda a aumentar el campo de acción para la seguridad vial y la importancia de compartir los caminos. Tan solo en el 2013, hubo 5.7 millones de accidentes de vehículos motorizados, más de 32,000 muertes relacionadas con accidentes de tránsito y 2.3 millones de personas lesionadas en los Estados Unidos. Los conductores deben estar siempre atentos al flujo del tráfico y los alrededores, y anticipar la toma de cualquier decisión necesaria. Ponga atención a los ciclistas y peatones cuando conduce e implemente los siguientes consejos de seguridad.

- **Seguridad vehicular para ciclistas**
  - **Deje al menos un espacio de 3 pies para las bicicletas**
  - **Mire si vienen ciclistas antes de abrir las puertas**
  - **Reduzca la velocidad para ceder el paso a los ciclistas cuando gire**

- **Seguridad vehicular para peatones**
  - **Siempre reduzca la velocidad y ceda el paso**
  - **Reduzca la velocidad para ceder el paso a los peatones cuando gire**
  - **Sea cauteloso cuando se acerque a intersecciones y pasos de peatones**
  - **Nunca adelante un vehículo detenido en un paso de peatones**

Peatones

Se puede definir a un peatón como cualquier persona que viaja a pie, en silla de ruedas, en coche de bebe, que está caminando, corriendo o trotando. En promedio, en los EE. UU., muere un peatón cada 2 horas y se lesiona uno cada 8 minutos en accidentes de tránsito. Los peatones se encuentran entre los usuarios de caminos más vulnerables y, debido a su tamaño pequeño y falta de experiencia con las reglas de tránsito, los niños corren mayor riesgo de lesionarse o morir en accidentes de tránsito. Consejos de seguridad que el peatón debe recordar:

- **Cruce la calle en los pasos peatonales e intersecciones**
- **Aumente su visibilidad y asegúrese de que los conductores lo vean**
- **Es más seguro caminar por la acera**

Ciclistas

En promedio, en los EE. UU., más de 700 personas pierden la vida cada año en accidentes de bicicletas / vehículos. Lo que equivale a menos de dos personas por día. En 2013, más de 66,000 ciclistas se lesionaron en accidentes de vehículos. Si bien el ciclismo es una actividad saludable y segura por naturaleza, existen riesgos asociados a andar en bicicleta y compartir el camino con otros vehículos. Las bicicletas tienen los mismos

derechos de carretera que los vehículos; para garantizar la seguridad, los ciclistas deben:

- Cumplir las reglas del camino
- Detenerse en los semáforos en rojo y en las señales de pare
- Siempre usar casco
- Estar atentos a la apertura de puertas al adelantar carros
- No manejar en las aceras en los centros de las ciudades

En resumen, Vision Zero requiere del esfuerzo de los conductores, ciclistas y peatones para compartir la carretera y cumplir con las reglas del camino. Se han introducido muchas iniciativas relacionadas con la seguridad, como el "Alcance holandés" y la Guía de señales peatonales HAWK (ubicadas al final de esta sección) en apoyo de Vision Zero. ¡Como próximo conductor del Distrito, contamos con que usted cumpla con su rol, para que todos estemos seguros!

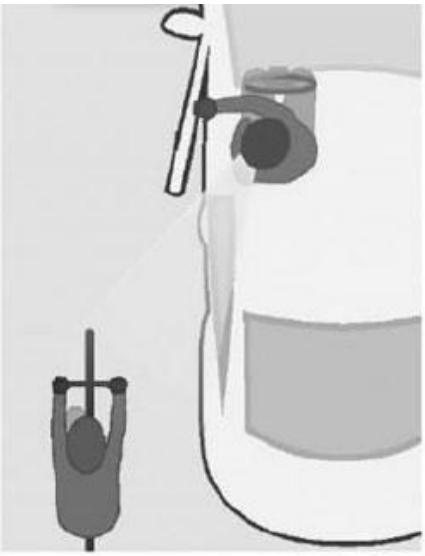
El peligro de las puertas abiertas para los ciclistas

Las puertas abiertas de los vehículos representan una seria amenaza para los ciclistas. Cuando la puerta de un vehículo se abre, se recomienda a los conductores y pasajeros hacer lo siguiente:

1. Mirar por el espejo retrovisor

2. Mirar por el espejo retrovisor lateral

3. Abrir la puerta con la mano más alejada de la puerta



El método "Alcance holandés" para abrir las puertas de los vehículos.

Esto se denomina el método "Alcance holandés", ya que se originó en los Países Bajos. Dicho método hace que el cuerpo gire, lo que permite ver a los ciclistas que se aproximan. También previene que la puerta del vehículo se abra muy rápido. Esto no solo protege a los ciclistas, sino que también previene que un vehículo motorizado que se aproxime dañe o rompa la puerta.

Los ciclistas deben circular al menos a tres pies de los automóviles estacionados para evitar las puertas, tanto en calles con o sin carriles para bicicletas. Esto mantendrá a los ciclistas fuera de la "zona de la puerta " y los protegerá de cualquier golpe proveniente de las puertas de vehículos que se abran.

PROYECTO DUTCH REACH

Alcance, gire, mire atrás, ¿es seguro?

Abra despacio, salga de espaldas

www.dutchreach.org

dutchreachorg@gmail.com

HAWK
Guía de señales peatonales

d.

Departamento de Transporte del Distrito

¿Cómo funciona una señal HAWK?

¿Qué es una señal HAWK?

Una señal HAWK (cruce peatonal activado de alta intensidad) es una señal diseñada para ayudar a los peatones a cruzar con seguridad las calles muy transitadas.

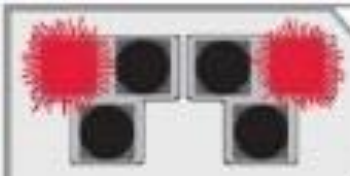
Si bien es diferente en apariencia para los conductores,
para los peatones, esta señal funciona igual que otras señales de tránsito en el Distrito que se activan mediante un botón que detiene el tráfico con una señal roja, lo que permite a los peatones cruzar con una señal de CAMINAR. En ciertos lugares, la señal puede detectar automáticamente la presencia de peatones esperando para cruzar, lo que activa la señal.

Las señales HAWK se pueden instalar en las calles con señales de tránsito regulares como parte del sistema coordinado de señales del Distrito.

Los peatones

Al ver esto...	Harán esto...
	Oprimir el botón para solicitar la señal de CAMINAR (algunos lugares detectan automáticamente a los peatones)
	Esperar (La señal puede tardar hasta un minuto en cambiar)
	Esperar
	Comenzar a cruzar después de ver la señal de CAMINAR (Asegúrese de que el tráfico se haya detenido)
	Continuar cruzando (Señal de cuenta regresiva)
	Oprimir el botón para cruzar

Los conductores

Al ver esto...	Harán esto...
	Proceder
Intermiten	**Proceder con precaución** (La señal se activó)
	Reducir la velocidad y prepararse para PARAR
	¡PARAR!
 Intermiten	**¡PARAR! Luego, proceder con precaución si está despejado**
	Proceder

Señales HAWK en el DC

El Departamento de Transporte del Distrito (DDOT) instaló la primera señal HAWK en Georgia Ave. y Hemlock St, NW, en 2009. Desde entonces, la Administración Federal de Carreteras ha aprobado el uso de la señal HAWK (también *conocida* como *Baliza Híbrida Peatonal*).

El DDOT planea instalar más señales HAWK en todo el Distrito para mejorar la seguridad de los peatones al cruzar la calle.

Seguridad peatonal

El DDOT otorga una alta prioridad a la seguridad peatonal y está centrando sus esfuerzos en los cruces peatonales no señalizados en las carreteras de alto volumen. Estos cruces a menudo no cumplen con los estándares de ingeniería para instalar una señal de tránsito convencional; por lo tanto, el DDOT utiliza otros tratamientos.

La ley del Distrito exige que los conductores se detengan y cedan el paso a los peatones en los cruces peatonales. Sin embargo, los estudios del DDOT han demostrado que en carreteras muy transitadas y con mucho tráfico, solo 1 de cada 4 conductores está dispuesto a detenerse para ceder el paso a los peatones en el cruce. peatonal. Si se cumple con las reglamentaciones correspondientes, se pueden instalar señalesHAWK en dichas carreteras.

Accesibilidad para personas con discapacidades

Las señales HAWK en el Distrito generalmente cuentan con equipos de Señal peatonal accesible (APS, en inglés) que brindan información sobre la señal a los peatones con discapacidades. Un mensaje audible y un botón de flecha vibrante anuncian cuando la señal WALK está encendida.

Tráfico en calles secundarias

Si en una señal HAWK hay una calle secundaria, una señal de pare seguirá controlando la calle secundaria.

¿Tiene preguntas?

Si tiene alguna pregunta sobre la señal HAWK o cualquier dispositivo de control de tráfico en el Distrito, comuníquese con el siguiente departamento:

Departamento de Transporte del Distrito
55 M Street, SE, Suite 400
Washington, DC 20003

Correo electrónico: ddot@dc.gov
Teléfono: (202) 673-6813
Sitio web: ddot.dc.gov

Contenido

Introducción… 4

Proceso de examen para la licencia de conducir 5

Tipos de licencias de conducir y permisos… 10

Otros servicios 16

Lo que debe saber 18

Información para el conductor… 20

Normas de conducción… 66

Normas de estacionamiento… 70

Normas de tránsito… 75

Semáforos, señales y marcas 83

Identificación de señales por color y forma..... 87

Señales reguladoras… 92

Marcas en el pavimento 108

Introducción

Este manual proporciona información sobre normas y prácticas de conducción seguras que todos los conductores deben conocer. Este manual proporciona información sobre todos los aspectos de la conducción. Asegúrese de leer cuidadosamente todo el manual. Si no lee ni estudia este manual, no aprobará el examen de conocimientos requerido para la obtención de una licencia de conducir en el DC. No se le permitirá consultar este manual mientras presenta el examen.

Cualquier persona que conduzca un vehículo motorizado o motocicleta en la vía pública, en el Distrito de Columbia, está obligada a tener una licencia de conducir. Debe tener una licencia de conducir del DC dentro de los 60 días luego de haberse mudado al Distrito de Columbia.

Puede obtener una licencia de conducir del DC si:

- Tiene como mínimo 17 años (permiso de aprendizaje a los 16 años).
- Está en capacidad de presentar pruebas que indiquen su nombre legal completo, fecha de nacimiento, número de seguro social y dos (2) pruebas de residencia en el DC.
- Ha completado con éxito el examen de conocimientos, el examen práctico de conducción y el examen de la vista.
- Cuenta con el consentimiento de su padre/madre/tutor si tiene menos de 18 años.
- Entrega cualquier licencia de conducir o tarjeta de identificación preexistente.
- Su licencia no ha sido suspendida, revocada o negada.
- Cumple con los requisitos médicos.
- No tiene ninguna deuda pendiente con el Distrito de Columbia o multas pendientes de pago por infracciones de tránsito en otras jurisdicciones.

Este manual proporciona la información necesaria para conducir un vehículo no comercial (vehículo de pasajeros). Si desea una licencia para conducir un vehículo comercial, deberá leer y estudiar el Manual de la licencia de conducir comercial (CDL, en inglés). Si desea obtener una licencia para conducir una motocicleta, deberá leer el Manual de usuario de una motocicleta, además de este manual.

Proceso de examen para la licencia de conducir

Examen de conocimientos del conductor

El examen de conocimientos para la licencia de conducir se puede presentado en cualquier centro de servicios del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV, en inglés). El examen estará disponible en los siguientes idiomas:

Inglés	Árabe
Español	Portugués
Francés	Japonés
Vietnamita	Ruso
Mandarín	Tagalo
Coreano	Cantonés
Amárico	Tailandés
Alemán	

El examen también está disponible en audio o video con respuesta de pantalla táctil.

El examen estándar es un examen computarizado que consta de 25 preguntas. El puntaje de aprobación consta de al menos 20 respuestas correctas (80%). Si tiene entre 16 y 20 años de edad, se le asignará un lugar en el Programa Gradual de Licencias también conocido como GRAD (Programa de Educación Gradual de Conductores Adultos). El examen GRAD es una prueba computarizada que consta de 30 preguntas. El puntaje de aprobación consta de al menos 24 respuestas correctas (80%). Se le cobrará un cargo de $10 cada vez que haga el examen de conocimientos.

El examen de conocimientos tiene como propósito comprobar su conocimiento de las leyes de tránsito, las normas de circulación, las leyes para vehículos motorizado y las prácticas de conducción seguras. La información que se pondrá a prueba se encuentra en esta guía.

Ejemplos de preguntas para la licencia de conducir Clase D:

1. Si un semáforo está en verde y un oficial de policía le hace señales para que se detenga, usted debe:
   A. Obedecer al oficial de tránsito
   B. Obedecer la señal de tránsito
   C. En primer lugar, obedecer al oficial de tránsito, luego la señal
   D. Hacer lo que hace el vehículo que está delante de usted

2. La mejor manera de decir si está permitido adelantar a otros vehículos es ver si:
   A. Hay una luz verde intermitente
   B. El camino por delante es una recta
   C. El vehículo que está delante señala que está bien adelantar
   D. Hay marcas de carril continuas o discontinuas

3. Si se encuentra en una pequeña entrada a una interestatal donde no hay carril de aceleración, usted debe:
   A. Ingresar al carril derecho de circulación y acelerar hacia el flujo de tráfico
   B. Usar el arcén del camino principal para alcanzar la velocidad del tráfico
   C. Acelerar en la entrada solo después de haber encontrado un espacio en el tráfico

Respuestas: 1-A, 2-D, 3-C

Los extranjeros que posean una licencia de conducir válida de otro país y que quieran obtener una licencia de conducir del DC tendrán que hacer y aprobar los exámenes de conocimientos y de la vista.

Si su licencia de conducir del DC expiró hace más de 365 días, deberá hacer y aprobar el examen de conocimientos o el curso en línea de la escuela de tránsito del DC. Si su licencia de conducir del DC expiró hace más de 545 días, deberá hacer y aprobar el examen de conocimientos y de práctica de conducción. Si su licencia de conducir fue revocada, al restablecerla se le pedirá que haga y apruebe el examen de conocimientos y de práctica de conducción.

Si está en proceso de obtener o renovar la licencia de conducir del DC y tendrá 70 años o más para el momento en el que su licencia de conducir expire, debe pedir

a su médico que complete la sección de Conductores Mayores de la solicitud de Licencia de conducir del DC o de Tarjeta de Identificación, que certifique, con base en su diagnóstico médico, que usted tiene la capacidad de conducir con seguridad un vehículo motorizado.

Si no aprueba el examen de conocimientos del conductor, no podrá volver a presentarlo hasta 72 horas después de la desaprobación. Si no aprueba el examen de conocimientos por seis (6) veces consecutivas, no podrá volver a presentarlo hasta doce (12) meses después de la prueba fallida.

Examen de la vista

Para examinar su visión, se le pedirá que mire a través de una máquina y lea líneas de caracteres al representante del DMV. Este examen determina si su vista y la visión periférica cumplen con las normas del Distrito para conducir con seguridad un vehículo motorizado. No se trata de un examen médico. Si no aprueba el examen de la vista, deberá presentar un informe oftalmológico emitido por su oftalmólogo. Si debe usar anteojos o lentes de contacto para aprobar el examen de la vista, debe usarlos cuando conduce, y en su licencia aparecerá esta restricción.

Si se ha practicado una cirugía correctiva de la vista con láser, deberá presentar una certificación médica para eliminar la restricción de lentes correctivos de su licencia de conducir.

Examen de práctica de conducción

El examen de práctica de conducción incluirá maniobras, conducción en el tráfico, su capacidad para usar las luces direccionales, controlar el vehículo con seguridad y estacionar en paralelo. El examen de práctica de conducción se realizará en las calles del DC. Se le cobrará una tarifa de $10 por cada examen de práctica de conducción.

Por lo general, el examen de práctica de conducción no se exige si usted posee una licencia válida de otro estado para la misma clase de licencia y está en proceso de convertirla en una licencia de conducir del DC. Si su licencia de conducir del DC expiró hace más de 545 días, deberá hacer y aprobar el examen de conocimientos y de práctica de conducción.

Para los exámenes de práctica de conducción se requiere cita previa. Para programar una cita con el DMV para el examen práctico de conducción para la licencia de conducir, debe poseer un permiso de aprendizaje válido. Puede programar su cita para el examen práctico de conducción en línea en www.dmv.dc.gov o llamando al 311.

Si no cancela el examen de práctica de conducción programado dentro de los dos días hábiles previos, deberá pagar una tarifa de cancelación de $30. Esta tarifa no se cobrará si cancela el examen de práctica de conducción antes de dos días hábiles o si el DMV cancela su examen de práctica de conducción. Puede cancelar el examen práctico de conducción llamando al 311.

El día programado para su examen práctico de conducción debe:

- llegar al menos 10 minutos antes de la cita;
- llegar en un vehículo que cumpla los requisitos vehiculares;
- llevar su permiso de aprendizaje válido;
- estar acompañado por un conductor con licencia mayor de 21 años de edad;
- traer un vehículo con registro válido y comprobante de seguro, y
- usar el cinturón de seguridad.

Si está en el programa GRAD (16 a 20 años de edad), traiga su Certificado de Elegibilidad para Licencia Provisional completo con el formulario de condiciones.

Si tiene un permiso de aprendizaje y conduce usted mismo a la cita para el examen práctico de conducción, sin estar acompañado por un conductor con licencia mayor de 21 años de edad, no se le permitirá hacer el examen. Si no aprueba el examen práctico de conducción, no se le permitirá volver a hacer el examen antes de las 72 horas después de la prueba fallida. Si no aprueba el examen práctico de conducción por seis (6) veces consecutivas, no podrá repetirlo hasta doce (12) meses después de la fecha de la primera prueba fallida.

El **vehículo** usado para hacer el examen práctico de conducción debe:

- Tener un freno manual de emergencia situado entre los asientos. En lugar de un freno manual de emergencia situado entre los asientos, el vehículo puede tener un segundo volante y/o freno situado del lado del pasajero o cualquier otro dispositivo de seguridad de emergencia que esté al alcance del examinador de licencias para conducir.
- Tener una matrícula vigente de cualquier estado.
- Tener una tarjeta de seguro o la póliza de responsabilidad civil para vehículos motorizado.
- La tarjeta / póliza debe identificar el vehículo e incluir la fecha de vencimiento.
- Exhibir una etiqueta de inspección válida (si se requiere en el estado en el que está matriculado el vehículo).
- Exhibir una placa de matrícula delantera y trasera (si se requiere en el estado en el que está matriculado el vehículo).
- Tener luces de frena, señales, bocina, y ventanas y puertas para el conductor / pasajero que funcionen correctamente.
- Tener un espejo retrovisor y dos espejos laterales situados correctamente.
- Tener parabrisas sin rajaduras ni desechos, que provea un campo de visión sin obstrucciones y no debe haber nada colgando del espejo retrovisor.
- Tener las llantas en buenas condiciones y correctamente infladas. No se admiten ruedas de repuesto.
- Solo se admiten vehículos alquilados para exámenes prácticos de conducción si la persona que hace el examen figura en el contrato de alquiler como conductor aprobado del vehículo alquilado, con una cobertura de seguro adecuada.
- No tener encendidas en el tablero luces de servicio o advertencia, incluida la luz que indica poco combustible.

Su examen práctico de conducción podrá ser cancelado debido a una o más de las razones enumeradas a continuación:

- El examinador cree que la persona podría tener problemas para alcanzar el freno o detener el vehículo en una emergencia.
- Hay mal tiempo u otras circunstancias fuera del control del DMV que hacen que el camino sea peligroso.
- Usted y su vehículo no cumplen con todos los requisitos del examen práctico de conducción.

Tipos de licencias de conducir y permisos

Permiso de aprendizaje

Si es menor de 21 años de edad, ingresará a nuestro Programa de Educación Gradual de Conductores Adultos (GRAD, en inglés). El programa GRAD permite a los conductores novatos (entre 16 y 20 años de edad) obtener experiencia en la conducción de vehículos de forma segura, antes de obtener privilegios plenos para conducir. Un permiso de aprendizaje le permite conducir un vehículo motorizado bajo la supervisión de otro conductor mayor de 21 años de edad, que tiene una licencia para conducir completa y válida y está sentado a su lado en el asiento delantero del pasajero. Para obtener un permiso de aprendizaje debe tener al menos 16 años de edad, aprobar el examen de conocimientos y el examen de la vista. Si usted es menor de 18 años, también debe tener un formulario de consentimiento de los padres firmado por su padre/madre/tutor. El permiso de aprendizaje es válido por dos años para los ciudadanos de los Estados Unidos y no es renovable. Una vez que el permiso de aprendizaje expire, tendrá que volver a hacer y aprobar el examen de conocimientos para obtener un nuevo permiso de aprendizaje.

Licencia de conducir provisional

Para obtener una licencia de conducir provisional, debe tener al menos 16 años y 6 meses de edad. Debe haber tenido un permiso de aprendizaje válido durante al menos 6 meses y no tener infracciones de tránsito que agreguen puntos. Debe presentar un formulario firmado de Certificación de Elegibilidad para una licencia provisional de 40 horas que certifique que tiene al menos 40 horas de experiencia de conducción acompañado por uno o más conductores con licencia mayores de 21 años de edad y que tengan una licencia válida completa. Debe hacer y aprobar el examen práctico de conducción. La licencia provisional es válida por un año y es renovable. Antes de los 18 años de edad, no se le permite conducir un vehículo a cambio de una remuneración.

Licencia de conducir completa

Una vez que haya tenido su licencia de conducir provisional durante al menos 6 meses, debe:

- No tener infracciones de tránsito que agreguen puntos por 12 meses consecutivos.
- Practicar conducción nocturna durante al menos 10 horas, presentar un formulario firmado de Certificación de Elegibilidad para una Licencia de Conducir completa que certifique que ha completado al menos 10 horas de experiencia de conducción nocturna, acompañado por uno o más conductores con licencia mayores de 21 años de edad y que tengan una licencia de conducir válida completa; a continuación, se le podrá emitir una licencia de conducir completa.

Si no se requiere que participe en el programa GRAD, una vez que haya completado todos los requisitos para el permiso de aprendizaje deberá hacer y aprobar el examen práctico de conducción, luego se le podrá emitir una licencia de conducir completa. Con una licencia de conducir de esta clase puede conducir vehículos no comerciales con un peso bruto total (GVWR, en inglés) de menos de 26,001 libras, motocicletas y camionetas de pasajeros tipo van con capacidad para quince (15) pasajeros. Para conservar la licencia de conducir debe seguir manejando en forma segura y responsable.

Programa de Educación Gradual de Conductores Adultos (GRAD, en inglés)

Horas de conducción permitidas del GRAD

Permiso de aprendizaje
Debe estar acompañado por un conductor mayor de 21 años
Todos los días, 6:00 a.m. a 9:00 p.m.

Licencia provisional
De septiembre a junio
De lunes a jueves, de 6:01 a.m. a 10:59 p.m.
De viernes a domingo, de 6:01 a.m. a 11:59 p.m.

Julio y agosto
Todos los días, de 6:01 a.m. a 11:59 p.m.

Licencia completa con condiciones entre los 17 y 18 años de edad
De septiembre a junio
De lunes a jueves, de 6:01 a.m. a 10:59 p.m.
De viernes a domingo, de 6:01 a.m.a 11:59 p.m.

Julio y agosto
Todos los días, de 6:01 a.m. a 11:59 p.m.

Usted puede conducir un vehículo motorizado durante las horas restringidas de GRAD si está conduciendo hacia o desde el trabajo; una actividad patrocinada por la escuela; un evento religioso o deportivo; o una sesión de capacitación relacionada en la que participa y que es patrocinada por el Distrito de Columbia, una organización cívica u otra entidad similar que asume la responsabilidad del menor de edad, o si está acompañado por el titular de una licencia de conducir válida, que sea mayor de 21 años de edad, usa un cinturón de seguridad y ocupa el asiento del pasajero a su lado.

Al cumplir 21 años de edad, los conductores del programa GRAD ya no deben asistir más al programa. Durante la etapa del permiso de aprendizaje, una vez tenga 21 años de edad, podrá programar inmediatamente una cita para el examen práctico de conducción. No se requiere formulario de certificación de conducción o seis (6) meses de espera.

Durante la etapa de la licencia provisional, una vez tenga 21 años de edad, puede visitar un centro de servicios del DMV para obtener una licencia de conducir completa. No se requiere formulario de certificación de conducción o seis (6) meses de espera.

Restricciones del Programa GRAD

Permiso de aprendizaje:
NO PUEDE conducir solo. Debe estar acompañado por y bajo la instrucción de un conductor mayor de 21 años de edad que tenga una licencia de conducir válida completa y esté sentado a su lado, en el asiento del pasajero delantero. Los titulares de un permiso de aprendizaje tienen horas de conducción limitadas. Usted y su pasajero deberán usar el cinturón de seguridad todo el tiempo. No podrá conducir un vehículo motorizado por una remuneración. No podrá conducir

un vehículo comercial. No podrá usar un teléfono móvil u otro dispositivo electrónico (con o sin accesorios de manos libres) mientras conduce. No podrá conducir con otros pasajeros dentro del vehículo.

Licencias provisionales para conductores de 16 años y 6 meses a 20 años de edad:
Puede conducir solo. Puede conducir con un (1) pasajero que sea titular de una licencia de conducir válida completa, mayor de 21 años de edad, que ocupe el asiento del pasajero delantero a su lado y use el cinturón de seguridad, y cualquier otro pasajero que sea su hermano, hijo, padre o madre. Usted y sus pasajeros deberán usar el cinturón de seguridad todo el tiempo. Los titulares de una licencia de conducir provisional tienen horas de conducción limitadas. No podrá conducir un vehículo motorizado por una remuneración si es menor de 18 años de edad.

Licencia completa con condiciones (menores de 18 años de edad):
Puede conducir solo. Si es menor de 18 años de edad puede conducir con hasta dos (2) pasajeros menores de 21 años de edad. Esta restricción no se aplica a los pasajeros que sean sus hermanos o hijos. Si es menor de 18 años de edad, no podrá conducir un vehículo motorizado que no sea un vehículo de pasajeros o una bicicleta motorizada utilizada únicamente con fines de recreación y no por una remuneración. Usted y sus pasajeros deberán usar cinturón de seguridad todo el tiempo. Si es menor de 18 años de edad, su padre/madre/tutor legal recibirán notificación de sus infracciones del GRAD. Los titulares de una licencia de conducir completa de entre 17 y 18 años de edad tienen horas de conducción limitadas.

Cumplimiento del Programa GRAD

Etapa del permiso de aprendizaje
Si es menor de 18 años de edad, su padre/madre/tutor legal recibirán notificación de sus infracciones del GRAD. Cualquier infracción de tránsito sancionable con puntos que usted admita, de la que haya sido encontrado responsable o por la que haya sido condenado ampliará la cantidad de tiempo que debe esperar para solicitar una licencia provisional. Deberá estar libre de cualquier infracción de tránsito sancionable con puntos por la que se le aplicaron o podrían aplicarse le puntos durante seis (6) meses consecutivos antes de pasar a la etapa de la licencia provisional. Durante la etapa de permiso de aprendizaje, si le aplicaron 8 puntos o

más o ha violado alguna restricción del programa GRAD, estará sujeto a una suspensión por noventa (90) días de su permiso de aprendizaje y el pago de una tarifa de restablecimiento.

Etapa de la licencia provisional

Si es menor de 18 años de edad, su padre/madre/tutor legal recibirán notificación de sus infracciones del GRAD. Cualquier infracción de tránsito que agregue puntos y que ustedadmita, de la que haya sido encontrado responsable o por la que haya sido condenado ampliará la cantidad de tiempo que debe esperar para solicitar una licencia completa. Deberá estar libre de infracciones durante doce (12) meses consecutivos antes de pasar a la etapa de la licencia completa con condiciones. Si durante su etapa de licencia provisional viola alguna restricción del programa GRAD, estará sujeto a un período de treinta (30), sesenta (60) o noventa (90) días de suspensión de su licencia provisional, dependiendo de si se trata de su primera, segunda, tercera o más infracciones de las restricciones del programa GRAD. Estas sanciones se suman a cualquier otra sanción que pudiera corresponder. Además, al igual que cualquier otro conductor, será suspendido de forma automática si llega a un total de 10 puntos. Después de la suspensión, deberá pagar una tarifa de restablecimiento para recuperar su licencia provisional.

Otros servicios

Donante de órganos
Las personas que optan por convertirse en donantes de órganos y tejidos ven la donación como una manera de hacer la diferencia en el mundo. Los avances en la ciencia médica hacen posible restaurar la salud de las personas a través del trasplante de órganos humanos. Un donante puede salvar la vida de hasta ocho personas y mejorar la vida de otras cincuenta.

¿Lo sabía?

- Personas de todas las edades e historiales clínicos pueden ser donantes, incluso aquellas con diabetes, hepatitis u otras enfermedades.
- No se aplican cargos a la familia del donante o sus inmuebles para gastos relacionados con el proceso de la donación de órganos.
- La mayoría de las principales religiones en los Estados Unidos apoyan la donación de órganos y tejidos.
- La donación no impide la opción de un funeral con ataúd abierto.
- La recuperación de órganos y tejidos solo se realiza después de haber agotado todos los esfuerzos para salvar la vida, y una vez que la muerte ha sido declarada legalmente.

¿Cómo inscribirse?

En el Distrito de Columbia, si es mayor de 18 años, puede indicar su intención de donar en la solicitud de licencia de conducir, marcando la casilla "Sí" a la pregunta sobre donación de órganos/tejidos.

Siempre es importante decirle a su familia y otras personas allegadas que desea ser donante, para que puedan actuar como su defensor y hablar en su nombre en el momento de su muerte. Además, debe compartir su deseo de ser donante con su médico, líder religioso y abogado.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

- Departamento de Salud y Servicios Humanos de los Estados Unidos www.organdonor.gov
- Donate Life America en www.donatelife.net o 1-866-BE-A-DONOR.

Sistema de servicio selectivo
Puede inscribirse en el Servicio Selectivo del DMV, mientras obtiene su licencia de conducir del DC. El DMV del DC inscribirá a hombres entre los 18 y los 25 años de edad en el Servicio Selectivo ,a menos que usted elija usar el formulario de renuncia para optar por no inscribirse, a través del proceso de solicitud de licencia de conducir del DMV del DC.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Oficina de Registro de Información
Sistema de Servicio Selectivo
Centro de Gestión de Datos
P.O. Box 94638
Palatine, IL 60094-4638
Teléfono: 847-688-6888
TTY: 847-688-2567
www.sss.gov

Registro de votante
Los residentes del Distrito que completen una solicitud de licencia de conducir o tarjeta de identificación en el DMV del DC serán registrados automáticamente para votar, a menos que elijan rechazar u optar por no registrarse.

Para registrarse para votar en el Distrito de Columbia, usted debe:

- ser ciudadano de los Estados Unidos;
- ser residente del DC;
- tener al menos 18 años de edad durante o antes de las próximas elecciones;
- no estar en la cárcel por un delito grave;
- no haber sido declarado "mentalmente incompetente" por un tribunal de justicia; y
- no reclamar el derecho a votar en algún lugar fuera de DC.

Recibirá la tarjeta de registro de votante en un plazo de tres (3) semanas después de completar la solicitud.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

- Board of Elections and Ethics at www.dcboe.org o 202-727-2525.

LO QUE DEBE SABER

- El conductor y todos los pasajeros de un vehículo deben usar el cinturón de seguridad.
- En el Distrito de Columbia, debe tener un dispositivo manos libres para teléfono celular mientras conduce.
- Los residentes deben actualizar el cambio de dirección en el Departamento de Vehículos Motorizados en un plazo de sesenta (60) días.
- Se debe conservar el seguro por el tiempo que esté matriculado el vehículo. La falta de seguro se sancionará económicamente. No cancele el seguro hasta que haya devuelto las placas del vehículo al DMV.
- Si la policía lo detiene mientras conduce un vehículo motorizado en el Distrito de Columbia, será responsable de proporcionar su licencia de conducir válida, la matrícula del vehículo y el comprobante del seguro. El incumplimiento puede dar lugar a una multa y/o arresto.
- Los conductores reciben puntos por ciertas infracciones de tránsito, ya sea que las infracciones ocurran en el Distrito de Columbia o en otros estados. EL DMV aplicará puntos si se le declara responsable en una audiencia, si se le declara culpable en la corte de una infracción de tránsito o si paga la multa (el pago es una admisión de responsabilidad). El número de puntos que recibirá depende del tipo de infracción.
- Los puntos se mantienen activos en sus antecedentes de conducción por dos años.
- Si conserva una licencia de conducir del DC válida durante un año calendario completo, sin realizar infracciones de tránsito que agreguen puntos, puede ser elegible para recibir una buena calificación en sus antecedentes de conducción.
- Si acumula 10 u 11 puntos, su licencia de conducir del DC será suspendida y perderá sus privilegios de conducir por un período de noventa (90) días. Sus privilegios de conducir estarán suspendidos hasta que se restablezcan oficialmente.
- Si acumula 12 o más puntos, su licencia de conducir del DC será revocada y no será elegible para el restablecimiento durante seis meses. Sus privilegios de conducir serán revocados hasta que se hayan restablecidos oficialmente.
- Si se le declara culpable de determinadas infracciones criminales de tránsito en el DC, incluyendo la conducción en estado de embriaguez o bajo los efectos del

alcohol, su período de revocación mínima es de 6 meses para la primera infracción, 2 años para la segunda infracción y 3 años para la tercera infracción o posteriores. Sus privilegios de conducir serán revocados hasta que se restablezcan oficialmente y haya pagado la tarifa de restablecimiento.

- Su licencia de conducir y su vehículo pueden ser suspendidos por falta de pago de la manutención de menores.
- Tener algo pegado o colgando del espejo retrovisor mientras se conduce está en contra de las regulaciones del Distrito de Columbia.
- El DMV del DC ha creado varios videos útiles de Anuncios de Servicio Público (PSA, en inglés) disponibles en el canal de YouTube del DMV del DC:
    - "REAL ID! Know Before You Gor" [Identificación real, lo que debe saber antes de salir]
    - "Documents Needed to Renew Your DC Driver License or ID Card" [Documentos necesarios para renovar su licencia de conducir o tarjeta de identificación del DC]

Información para el conductor

Estar en forma para conducir

Conducir es una de las cosas más complejas que la gente hace y no siempre es fácil ser un usuario seguro en la carretera. Conducir es también una de las pocas actividades que las personas hacen regularmente que pueden lesionarnos o matarnos.

Ser un conductor que maneja de forma segura requiere de mucha habilidad, experiencia, responsabilidad y criterio. Esta tarea es aún más difícil cuando se está aprendiendo a conducir. La capacidad del automovilista para conducir de manera segura depende de la capacidad de ver con claridad, no estar demasiado cansado, no conducir drogado, tener buena salud en general y estar apto emocionalmente para manejar.

DMV del DC – Orientación a la excelencia

El DMV del DC está comprometido a proporcionar un excelente servicio al cliente, promoviendo un entorno de conducción seguro y protegiendo los intereses de los clientes.

Privilegio de conducir

Conducir un vehículo motorizado en el Distrito de Columbia es un privilegio y no un derecho. Su licencia de conducir le concede el privilegio de conducir un vehículo motorizado en las carreteras de manera segura y responsable.

Obtener una tarjeta de identificación, licencia de conducir o permiso falso o falsificado

La ley establece que, si intenta obtener una tarjeta de identificación, licencia de conducir o permiso falso o fraudulento, o a sabiendas posee una tarjeta de identificación, licencia de conducir o permiso falso o fraudulento, puede estar sujeto a una multa o encarcelamiento.

Señales de tránsito

Debe ser capaz de leer y explicar todas las señales de la carretera. El examen de conocimientos consta de varias señales locales y de carretera, y el examinador del DMV supervisará si presta atención a las señales durante el examen de conducción.

Leyes de tránsito

Las leyes de tránsito tienen por objeto prevenir colisiones y mantener el tráfico en movimiento. Si viola la ley, puede provocar una colisión, reducir la velocidad del tránsito y/o ser multado.

Cuatro componentes principales de la conducción

1. **Mirar y ver**
2. **Pensar y decidir**
3. **Hacer saber a otros lo que va a hacer**
4. **Tomar una decisión**

Mirar y ver

Usted mira con los ojos, pero ve con la mente. Si mantiene la mente alerta a lo que está sucediendo a su alrededor, se preparará para las decisiones importantes que debe tomar cuando conduce.

Pensar y decidir

Después de ver qué es importante, debe pensar en ello y decidir qué hacer. Si está interesado en su propia seguridad y la seguridad de los demás, decidirá qué hacer con base en el menor riesgo. Note que dijimos el menor riesgo. Toda conducción implica cierto riesgo. El conductor inteligente evalúa rápidamente la situación, se da cuenta de que hay varias opciones diferentes que puede elegir y decide hacer aquello que implique el menor riesgo.

Hacer saber a otros lo que va a hacer

Otros conductores y peatones deben saber qué está por hacer si quiere mantenerlos fuera de su camino. Puede hacerles saber a través de señales con la mano, las luces direccionales, luces, luces de freno y por la posición de su vehículo.

Tomar una decisión

Cuando haya decidido qué va a hacer, debe hacerlo utilizando toda su experiencia y habilidades de conducción.

Obedecer las leyes de tránsito

Debe obedecer todas las leyes de tránsito del Distrito de Columbia. Tiene la responsabilidad de obedecer las señales viales, las señales de tránsito, las marcas de carril, las órdenes de los agentes de policía y, en situación de emergencia, las indicaciones de los bomberos.

Leyes generales

- Debe conocer las leyes generales.
- Comete un delito menor o mayor al hacer caso omiso de cualquier ley de tránsito o deja de hacer algo requerido por la ley.
- Debe obedecer las instrucciones de un oficial de policía, aunque puedan ser contrarias a las leyes, letreros, señales y marcas. Estas instrucciones pueden ser necesarias para mantener el tráfico en movimiento, de manera segura.
- No debe tratar de evadir una señal de tránsito o vial saliendo de la carretera y viajando a través de una propiedad privada

Conducir en forma agresiva

Conducir en forma agresiva es una forma de conducción temeraria. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras ha estimado que los conductores agresivos causan 2/3 de todos los accidentes fatales y son responsables de casi el 35% de todos los accidentes.

Una persona puede ser culpable de conducir de manera agresiva si hace algunas de las siguientes acciones:

- Pasar los semáforos en ROJO
- Adelantarse y sobrepasar vehículos
- Adelantar por la derecha
- Cambiar de carril rápidamente
- Avanzar demasiado de cerca de otro vehículo
- No ceder el paso
- Exceder el límite de velocidad máxima

¿Qué provoca conducir en forma agresiva?

- Las carreteras congestionadas
- Estar apurado
- Trabajos viales

- El estrés en otros aspectos de la vida
- Actitudes de conducción peligrosas
- El egoísmo

Cómo evitar ser un conductor agresivo:
- Planear con anticipación
- Obedecer el límite de velocidad
- Identificar rutas alternas
- Simplemente llegar tarde
- Ser un conductor cortés y paciente

Cómo protegerse de los conductores agresivos:
- Hacerse a un lado y dejar que el conductor agresivo pase
- No desafiarlo
- Evitar el contacto visual
- Ser siempre un conductor cortés

Ayude a evitar la conducción agresiva:
- Reporte los incidentes de conducción agresiva a la policía
- Dé un buen ejemplo a los pasajeros más jóvenes

Conducción temeraria

Una persona es culpable de conducción temeraria si maneja un vehículo motorizado:
- con una indiferencia deliberada por la seguridad de las personas o la propiedad; o
- de una manera que indica una indiferencia deliberada por la seguridad de las personas o la propiedad.

Conducción negligente

Una persona es culpable de conducir de forma negligente si conduce un vehículo motorizado de una forma descuidada o imprudente que pone en peligro cualquier propiedad o la vida de un individuo.

Carreras callejeras

Usted no debe participar en ninguna carrera de vehículos, exposición de velocidad o concurso de velocidad, incluyendo los comúnmente conocidos como carreras callejeras en cualquier calle, carretera o autopista pública.

Colisiones

De acuerdo con la ley, hay ciertas tareas que se deben realizar cuando se está involucrado en una colisión. Las principales obligaciones de cualquier conductor implicado en una colisión son:

- **Parar**
- **Permanecer en el lugar:** permanezca tan cerca de la escena como sea posible, hasta que haya asistido a cualquier persona lesionada y se haya identificado. Si es posible, mueva su vehículo lejos de la línea de tránsito.
- **Ayudar a cualquier persona lesionada:** debe prestar auxilio a cualquier persona lesionada en la colisión. Dependiendo de la extensión de la lesión, la asistencia en la mayoría de los casos se logra llamando a una ambulancia. Por lo general, no debe tratar de mover a una persona que está inconsciente o gravemente herida.
- **Identificarse:** Los conductores implicados en colisiones deben dar su nombre, dirección y la información de registro del vehículo que están conduciendo. Si se lo solicitan, muestre su licencia de conducir a otras personas involucradas en la colisión. Si nadie está en condiciones de recibir la información y ningún oficial de policía está presente, debe, tan pronto como sea posible, facilitar esta información al departamento de policía más cercano.
- **Proporcionar información sobre el seguro:** debe dar el nombre y la dirección de su compañía de seguros, el nombre y la dirección del agente local o la oficina local, y su número de póliza u otro número de identificación.
- **Dejar un aviso por escrito:** si se daña un vehículo u otra propiedad desocupada, se debe intentar localizar al dueño. Si no se puede localizar al propietario, hay que dejar una notificación escrita en la que conste la información de identificación que aparece más arriba en o sobre el vehículo o propiedad dañada en un lugar visible y seguro.
- **Hacer el reporte querido:** cualquier colisión automovilística en la que esté involucrado debe ser informada a su compañía de seguros.

Obligación de un conductor que atropella a un animal doméstico con un vehículo motorizado

Si atropella y hiere a un animal doméstico con un vehículo motorizado, debe notificar inmediatamente al departamento de policía con jurisdicción en la zona donde ocurrió la colisión. La policía se pondrá en contacto con el organismo apropiado para obtener atención médica para el animal.

Prácticas de conducción segura

Mantenga su mente en la conducción, obedezca las leyes y sea cortés con los demás usuarios de la autopista. Aunque obedezca las leyes de tránsito, igualmente podría quedar involucrado en una colisión. Otros conductores pueden no obedecer las leyes de tránsito, pueden no estar alertas o sus vehículos pueden estar en malas condiciones mecánicas. Para conducir de forma segura, usted debe estar alerta, prever el peligro y hacer concesiones a los errores de los demás. Esta sección sugiere prácticas de seguridad que le ayudarán a evitar colisiones o, cuando sea inevitable, reducir su gravedad.

Para garantizar su seguridad, hay normas básicas de seguridad muy importantes:

- Revise el estado de la parte exterior del vehículo: inspeccione los neumáticos, busque objetos sueltos, fugas, etc.
- Ajuste el asiento.
- Ajuste los espejos.
- Ajuste correctamente los cinturones de seguridad.
- Inserte la llave y arranque al motor.
- Antes de iniciar la marcha, piense de qué manera algunas condiciones adversas, como la luz, el clima, las condiciones del camino y el tránsito pueden afectar su viaje.
- Revise las luces de freno y señales del vehículo antes de conducir.

Girar

Girar de forma segura requiere planificación:

- Tome la decisión mucho antes de girar. Las decisiones de último momento suelen causar colisiones.
- Pase al carril correcto antes de que necesite girar. Cuanto más rápido fluya el tráfico, más rápido debe ponerse en el carril correcto.
- Mire hacia atrás y hacia ambos lados. Señale su intención antes de cambiar de carril, como lo requiere la ley (véase Normas de conducción p. 54).
- Reduzca la velocidad para poder girar, pero hágalo de forma gradual. La única excepción es cuando está dejando la interestatal y otras autopistas de acceso limitado. (véase Carreteras interestatales y otras autopistas de acceso limitado p. 38).
- Gire de acuerdo con la ley

Retroceder

Hacer retroceder un vehículo requiere habilidad y buen criterio. Tenga cuidado con los niños que caminan, corren o juegan en coches de juguete o triciclos. En la mayoría de las condiciones es seguro retroceder, siempre y cuando gire la cabeza y mire hacia atrás por la ventana trasera y revise ambos espejos laterales. No confíe solo en uno de los espejos retrovisores. Nunca retroceda rápido o muy lejos, mejor busque una manera de dar la vuelta. Nunca retroceda para entrar o salir de una intersección, mejor gire hacia una calle lateral y dé la vuelta allí o dé vuelta a la manzana. Si utiliza una entrada para auto para dar la vuelta, es más seguro que retroceda en ella y salga, en lugar de hacerlo al revés. Retroceda con cuidado de los estacionamientos en ángulo.

Uso de la bocina

Toque la bocina solo para advertir a un peatón, ciclista o al conductor de otro vehículo en caso de una emergencia. La bocina no tiene que reemplazar a los frenos. Nunca use la bocina en una "Zona tranquila" a menos que se trate de una emergencia. No use la bocina para alertar de su proximidad a un conductor, ciclista o peatón en una situación que no sea de emergencia. Una bocina fuerte puede provocar que un ciclista pierda el control.

Arrancar desde un garaje o entrada de autos

- Esté atento a los vehículos o peatones cercanos.
- Avance con cuidado para unirse al tráfico a la velocidad adecuada.
- Cuando tenga que retroceder, asegúrese de mirar primero detrás de su automóvil. Es posible que tenga que salir del vehículo para asegurarse de que no haya nada en su camino.
- Observe cuidadosamente detrás del vehículo por los espejos y girando la cabeza para mirar por la ventana mientras retrocede.
- Pare antes de entrar en la calle y vuelva a mirar antes de continuar.

Señales de mano en circunstancias especiales

Utilice señales de mano, además de las luces direccionales, cuando el sol esté brillando fuertemente y cuando los vehículos que están inmediatamente atrás oculten la señal direccional.

Amontonamiento en el interior del vehículo

Nunca deje que los pasajeros o paquetes lo empujen mientras conduce. Nunca deje que nada en el vehículo obstruya su visión en todas las direcciones. Tener

algo pegado o colgando del espejo retrovisor mientras conduce va en contra de las regulaciones del Distrito de Columbia.

Mascotas

Mantenga a las mascotas alejadas de usted mientras conduce. No deje que se sienten en su regazo o que tomen aire fresco desde la ventana del lado del conductor. Nunca deje a una mascota sin vigilancia en su vehículo.

Objetos sueltos

Los objetos sueltos, en particular aquellos que estén sobre el tablero delantero y en el estante del parabrisas trasero, pueden convertirse en proyectiles en una colisión. Ponga los objetos sueltos en el maletero o en el suelo, ya que incluso los objetos que estén sobre los asientos pueden salir volando y golpearlo a usted o a otro pasajero. Un objeto que cae, como una bolsa de comestibles, puede asustarlo y hacer que quite la mirada del camino o las manos del volante. Quite del suelo los objetos que puedan interferir con el pedal de freno o el acelerador.

Conducir pasando vehículos estacionados

Al conducir pasando vehículos estacionados, esté pendiente de la apertura de puertas de autos, peatones (especialmente niños) que desciendan o salgan corriendo de entre los coches y ciclistas.

Condiciones de conducción

Cuándo reducir la velocidad

Debe reducir la velocidad cuando:

- Llegue a una intersección, cruce de ferrocarril, curva o la cima de una colina.
- Esté cerca de parques infantiles y escuelas, o donde haya niños jugando.
- Circule por una calle angosta o con muchas curvas.
- Exista peligro para los peatones.
- El clima o las condiciones de la autopista, o su propia condición, requieran velocidades más lentas por seguridad. Nunca conduzca tan lento como para interferir con otros vehículos que circulan a una velocidad normal. Los conductores que bloquean o entorpecen el resto del tráfico por conducir demasiado despacio pueden causar colisiones.

Pavimentos mojados

Los pavimentos mojados son mucho más resbaladizos que el pavimento seco. Cuando el camino está mojado, es mucho más difícil mantenerse en la carretera en las curvas y se necesita una mayor distancia para detenerse. Tenga especial cuidado al inicio de una ligera lluvia; la mezcla de aceite y

Los aceites y otros líquidos de los vehículos no han sido arrastrados todavía como lo harían después de una lluvia de varias horas. Del mismo modo, tenga cuidado con las hojas mojadas en el pavimento en el otoño.

Hidroplaneo e inundaciones

A velocidades de hasta 35 millas por hora, la mayoría de los neumáticos con banda de rodamiento "limpiarán" la superficie del camino como un limpiaparabrisas limpia el parabrisas. Conforme aumenta la velocidad, la tarea de limpieza de los neumáticos se vuelve menos eficaz y los neumáticos comienzan a deslizarse sobre una capa de agua como con un esquí acuático. Esto se denomina "hidroplaneo".

Cuando esto sucede, usted no puede frenar, acelerar o girar correctamente. Tan pronto como sienta una pérdida de control, quite el pie del acelerador y sujete firmemente el volante en la dirección que quiere ir. Permita que la velocidad disminuya hasta que retome el control completo del vehículo.

Durante fuertes lluvias pueden producirse inundaciones. Las inundaciones repentinas pueden llegar rápidamente y de forma inesperada. Pueden ocurrir en unos minutos u horas de lluvia excesiva.
No conduzca por zonas inundadas. Si ve un camino inundado por delante, dé la vuelta y busque otra ruta para llegar a su destino. Tenga cuidado, especialmente por la noche cuando la visibilidad es limitada. Si seis pulgadas de agua llegan a la parte inferior de un vehículo, pueden provocar pérdida de control o posible estancamiento. Dos pies de agua en movimiento pueden arrastrar a la mayoría de los vehículos, incluidos vehículos deportivos utilitarios y camionetas. Incluso si el

agua parece poco profunda para cruzarla, no intente cruzar un camino inundado. El agua puede ocultar pendientes, o peor aún, las inundaciones pueden dañar los caminos eliminando la superficie de la carretera subyacente. Si no hay otra ruta, diríjase a un terreno más alto y espere a que el agua baje.

Distancia de seguimiento

Deje el mayor espacio que pueda entre su vehículo y el que va delante para permitir una parada repentina. La mayoría de los choques por la parte trasera son causados por andar muy de cerca. Mire el automóvil que va delante de usted cuando pase un punto de referencia, como una señal o un paso elevado. Luego, cuente "mil uno, mil dos, mil tres, mil cuatro".

Si pasa por el mismo lugar antes de terminar de contar hasta mil cuatro, lo está siguiendo demasiado de cerca. Cuando está siguiendo vehículos que paran a menudo (autobuses, furgonetas de correo), debe guardar una mayor distancia de seguimiento que la habitual. Al conducir con mal tiempo, debe aumentar la distancia entre su vehículo y el que va delante de cuatro o cinco segundos.

Recuerde no interrumpir el paso de los camiones. Se necesita mucho más tiempo y distancia para que un camión se detenga.

Regla de distancia de seguimiento y parada de tres a cuatro segundos

La distancia en que puede detener su vehículo es importante para ayudarle a elegir una velocidad de conducción segura. La siguiente información puede utilizarse como una guía aproximada, pero la distancia real de frenado dependerá de muchos factores, incluyendo:

- La cantidad de tiempo que tarda un conductor en ver y reconocer que hay una situación de peligro.
- La cantidad de tiempo que transcurre desde la percepción del peligro hasta el inicio del frenado: de 3 a 4 segundos
- Tipo y condición del pavimento
- Porcentaje de pendiente de la carretera

- Tipo y condición de las bandas de rodadura del neumático
- Diseño del vehículo y condición de los amortiguadores
- Tipo y condición de los frenos
- Dirección y velocidad del viento

Las distancias de frenado se basan en pruebas realizadas por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos. El tiempo de reacción del conductor se basa en un tiempo de reacción de 3 a 4 segundos.

Síndrome del conductor distraído

El problema

Conducir es una actividad de riesgo. Cada año, más de 40,000 personas mueren en colisiones de vehículos y más de 3 millones de personas resultan heridas. Las investigaciones indican que en más del 50% de todas las colisiones, la falta de atención del conductor fue un factor contribuyente. ¿De qué manera la distracción del conductor afecta la capacidad de conducción? Los instructores de conducción estiman que un conductor toma 200 decisiones por cada milla de conducción.

Si usted está resolviendo mentalmente problemas familiares o de negocios mientras conduce, está sumando tareas a la carga total de trabajo en su cerebro. Si quita los ojos de la carretera durante tres a cuatro segundos, su vehículo recorre la longitud de un campo de fútbol si va a 55 millas por hora.

Otros factores, como la fatiga, el clima y las condiciones del tránsito, pueden aumentar el impacto negativo de las distracciones en la capacidad de conducir. Todos los hemos visto: personas que conducen por el camino leyendo el periódico, maquillándose o concentradas en una conversación por teléfono celular. Esos son los ejemplos más evidentes de distracción del conductor. Lo que

puede sorprender a muchas personas es la cantidad de otras cosas que hacemos en nuestros vehículos que restan atención de la tarea vital de conducción.

- Comer, tomar bebidas o fumar
- Cambiar el CD, el casete o la estación de radio
- Afeitarse, ponerse maquillaje o dedicarse a otras tareas de cuidado personal
- Participar en conversaciones intensas, complicadas, emocionales o largas por teléfono celular o con pasajeros
- Leer un mapa de carreteras, un periódico o tomar notas
- Centrar la atención en los niños o mascotas, especialmente las que están siendo revoltosos
- Intentar atrapar carga u objetos sueltos
- Conducir un vehículo desconocido sin ajustar antes los espejos y el asiento, elegir opciones de entretenimiento y localizar las luces, las señales de giro y los limpiaparabrisas
- Usar teléfonos celulares

Fatiga

Conducir largas distancias puede causar somnolencia o no ser consciente de lo que está sucediendo. Estar somnoliento es el primer paso para de quedarse dormido. No estar consciente de lo que está sucediendo se conoce como

"hipnosis de la carretera". Es causada por la monotonía: el sonido del viento, los neumáticos y el zumbido constante del motor. Tome las siguientes precauciones para evitar la "hipnosis de la carretera":

- Ante los primeros síntomas de somnolencia, haga algo positivo. No se limite a quedarse sentado y tratar de luchar contra ella.
- En la primera área de descanso o de servicio, salga de la autopista y tome una siesta, estírese un poco, descanse o, si es posible, cambie de conductor.
- No dependa de medicinas para "mantenerse despierto". Solo pueden hacer que su conducción sea aún más peligrosa.
- Mantenga el interior del automóvil lo más fresco posible.
- Para superar la hipnosis de carretera, haga un esfuerzo para mantenerse alerta.
- Cambie constantemente la vista de una zona de la carretera a la otra, cerca y lejos, de izquierda a derecha. Evite mirar fijamente al frente.
- Cambie su posición en el asiento.
- Hable con su acompañante o escuche la radio.
- Varíe un poco la velocidad de su vehículo de vez en cuando.

Señales de peligro de conductores somnolientos

- Sus ojos se cierran o pierden el foco por sí solos.
- Tiene problemas para mantener la cabeza erguida.
- No puede dejar de bostezar.
- Tiene pensamientos errantes e inconexos.
- No recuerda haber conducido las últimas millas.
- Se pasó de la salida.
- Constantemente maneja fuera del carril
- Su velocidad se vuelve variable

Si se siente cansado o con sueño mientras maneja, lo mejor es descansar, o, si es posible, cambiar de conductor. Estar cansado embota la mente y reduce la velocidad de sus reacciones, volviendo la conducción peligrosa. Tenga en cuenta que hay vidas en juego.

Concentración

La concentración es esencial para conducir de manera segura. Conducir es un trabajo de tiempo completo. Debe estar siempre pendiente del camino y los otros vehículos a su alrededor. Manténgase alerta y será capaz de prever una colisión y evitarla. Mientras está conduciendo, no ajuste la radio, no lea, no se maquille, no

se afeite o use un teléfono celular sin un dispositivo de manos libres. Compruebe constantemente la posición de los vehículos detrás de usted, así como la de aquellos que están al lado y adelante.

Las emociones afectan su conducción

Si está molesto o enojado, tómese un tiempo para calmarse antes de conducir, o deje que alguien más conduzca. Sería mejor que no condujera en absoluto cuando esté emocionalmente alterado. Expresar sus emociones mientras conduce es peligroso.

Teléfonos celulares

En el Distrito de Columbia, se debe tener un dispositivo manos libres para teléfono celular mientras se conduce. Recuerde, ¡no está permitido enviar mensajes de texto mientras se conduce!

La solución para las distracciones

Sugerencias para ayudar a controlar las distracciones de forma segura:

- Asegure todo y a todos antes de poner el vehículo en movimiento.
- Ajuste previamente los controles de temperatura, la radio y el reproductor de casetes o CD. Conozca la ubicación de las luces direccionales, los limpiaparabrisas y las luces del vehículo.
- Si tiene la tentación de mirar el periódico, el informe empresarial o la agenda del día, póngalos en el maletero del vehículo hasta que llegue a su destino.
- No se ocupe del cuidado personal mientras esté al volante.
- No espere a estar conduciendo para planificar su ruta. Planifique antes de salir. Salga un poco antes y llegará a su destino de manera segura y con menos estrés.
- Posponga conversaciones complejas o emocionales por teléfono o con los pasajeros, hasta que llegue a su destino.
- Si un pasajero lo distrae, deténgase donde sea seguro y esté permitido hacerlo.
- No vuelva a conducir hasta que la situación esté bajo control.
- Cuando tenga hambre o sed, tome un descanso.

Rabia al volante y conducción agresiva

Se prevé que la demanda sobre nuestro sistema vial se incrementará un 40% para el año 2020 y que la capacidad vial solo aumentará en un 9%. Los conductores de hoy en día están cada vez más frustrados en las carreteras por las que habitualmente transita el doble del número de vehículos que hace 20 años. El tráfico de las horas pico, el número creciente de obras de construcción (zonas de trabajo) y las colisiones de tránsito se suman a la frustración del conductor.

Los mayores culpables son:

- Conducir muy cerca del vehículo de adelante
- Cambiar de carril de forma insegura
- El exceso de velocidad
- Pasarse el semáforo en rojo y las señales de pare

Reglas sencillas para reducir la rabia al volante y la conducción agresiva

- Calcule siempre un tiempo extra de viaje.
- No permanezca al volante por más de tres horas cada vez.

- Mantenga una distancia adecuada con el vehículo que está adelante, así podrá frenar a tiempo para evitar un choque.
- Señale siempre su intención de girar o cambiar de carril.
- Siempre deténgase por completo cuando el semáforo está en rojo y en señales de pare. No acelere cuando el semáforo esté en amarillo.
- Deje que los demás conductores se incorporen al tráfico de manera ordenada.
- No bloquee el carril para adelantar.
- Respete los límites de velocidad.
- Concéntrese en su forma de conducir, no en su teléfono celular, el equipo de música, los pasajeros, u otras distracciones.
- Use la bocina solo en situaciones de emergencia para alertar a otros conductores o peatones.
- Nunca participe en conductas inapropiadas, como hacer muecas o gestos obscenos o groseros.
- Evite el contacto visual.
- Extienda la buena educación a otros conductores en todo momento. Todos los conductores deben hacer su parte para transformar la conducción en una experiencia más segura, menos estresante y más agradable.

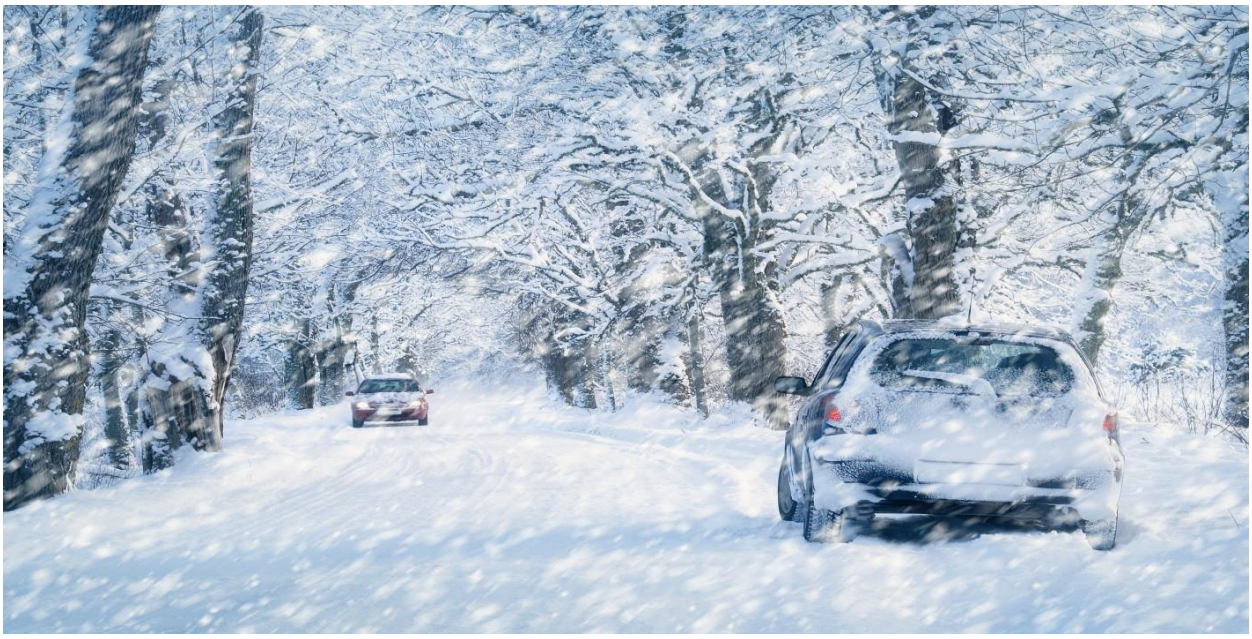
Situaciones de conducción especiales

Conducir de noche

Conducir de noche es más difícil que conducir de día y más peligroso. Por milla recorrida, la tasa de colisiones mortales por la noche en todo el país es dos veces y media más alta que durante el día. Por la noche, el conductor no ve tan lejos, tan pronto, o tanto y todo tiene un aspecto diferente. El resplandor de las luces delanteras aumenta en gran medida la dificultad de ver lo que hay delante, especialmente, para los conductores de más edad. El resplandor hace que las pupilas de los ojos se contraigan y se necesita tiempo para que puedan readaptarse a la luz menos intensa. Para evitar el resplandor de las luces delanteras, mire de un lado a otro entre el costado de la carretera y en línea recta hacia adelante. Durante esta recuperación, su visión puede ser reducida. Usted puede hacer que su conducción de noche sea más segura:

- Manteniendo la velocidad lo suficientemente baja como para poder parar dentro de la distancia que puede ver por delante.
- Al acercarse a otros vehículos, no mire fijamente a las luces delanteras. Eche un vistazo rápido para:
  - Conocer la posición en el carril de los vehículos que se aproximan
  - Conocer su propia posición

- Estar seguro del borde derecho del camino
- Mirar hacia adelante para ver si hay objetos en el camino
- Mantener limpio el parabrisas Con el parabrisas limpio, las luces delanteras de los vehículos que vienen de frente no molestarán tanto.
- No usar gafas de sol de noche
- Permanecer despierto y alerta El aire fresco y frío ayudará
- Utilice la línea de borde de la carretera como guía Si no hay línea de borde de la carretera, use la línea central como guía
- Observe cuidadosamente si hay señales de tránsito, son más difíciles de ver de noche
- Prestar especial atención a los peatones y los vehículos detenidos de noche
- No se detenerse en la carretera por ningún motivo
- Llevar una luz roja de advertencia o luces de bengala para usarlas cuando sea inevitable detenerse al costado de la carretera.
- Reducir el consumo de tabaco cuando esté conduciendo un vehículo con las ventanas cerradas



Conducir en invierno

Conducir en invierno requiere precauciones especiales.

- Use cadenas, neumáticos para la nieve o neumáticos radiales. Las cadenas hacen todo lo posible por mejorar la tracción y detenerse sobre el hielo y en la nieve. Sin embargo, ni las cadenas ni los neumáticos radiales o para la nieve hacen que sea seguro para usted conducir sobre hielo o caminos cubiertos de nieve a una velocidad normal. Debe reducir la velocidad.
- Las cadenas, los neumáticos para nieve o radiales deben utilizarse en las rutas de emergencia de nieve designadas cuando se declara una emergencia por nieve.
- Mantenga las ventanas y luces despejadas. Quite todo el hielo y la nieve y manténgala alejada. Lleve un raspador de hielo en el vehículo.
- Evalúe el estado de la carretera. Arranque muy lentamente. Luego pruebe los frenos suavemente para determinar qué tan bien puede detenerse. Reduzca la velocidad mucho antes de llegar a una intersección o girar.
- Mantenga una distancia segura. El espacio necesario entre usted y el vehículo que tiene delante es mucho mayor en el hielo y la nieve compactada. Los neumáticos de nieve, los neumáticos radiales e incluso las cadenas se deslizan sobre el hielo y la nieve compactada.
- No frene bruscamente.
- No maniobre bruscamente o cambie la velocidad rápidamente.
- Lleve un equipo de emergencia en su vehículo. Debe incluir lo siguiente:

- Luces de bengala
- Botiquín de primeros auxilios
- Manta/cobija
- Arena para gatos o arena, para la tracción en la nieve/hielo
- Una pala pequeña
- Mantenga el tanque de gasolina lleno
- Mantenga el líquido del parabrisas lleno

No hay tal cosa como una velocidad "completamente segura" en el hielo y la nieve.
En tiempo invernal, cada cuadra de la ciudad y cada tramo de autopista pueden ser diferentes según el sol, la sombra, la cantidad de sal arrojada y otras condiciones. Observe hacia adelante para detectar lugares peligrosos. Los caminos asfaltados [autopistas de asfalto] pueden ocultar fácilmente una fina capa de hielo producida por el derretimiento y nueva congelación (a veces conocida como hielo negro) y pueden causar una colisión si no es consciente del peligro.

Recuerde: Las rampas y los puentes se congelan antes que las carreteras y caminos. Además, las carreteras donde la nieve ha sido barrida pueden volver a congelarse durante la noche o tener placas de hielo por descongelamiento diurno de la nieve. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas se deslizan sobre el hielo y también sobre la nieve. Si está conduciendo un vehículo con tracción en las cuatro ruedas, no dé por hecho que puede conducir en el hielo y la nieve de la misma manera que lo haría en pavimento seco.

Sistemas antibloqueo de frenos

Si su vehículo comienza a derrapar y está equipado con un sistema antibloqueo de frenos, no bombee los frenos. En cambio, mantenga una presión constante sobre los frenos para recuperar el control de su vehículo cuando patina.

Prevención de derrapes

- Evite los cambios bruscos de velocidad o dirección. Conduzca como si tuviera un huevo entre el pie y el pedal del acelerador o del freno.
- Practique la parada y recuperación del derrape en una zona segura, en propiedad privada a baja velocidad, antes de intentar conducir sobre nieve compactada o hielo.
- Reduzca la velocidad mucho antes del punto de parada.
- No frene con fuerza y bloquee las ruedas. Si las ruedas no giran, no tendrá control sobre el vehículo. Bombee los pedales de freno en los vehículos que no estén equipados con sistemas antibloqueo de frenos.
- Cuando las condiciones de la carretera son malas, salga más temprano de lo normal para evitar tener que apurarse.

Curvas

Dado que las curvas causan deslizamiento y derrapes, tenga cuidado en ellas, sobre todo cuando tiene poca tracción. Preocúpese más por las curvas cuando está mojado, incluso sea más cauteloso sobre la nieve y más cauteloso aun sobre hielo. Reduzca la velocidad a una velocidad segura antes de entrar en la curva. En una curva que permite desplazarse a 35 millas por hora con buen tiempo, la velocidad segura podría ser de solo 20 millas por hora cuando está mojado, y de solo 5 millas por hora o menos sobre hielo y nieve.

Recuperarse de un derrape

- No entre en pánico y no frene.
- Conduzca inmediatamente en la dirección del derrape. Si las ruedas traseras comienzan a ir hacia la derecha, gire las ruedas delanteras hacia la derecha. Retire el pie del acelerador.

Conducir con niebla

Se puede pensar en la niebla como una nube a nivel del suelo. Se forma cuando la temperatura desciende hasta el punto de condensación (la temperatura a la que el aire está saturado), y un vapor de agua invisible en el aire se condensa para formar gotitas de agua suspendidas. La niebla puede reducir la visibilidad a ¼ de milla o menos, creando condiciones peligrosas para conducir. Cuando hay niebla, lo mejor es no conducir en absoluto, pero si tiene que hacerlo, estas medidas de seguridad lo ayudarán:

- Reduzca la velocidad normal de conducción. Reduzca la velocidad aun más cuando vea luces delanteras o traseras por delante.
- Las luces delanteras pueden pertenecer a un vehículo que va por el centro de la carretera. El vehículo con las luces traseras puede estar detenido o moviéndose apenas o al costado de la carretera.
- Esté preparado para una parada de emergencia.
- Si la niebla es tan espesa que no puede ir al menos a 10 mph, salga completamente de la autopista o pare en un área de descanso, una estación de servicio o cualquier otra zona de estacionamiento.
- Use las luces bajas de los faros o, si los tiene, luces especiales para niebla.
- Las luces altas a menudo se reflejan de vuelta en sus ojos, cegándolo.
- Si conduce de noche, use las líneas del borde de la carretera o el lado derecho del camino para guiarse. Es posible que no pueda ver las señales de tránsito

hasta que sea demasiado tarde. Las marcas amarillas en el pavimento nunca deben estar en su lado derecho, sino sobre el lado izquierdo.

- Se utiliza amarillo para dividir el tráfico en dirección opuesta en una carretera e indicar la orilla izquierda de la carretera. Las marcas blancas en el pavimento denotan la orilla derecha de la carretera.
- Salga con suficiente antelación para evitar la necesidad de apresurarse.

Conducir a la defensiva

No confíe en que el otro conductor hará lo que usted piensa que debe hacer o lo que usted haría en su lugar. Por ejemplo, si la luz direccional de la persona parpadea, no asuma que el conductor girará. Planee con anticipación y decida qué hacer si el conductor no gira en la dirección indicada por la luz direccional. No asuma que todo conductor se detendrá cuando hay una señal de pare o un semáforo en rojo. Algunos conductores desobedecen deliberadamente las señales de pare y los semáforos. Piense siempre en una "vía de escape" cuando conduce. Después de algunas semanas de práctica, esto se volverá una "acción instintiva". Si surge una emergencia repentina, tendrá un plan de acción preparado. Por ejemplo, si ve que un vehículo que se aproxima empieza a adelantarlo y le parece que el conductor no tendrá espacio para volver al carril adecuado, reduzca la velocidad y verifique el arcén y el área cercana. De esa manera, usted sabrá a dónde puede ir si es necesario. Mira adelante hasta donde pueda. De esta manera, es posible que vea problemas que ocurren frente al vehículo que está delante que pueden causar que el conductor cambie de dirección o se detenga de repente. Por ejemplo, si usted nota luces rojas o amarillas que parpadean en un vehículo de adelante, debe buscar objetos o personas en la carretera. Si un choque parece inevitable, no se asuste. Busque la manera de salir de la situación. Haga lo posible para evitar golpear a otro vehículo u objeto de frente; trate de golpear en un ángulo. Si tiene una opción, es preferible que lleve su vehículo hacia una zanja a que choque a otro vehículo.

Cómo evitar ser golpeado por detrás

Las colisiones contra la parte trasera son el tipo más común de accidente entre los vehículos motorizados. Como conductor del vehículo que está siendo seguido, esto es lo que debe hacer para disminuir las posibilidades de ser golpeado por la parte trasera:

- Asegúrese de que las luces de freno estén limpias y en buenas condiciones.
- Para mantenerse al tanto de lo que está pasando detrás de usted, verifique periódicamente su espejo retrovisor.
- Su parabrisas trasero debe estar limpio y desempañado. Los espejos exteriores son útiles.
- Señale con suficiente antelación las paradas, giros y cambios de carril.
- Reduzca la velocidad gradualmente, no repentinamente.
- Mantenga el ritmo del tránsito.
- Si un vehículo lo sigue muy de cerca, disminuya la velocidad y déjelo pasar.

Interestatales y otras carreteras de acceso limitado

Si usted sabe cómo usar las carreteras interestatales adecuadamente, lo llevarán a donde quiere ir más rápido, más fácil y más seguro. Sin embargo, es necesario que conozca las prácticas de seguridad de las carreteras.

Antes de empezar

¿Sus neumáticos están en condiciones para altas velocidades? ¿Tiene aceite adecuado y agua refrigerante? ¿Su vehículo tiene algún defecto mecánico que puede ser peligrosos? ¿Se siente en buenas condiciones para hacer este viaje? ¿Tiene suficiente combustible? ¿Ha dormido lo suficiente? Configure su sistema de navegación previamente y revise su ruta antes de salir. Esto le ayudará a tener un viaje seguro y agradable.

Entrar en las interestatales/autopistas

Habitualmente, se accede a las interestatales y otras autopistas de acceso limitado por una rampa de entrada y un carril de aceleración o desaceleración. La rampa de entrada le permite ir en la dirección deseada y el carril de aceleración le da la oportunidad de acelerar hasta la velocidad del tráfico. Al entrar en una carretera interestatal, las líneas sólidas pintadas que dividen la entrada de la interestatal no se deben cruzar. Si hay una entrada corta a la interestatal, donde no hay un carril de aceleración, debe acelerar en la entrada solo después de haber encontrado un espacio en el tráfico. En general, debe detenerse antes de entrar en una interestatal cuando espera un espacio en el tráfico. Si ingresa en una interestatal desde la entrada izquierda, compare lo que ve en los espejos con lo que ve cuando mira por encima del hombro.

Salir de las interestatales/autopistas

Ingrese en el carril derecho mucho antes de llegar a la salida si la salida está en el lado derecho de la autopista. No reduzca la velocidad en la autopista principal. Comience a reducir la velocidad tan pronto como entre en el carril de desaceleración y continúe desacelerando en el comienzo de la rampa de salida. Reduzca la velocidad hasta el límite recomendado para la rampa, de lo contrario, puede tener problemas para desplazarse en las curvas. Si sale en el lugar equivocado de una interestatal, continúe hasta que esté fuera de la rampa de salida y busque una manera de volver a entrar en la autopista.

Cambiar de carril y adelantar en una interestatal/autopista

Debido a las altas velocidades que se alcanzan en una interestatal y otras autopistas de acceso limitado, es esencial tener cuidado al cambiar de carril y adelantar.

Aquí hay algunos consejos para ayudarle:

- Es legal en el Distrito de Columbia adelantar por la izquierda o por la derecha, pero los vehículos que circulan lento deben permanecer en el carril derecho. Por lo tanto, la mayoría de las veces debe adelantar por la izquierda. Además, no se puede adelantar por el arcén de la carretera.
- Adelantar de manera segura depende de la cooperación entre los conductores. No acelere cuando lo están adelantando.
- Los movimientos rápidos a altas velocidades pueden ser fatales. No regrese al otro carril demasiado pronto después de adelantar. Debe poder ver las luces delanteras del vehículo a través de su espejo retrovisor, antes de reingresar al carril.
- Señalice siempre un cambio de carril.
- Revise sus puntos ciegos mirando por encima del hombro.
- Revise el espejo exterior o mire por encima del hombro hacia la parte trasera izquierda o trasera derecha antes de cambiar a otro carril.
- Nunca circule en el punto ciego del vehículo que va adelante.

Rotondas

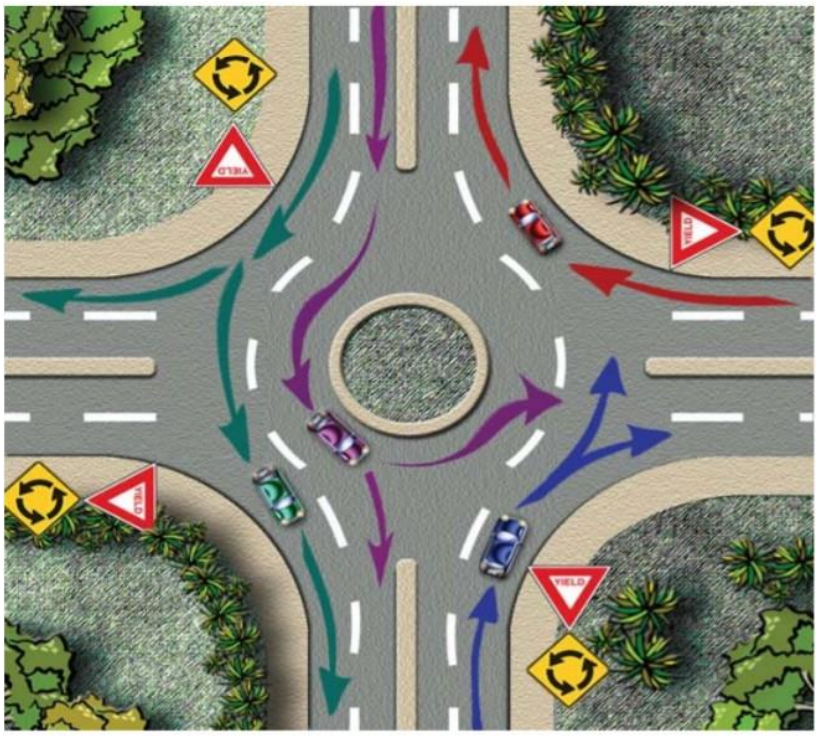
Las rotondas son intersecciones circulares con una isla en el centro y tienen uno o más carriles. Cada camino que se acerca a la rotonda está marcado con un signo de ceda el paso y también puede tener marcas de líneas de ceda el paso en el pavimento. Los conductores deben prestar atención y obedecer las señales. Después de entrar en la rotonda, los conductores deben viajar en sentido contrario a las agujas del reloj.

Al acercarse a una rotonda, disminuya la velocidad. Utilice las luces direccionales para indicar a dónde quiere ir. Si planea girar a la derecha, permanezca a la derecha al entrar en la rotonda. Si planea ir en línea recta, puede permanecer en cualquiera de los dos carriles (si se trata de una intersección circular de doble carril). Si planea girar a la izquierda, permanezca a la izquierda al entrar en la rotonda.

Cuando llegue a la rotonda, ceda el paso a las motos, peatones y ciclistas. También debe ceder el paso a cualquier vehículo que ya esté en la rotonda. A veces, su punto de entrada estará controlado por una señal de alto o ceda el paso, o un semáforo. Cuando el camino esté despejado, puede entrar en la rotonda.

Mientras se encuentre dentro de la rotonda, permanezca en su carril hasta que esté listo para salir. Use la luz direccional de giro a la derecha de su vehículo para que los conductores a su alrededor sepan lo que quiere hacer.
No adelante a los vehículos grandes. Es posible que los vehículos grandes (por ejemplo, camiones y autobuses) tengan que abrirse mucho al acceder a la rotonda o al estar dentro de ella. Esté atento a sus luces direccionales y deles mucho espacio, sobre todo porque pueden ocultar a otros vehículos. Es posible que los vehículos grandes tengan que utilizar todo el ancho de la carretera, incluyendo las barreras montables utilizadas para sortear una rotonda.

No cambie de carril ni tome una salida antes de comprobar si hay vehículos que puedan continuar por la rotonda en el carril que está a su lado o detrás de usted. Cuente con que habrá vehículos en puntos ciegos que no podrá ver en su retrovisor o en los espejos laterales. Mire rápidamente por encima del hombro y compruebe si hay algún vehículo que pueda estar en su punto ciego.



Detenerse

Está prohibido detenerse en la parte transitada de la autopista. Está permitido detenerse en el arcén solo cuando su automóvil no funciona o en otras situaciones de emergencia. Cuando esto ocurre, levante el capó o amarre un trozo de tela blanco en la manija de la puerta izquierda o la antena del radio. Quédese con su vehículo; nunca camine a lo largo de una interestatal o una autopista de acceso limitado.

Retroceder

No retroceda en ninguna autopista, bajo ninguna circunstancia. El error más común que cometen los conductores al retroceder es no mirar hacia atrás a ambos lados. Los espejos no ofrecen una vista completa. Para ver todo lo posible, gire el cuerpo y la cabeza hacia la derecha y mire por la ventana trasera. Retroceda lentamente y compruebe si hay peatones y tráfico aproximándose mirando rápidamente a ambos lados.

Emergencias

Falla de los frenos

Trate de bombear el pedal de freno [sistemas no-ABS]. Si esto no restablece la capacidad de frenado:

- Utilice el freno de emergencia (estacionamiento).
- Cambie a una marcha inferior, si es posible.
- Si es necesario, roce los lados de los neumáticos contra el borde de la cuneta. Los frenos con sistema antibloqueo de frenos (ABS) están diseñados para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar. Cada vez que la computadora del vehículo detecta que una o más ruedas se bloquean, el ABS comienza a bombear los frenos por el conductor, a un ritmo mucho más rápido que el que podría lograr el conductor para evitar el bloqueo. Cuando el ABS actúe, escuchará un ruido proveniente de los frenos, y el pedal de freno vibrará bajo su pie. El conductor solo tiene que presionar con fuerza sobre el pedal de freno, sostenerlo, y dirigir el vehículo en la dirección que quiere que vaya. La computadora ABS está controlando qué rueda está frenando a fin de evitar un derrape.

Resista la tentación de sacar el pie del freno cuando actúe el ABS. Mantenga una presión constante sobre el pedal de freno. Los conductores deben saber que, si quitan la presión constante del pedal de freno o bombean los frenos, se desconectará o desactivará el ABS.

Los conductores deben practicar el uso del ABS y familiarizarse con la forma de reaccionar de su vehículo al frenado repentino o de emergencia. El mejor lugar para practicar es un estacionamiento vacío.

Frenos mojados

Después de conducir por agua profunda, debe probar los frenos. Podrían irse hacia un lado o no frenar en absoluto. Para secar los frenos, ponga el automóvil en velocidad baja, conduzca lentamente y frene con suavidad. Pruebe los frenos cada 200 pies, continuando hasta que el frenado vuelva a la normalidad.

Fallo de los limpiaparabrisas

Si los limpiaparabrisas fallan durante las inclemencias del tiempo, abra la ventana, saque la cabeza por la ventana, dirija su vehículo fuera de la carretera y PARE.

El pedal del acelerador se pega

- Golpee el pedal del acelerador con fuerza con el pie
- Cambie a neutro
- Frene
- Salga de la carretera y pare

Fallo de la dirección

Si de repente pierde el control del volante, saque el pie del acelerador. Si el vehículo sigue estando en su carril de la carretera por su equilibrio natural, espere hasta que baje la velocidad y luego aplique los frenos suavemente para evitar un cambio de dirección. Si su vehículo comienza a salirse de la carretera o se dirige hacia un peatón u otro vehículo, aplique los frenos rápidamente, usando la presión máxima.

Pérdida de control: dispositivo de dirección y bloqueo

Nunca gire el encendido de su vehículo a la posición de "bloqueo" mientras el vehículo todavía esté en movimiento. Esto hará que la dirección se bloquee, y si intenta girar el volante perderá el control del vehículo.

Fallo las luces delanteras

Si la carretera está iluminada, salga de la carretera al arcén u otro espacio disponible tan rápido y seguro como sea posible. Si la carretera está oscura, pruebe las luces de estacionamiento, las luces direccionales o las luces de emergencia y salga de la carretera. Si todas las luces fallan, permanezca en la carretera y reduzca la velocidad lo suficiente como para salir de ella con seguridad.

Fuego en el vehículo

Saber cómo combatir incendios es importante. Los incendios se han agravado a causa de conductores que no sabían qué hacer. Estos son algunos de los procedimientos a seguir en caso de incendio:

Salir de la carretera

El primer paso es sacar el vehículo de la carretera y parar. Al hacerlo:

- Estacione en un área abierta, lejos de edificios, árboles, arbustos, otros vehículos o cualquier cosa que pueda incendiarse.
- ¡No entre a una estación de servicio!
- Utilice el teléfono celular, si tiene uno, para notificar a la policía de su problema y ubicación.

Evitar que el fuego se propague

Antes de tratar de apagar el fuego, asegúrese de que no se extienda más.

- Si se incendia el **motor**, apáguelo en cuanto pueda. No abra el capó si puede evitarlo. Accione el extintor de incendios a través de rejillas, radiador o desde la parte inferior del vehículo.
- En caso de incendio de la **carga** en una furgoneta o en la caja de un remolque, mantenga las puertas cerradas, especialmente si la carga contiene materiales peligrosos. Abrir las puertas de la furgoneta suministrará oxígeno al fuego y lo acelerará.

Extinguir el Fuego

Estas son algunas normas a seguir para apagar un incendio:

- Saber cómo funciona el extintor de incendios. Estudie las instrucciones impresas en el extintor **antes** de que lo necesite.
- Cuando utilice el extintor, permanezca lo más lejos posible del fuego.
- Apunte a la fuente o base del fuego, no a las llamas.
- Ubíquese en posición al viento. Deje que el viento lleve el contenido del extintor hacia el fuego en lugar de llevar las llamas hacia usted.
- Continúe hasta que todo lo que se estuviera quemando se haya enfriado. La ausencia de humo o llamas no significa que el fuego esté completamente apagado o no se pueda reiniciar.
- Solo trate de apagar un incendio si sabe lo que está haciendo y es seguro hacerlo.

Un vehículo que se aproxima a su carril

Si ve que un vehículo viene hacia usted, en su carril, ubíquese hacia la derecha, reduzca la velocidad, toque la bocina y encienda las luces delanteras. No gire hacia el carril que el vehículo ha dejado vacío, ya que el conductor puede darse cuenta de su error y volver al carril que le corresponde.

Estancamiento en las vías del ferrocarril

Mire a ambos lados para ver si vienen trenes. Si ve venir un tren, salga del vehículo y corra al costado de las vías hacia el tren, para evitar ser golpeado por los escombros de la colisión.

Salirse de la carretera

Si se sale o fue forzado a salirse de la carretera, estas reglas pueden salvar su vida:

- No entre en pánico.
- Retire el pie del acelerador.
- No frene abruptamente. Frene con cuidado o no frene en absoluto.
- Sujete el volante con fuerza, ya que un esfuerzo inusual en el volante puede hacer que se retuerza de su mano.

- No trate de volver a la carretera hasta que tenga el vehículo completamente bajo control, (la velocidad se reduce a 15 mph o menos) y haya mirado si hay tráfico detrás y al lado. Luego gire las ruedas bruscamente hacia la carretera. Asegúrese de no cruzar la línea central de la carretera o pasarse a otro carril.

Bandas sonoras

Las bandas sonoras son secciones cortas de carretera corrugada que lo alertan con el ruido que hacen sus neumáticos cuando pasa por encima de ellas. Advierten de posibles peligros, tales como intersecciones peligrosas o cuando uno está conduciendo demasiado cerca del borde de la carretera.

Neumáticos

Controle el estado de los neumáticos. Es peligroso conducir con neumáticos defectuosos. Observe:

- Desgaste excesivo: necesita al menos 4/32 pulgadas de profundidad de la banda de rodamiento en cada una de las ranuras principales de las ruedas delanteras. Necesita 2/32 pulgadas en las demás ruedas. Ninguna tela debe atravesar la banda de rodadura o banda lateral.
- Cortes u otros daños

- Separación de la banda de rodadura
- Neumáticos duales que entran en contacto entre sí o con partes del vehículo
- Tamaños diferentes de los neumáticos
- Neumáticos radiales y diagonales utilizados juntos en el mismo eje
- Vástagos de la válvula cortados o agrietados
- No se permiten neumáticos rerranurados, recauchutados o rerroscados en las ruedas delanteras de un autobús.

Problemas de ruedas y llantas/rines

- Ruedas o llantas/rines defectuosos pueden causar una colisión.
- Llantas/rines doblados o cuarteados pueden provocar que un neumático pierda presión o se salga.
- La presencia de óxido alrededor de las tuercas de la rueda puede significar que las tuercas están flojas; verifique que estén bien apretadas.
- Después de cambiar un neumático, pare un poco más tarde y vuelva a comprobar si las tuercas están bien apretadas.
- La falta de abrazaderas, espaciadores, broches o tuercas representa un peligro.
- Los anillos de bloqueo diferentes, doblados o agrietados son peligrosos.
- Las ruedas o llantas/rines que han tenido reparaciones de soldadura no son seguras.

Pinchazos

Los pinchazos se asemejan a salirse de la carretera hacia un arcén suave. Si su neumático se revienta:

- No frene.
- Sujete el volante con fuerza.
- Señale un giro a la derecha y saque el vehículo de manera segura al arcén.
- Disminuya la velocidad y busque un lugar seguro para salir de la carretera.
- Espere hasta que el vehículo esté casi detenido.

Motor ahogado

- Presione el acelerador hasta el piso y manténgalo presionado.
- Gire la llave en el encendido y manténgala allí durante breves intervalos (10-15 segundos).
- Cuando el motor arranque, suelte el acelerador.
- No bombee el acelerador; hará que empeore el ahogo.

Vehículo averiado

- Quite las cuatro ruedas de la carretera si es posible.
- Encienda las luces de estacionamiento o luces intermitentes de emergencia y, si dispone de ellas, coloque luces de bengala, luces rojas parpadeantes o triángulos reflectantes.
- Amarre un pañuelo o trozo de tela blanco a la antena del radio o a la manija de la puerta izquierda y/o levante el capó.

Derecho de paso

Las leyes rigen el derecho de paso, sin embargo, nunca anteponga estas leyes a la seguridad. El derecho de paso es el derecho de un vehículo o peatón a proceder de manera legal en una autopista con preferencia sobre otro vehículo o peatón. Si usted tiene el derecho de paso y otros se lo ceden, avance inmediatamente.

- Debe, por supuesto, obedecer las señales de pare, las señales de ceder el paso y las señales de tránsito en las intersecciones.
- Si entra en la intersección después de otro vehículo, debe ceder el derecho de paso.
- Si está a punto de girar a la izquierda en una intersección o en un callejón, o un camino privado o de entrada, debe ceder el derecho de paso a otros peatones y vehículos hasta que sea seguro girar.
- Si está entrando en una calle pública o autopista desde un camino privado o de entrada, debe parar y ceder el paso a todos los vehículos y peatones que se aproximan.
- Si un semáforo le da luz verde, igual debe ceder el paso a los peatones y vehículos en la intersección. Esté atento a conductores que se pasan la luz roja.

Vehículos de emergencia autorizados, tales como automóviles policiales, ambulancias y camiones de bomberos, tienen el derecho de paso cuando están dando una señal, ya sea audible (sirena) o visual (luz intermitente). Cuando escuche o vea que un vehículo se acerca, debe conducir inmediatamente hacia la cuneta y parar, permaneciendo detenido hasta que haya pasado el vehículo de emergencia. No siga ningún equipo contra incendios a menos de 500 pies cuando está respondiendo a una emergencia.

Derecho de paso de los peatones

Todos los peatones tienen el derecho de paso en los cruces de las calles de los pueblos y las ciudades, excepto en los lugares donde los agentes de tránsito o dispositivos de control de tránsito controlan el tráfico. Los peatones en un cruce peatonal, marcado o no, tienen el derecho de paso, excepto cuando entran en el cruce peatonal con el semáforo en rojo o en contra de las indicaciones de un oficial de tránsito.

Señales peatonales

En algunas intersecciones con mucho movimiento, se pueden usar señales peatonales en combinación con señales de tránsito normales. Los conductores deben obedecer las señales de tránsito normales. Los peatones deben obedecer las señales de CAMINAR y NO CAMINAR.

Cruzar en los pasos peatonales

El conductor de un vehículo debe detenerse por completo cuando un peatón que cruza la carretera en un cruce peatonal:

- Está en el medio de la carretera por la que viene circulando el vehículo; o
- **desde un carril adyacente de la otra mitad de la carretera, se está acercándose tanto que puede estar en peligro.** Cada vez que un vehículo esté detenido en un cruce peatonal marcado o sin marcar en una intersección para permitir que un peatón cruce la carretera, el conductor de cualquier otro vehículo que se aproxime desde atrás no deberá adelantarse ni pasar a los vehículos detenidos. Un peatón no debe salir de repente de una cuneta u otro lugar de seguridad, y caminar o correr hacia el paso de un vehículo que está tan cerca que le sea imposible ceder el paso.

Cruzar en lugares distintos a los cruces peatonales

Aunque no se recomienda, si un peatón cruza la carretera fuera de un cruce peatonal, el vehículo debe ceder el derecho de paso a cualquier peatón. Aunque el peatón no tiene el derecho de paso en estos casos, el conductor siempre debe ceder el paso a los peatones en estos casos.

Cruzar en cruces peatonales especiales

Si un peatón cruza una carretera en un punto donde hay un túnel peatonal o un paso elevado para peatones, el peatón deberá ceder el derecho de paso a los vehículos que se aproximan en la carretera. Aunque el peatón no tenga el derecho de paso, el conductor siempre tiene la responsabilidad de ceder el paso a los peatones en la intersección.

Cruzar entre intersecciones adyacentes

Entre intersecciones adyacentes, en las que funciona una señal de control de tránsito, el peatón puede cruzar una carretera solo en un cruce peatonal marcado o después de ceder el derecho de paso a cualquier vehículo que se aproxime en la carretera.

Personas con discapacidades

El conductor debe estar especialmente atento y ceder el derecho de paso a peatones sordos o con discapacidades físicas que requieren el uso de bastones, muletas, andadores, perros guía/animales de servicio, sillas de ruedas o *scooters* motorizados.

Estas personas pueden tener dificultades para detectar el tránsito que viene de frente y pueden necesitar más tiempo para cruzar la calle. Los conductores deben aumentar el cuidado y estar preparados para detenerse cuando se acerquen niños o personas obviamente confundidas o incapacitadas.

Se utiliza una señal pentagonal (5 lados) para advertir sobre cruces escolares. Señales en forma de rombo advierten sobre cruces peatonales.

Compartir la carretera con otros

El propósito principal de las leyes y normas de tránsito de la carretera es permitir que muchos usuarios de carreteras, los vehículos motorizados, las bicicletas y los peatones compartan las carreteras de manera igualitaria y justa en todo momento. La seguridad vial se basa en compartir la carretera con otros.

Compartir la carretera con camiones grandes

Maniobrabilidad

Los camiones están diseñados principalmente para llevar muchos productos desde y hacia los pueblos y ciudades; no están diseñados para ser tan maniobrables como los automóviles. Los camiones tienen mayor distancia de frenado y aceleración, un radio de giro más amplio y pesan más. En las autopistas de varios carriles, los camiones con remolque en general permanecen en el carril central para ayudar al flujo del tránsito en las entradas y salidas de la autopista. Mantenerse en el carril del medio también aumenta las opciones del conductor de camión, si tiene que cambiar de carril para evitar una situación de peligro o una colisión.

Adelantar

Al adelantar a un camión, primero mire atrás y adelante, y pase al carril para adelantar solo si está despejado y se encuentra en una zona de paso legal. Haga saber al conductor del camión que lo está sobrepasando haciendo parpadear las luces delanteras, especialmente de noche. El conductor se quedará en el otro extremo del carril, para que sea más fácil para usted la maniobra.

En una autopista plana, adelantar a un camión tarda entre tres a cinco segundos más que a un automóvil. En una pendiente, el impulso del camión provocará que circule más rápido, por lo que puede que tenga que aumentar su velocidad. Termine de adelantar lo más rápido posible, y no se quede al lado del otro vehículo. Si el conductor hace parpadear las luces después que lo pasa, puede ser una señal de que está despeja do para que vuelva a ingresar.
Asegúrese de retroceder solo cuando pueda ver la parte delantera del camión en su espejo retrovisor. Después de adelantar un camión, mantenga su velocidad. Muchas colisiones de automóviles/camiones son causadas por vehículos que hacen un cambio rápido de carril delante de un camión, luego bajan de repente la velocidad o se detienen debido a la congestión del tránsito, lo que deja al conductor del camión sin tiempo para reajustarse a un margen de espacio seguro.

Conducir detrás de un camión

Si está conduciendo detrás de un camión, permanezca fuera de sus "puntos ciegos", hasta 20 pies enfrente de la cabina, a ambos lados del camión con remolque, en particular a lo largo de la cabina, y hasta 200 pies en la parte trasera.
Manténgase detrás del camión y cerca del remolque en el lado derecho. Sitúe su vehículo de forma que el conductor del camión pueda verlo en los espejos laterales, entonces usted tendrá una buena visión de la carretera al frente, y el conductor del camión podrá advertirle a tiempo sobre un pare o un giro. Tendrá más tiempo para reaccionar y parar de forma segura. Cuando siga a un camión de noche, siempre baje sus luces delanteras. Las luces brillantes de un vehículo que viene detrás encandilarán al conductor del camión cuando se reflejen en los grandes espejos laterales del camión. Si está detenido detrás de un camión cuesta arriba, deje espacio al frente en caso de que el camión ruede hacia atrás cuando se empiece a mover. Además, manténgase a la izquierda en su carril, para que el conductor pueda ver que está detenido detrás del camión.

¡Si no puede ver los espejos del camión, el conductor del camión no puede verlo!

No pase tiempo en la zona prohibida o en el lado prohibido

Los camiones y autobuses tienen puntos ciegos en ambos lados. Si usted no puede ver el rostro de los conductores en el espejo lateral, ellos no pueden verlo a usted. Si el camión cambia de carril, usted puede estar en problemas.

Zonas de peligro traseras: No conduzca pegado al vehículo de adelante. A diferencia de los automóviles, los camiones y autobuses tienen grandes zonas ciegas directamente detrás de ellos. El conductor del camión o autobús no puede ver que usted y su vehículo están allí detrás. Si el camión o autobús frena de repente, usted no tiene ningún lugar a donde ir.

Zonas de peligro frontales: No se ubique delante demasiado pronto después de adelantar a un camión o autobús. Los conductores de camiones y autobuses necesitan casi el doble de tiempo y espacio para detenerse en comparación con los automóviles. Busque toda la parte delantera del camión en su espejo retrovisor antes de ponerse delante, y luego no disminuya la velocidad.

Zonas de peligro en el momento de retroceder: Nunca cruce detrás de un camión que está retrocediendo. Cientos de automovilistas mueren o resultan heridos cada año por ignorar a los camiones que están retrocediendo. Los conductores de camiones no tienen espejo retrovisor y pueden no ver que usted está detrás de ellos.

Distancia de parada del camión

A los camiones les toma más tiempo detenerse. Un automóvil que circula a 60 millas por hora puede detenerse en unos 366 pies. Un camión que viaja a la misma velocidad necesita más de 400 pies para detenerse.

Giros a la derecha y la izquierda

Preste mucha atención a las luces direccionales de los camiones. Ellos no pueden ver los automóviles entre ellos y la cuneta. Los conductores de camiones deben hacer giros amplios hacia la derecha o la izquierda, para que la parte trasera del camión o la parte trasera del tractor o remolque pueda despejar la esquina o cualquier otra obstrucción. A veces, se utiliza el espacio de otros carriles para pasar las esquinas. Para evitar una colisión, no pase sino hasta que se haya completado el giro.

Mal tiempo

Pasar o adelantar un camión pesado (o ser adelantado por uno) bajo la lluvia o la nieve crea problemas de visibilidad. La salpicadura o rociado de las ruedas de un camión y su remolque puede reducir la visibilidad a casi cero. Siempre que conduzca en tiempo lluvioso, asegúrese de que funcionen los limpiaparabrisas de su vehículo y que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas. Asegúrese de que sus luces delanteras estén encendidas.

Algunos de los errores más comunes que se deben evitar al conducir cerca de camiones:

- **No interrumpa el paso a un camión en el tráfico o en la autopista para llegar a su salida o dar la vuelta.** Interrumpir el paso en el espacio abierto delante de un camión elimina el colchón de seguridad del conductor del camión. Tómese un tiempo para reducir la velocidad y salir detrás del camión; solo tardará unos segundos más.
- **No permanezca al lado del camión cuando lo esté adelantando.** Siempre adelante un camión con remolque por completo y por el lado izquierdo. Si se demora al adelantar un vehículo, su posición hará que sea imposible para el conductor realizar una acción evasiva si aparece un obstáculo adelante en el camino.
- **Seguir muy de cerca o conducir pegado al vehículo de adelante** Seguir muy de cerca o conducir pegado al vehículo de adelante: conducir pegado a un camión o automóvil es peligroso porque elimina su propio colchón de seguridad si el vehículo que está delante frena en seco. Al ir detrás de un camión, si usted no puede ver los espejos exteriores del conductor del camión, no hay forma de que el conductor del camión pueda verlo a usted. Si el vehículo que está pasando golpea algo en el camino, usted no tendrá tiempo para reaccionar antes de que golpee la parte delantera de su vehículo.
- **Nunca se debe subestimar el tamaño y la velocidad de un camión con remolque que se aproxima.**
  Debido a su gran tamaño, un camión con remolque a menudo parece estar circulando a una velocidad más lenta que la real. Un número importante de choques entre automóviles y camiones que se producen en las intersecciones se deben a que el conductor del automóvil no se da cuenta de lo cerca que está el camión o qué tan rápido se está acercando.

Paradas de vehículos escolares

Cuando un vehículo escolar se está deteniendo o se ha detenido en la carretera y tiene encendidas las dos luces rojas intermitentes, todos los vehículos deben detenerse a no menos de 20 pies de la parte delantera o trasera del vehículo escolar. Nadie puede avanzar hasta que las dos luces rojas intermitentes se hayan apagado. Los conductores deben seguir teniendo cuidado una vez que las luces intermitentes se hayan apagado. Los conductores de otros vehículos no están obligados a detenerse cuando están en una autopista dividida y el vehículo escolar está en el otro lado de la autopista.

Compartir la carretera con motociclistas

Casi la mitad de todas las colisiones mortales con motocicletas involucran automóviles. En los choques con motocicletas, los conductores a menudo dicen que nunca vieron la motocicleta. Los conductores de automóviles deben estar siempre alertas a las motocicletas, ya que su tamaño hace que sean muy difíciles de ver. Manténgase siempre alerta y verifique su punto ciego con frecuencia, para asegurarse de que una motocicleta no lo esté adelantando. Debe estar especialmente alerta a las motocicletas cuando gire en las intersecciones y al salir de un camino lateral o entrada. Una motocicleta tiene derecho a usar todo el carril. Dado que la motocicleta es muy maniobrable, el conductor puede zigzaguear dentro del carril para evitar obstáculos. Deje suficiente espacio para la motocicleta cuando esté pasando y recuerde que es contrario a la ley adelantarse o pasar una motocicleta dentro del mismo carril. Tenga especial cuidado cuando esté detrás de una motocicleta. Mantenga una distancia de seguimiento segura en todo momento, ya que la motocicleta puede detenerse más rápido que los automóviles.

Compartir la carretera con bicicletas

Derecho de paso de las bicicletas

En el Distrito de Columbia, las bicicletas se consideran vehículos. Los ciclistas tienen derechos y deberes como los de un vehículo motorizado. Los automovilistas deben ceder el derecho de paso a los ciclistas en las intersecciones, al pasar y al girar. La mayoría de las bicicletas no tienen luces direccionales y sus conductores hacen señales con sus manos y brazos para indicar sus intenciones.

Conducir detrás de un ciclista

Al acercarse a un ciclista, reduzca la velocidad. Evite usar la bocina. Los ciclistas generalmente pueden oír un vehículo que se aproxima y los ruidos fuertes pueden asustar al conductor de la bicicleta y ocasionar una colisión.
No siga a una bicicleta de cerca. Las bicicletas se pueden detener y maniobrar rápidamente y un ciclista puede girar bruscamente o cambiar la velocidad para evitar un peligro vial. Los ciclistas jóvenes, en particular, son más propensos a hacer cambios de dirección sorpresivos.

Adelantar a un ciclista

Cuando adelante a un ciclista, espere hasta que sea seguro y haya espacio adecuado (por lo general, alrededor de tres pies de distancia del costado de su vehículo), y vuelva a su carril cuando pueda ver claramente al ciclista en su espejo retrovisor. No use la bocina para alertar o alarmar al ciclista. Si no puede adelantar de manera segura, reduzca la velocidad, siga detrás de la bicicleta y espere una oportunidad segura para adelantar. Los ciclistas deben conducir tan cerca del lado derecho de la carretera como sea posible. Sin embargo, se espera que los ciclistas usen carriles de giro. Únase de manera segura con el tráfico de bicicletas al girar. No gire a la derecha en el camino del tráfico de bicicletas. Es común que un ciclista experimentado alcance velocidades de 20 a 30 millas por hora y esté más cerca de lo que piensa.

Compartir la carretera con tranvías

Los tranvías son vehículos de pasajeros que circulan en carriles fijos de la vía pública. Los vehículos pueden circular mezclados con el tráfico y/o un carril exclusivo. Normalmente, tienen el mismo tamaño que un autobús articulado, pero el tranvía tiene más pasajeros y circula a velocidades promedio de 25 a 35 millas por hora. Las velocidades de circulación del tranvía son similares a las de los autobuses locales, sin exceder el límite de velocidad establecido y manteniendo el ritmo de circulación del tránsito. Los conductores deben respetar las señales de tránsito observadas y estar pendientes de los tranvías en movimiento.

Pasar un tranvía

Tenga mucho cuidado al adelantar un tranvía parado, ya que los pasajeros pueden estar subiendo o bajando. Al adelantar un tranvía parado que viaja en la misma dirección, tenga mucho cuidado, espere hasta que sea seguro, y pase por el lado izquierdo del tranvía.

Estacionar en la ruta del tranvía

La ley del Distrito prohíbe estacionar, detener o dejar un vehículo en la vía de un tranvía o junto a una plataforma de tranvía. Un vehículo que viole esta ley será objeto de multa y retiro o incautación.

Al estacionar a lo largo de una ruta de tranvía:

- No se estacione en las vías.
- Estacione su vehículo dentro de la línea blanca continua.
- Compruebe si se acerca un tranvía cuando abra o cierre las puertas del vehículo.
- Estacionar en doble fila es ilegal.

Normas de conducción

Manténgase a la derecha

Debe mantenerse a la derecha, excepto cuando su vehículo está a punto de alcanzar y adelantar a otro vehículo o a un ciclista, o girar a la izquierda. En una autopista estrecha o de dos carriles, debe ceder al vehículo que se aproxima la mitad de la parte pavimentada o mejorada de la vía.

Señalización

Debe utilizar una luz direccional, señalar con el brazo o la mano, o ambos, de forma continua durante al menos 100 pies antes de girar. Debe señalar durante una distancia mucho mayor y un intervalo de tiempo más largo cuando circula a alta velocidad. Esto es particularmente importante en el momento de cambiar de carril en cualquier autopista. Al dar vuelta justo después de una intersección, señale una vez que esté en la intersección.

Adelantar

Es preferible adelantar por la izquierda. Sin embargo, en el Distrito de Columbia, es legal adelantar por la izquierda o la derecha en calles de sentido único, siempre que haya espacio para más de una línea de tráfico. También es legal adelantar por la izquierda o la derecha en autopistas de cuatro o más carriles.

Cuándo no se debe adelantar en autopistas de dos carriles

No debe adelantar:

- Cuando la línea amarilla continua esté de su lado del centro de la carretera.
- Cuando haya dos líneas amarillas continuas.
- Cuando el hecho de adelantar puede interferir con la circulación segura de los vehículos que se aproximan.
- Cuando no hay suficiente visión clara adelante en el momento de acercarse a la cima de una colina o en una curva.
- Al cruzar o a menos de 100 pies de una intersección.
- Al cruzar o a menos de 100 pies de un cruce de ferrocarril.
- Cuando la visión está obstruida al acercarse a menos de 100 pies de un puente, viaducto o túnel.
- En el arcén de la autopista, ya sea a la derecha o a la izquierda.
- Al ser adelantado por otro vehículo; no debe aumentar su velocidad.

- El final de una "zona de no adelantar" no significa que es seguro adelantar, sino que es legal adelantar cuando sea seguro.

Adelantar y pasar en una autopista de dos carriles

Cuando se adelante a un vehículo en una autopista de dos carriles, pase por la izquierda. Antes de cruzar la línea central, tenga la certeza de que habrá tiempo para adelantar y volver al carril de la derecha antes de encontrarse con un vehículo que viene en sentido contrario, y antes de que comience una zona de no pasar. Mientras esté adelantando, si le parece que no tendrá tiempo para completar el pase antes de encontrarse con el tráfico que viene de frente, reduzca la velocidad y vuelva al carril detrás del vehículo que estaba adelantando. Encienda la direccional izquierda o derecha, dependiendo del carril al que esté ingresando, para informarles a los conductores de atrás y de adelante. Al adelantar un vehículo, debe regresar al carril de la derecha cuando vea ambas luces delanteras del vehículo que adelantó en su espejo retrovisor. Al adelantar a un ciclista, deje un espacio mínimo de tres pies. No use la bocina al adelantar a un ciclista.

Si está conduciendo el vehículo que es adelantado, dé paso a la derecha en favor del vehículo que pasa. No aumente la velocidad hasta que lo adelanten por completo. Usted puede adelantar por la derecha solo cuando el vehículo que está pasando está girando a la izquierda o está a punto de hacerlo. Sin embargo, debe permanecer en la parte transitada de la carretera. No puede conducir por el arcén de la carretera para adelantar a otro vehículo.

Conducir por carreteras con carriles marcados

- Debe permanecer en un carril.
- No debe conducir ocupando parte de un carril y parte del otro.
- No debe pasar de un carril a otro a menos que pueda hacerlo de manera segura.
- Debe indicar su intención de cambiar de carril a no menos de 300 pies antes de hacerlo. Es preferible señalar con anticipación para permitir que los conductores de adelante y atrás tomen las medidas adecuadas.
- Cuando circule más lentamente que el flujo del tráfico en una autopista que tiene dos o más carriles en su dirección, debe moverse y permanecer en el carril de la derecha.
- Si ve un vehículo detenido en el arcén, debe reducir la velocidad y pasar a la parte izquierda de su carril o el carril de al lado si está disponible.

Giros

Giro a la derecha

- Mucho antes de girar, entre en el carril que está más a la derecha.
- Señale su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- Esté atento a los vehículos que están adelante y que también están girando a la derecha.
- Ceda el paso a los ciclistas que circulan entre usted y el costado del camino
- Gire en el carril derecho en su sentido.
- Al dar vuelta legalmente a la derecha en rojo, debe detenerse por completo antes del cruce peatonal, antes de aproximarse a la intersección.

Giro a la izquierda

- Muchas antes de girar, ubíquese en el carril izquierdo de su lado de la autopista.
- Señale su intención de girar durante al menos 100 pies.
- Ceda el paso al tráfico que se aproxima, incluidas las bicicletas.
- Ceda el paso a los peatones en los cruces peatonales.
- No bloquee la intersección mientras espera que cese el tráfico que se aproxima.
- Gire en el carril izquierdo en su sentido.
- No interrumpa el paso en la esquina o haga un giro tan amplio que implique invadir el carril derecho en su sentido.
- En el Distrito de Columbia, es ilegal girar a la izquierda en rojo.

Uso de las luces delanteras

Luces bajas

Siempre encienda las luces delanteras cuando los limpiaparabrisas estén encendidos. Use las luces bajas cuando se aproxime o esté siguiendo de cerca a otros vehículos. Las luces bajas también se deben utilizar junto con luces de la calle y en la niebla.

- Debe encender las luces delanteras media hora después de la puesta del sol y una hora antes de la salida del sol.
- Debe encender las luces delanteras en otros momentos cuando no puede ver a las personas o los vehículos en la autopista con claridad, a una distancia de 500 pies o menos.
- Debe encender las luces delanteras cuando conduzca en un túnel.

Luces altas

Use las luces altas en caminos oscuros para ver a las personas o los vehículos que están delante. Debe usar las luces altas siempre que sea necesario para ver a las personas o vehículos que están delante, salvo que:

- Deba cambiar a luces bajas al menos 500 pies antes de encontrarse con vehículos que se aproximan.
- Deba cambiar a luces bajas cuando sigue a un vehículo a una distancia de 300 pies o menos.

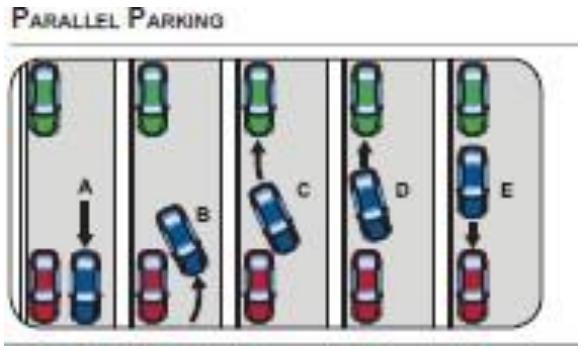
Consejos para ahorrar energía

Si conduce con cuidado, obtendrá un mejor rendimiento por millaje y ahorrará dinero en combustible, siempre y cuando:

- Acelere gradualmente.
- Conduzca con suavidad y a velocidades moderadas.
- Anticipe las paradas para minimizar frenadas bruscas.
- Evite viajes innecesarios.
- Combine viajes y comparta vehículos cuando sea posible.

Normas de estacionamiento

Al estacionar su vehículo en una calle, debe detener el motor, bloquear el encendido, retirar la llave y poner el freno de estacionamiento. También es aconsejable cerrar las ventanas, bloquear las puertas y asegurar que los objetos de valor no estén visibles. Los niños, los ancianos y las mascotas nunca deben permanecer dentro de un vehículo sin vigilancia.



Estacionamiento en paralelo

Cuando estacione en paralelo en una calle de dos vías, asegúrese de que el espacio sea lo suficientemente grande para su vehículo; debe estacionarse en paralelo y a 12 pulgadas de la cuneta. Realice señales al acercarse al espacio y verifique en los espejos si hay tránsito detrás del vehículo. Si el conductor que le sigue se detiene, deberá hacerlo a bastante distancia detrás de usted. Sin embargo, si el vehículo que está detrás lo está siguiendo muy de cerca, no se detenga de repente, continúe conduciendo y busque otro espacio. Detenerse repentinamente con un vehículo detrás de usted puede resultar en una colisión trasera.

Pasos para el estacionamiento en paralelo:

A. Avance más allá del espacio hasta alinearse directamente paralelo alvehículo que está estacionado en frente, entre 2 a 5 pies. Estar demasiado cerca o demasiado lejos hará
que estacionar sea más difícil. Con el pie en el freno, cambie a reversa y gire para observar el tránsito y asegurarse de que el camino a recorrer esté libre.

B. Suelte el freno, comience a retroceder lentamente, y empiece a dar vuelta en "S", girando primero a la derecha y luego a la izquierda. Mientras da la vuelta, mire hacia adelante y hacia atrás varias veces para verificar el espacio alrededor del vehículo.

C. Una vez que la parte trasera del vehículo está mayormente en el espacio, comience a dar vuelta en la otra dirección para enderezarlo.

D. Ajuste la posición del vehículo según sea necesario para centrarlo en el espacio.

E. Verifique que las ruedas estén a 12 pulgadas de la cuneta. De lo contrario, salga y vuelva a intentar. Siempre verifique el paso de vehículos y ciclistas antes de abrir la puerta.

Al mover un vehículo de una posición de estacionamiento en una calle, debe señalar, ceder el derecho de paso y salir a la calle cuando sea seguro hacerlo.

Estacionar un vehículo en doble fila está prohibido porque bloquea el tráfico y provoca colisiones.

Estacionar en pendientes

Asegúrese de que el vehículo esté en modo estacionamiento y el freno de estacionamiento esté accionado adecuadamente. Si tiene transmisión manual, deje el vehículo en cambio y accione el freno de estacionamiento. Para evitar que el vehículo ruede hacia el tráfico, gire las ruedas delanteras de la siguiente manera:

- Hacia la cuneta al estacionar cuesta abajo
- Lejos de la cuneta al estacionar cuesta arriba

Al estacionar su vehículo en una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo sin cuneta, debe girar las ruedas delanteras hacia el borde del camino (donde estaría la cuneta).

Estacionar en autopistas

Nunca debe estacionar en la parte pavimentada o recorrida de una autopista, a menos que su vehículo esté averiado y no se pueda mover. Deténgase a la derecha en la medida de lo posible.

Al estacionar un vehículo en el arcén o costado de una autopista, desde la puesta del sol hasta su salida o cuando la luz es insuficiente para ver a las personas o los objetos a 1.000 pies de distancia, debe encender las luces de emergencia o luces de estacionamiento (si el vehículo está equipado con ellas).

Nunca abra la puerta de un vehículo que impida la circulación del tráfico o que ponga en peligro al vehículo. En su lugar, utilice la puerta del lado de la acera de cualquier persona.

Detenerse

Parar significa cesar el movimiento y no detenerse a medias

- Cuando hay una señal de pare, debe detenerse por completo antes de la línea de pare, en caso de que haya. De lo contrario, debe detenerse antes de entrar en el cruce peatonal.
- Cuando hay un semáforo rojo intermitente, debe detenerse por completo.
- Cuando hay un semáforo en rojo fijo, a menos de que haya una señal que prohíba girar, puede entrar en la intersección con precaución y girar a la derecha, después de detenerse primero por completo y ceder el derecho de paso a los peatones, ciclistas y el tráfico restante, usando legalmente la intersección.
- Cuando hay una señal de ceder el paso y los vehículos o peatones le impiden usar la carretera que está más allá de la señal, debe detenerse por completo y avanzar cuando el camino esté despejado.
- Al salir de un callejón, entrada, camino privado o estructura de estacionamiento, y tiene que pasar por una acera hacia la calle, debe detenerse y ceder el paso a los peatones, ciclistas y otros vehículos antes de entrar en la acera/cruce peatonal.
- Antes de entrar en una intersección, si el camino más allá de la intersección está bloqueado por el tráfico, debe detenerse y avanzar por la intersección, una vez que ya no esté bloqueado. ¡No bloquee el área libre! ¡No bloquee el cruce peatonal!
- En un cruce de ferrocarril con las barreras bajas y/o luces intermitentes, debe detenerse.

Prohibido detenerse, permanecer o estacionar

Excepto cuando sea necesario evitar un conflicto con el resto del tránsito o de conformidad con las indicaciones de un oficial de policía o un dispositivo oficial de control de tránsito, no detenga el vehículo:

- Frente a una entrada pública
- En una acera
- Dentro de una intersección
- En un cruce peatonal

- Entre una zona de seguridad y la cuneta adyacente, o a menos de 30 pies de puntos en la cuneta justo enfrente de los extremos de una zona de seguridad, a menos que la Administración de Autopistas del Estado o las autoridades locales indiquen una distancia diferente mediante señales o marcas
- Al lado o enfrente de cualquier excavación u obstrucción de la calle donde detenerse, permanecer o estacionarse obstruiría el tráfico
- Sobre un puente u otra estructura elevada por encima de una autopista o dentro de un túnel de una autopista.
- En cualquier lugar donde una señal oficial prohíbe detenerse
- En una dirección que es opuesta a la de la circulación del tránsito

No pare o estacione un vehículo, ocupado o no, cuando:

- Delante de o a menos de 5 pies de una entrada privada, entrada pública o un callejón
- A menos de 10 pies de un hidrante
- A menos de 25 pies delante de cualquier señal intermitente, señal de pare o señal de control del tránsito situada a un lado de la carretera
- A menos de 20 pies de la entrada a una estación de bomberos
- En una curva o en la cima de una colina, donde aparezcan líneas continúas indicando una zona de no adelantar en la superficie de la carretera
- En cualquier lugar en que una señal oficial prohíba parar
- En el lado de la carretera de cualquier vehículo detenido o estacionado en el borde o en la acera de una calle; esto se considera estacionamiento doble
- Frente a cualquier barricada o señal que colocada con el propósito de cerrar una calle

No estacione un vehículo, ocupado o no, excepto temporalmente mientras carga o descarga mercancías o pasajeros:

- A menos de 50 pies de la vía más cercana de un cruce de ferrocarril
- En cualquier lugar donde una señal oficial prohíba estacionarse
- A menos que usted sea una persona con una discapacidad, estacionar en un espacio o zona debidamente marcada como restringida para el uso de personas con discapacidad

Normas de tránsito

Cambio de sentido

A veces puede ser necesario girar su automóvil en espacios reducidos; por ejemplo, durante el examen de conducir o al final de una calle sin salida.
Para hacerlo:

- Comience en el extremo derecho del camino. Fíjese si hay tráfico y, si está despejado, avance hacia adelante lentamente, mientras va girando el volante hacia la izquierda. Deténgase a varias pulgadas de la cuneta o el borde izquierdo de la calle.
- Luego avance hacia atrás lentamente mientras va girando el volante hacia la derecha.
- Deténgase a varias pulgadas de la cuneta o el borde derecho de la calle.
- Avance hacia adelante lentamente, mientras va girando el volante hacia la izquierda. Esto debería completar el cambio de sentido. Si no es así, repita el procedimiento.

Restricciones de velocidad

Las leyes de tránsito del Distrito de Columbia proporcionan tanto una restricción general de la velocidad como límites específicos de velocidad. Usted debe obedecer a ambos. Nadie debería conducir a una velocidad mayor que la razonable bajo, las condiciones existentes, teniendo en cuenta los peligros reales y potenciales. En cada caso, la velocidad debe ser controlada a fin de evitar chocar contra una persona, un vehículo u otro medio de transporte en el camino o en el momento de ingresar en este. Nadie debe conducir a una velocidad tan lenta que impida la circulación normal y razonable del tráfico, excepto cuando sea necesario una reducción de la velocidad para que el vehículo avance de forma segura o en el cumplimiento de la ley. Nunca exceda el límite de velocidad establecido. Hasta el límite, es más seguro conducir a la velocidad media a la que se mueve el tráfico. Los estudios han demostrado que cuanto más se sale de la velocidad media del tráfico, al ir más rápido o más lento, mayores son las posibilidades de tener una colisión.
Más colisiones son causadas por factores distintos de la velocidad, pero la velocidad aumenta la gravedad y el alcance de los daños y lesiones.
Considere los siguientes hechos:

- Es ocho veces más probable que ocurra una muerte en una colisión a 60 millas por hora que a 20 millas por hora

- La velocidad de impacto en un choque frontal es la suma de las velocidades de ambos vehículos. Para dos vehículos que van a 50 millas por hora cada uno, la suma es de 100 millas por hora.
- Golpear un objeto estacionario sólido a 60 millas por hora es igual a caer de un edificio de 10 pisos.

Leyes de límite de velocidad, a menos de que se indique lo contrario

En las calles de la ciudad del Distrito de Columbia: 20 millas por hora
En los callejones del Distrito de Columbia: 15 millas por hora
En las zonas escolares del Distrito de Columbia: 15 millas por hora
En autopistas comunes: de 30 a 50 millas por hora
En autopistas divididas: de 30 a 55 millas por hora
En autopistas interestatales: de 55 a 75 millas por hora

Señales de velocidad

Señales de límite de velocidad

Las señales de límite de velocidad tienen letras y números negros sobre un fondo rectangular blanco, y representan los límites legales permitidos.

Señales de advertencia de velocidad (recomendada)

Las señales de advertencia de velocidad tienen letras negras sobre fondo amarillo o naranja y, a menudo, se encuentran debajo de una señal de advertencia. Las señales de advertencia de velocidad se exhiben a lo largo de tramos de la autopista para advertirle que las condiciones, a menudo, pueden hacer que sea inseguro conducir más rápido. Aunque una señal de advertencia de velocidad no tiene fuerza de ley, si usted excede la velocidad y tiene una colisión, se puede concluir que violó la restricción de velocidad general y puede estar sujeto a una multa.

Otras leyes de tránsito

Zonas de seguridad

Nunca conduzca por una zona de seguridad, que es un área en una carretera marcada mediante señales para peatones solamente. Actúe siempre con precaución cuando las personas estén paradas, caminando, sentadas o en bicicleta cerca del tráfico.

Conducir en neutro

Nunca conduzca en neutro o con el pedal del embrague pisado más tiempo del necesario para cambiar la velocidad. Si tiene que reaccionar rápidamente, es posible que no pueda poner el vehículo en marcha.

Guardias de cruce escolar y oficiales de control de tránsito

Debe seguir las indicaciones del guardia de cruce autorizado o del oficial de control de tránsito. Los guardias de cruce escolar y los oficiales de control de tránsito tienen autoridad para detener, controlar y guiar el tránsito vehicular. Están estacionados más comúnmente en lugares adyacentes a las escuelas y lugares de eventos, o en cualquier otro lugar donde se considere necesario.

Giro en U

No puede dar una vuelta en U en una curva o colina donde el vehículo no pueda ser visto a por lo menos 500 pies de distancia por el conductor de otro vehículo que avance en cualquier dirección. En el Distrito de Columbia, los giros en U están prohibidos en las intersecciones controladas por semáforos y en cruces peatonales adyacentes a dicha intersección.

El uso de auriculares, audífonos y tapones para los oídos está prohibido

Una persona no debe usar tapones para los oídos, auriculares o audífonos que van conectados a una radio, reproductor de casetes, CD u otro dispositivo de audio, mientras conduce un vehículo motorizado. El uso de auriculares o tapones para los oídos para los teléfonos celulares es aceptable. Los aparatos auditivos son aceptables.

Equipamiento del vehículo

Desde 1965, el Gobierno de los Estados Unidos ha requerido que todos los vehículos motorizados a la venta en los Estados Unidos estén equipados con varios equipos de seguridad y dispositivos de control de emisiones, para reducir las colisiones y controlar la contaminación del aire. En el marco de las leyes federales y del Distrito de Columbia para los vehículos motorizados, es ilegal para cualquier persona:

- Eliminar o alterar cualquier dispositivo o equipo de seguridad que se haya colocado en un vehículo motorizado, remolque, semirremolque o remolque de postes, en cumplimiento de alguna ley, norma, reglamentación o regulación de los Estados Unidos o del Distrito de Columbia.
- Eliminar, alterar o inutilizar cualquier dispositivo de control de emisiones del sistema de escape (es decir, convertidor catalítico), entrada de llenado del depósito de gasolina, o dispositivo de ventilación del cárter que haya sido instalado por un fabricante de vehículos motorizados, producidos como un modelo de 1968 o posterior, si el vehículo motorizado está equipado de fábrica con estos dispositivos, como lo exige la ley federal o por norma reglamentaria.

Ley del cinturón de seguridad o "Cinturón o multa"

Después de promulgada la ley en 1997, el Distrito tenía una de las leyes del cinturón de seguridad más fuertes y más completas de la nación. El uso del cinturón de seguridad aumentó un 24%. Se evitaron lesiones, se salvaron vidas.

Solo toma unos segundos abrocharse el cinturón de seguridad; es muy simple. Sin embargo, puede ser la acción más importante que usted puede realizar para proteger su vida y a sus seres queridos. Abrocharse el cinturón aumenta drásticamente las probabilidades de sobrevivir a un accidente. Y es su mejor arma contra un conductor ebrio, cansado o agresivo.

Se debe usar el cinturón de seguridad

La ley del Distrito de Columbia exige que el conductor y todos los pasajeros usen cinturones de seguridad en vehículos de pasajeros, camiones, tractores, vehículos de usos múltiples o autobuses de pasajeros. Una persona no debe conducir ninguno de estos vehículos a menos que el conductor y cada ocupante lleven puesto el cinturón de seguridad.

Lo pueden parar

Al igual que en muchos otros estados, la ley del Distrito permite que la policía detenga un vehículo únicamente porque el conductor los pasajeros no se han abrochado el cinturón de seguridad correctamente.

Multa de $50 y 2 puntos

Esa es la penalidad por no tener el cinturón de seguridad correctamente abrochado en todo momento para los conductores y los pasajeros, en asientos

delanteros y traseros, con pocas excepciones. Los conductores son responsables del que todos los pasajeros usen del cinturón de seguridad.

Personas con discapacidad física

Si un médico con licencia para ejercer la medicina determina y certifica por escrito que el hecho de que una persona use el cinturón de seguridad impediría una sujeción adecuada, debido a su discapacidad física u otra razón médica, las regulaciones sobre el cinturón de seguridad no se aplicarán a esa persona. El certificado del médico debe indicar la naturaleza de la discapacidad física y la razón por la que la sujeción del cinturón de seguridad no es adecuada. El certificado deberá llevarse en el vehículo. Una persona que viole las regulaciones está sujeta a las sanciones previstas en la ley.

Apoyacabezas

Los apoyacabezas se instalan para proteger a la columna de lesiones, el latigazo cervical, lo cual que puede ocurrir cuando un vehículo es chocado por detrás. Antes de comenzar a conducir el vehículo, ajuste el apoyacabeza en su asiento en posición directamente detrás de su cabeza. Esta posición varía para cada conductor, por lo que es importante que ajuste el apoyacabeza para que le ofrezca la máxima protección. Algunos vehículos tienen asientos de respaldo alto que no se pueden ajustar.

Asientos de seguridad para niños

En el Distrito de Columbia, el conductor de un vehículo motorizado no puede transportar niños menores de 3 años de edad, a menos que el niño esté correctamente asegurado en un asiento de seguridad para niños, en el asiento trasero del vehículo.

Bolsas de aire

Las bolsas de aire son dispositivos de seguridad importantes. Funcionan mejor cuando los conductores y los pasajeros están bien sujetos por los cinturones de regazo y hombro, y se sientan lo más atrás posible. La mayoría de las bolsas de aire están diseñadas para inflarse en una colisión frontal de moderada a severa. Algunas colisiones a velocidades más bajas pueden resultar en lesiones, pero, por lo general, no son del tipo de lesiones graves para las que están diseñadas las bolsas de aire. Los cinturones de regazo y hombro se deben utilizar siempre, incluso en vehículos con bolsas de aire.
Para aumentar la capacidad de salvar vidas de las bolsas de aire:

- Use siempre el cinturón de seguridad correctamente, usando los cinturones de regazo y hombro.
- Las mujeres embarazadas deben colocar la parte abdominal del cinturón de seguridad por debajo del abdomen, lo más bajo posible sobre las caderas y la parte superior de los muslos.
- Siéntese lo más lejos del volante que sea posible; trate de mantener entre 10 a12 pulgadas entre el centro del volante y el pecho.
- Los niños menores de 12 años deben viajar sujetos en el asiento trasero, en un asiento de seguridad para niños o con un cinturón de seguridad apropiado para su edad y tamaño.
- Los bebés nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con una bolsa de aire del lado del pasajero.
- Si no le es posible seguir estos consejos de seguridad, podría ser mejor que desactivara las bolsas de aire. Las personas incluidas en uno de los siguientes grupos de riesgo deben considerar la instalación de un interruptor de encendido y apagado de la bolsa de aire.
    - Personas que deben transportar bebés que viajan en asientos infantiles orientados hacia atrás, en el asiento del pasajero delantero.
    - Personas que deben transportar niños menores de 12 años de edad en el asiento del pasajero delantero.
    - Los conductores que no pueden cambiar su posición de manejo habitual y mantienen 10 pulgadas entre el centro del volante y el centro de su esternón.
    - Aquellas personas cuyos médicos recomiendan que, debido a su condición médica, las bolsas de aire representan un riesgo especial que pesa más que el riesgo de golpearse la cabeza, cuello o pecho en una colisión si la bolsa de aire se activa.

Zonas de obras

Una zona de obras es un área a lo largo de una autopista donde se están realizando actividades de construcción, mantenimiento o de servicios públicos. Debido a que las zonas de obras a menudo aparecen de forma inesperada y a veces dificultan la fluidez del tráfico, pueden representar un desafío, incluso para los conductores más expertos. Es importante para la propia seguridad del conductor y la seguridad de los peatones y los trabajadores que los conductores sean muy cuidadosos al aproximarse y pasar por estos sitios. Se colocan señales de tránsito especiales y otros dispositivos para las zonas de obras antes de llegar

al lugar donde se están realizando realmente las tareas, y se extienden más allá de la zona de obras. La zona puede ser estacionaria (se está ampliando un puente) o tal vez una operación móvil que se desplaza lentamente por el camino de tanto en tanto para ejecutar bandas o parches de pavimento.

Por lo general, se instalan dispositivos temporales, tales como señales fijas o portátiles, señales de mensajes variables, paneles de flecha, marcas en el pavimento y/o dispositivos de canalización (conos, tambores, barricadas, barreras, etc.), para guiar el tráfico de forma segura a través de la zona. Las señales de advertencia para el tránsito en las zonas de obras por lo general son de color NARANJA.

Al acercarse o conducir a través de una zona de obras permanezca alerta al cambio de los patrones de tránsito y al tránsito lento o detenido. El tránsito detenido puede estar oculto detrás de una curva o en una colina. Preste mucha atención a las señales de tránsito y otros dispositivos, tales como conos, tambores, barricadas, barreras o marcas, que se colocan para guiarlo con seguridad a través de la zona de obras. Obedezca las indicaciones de la policía y de los encargados de hacer señales con banderas.

- Cuando vea señales que indican el cierre de carriles por delante, prepárese para salir del carril cerrado.
- Esté atento a límites más bajos de velocidad.
- Observe lo que están haciendo los otros conductores y evite movimientos bruscos. No zigzaguee entre carriles. Frene de manera gradual para dar a los conductores que van detrás de usted tiempo suficiente de reducir la velocidad. Mantenga el ritmo de la circulación del tránsito.
- Esté alerta a condiciones inusuales de la superficie del pavimento, tales como superficies rugosas, placas de metal, pavimento desigual entre los carriles y reducciones en el borde del pavimento. Pueden hacer más difícil el control del vehículo. Bajo estas circunstancias, son mejores los movimientos graduales y controlados.
- Mantenga una velocidad y espacio razonables entre vehículos. Puede que no tenga a dónde ir si está circulando demasiado rápido o avanzando muy de cerca, y el vehículo que está delante baja la velocidad o se detiene de repente.
- Sea paciente y considerado con los trabajadores y otros usuarios de la carretera. A veces, se necesita detener el tránsito en las zonas de obras. Esto suele suceder cuando el tránsito en ambos sentidos debe turnarse usando un solo carril, cuando los trabajadores o equipos deben entrar en el carril del

tráfico, o cuando alguna tarea de la obra puede ser peligrosa para los vehículos que transitan. Entonces, se instalan señales de tránsito temporales o se dispone de policías para dirigir el tránsito. PARE/DESPACIO para detener, desacelerar y/o dirigir el tránsito por las zonas de obras.

Semáforos, señales y marcas

Señales reguladoras

Estas señales indican a los conductores los límites de velocidad y otras leyes y reglas. Los límites de velocidad pueden reducirse en las áreas de obras.

Señales de advertencia

Las señales de advertencia se utilizan para alertar a los conductores sobre condiciones inusuales o potencialmente peligrosas en o cerca de las zonas de obras. La mayoría de las señales utilizadas en las áreas de obras de las autopistas y calles son de color naranja y en forma de rombo.

Dispositivos de canalización

Las barricadas, los conos y los tambores son los dispositivos más utilizados para guiar a los conductores de forma segura, a través de las áreas de obras. Por la noche, pueden estar equipadas con luces de advertencia para una mejor visibilidad.

Señales de mensajes variables

Estas señales electrónicas, que pueden mostrar una variedad de mensajes relativos a condiciones del camino, problemas de tránsito, situaciones de emergencia, eventos especiales, etc., se utilizan a menudo para alertar a los automovilistas sobre condiciones especiales en las zonas de obras.

Paneles con flechas

Los paneles con flechas se utilizan tanto durante el día como por la noche para dar advertencia e información direccional anticipada indicando a los conductores donde es necesario moverse hacia otro carril a la derecha o a la izquierda.

Semáforos

Los semáforos aplican para todo el que camina, conduce o monta en bicicleta en una calle o autopista. No obedecer el mensaje del semáforo es una de las principales causas de colisiones. El conductor de un vehículo que se aproxima a una intersección controlada por un dispositivo de control de tránsito no puede circular a través de una propiedad privada, como estaciones de servicio,

estacionamientos de tiendas, etc., o salir de la carretera con el fin de evitar las instrucciones de un dispositivo de control de tránsito.

Los semáforos son generalmente de color rojo, amarillo y verde de arriba hacia abajo, o de izquierda a derecha. En algunas intersecciones, hay una sola luz roja, amarilla o verde. Algunas luces son fijas, otras intermitentes. Algunas son circulares, y algunas son flechas.
La ley requiere que, en caso de que los semáforos o controles estén fuera de servicio o funcionan mal, se detenga cuando se acerque a una intersección, tal como lo haría con una señal de pare. Luego debe avanzar de acuerdo con las normas de derecho de paso, a menos que un oficial de tránsito le indique que avance.

Luz roja fija

Pare. Deténgase por completo antes de llegar a la intersección, en la línea de pare, si la hay. De lo contrario, debe detenerse antes de entrar en el cruce peatonal y permanecer detenido mientras la luz esté en rojo. Usted puede girar a la derecha con la luz roja, después de haber parado por completo, a menos que exista un letrero en la intersección indicando "No girar en rojo". Al girar en una luz roja, debe ceder el derecho de paso a peatones, ciclistas y el resto del tránsito. Es ilegal en el Distrito de Columbia girar a la izquierda con luz roja.

Luz amarilla fija

Esto significa que la luz va a cambiar verde a roja. Tiene como propósito dar tiempo para que el tráfico que se aproxima se detenga con seguridad y permitir que los otros vehículos salgan de la intersección antes de que el semáforo se ponga en rojo.

Luz verde fija

Avance con precaución después de haber comprobado primero que los otros vehículos hayan salido de la intersección. Cuando sea seguro avanzar, puede entrar en la intersección para seguir derecho o girar, a menos de que una luz o una señal adicional le prohíba dar vuelta. Debe ceder el paso a los peatones y los vehículos que ya estén en la intersección.

Señal de flecha roja fija

Pare. Deténgase por completo antes de llegar a la intersección, línea de pare o cruce peatonal de la dirección indicada por la flecha. Permanezca detenido mientras la señal de la flecha esté en rojo.

Señal de flecha amarilla fija

Al igual que la luz amarilla fija, la flecha amarilla significa que la señal va a cambiar de verde a roja. Tiene como propósito dar tiempo para que el tráfico que se aproxima se detenga con seguridad y permitir que los otros vehículos salgan de la intersección antes de que el semáforo se ponga en rojo.

Señal de flecha verde fija

Avance con cuidado en la dirección señalada por la flecha. Recuerde que debe ceder el paso a todos los peatones y vehículos que ya estén en la intersección.

Luz roja intermitente

Debe detenerse por completo, ceder el paso al resto del tránsito y los peatones. Avance cuando el camino esté despejado.

Luz roja intermitente en el cruce de ferrocarril

Las luces rojas intermitentes, que pueden ir acompañadas de campanas, le advierten que se acerca un tren. Debe detenerse y esperar a que se apaguen y comprobar, para asegurarse, que no se está aproximando otro tren por otra vía.

Al acercarse a un cruce de ferrocarril que NO tiene ningún sistema de alerta (como luces intermitentes o barreras), es importante reducir la velocidad, mirar y escuchar cualquier señal de un tren avanzando, y luego detenerse delante de las vías en caso de que alguno se esté aproximando. Los trenes siempre circulan mucho más rápido de lo que parece a lo lejos, de modo que los conductores nunca deben tratar de ganarles. Las marcas en el camino, que constan de una "X" blanca y las letras "RR", le avisan que está a punto de cruzar las vías del ferrocarril y debe mirar para ver si se aproximan trenes, los cuales no pueden detenerse rápidamente.

Luz amarilla intermitente

Debe reducir la velocidad y avanzar con precaución.

Señales múltiples

Las señales se utilizan para permitir que el tráfico gire a la izquierda con una luz verde.

Señales de uso de carril

Las señales se utilizan para controlar el flujo del tráfico mediante la inversión de dirección de los carriles durante las diferentes horas del día. Los carriles y sus direcciones pueden estar señalizados. Nunca se debe conducir en un carril con una señal "X" en rojo. Se le permite conducir en un carril con una señal de flecha verde. Una señal "X" amarilla fija significa que el conductor debe salir del carril los más pronto posible de forma segura. Una señal "X" amarilla intermitente significa que el conductor puede utilizar el carril para girar a la izquierda. Es probable que esté compartiendo el carril con vehículos que giren a la izquierda procedentes de la dirección contraria.

Identificación de señales por color y forma

Identifique las señales por forma y color, así como por las palabras, los números o los símbolos que presentan.

COLOR DE LAS SEÑALES

El color de la señal de una carretera le puede decir a primera vista el tipo de información que tiene para ofrecer.

Rojo

Pare, ceda el paso, no entre, o dirección equivocada

Amarillo

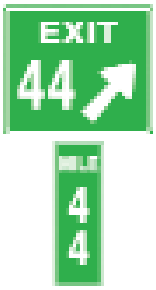
Advertencia general de qué esperar más adelante, como cruce escolar o peatonal

Blanco

Señal reguladora, como límite de velocidad o instrucciones de estacionamiento

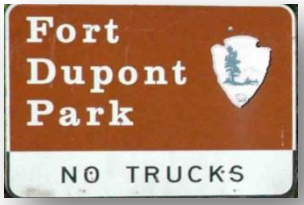
Naranja
Advertencia de área de obras de construcción y mantenimiento

Verde
Información de guía, como distancia o dirección



Azul
Servicios para conductores

Marrón
Áreas recreativas y de interés cultural



FORMAS DE LAS SEÑALES

La forma de una señal de tránsito le puede decir tanto sobre el mensaje de la señal como su color. En condiciones de poca visibilidad, como con niebla espesa, es posible que solo pueda distinguir la forma de una señal.

Octágono: parar

La forma octogonal (ocho lados) siempre significa pare. Debe detenerse por completo en la señal, línea de pare, cruce peatonal o antes de entrar enuna intersección.

Triángulo: ceder el paso

Disminuya la velocidad o deténgase si es necesario y dé el derecho de paso a los vehículos que están cruzando su vía.

Rombo: advertencia

Estas señales le advierten de condiciones especiales o peligros por delante. Es posible que tenga que reducir la velocidad, así que esté preparado.

Rectángulo: reglamentación o guía
Las señales verticales se usan en general para dar instrucciones o hacerle conocer la ley. En la posición horizontal, las señales pueden dar indicaciones o información.

Pentágono: escuela y cruce escolar
La forma pentagonal (cinco lados) le advierte de zonas escolares y marca cruces escolares.

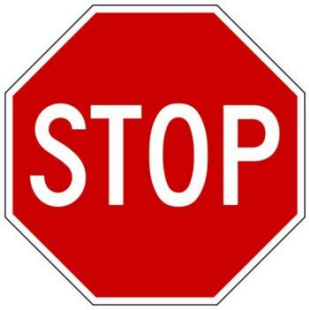
Círculo: advertencia de cruce de ferrocarril
Negro y amarillo se usan únicamente para advertir la presencia de un cruce de ferrocarril más adelante.

INTERSTATE
395
NORTH
Washington

Señales reguladoras

Parar

Cuando se acerque a una señal de pare, debe detenerse por completo en la línea de pare. Si no hay línea de pare, deténgase antes del cruce peatonal. Si no hay cruce peatonal, deténgase antes de la señal de pare. Antes de avanzar, debe ceder el derecho de paso a cualquier peatón o ciclista que pueda estar en el cruce peatonal. Después de asegurarse de que el paso peatonal está libre, avance con precaución para estar seguro de que la calle esté libre de vehículos, antes de avanzar por la intersección.



Ceder el paso

Reduzca la velocidad cuando se aproxime a una señal de ceder el paso. Mire a la izquierda, mire a la derecha, y luego vuelva a mirar a la izquierda. Debe ceder el derecho de paso a cualquier peatón, ciclista o vehículo. Podrá avanzar cuando pueda hacerlo en forma segura.

Límite de velocidad

Estas señales se usan para regular el tráfico. Esta señal en particular le indica la velocidad máxima permitida para el tramo de carretera en el que aparece.

Estacionamiento

Hay muchas señales que restringen el estacionamiento.

Señales elevadas para uso del carril

Estas señales se utilizan cuando se requieren movimientos de giro o cuando están permitidos movimientos de giro no convencionales desde carriles específicos en una intersección.

Vehículos de alta ocupación

Esta señal significa que el carril o carriles indicados están reservados para autobuses y vehículos con un número mínimo de ocupantes especificado en la señal.

Giro a la derecha cerrado

Indica que adelante hay un giro a la derecha cerrado.

Curva a la derecha

Indica que adelante hay una curva a la derecha.

Giros cerrados a la derecha y a la izquierda

Indica que el camino adelante presenta un giro cerrado a la derecha y luego a la izquierda.

Señales de tráfico de advertencia

La mayoría de las señales de advertencia son negras y amarillas y en forma de rombo.
Reduzca la velocidad y esté atento a otras señales que puedan aparecer.

Señal de pare adelante

Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse en la señal de pare adelante.

Pare para 4 vías

Esta señal significa que hay cuatro señales de PARE en la intersección. El tráfico de todas las direcciones debe detenerse. El primer conductor que se detiene es el primer conductor que avanza. Los otros conductores deben esperar su turno. También puede encontrar señales para 3 vías, 5 vías o todas las vías.

Semáforo adelante

Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse en el semáforo que está adelante.

Señal de ceder el paso adelante

Reduzca la velocidad y esté preparado para detenerse en la señal de ceder el paso o ajuste su velocidad al flujo del tráfico.

Camino con curvas

El camino a continuación es zigzagueante con una serie de curvas o giros. Ajuste su velocidad.

Camino lateral

Indica un camino lateral entra a la autopista desde la derecha. Ajuste su velocidad para poder ver los vehículos que entran o salen del camino lateral.

Intersección

Otro camino cruza la autopista adelante. Esté alerta al tráfico que cruza y a las señales reguladoras.

Banderín de no adelantar

El letrero en forma de banderín que indica no adelantar se usa además de la señal reguladora NO ADELANTAR. El banderín está ubicado en el lado izquierdo del camino y señala el inicio de la zona de no adelantar.

Velocidad de salida recomendad

Indica la velocidad máxima segura para una entrada o salida.

Incorporación desde la derecha

Indica que la incorporación al tráfico desde la derecha está justo adelante.

Incorporación desde la izquierda

Indica que la incorporación al tráfico desde la izquierda está justo adelante.

Incorporación desde un cruce

Indica que dos carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección están a punto de convertirse en un solo carril. Los conductores de ambos carriles son responsables de incorporarse de manera segura.

Intersección en "T"

Indica que la carretera termina adelante. Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse o ceder el paso antes de girar.

Velocidad recomendada

Esta es la máxima velocidad segura para un determinado tramo de la autopista y se coloca bajo otras señales de advertencia. Reduzca la velocidad hasta la recomendada.

Intersección en "Y"

Debe girar a la derecha o a la izquierda adelante. Reduzca la velocidad y esté alerta al flujo del tráfico.

Empieza autopista dividida

La autopista a continuación se divide en dos carreteras separadas por una mediana o divisor, y cada carretera es de una sola vía. Manténgase a la derecha.

Autopista dividida termina adelante

La carretera adelante ya no tiene una mediana o divisor. El tráfico se mueve en ambas direcciones. Manténgase a la derecha.

Manténgase a la derecha.

Hay una isla de tráfico, mediana o barrera adelante. Manténgase en el lado indicado por la flecha.

El carril derecho termina adelante

Indica que el carril derecho termina pronto. Los conductores en el carril derecho deben incorporarse a la izquierda cuando se abra el espacio. Los conductores en el carril izquierdo deben permitir que otros vehículos se incorporen sin problemas.

Cuesta empinada adelante

Hay una pendiente inclinada adelante. Compruebe los frenos.

Cruce de bicicletas/carril para bicicletas

Indica que las bicicletas cruzan o se desplazan junto al tráfico en esta área con regularidad.

Conducir con precaución

Indica que debe conducir con precaución. Esta señal de precaución advierte la posible presencia de animales, corredores, ciclistas y peatones cerca de la carretera.

Resbaladizo cuando está mojado

Cuando el pavimento esté mojado, reduzca la velocidad. No frene bruscamente ni cambie de dirección repentinamente. Aumente la distancia entre su vehículo y el que tiene delante.

Cruce de animales

El animal representado en la señal es común en esta zona; esté atento al cruce de esta especie en particular durante el anochecer, el amanecer y las horas nocturnas.

Luces direccionales, señales de emergencia y señales con la mano

Debe hacer señas con la mano o luces direccionales para indicar que está a punto de girar. Se requieren luces direccionales al cambiar de carril o adelantar un vehículo. Es contrario a la ley usar luces direccionales para avisar a los conductores que están atrás que pueden adelantar. Se deben utilizar luces de emergencia mientras el vehículo esté detenido o averiado en la autopista o el arcén durante situaciones de emergencia. Los ciclistas hacen señas con la mano para avisar a otros conductores de sus maniobras.

Cruce peatonal

Mire y esté preparado para detenerse si hay peatones.

Vehículo lento

Los vehículos que viajan a 25 mph o menos, como el equipo agrícola, vehículos tirados por caballos o vehículos de trabajo en carreteras, deben mostrar estas señales cuando circulen por una carretera pública. Esté preparado para ajustar su velocidad o posición cuando vea un vehículo con una de estas señales.

Tráfico de doble sentido

Manténgase a la derecha porque está entrando en una carretera de doble sentido. El tráfico viajará en ambas direcciones.

Prohibido el giro a la derecha

Indica que los giros a la derecha son ilegales. No haga un giro a la derecha cuando vea esta señal.

Prohibido el giro en U

Indica que los giros en U son ilegales. No haga un giro en U cuando vea esta señal.

No entrar

Esta señal significa que no puede conducir en esa dirección.

Indicador de ruta interestatal

Elsistema interestatal tiene indicadores de ruta en forma de escudo. La parte superior lleva la leyenda INTERESTATAL en letras blancas sobre fondo rojo. La parte inferior es azul con el número de ruta en letras grandes blancas.

Indicador de ruta de EE. UU.

Las rutas numeradas de los Estados Unidos (que no sean rutas interestatales) están indicadas con una señal de números negros sobre un fondo blanco del distintivo escudo estadounidense.

Indicador de ruta estatal

Las rutas estatales están indicadas con una señal de letras negras en un fondo rectangular blanco.

Indicador de ruta del DC

DC 295, también conocida como autopista Anacostia, es una autopista del Distrito de Columbia, y en la actualidad es la única ruta numerada del Distrito que no es una autopista interestatal o autopista de los Estados Unidos.

Marcas en el pavimento

Las marcas de carreteras en el pavimento guían y advierten a los conductores y también regulan el tráfico. Las marcas pueden ser rojas, azules, amarillas o blancas. Se pueden usar solas o en combinaciones. Cada una tiene un significado diferente. Generalmente no se usan marcas rojas; pero, algunas comunidades sí usan bordillos rojos para indicar que está prohibido estacionar. Los reflectores rojos en el pavimento indican áreas en las que está prohibido ingresar o que no se pueden utilizar. Se colocan en la superficie de la carretera, de manera que solo las pueda ver el tráfico que se mueve en la dirección equivocada. Las marcas azules indican lugares de estacionamiento para personas con discapacidades. Las líneas de división amarillas significan tráfico de dos vías, que se mueve en direcciones opuestas.

Línea amarilla discontinua

Las líneas de división amarillas discontinuas significan que se permite adelantar en cualquier dirección cuando el camino por delante está despejado.

Una línea amarilla continua y una discontinua

Una línea amarilla discontinua junto con una línea amarilla continua significa que se permite adelantar desde el lado de la línea discontinua, pero no desde el lado de la línea continua. Los vehículos en el lado de la línea amarilla continua solo pueden cruzar la línea para adelantar a peatones, ciclistas y patinetas o monopatines, cuando el carril opuesto esté despejado y se pueda adelantar sin peligro.

Líneas amarillas dobles continuas

Las líneas amarillas dobles continuas marcan el centro de la carretera y separan el tráfico en dos direcciones diferentes. No se permite adelantar en ninguna dirección. No puede cruzar las líneas a menos que esté girando a la izquierda o adelantando a peatones, ciclistas y patinetas o monopatines, cuando el carril opuesto esté despejado y se pueda adelantar sin peligro.

Línea blanca discontinua

Las líneas blancas discontinuas separan los carriles de tráfico que van en la misma dirección. Puede cambiar de carril con precaución.

Línea blanca continua

Las **líneas blancas continuas indican** carriles de giro y desalientan los cambios de carril cerca de intersecciones, rampas de enlace/entrada y salida, y en otros lugares donde los cambios de carril pueden ser peligrosos. También marcan el borde derecho del pavimento. Las flechas que se usan con líneas blancas indican qué giro se puede hacer desde el carril. Las líneas de pare, los pasos de peatones y los espacios de estacionamiento también están marcados con líneas blancas.

Las **fechas de carril blancas** son curvas o rectas. Si está en un carril marcado con una flecha curva o una flecha curva y la palabra SOLO, debe girar en la dirección de la flecha. Si su carril está marcado con una flecha curva y una flecha recta, puede girar o seguir recto.

Línea blanca continua doble

Las líneas blancas continuas dobles separan los carriles de tráfico que van en la misma dirección. La mayoría de las veces, se usan para diferenciar carriles de uso especial de los carriles convencionales, como cuando se usan para separar el carril de vehículos de alta ocupación de los otros carriles de una autovía. No puede cruzar estas líneas. Puede ingresar al carril designado para uso especial solo donde lo permitan las señales y marcas.

Línea de ceda el paso

La **línea de ceda el paso** es una línea de triángulos que se extiende a lo largo de la carretera que puede usarse con una señal de ceda el paso, para mostrar el punto en el que debe ceder el paso o detenerse, de ser necesario. La línea de ceda el paso se ve a menudo en la entrada de una rotonda.

Carreteras de tres carriles

En las **carreteras de tres carriles,** con tráfico en ambas direcciones, las marcas viales indican cuándo los conductores pueden usar el carril central para girar a la izquierda o para adelantar.

Si el carril central está marcado por una sola línea amarilla discontinua en ambos lados, los conductores que viajan en cualquier dirección pueden usar el carril central para adelantar.

Si ambos lados del carril central están marcados con una línea amarilla continua y una línea amarilla discontinua, los conductores que viajan en cualquier dirección pueden usar el carril para girar a la izquierda. Sin embargo, no pueden viajar más de 150 pies en este carril.

Carreteras de carril compartido

Una **marca de carril compartido**, o "sharrow" (flecha para bicicletas), consiste en un símbolo de bicicleta con una punta de flecha doble encima y se usa en carriles demasiado estrechos para que los vehículos motorizados y las bicicletas puedan compartirlos lado a lado. Las *sharrows* aclaran por dónde deben circular los ciclistas en el carril y les recuerda a los conductores que puede haber ciclistas en la carretera.

Carril para bicicletas

Los **carriles para bicicletas** se indican mediante una línea blanca continua o discontinua o marcas verdes en el pavimento, y un símbolo de ciclista. El carril para bicicletas es para el uso preferencial de los ciclistas. Los conductores no deben conducir por el carril para bicicletas, excepto cuando sea necesario para girar a la izquierda o a la derecha. Antes de girar, mire los espejos para comprobar si hay ciclistas que puedan estar detrás de usted y ceda el paso a las bicicletas que estén en el carril.

Carril para Vehículos de alta ocupación (HOV)

Los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV, en inglés) están marcados en las carreteras por una forma de rombo en el centro del carril. Los carriles HOV también pueden ser carriles especiales separados por una barrera o líneas dobles blancas continuas. Durante los períodos de mucho tráfico, los carriles HOV están reservados para autobuses, camionetas, vehículos compartidos, otros vehículos de alta ocupación, motocicletas y ciertos vehículos de combustible limpio especial. Las señales viales muestran el número mínimo de pasajeros que debe transportar un vehículo (excluyendo motocicletas y vehículos de combustible limpio) para usar los carriles HOV y las horas en que las restricciones de HOV están vigentes. Si los carriles están separados por una barrera, son reversibles.

Esto significa que, durante ciertos momentos del día, el tráfico fluye en una dirección. Durante otras horas del día, el tráfico fluye en dirección opuesta. Una marca en forma de rombo también puede indicar que el carril está reservado para el uso de autobuses.

Notas: