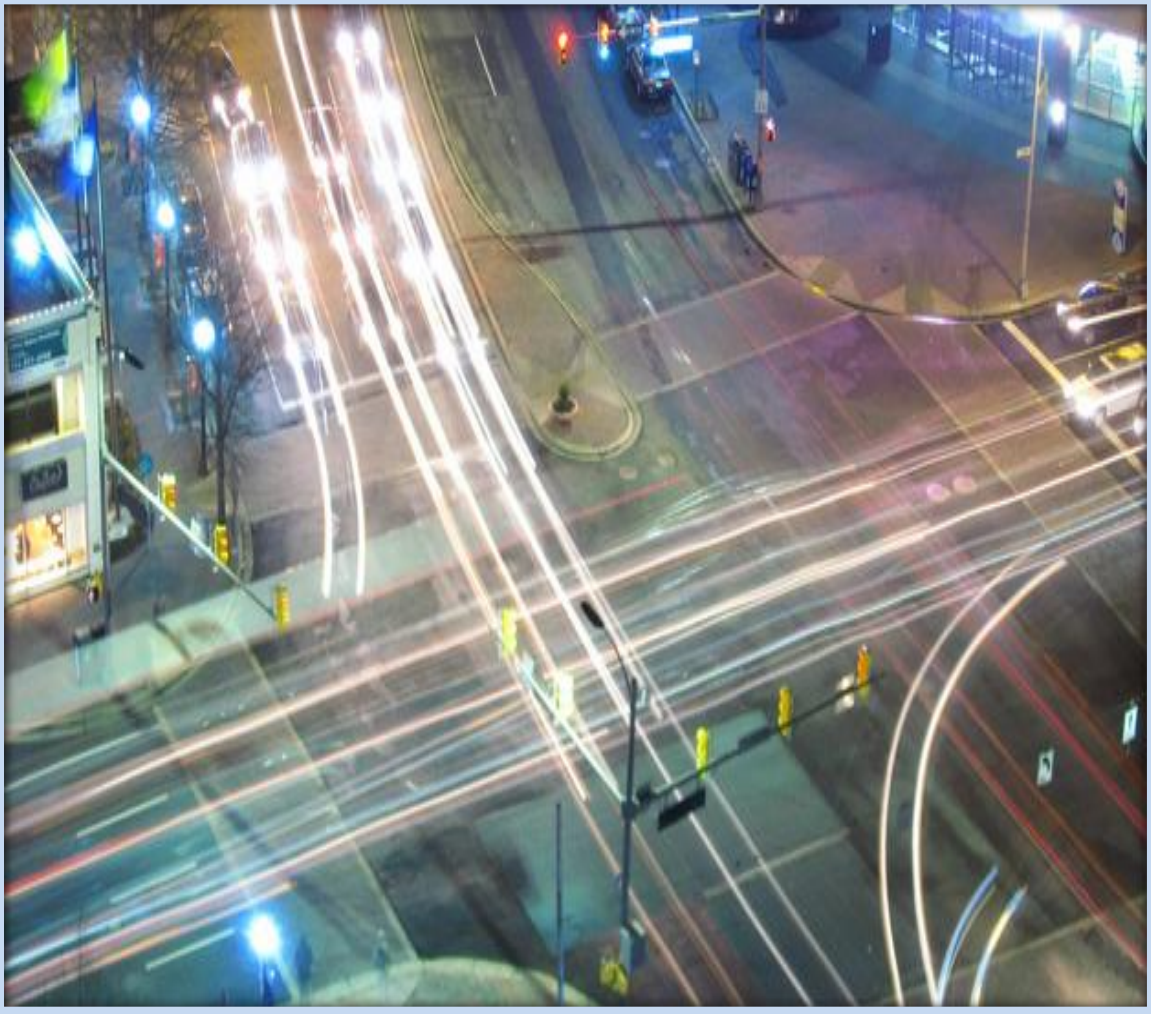
LE DISTRICT DE COLUMBIA

Le Département des véhicules à moteur

MANUEL DU CONDUCTEUR.



APPROCHE « VISION ZÉRO » À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le District est résolu à protéger la vie des personnes qui circulent sur les routes urbaines. « Vision Zéro » représente l'objectif de la ville qui est de réduire à zéro le nombre d'accidents mortels de la route. Il est possible de prévenir les tués et blessés dans des accidents de la route.

Qu'est-ce « Vision Zéro » ?
« Vision Zéro » est un projet multinational de sécurité routière axé sur un système routier efficace sans tués ou blessés graves liés à la circulation. Il a été lancé en 1997 en Suède et a été introduit dans d'autres pays comme la Norvège, les Pays Bas et le Royaume-Uni. Aux États-Unis, les villes comme Boston, Chicago, Los Angeles, New York, Portland, San Francisco, Seattle et Washington DC envisagent son introduction. Le principe de base de cette vision est que personne ne devrait mourir ou être gravement blessé dans le système de circulation routière et les plans de mise en œuvre s'articulent typiquement autour de quatre axes principaux, notamment :

- Les données de sécurité
- Éducation et sensibilisation
- Mise en vigueur
- Génie et infrastucture

Pourquoi la « Vision Zéro » ?
La circulation représente un danger mortel et Washington DC cherche à réduire le nombre de blessures graves et mortelles en concevant un programme complet qui améliore la sécurité routière tout en faisant baisser le nombre de tués et blessés. Toute perte de vie est inacceptable et un seul tué dans les rues du District est inacceptable !

Les développements au District
Le Département des transports du District (DDOT) a pour tâche la coordination et la gestion du programme de sécurité routière du District moyennant des partenariats avec les forces de l'ordre, le personnel judiciaire, les organisations du

secteur privé et les porte-paroles de la communauté. DDOT œuvre avec les principaux partenaires en vue de créer un système de transports qui aura zéro tués ou blessés graves liés à la circulation. Le *Highway Safety Plan* ou Plan de sécurité routière, qui a identifié cinq secteurs d'insistance cruciale (CEA) en vue d'améliorer la sécurité routière et de diminuer le nombre de tués, constitue une étape cruciale de ce travail important. Les cinq secteurs en question sont :

- Conducteurs à risque élevé
- La sécurité des piétons et cyclistes
- Ingénierie / infrastructure des installations
- Véhicules spéciaux
- Domaines spécialement ciblés

Avec des objectifs de rendement rigoureux et un plan d'action exhaustif qui cherche à réduire le nombre de tués sur les routes, le District est résolu à redoubler d'efforts en vue d'atteindre zéro tués et rendre les rues sûres et pratiques pour tous les utilisateurs.

Défis à la conduite prudente

Être un conducteur prudent exige des compétences, de l'expérience, de la responsabilité et bon jugement. Non seulement qu'il s'agit d'une des activités les plus complexes auxquelles nous nous livrons, mais aussi une des rares choses que nous faisons régulièrement qui peut nous blesser ou tuer.

La conduite prudente exige la capacité de prévoir le danger et de tenir compte des erreurs d'autres personnes plus particulièrement à l'approche d'intersections et passages cloutés. En plus, pour assurer leur sécurité et celle des autres, les conducteurs ont la responsabilité d'être en bon état physique et émotionnel, ainsi que de veiller à ce que le véhicule utilisé soit en bon état de marche. La distraction au volant et conduite avec facultés réduites sont deux facteurs de risque majeurs qui mettent en danger le conducteur et la sécurité des autres.

Distraction au volant

La distraction au volant est une épidémie dangereuse et une de ses nombreuses définitions la décrit comme toute activité pouvant distraire une personne de sa tâche principale de conduire un véhicule. On estime annuellement à 400 000 le nombre de blessés dans les accidents impliquant des conducteurs distraits au volant. Même si nous ne considérons pas les

éléments énumérés ici comme distractions, il est important de noter que toute distraction met en danger la sécurité du conducteur, du passager, du cycliste et du simple passant. Voici les distractions les plus communes :

- Manger et boire
- Utiliser un portable ou smartphone
- Envoi de SMS
- Faire sa toilette
- Lire
- Utiliser le système de navigation
- Régler la radio, le lecteur CD ou le lecteur MP3 portable
- Parler avec les passagers

Conduite avec facultés réduites
La conduite avec facultés réduites veut dire conduire un véhicule à moteur alors que vos facultés sont compromises par l'alcool, les drogues licites ou illicites ou la somnolence. Non seulement que la conduite avec facultés réduites est extrêmement dangereuse, mais elle peut entraîner des amendes importantes et même des peines de prison. La recherche montre que la conduite avec facultés réduites par l'alcool est responsable d'un tiers environ des décès dus aux accidents de la route. Les drogues sont impliquées dans quelques 18% des décès dus aux accidents de la route. Voici quelques points clés :

- **Les effets de l'alcool –** Les facteurs qui impactent le taux alcoolémie :
    - La vitesse avec laquelle vous buvez
    - Votre poids
    - La nourriture dans l'estomac
    - La concentration de l'alcool
    - Les médicaments
    - La fatigue, le stress et l'état d'esprit

- **Conduire en somnolant –** Conduire un véhicule à moteur avec les facultés réduites à cause du manque de sommeil. La privation de sommeil est une des causes majeures d'accidents de voiture. De nombreuses personnes ne réalisent pas que la privation de sommeil compromet les facultés au volant autant, ou même plus, que l'alcool.

- La recherche montre « qu'ouvrir les fenêtres et augmenter le volume de la musique » n'ont que peu ou aucun effet sur la vigilance, alors que le café ou autres suppléments à la caféine ne font que stimuler l'énergie à court terme. Un sommeil adéquat est la meilleure manière de prévenir la somnolence au volant.

  Les conducteurs devraient traiter un nombre suffisant d'heures de sommeil comme une priorité quotidienne, refuser de conduire quand ils manquent de sommeil et, s'ils ont sommeil, quitter la route pour se mettre dans un lieu sûr.

Partager la route

Que vous conduisiez votre voiture, camion, véhicule 4 x 4 ou véhicule utilitaire, que vous soyez à moto, à vélo ou à pied, vous partagez la chaussée avec d'autres véhicules et conducteurs. La chaussée a de nombreux utilisateurs et chacun devrait veiller à respecter certaines règles de circulation, lois et privilèges aux fins de garantir la sécurité et un bon flux de trafic routier.

Conducteurs

Généralement, quand nous pensons aux conducteurs, nous prenons en considération seulement les conducteurs de véhicules. Cette définition doit cependant être étendue aux vélos, bus, motos, camionnettes, véhicules utilitaires et en fait tout véhicule qui ne roule pas sur rails. Utiliser cette définition plus large contribue à élargir le cadre de la sécurité du trafic routier et l'importance du partage de la route. En 2013 seul, aux États-Unis, il y a eu 5,7 millions d'accidents de véhicules à moteur, plus de 32 000 décès causés par les accidents de véhicules motorisés et 2,3 millions de blessés. Les conducteurs devraient toujours être conscients du flux du trafic et de leur environnement et prévoir toute décision qu'ils seront peut-être obligés à prendre. Quand on conduit, on doit surtout faire attention aux cyclistes et piétons et respecter les consignes de sécurité suivantes.

- **La sécurité des véhicules pour cyclistes**
  - **Laisser au moins 3 pieds de distance aux vélos**
  - **Avant d'ouvrir la portière, vérifiez s'il n'y a pas un cycliste qui arrive**
  - **En tournant, cédez passage aux cyclistes**

- **La sécurité des véhicules pour piétons**
  - **Cédez toujours passage et donnez toujours la priorité**
  - **En tournant, cédez passage aux piétons**
  - **Soyez prudent(e) en approchant les croisements et passages cloutés**
  - **Ne dépassez jamais un véhicule arrêté devant un passage clouté**

Piétons

Un piéton peut être défini comme toute personne qui se déplace à pied, dans une chaise roulante ou poussette, qui marche, court ou fait du jogging. En moyenne, aux États-Unis, un piéton est tué toutes les deux heures et blessé toutes les 8 minutes dans les accidents de route. Les piétons sont parmi les utilisateurs les plus vulnérables de la chaussée et, vu leur petite taille et manque d'expérience avec les règles de la circulation, les enfants risquent davantage d'être blessés ou tués dans les accidents de route. Voici les consignes de sécurité à se rappeler :

- **Traverser la rue aux passages cloutés et aux croisements**
- **Ayez une visibilité accrue et soyez certain que les conducteurs vous voient**
- **Le trottoir est l'endroit le plus sûr pour marcher**

Cyclistes

Chaque année, en moyenne, plus de 700 personnes meurent aux États-Unis dans les collisions routières entre vélos et véhicules. C'est tout juste un peu moins de deux morts par jour. En 2013, plus de 66 000 cyclistes ont été blessés dans les collisions routières. Alors que faire du vélo est bon pour la santé et une activité intrinsèquement sûre, il y a des risques associés à faire du vélo et partager la chaussée avec d'autres véhicules. Les vélos ont des droits similaires sur la route et, pour garantir leur sécurité, les cyclistes devraient :

- Respecter le code de la route
- S'arrêter aux feux rouges et aux panneaux d'arrêt
- Toujours porter un casque

- En dépassant les voitures, faire attention aux portières qui s’ouvrent
- Ne pas rouler sur les trottoirs en ville

En résumé, la « Vision Zéro » exige un effort de la part des conducteurs, cyclistes et piétons en vue de partager la chaussée et utiliser le code de la route. Nous comptons sur vous - futur conducteur dans le District – pour faire votre part et assurer notre sécurité !

Table des matières

Introduction……..…….....4

Procédure d'examen de permis de conduire ……..……5

Types de permis …….……..……11

Autres services …….…….....16

Choses importantes à savoir …….....18

Information pour les conducteurs ……..20

Les règles de la circulation routière …….……..61

Règles de stationnement …….....66

Règles de circulation…….....71

Panneaux et signaux de circulation, et le marquage des routes…….79

Identification des panneaux de circulation par couleurs et formes….81

Signalisation routière réglementaire ……88

Introduction

Ce manuel offre des informations sur les règles et principes de conduite en toute sécurité que tout conducteur devrait connaitre. Ce manuel fournit des informations sur tous les aspects de la conduite. Soyez certain de lire tout le manuel attentivement. Si vous ne lisez pas et n'étudiez pas ce manuel, vous ne réussirez pas le test de connaissance requis pour obtenir le permis de conduire du District. Vous ne pourrez pas consulter ce manuel pendant l'examen.

Toute personne qui conduit un véhicule à moteur ou une moto sur une voie publique dans le District de Columbia doit posséder un permis de conduire. Vous devez avoir un permis de conduire du District dans les 30 jours de votre déménagement au District.

Vous pouvez obtenir un permis de conduire si vous :

- Avez au moins 17 ans (permis d'apprenti conducteur à l'âge de 16 ans);
- Êtes en mesure de soumettre la preuve de votre nom légal complet, votre date de naissance, numéro de sécurité sociale ainsi que deux (2) preuves de résidence dans le District ;
- Avez réussi le test de connaissance, l'examen de compétence sur route ainsi que le examen de la vue ;
- Avez le consentement parental ou de gardien si vous avez moins de 18 ans ;
- Remettez tout permis de conduire ou carte d'identité précédemment en votre possession;
- Votre permis n'a pas été suspendu, révoqué ou refusé ;
- Êtes en conformité avec les exigences médicales ;
- N'avez pas de dettes impayées envers le District of Columbia ou des amendes non-payées pour des infractions du code de la route dans d'autres juridictions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires pour conduire un véhicule à moteur non commercial (voiture particulière). Si vous désirez conduire un véhicule à moteur commercial, vous devrez lire et étudier le Manuel pour Permis de Conduire Commercial (CDL). Si vous avez besoin d'un permis pour conduire une moto, vous devrez lire le Manuel pour la Conduite de Moto en plus du présent manuel.

Procédure d’examen de permis de conduire

Test de connaissance pour conducteur

Vous pouvez vous présenter au test de connaissance pour conducteur à tout centre de service du DMV. Il est possible que l’examen soit offert dans les langues suivantes :

anglais	arabe
espagnol	portugais
français	japonais
vietnamien	russe
mandarin	tagalog
coréen	cantonais
amharique	thaï
allemand	

L’examen est également disponible sous forme audio ou visuelle permettant de répondre sur l'écran tactile.

L’examen normal consistera en un test informatisé de 25 questions. La note de passage est d’au moins 20 réponses correctes (80%). Si vous avez entre 16 à 20 ans, si vous serez placé dans le programme d’émission graduelle des permis de conduire, également connu sous le acronyme GRAD (Gradual Rearing of Adult Drivers/ Éducation graduelle de conducteurs adultes). L’examen GRAD est un test informatisé comprenant 30 questions. La note de passage est de 24 réponses correctes (80%). Un droit de 10$ devra être payé à chaque fois que vous présentez à l’examen.

Le test de connaissance est composé de manière à vérifier votre connaissance des règles de circulation, des règles de la route, des lois sur les véhicules à moteur ainsi que des pratiques de conduite en toute sécurité. Le présent manuel contient les informations sur lesquelles portera l’examen.

Exemple de question pour un Permis de conduire de Catégorie D :

1. Si un feu de signalisation est au vert et un policier vous fait signe de vous arrêter, vous devez:
   A. Obéir à l'agent de la circulation
   B. Respecter le feu de signalisation
   C. D'abord obéir à l'agent de la circulation, ensuite respecter le feu de signalisation
   D. Faire ce que fait le véhicule devant vous

2. La meilleure manière de savoir s'il vous est permis de dépasser d'autres véhicules est de voir si :
   A. Il y a un feu vert clignotant
   B. La route devant vous est droite
   C. Le véhicule devant vous signale que c'est bon de dépasser
   D. Il y a des lignes de marquage continues ou intermittentes des voies

3. Quand vous vous trouvez sur une entrée courte d'une autoroute nationale sans voie d'accélération, vous devez :
   A. Entrer dans la voie à l'extrême droite et accélérer pour atteindre la vitesse du flux du trafic
   B. Utiliser l'accotement de la route principale pour atteindre la vitesse du flux du trafic
   C. Accélérer dans l'entrée seulement après avoir trouvé un trou dans le flux du trafic

Réponses: 1-A, 2-D, 3-C

Les ressortissants étrangers possédant un permis de conduire valide ou d'un autre état, qui aimeraient obtenir un permis de conduire du District doivent passer le test de connaissance et un examen des yeux.

Si votre permis de conduire du District a expiré depuis plus de 365 jours, vous devez prendre et réussir le test de connaissance ou suivre le cours de conduite en ligne du District. Si votre permis de conduire du District a expiré depuis plus de 545 jours, vous devez prendre et réussir le test de connaissances et l'examen de compétence sur route. Si votre permis est révoqué, vous devrez prendre et réussir le test de connaissances et l'examen de compétence sur route et au moment du rétablissement.

Si vous êtes en train d'obtenir ou renouveler un permis de conduire du District et vous avez 70 ans ou plus au moment d'expiration de votre permis, vous devez demander que votre médecin remplisse la partie Conducteur Mûr de la Demande de Permis de Conduire du District ou de la demande de Carte d'Identité, pour certifier sur base de son diagnostic médical, que vous avez la compétence à conduire de manière sûre un véhicule à moteur.

Si vous échouez le test de connaissance, vous ne pourrez refaire le test qu'après 72 heures après votre échec. Si vous échouez le test de connaissance six (6) fois consécutives, vous devez attendre douze (12) mois à partir du premier test échoué.

Examen de la vue

Pour vérifier votre vue, il vous faudra vous regarder dans un appareil et lire des lignes de caractères à un représentant du DMV. Ce dépistage déterminera si votre vision et votre vue périphérique sont conformes aux normes établies par le District pour conduire un véhicule à moteur. Ceci n'est pas un examen médical. Si vous échouez le dépistage, vous devrez soumettre un Rapport médical sur la vue préparé par un ophtalmologue ou optométriste habilité. Si vous devez porter des lunettes ou des verres de contact pour réussir le dépistage de la vue, vous devrez les porter pendant que vous roulez et votre permis indiquera cette restriction.

Si vous avez subi une opération chirurgicale corrective pour restaurer l'acuité visuelle, un certificat médical est nécessaire pour enlever de votre permis de conduire la restriction portant les verres correcteurs.

L'Examen de compétence sur route

L'examen de compétence sur route inclut des manœuvres, la conduite dans la circulation, votre aptitude à employer les clignotants, le contrôle sûr de votre véhicule ainsi que le stationnement en parallèle. L'examen de compétence sur route se déroulera sur les routes du District. Un droit de 10$ vous sera facturé pour chaque examen de compétence sur route.

L'examen de compétence sur route n'est en principe pas requis si vous possédez un permis valide d'un autre état pour la même catégorie de permis que vous convertissez en un permis de conduire du District. Si votre permis de conduire du District a expiré depuis plus de 545 jours, vous devez prendre et réussir le test de connaissances et l'examen de compétence sur route.

L'examen de compétence sur route se fait uniquement sur rendez-vous. Afin de planifier un rendez-vous au DMV pour l'examen de compétence sur route pour l'obtention du permis, vous devez détenir un permis d'apprenti conducteur valide. Vous pouvez prendre un rendez-vous pour l'examen de compétence sur route en ligne sur le site www.dmv.dc.gov ou en appelant le 311.

Manquer d'annuler l'examen de compétence sur route dans les deux jours ouvrables donne lieu à des frais d'annulation de 30$. Ces frais ne vous seront pas facturés si vous annulez l'examen de compétence sur route plus tôt que les deux jours ouvrables ou si le DMV annule votre examen de compétence sur route. Vous pouvez annuler l'examen de compétence sur route en appelant le 311.

Le jour de votre examen de compétence sur route prévu, vous devez :

- Arriver au moins 10 minutes avant votre rendez-vous ;
- Arriver dans un véhicule qui répond aux exigences en la matière ;
- Apporter votre permis valide d'apprenti conducteur ;
- Être accompagné d'un conducteur titulaire d'un permis de conduire âgé de 21 ans ou plus ;
- Venir dans un véhicule étant dûment enregistré et ayant une preuve d'assurance; et
- Porter votre ceinture de sécurité.

Si vous êtes dans le programme GRAD (de 16 à 20 ans), apportez votre Certificat d'éligibilité pour permis provisoire avec le formulaire de conditions, dûment rempli.

Si vous avez un permis d'apprenti conducteur et conduisez vous-même pour vous rendre à l'examen compétence sur route sans être accompagné par un conducteur titulaire d'un permis de conduire âgé de 21 ans ou plus, vous ne serez pas autorisé(e) à passer l'examen. Si vous échouez l'examen de compétence sur route, vous pourrez le repasser au plus tôt 72 heures après l'examen échoué. Si vous échouez l'examen de compétence sur route six (6) fois consécutives, vous pourrez repasser l'examen seulement douze (12) mois à partir de la date de l'examen échoué.

Le **véhicule** utilisé pour passer l'examen de compétence sur route doit:

- Avoir un frein à main d’urgence, situé entre les sièges. Au lieu d’un frein à main d’urgence entre les sièges, le véhicule peut avoir un deuxième volant et/ou un frein situé du côté passager ou tout autre dispositif de sécurité d'urgence à portée de main de l’examinateur de permis de conduire ;
- Avoir l’enregistrement actuel d’un état ;
- Avoir une carte d'assurance responsabilité civile automobile ou une police ;
- La carte / police doit identifier le véhicule et inclure la date d'expiration ;
- Afficher un autocollant d'inspection valide (si requis par l’état où le véhicule est enregistré) ;
- Porter une plaque d’immatriculation à l’avant et à l’arrière (si requis par l’état où le véhicule est enregistré) ;
- Avoir des feux des freins, signaux et klaxon ainsi que des fenêtres et portes côtés conducteur/ passager qui fonctionnent correctement ;
- Avoir un rétroviseur et deux rétroviseurs latéraux correctement placés ;
- Avoir un pare-brise sans fissure ni débris permettant un champ de vision entièrement dégagé et rien ne peut pendre du rétroviseur ;
- Avoir de pneus en bon état et correctement gonflés. Les pneus de secours (« donut »/ beignet) ne sont pas acceptables ;
- Des véhicules de location sont permis pour l’examen de la route uniquement à condition que la personne passant l’examen est mentionnée dans le contrat de location comme un conducteur approuvé de la voiture de location ayant une police d’assurance valide ; et
- N’avoir aucun indicateur de service ou d’avertissement allumé sur le tableau de bord, y compris un bas niveau d’essence.

Votre examen de compétence sur route peut être annulé pour une ou plusieurs raisons telles que :

- L’examinateur est d’avis qu’il/elle aurait des problèmes à atteindre le frein ou aurait des problèmes à arrêter le véhicule en cas d’urgence;
- Le mauvais temps ou d’autres circonstances hors du contrôle du DMV qui rendent les routes dangereuses ; ou
- Vous et votre véhicule ne respectez pas toutes les exigences pour l’examen de la route.

Driving Test
Shift

Types de permis

Permis d'apprenti conducteur

Si vous avez 21 ans, vous vous trouvez dans le programme d'Éducation graduelle de conducteurs adultes - GRAD (Gradual Rearing of Adult Drivers). Le programme GRAD permet aux conducteurs débutants (de 16 à 20 ans) d'accumuler, de manière sûre, une expérience de conduite avant d'obtenir les pleins privilèges de conduire. Le permis d'apprenti conducteur vous permet de conduire un véhicule à moteur sous supervision d'un autre conducteur âgé de 21 ans au moins qui possède un permis de conduire complet et valide, et qui vous accompagne dans le siège passager avant. Pour obtenir le permis d'apprenti conducteur, vous devez avoir 16 ans, passer l'examen de connaissance ainsi que l'examen des yeux. Si vous avez moins de 18 ans, vous devez également avoir le consentement parental / d'un tuteur. Le permis d'apprenti conducteur est valable pendant un an et est renouvelable pour « TOUS » les titulaires d'un d'apprenti conducteur de DC ayant un permis d'apprenti conducteur valide, pas simplement pour GRADS (de 16 à 20 ans). Si votre permis d'apprenti conducteur expire avant que vous soyez en mesure d'avancer au stade de permis provisoire, vous DEVEZ renouveler votre permis d'apprenti conducteur avant son expiration. Il n'y a pas de période de grâce pour le renouvellement d'un permis d'apprenti conducteur expiré. Une fois le permis d'apprenti conducteur est expiré, vous devrez reprendre et passer le test de connaissances pour obtenir un nouveau permis d'apprenti conducteur.

Permis de conduire provisoire

Pour obtenir un permis de conduire provisoire, vous devez avoir au moins 16 ans et 6 mois. Vous devez être titulaire d'un permis d'apprenti conducteur depuis au moins 6 mois et avoir aucun point de pénalité pour infraction au code de la circulation. Vous devez soumettre un Certificat d'éligibilité pour permis provisoire signé prouvant une expérience de la conduite de 40 heures accompagnée par un / des conducteur(s) titulaire(s) d'un permis de conduire âgés de 21 ans ou plus et détenteurs d'un permis complet de conduire. Vous devez passer et réussir l'examen de compétence sur la route. Le permis provisoire de conduire est valide pendant une année et il est renouvelable. Vous n'êtes pas autorisé(e) de conduire un véhicule contre rémunération si vous avez moins de 18 ans.

Permis de conduire complet

Une fois que vous possédez votre permis provisoire de conduire depuis au moins 6 mois, vous devez :

- N'avoir aucun point de pénalité pour infraction au code de la circulation pendant 12 mois consécutifs ;
- Vous entrainer à conduire la nuit pendant au moins 10 heures, soumettre un formulaire de Certificat d'éligibilité pour permis conduire complet certifiant que vous avez accumulé au moins 10 heures d'expérience de conduite nocturne en présence d'un conducteur titulaire d'un permis de conduire complet âgé de 21 ans ou plus, et qui possède un permis complet de conduire valide ; c'est alors vous pouvez recevoir un permis de conduire complet.

Si vous n'êtes pas obligé(e) de participer au programme GRAD et une fois que vous avez rempli toutes les conditions pour un permis d'apprenti conducteur, vous devez passer et réussir l'examen de compétence sur la route et vous pouvez alors recevoir un permis complet de conduire. Muni d'un permis de conduire régulier, vous pouvez alors conduire des véhicules à utilisation non-commerciale dont le poids nominal brut (GVWR) est en dessous de 26.001 livres, des cyclomoteurs ainsi que des camionnettes pouvant accueillir jusqu'à quinze (15) passagers. Pour garder ce permis de conduire, vous devez continuer à être un conducteur sûr et responsable.

Programme d'éducation graduelle de conducteurs adultes (GRAD)

Heures auxquelles les participants au programme GRAD sont autorisés à conduire :

Permis d'apprenti conducteur
Doit être accompagné par un conducteur âgé de 21 ans ou plus
Tous les jours de 6h00 à 21h00

Permis provisoire
De septembre à juin
Du lundi au jeudi de 6h01 à 22h59
Du vendredi au dimanche de 6h01 à 23h59

Juillet et août

Tous les jours de 6h01 à 23h59

Permis de conduire complet avec conditions pour les conducteurs âgés de 17 à 18 ans
De septembre à juin
Du lundi au jeudi de 6h01 à 22h59
Du vendredi au dimanche de 6h01 à 23h59

Juillet et août
Tous les jours de 6h01 à 23h59

Vous pouvez conduire un véhicule à moteur pendant les heures restreintes du GRAD à condition que vous roulez pour aller ou revenir de votre travail, pour vous rendre à une activité parrainée par l'école, un évènement religieux ou sportif ou une session d'entrainement à laquelle vous participez, un évènement parrainé par le District de Columbia ou une organisation civique ou toute autre organisation similaire qui prend la responsabilité du mineur, ou si vous êtes accompagné(e) par le titulaire d'un permis de conduire valide âgé de 21 ans ou plus qui porte la ceinture de sécurité et occupe le siège passager à vos côtés.

À l'âge de 21 ans, les conducteurs du GRAD sortent du programme. Pendant le stade du permis d'apprenti conducteur et au moment d'atteindre vos 21 ans, vous pouvez immédiatement planifier un rendez-vous pour l'examen sur la route. Aucun formulaire de certification de conduire ou aucune période d'attente de six (6) mois n'est requis.

Pendant le stade de permis de conduire provisoire et au moment d'atteindre vos 21 ans, vous pouvez vous rendre dans un centre de service du DMV afin d'obtenir un permis de conduire complet. Aucun formulaire de certification de conduire ou aucune période d'attente de six (6) mois n'est requis.

Restrictions du Programme GRAD

Permis d'apprenti conducteur:
Vous NE pouvez PAS conduire seul(e). Vous devez être accompagné(e) par et suivre les instructions d'un conducteur âgé de 21 ans ou plus détenteur d'un permis de conduire valide et complet et qui occupe le siège passager avant. Les

heures pendant lesquelles les titulaires du permis d'apprenti peuvent conduire sont restreintes. Vous et vos passagers devez toujours porter la ceinture de sécurité. Vous n'êtes pas autorisé(e) de conduire un véhicule à moteur contre rémunération. Vous ne pouvez pas conduire un véhicule commercial. Il vous est interdit d'utiliser une téléphone portable ou toute autre dispositif électronique (avec ou sans accessoires mains-libres) pendant que vous conduisez.

Permis provisoire pour conducteurs âgés de 16 ½ à 20 ans :
Vous pouvez conduire seul(e). Vous pouvez conduire avec un (1) passager qui est titulaire d'un permis de conduire complet et valide âgé de 21 ans ou plus et occupe le siège de passager avant à côté de vous et porte sa ceinture de sécurité, ainsi qu'avec tout autre passager qui est votre frère ou sœur, enfant ou parent. Vos passagers et vous devez à tout moment porter vos ceintures de sécurité. Les heures de conduite sont restreintes pour les titulaires de permis de conduire provisoire. Vous n'êtes pas autorisé(e) de conduire un véhicule à moteur contre rémunération si vous avez moins de 18 ans.

Permis de conduire complet avec conditions (moins de 18 ans):
Vous pouvez conduire seul(e). Si vous avez moins de 18 ans, vous pouvez conduire avec seulement deux (2) passagers âgé de moins de 21 ans. Cette restriction ne s'applique pas aux passagers qui sont vos frères ou sœurs ou enfants. Si vous avez moins de 18 ans, vous ne pouvez que conduire un véhicule à moteur ou motocycle utilisé uniquement pour le plaisir et non à des fins de rémunération. Vos passagers et vous devez à tout moment porter vos ceintures de sécurité. Si vous avez moins de 18 ans, vos parents ou votre tuteur seront notifiés de toutes vos infractions GRAD. Les heures auxquelles vous pouvez conduire sont restreintes pour les titulaires de permis de conduire complet âgés de 17 à 18 ans.

Application du Programme GRAD

Stade du permis d'apprenti conducteur:
Si vous avez moins de 18 ans, vos parents ou votre tuteur seront informés de vos infractions au GRAD. Tout point de pénalité résultant d'une infraction au code de la circulation pour lequel vous avez reconnu la responsabilité ou pour lequel vous avez été reconnu coupable, prolongera le temps que devez attendre pour demander un permis provisoire. Vous ne devez avoir aucun point de pénalité résultant d'une infraction au code de la circulation pour laquelle des points ont

été ou pourraient être imposés pendant une période de six (6) mois consécutifs avant de passer au stade de permis provisoire. Si durant votre stade du permis d'apprenti conducteur 8 points ou plus sont imposés à votre détriment ou que vous avez commis des infractions aux restrictions du programme GRAD, votre permis d'apprenti conducteur sera suspendu pour quatre-vingt-dix (90) jours et vous devrez payer des frais de rétablissement.

Stade du permis provisoire:
Si vous avez moins de 18 ans, vos parents/ tuteur seront informés de vos infractions au GRAD. Tout point de pénalité résultant d'une infraction au code de la circulation pour lequel vous avez reconnu la responsabilité ou pour lequel vous avez été reconnu coupable, prolongera le temps que devez attendre pour demander un permis de conduire complet. Vous ne devez avoir aucune infraction à votre compte pendant une période de douze (12) mois consécutifs avant de passer au stade de permis de conduire complet avec conditions. Si vous commettez une infraction à une des restrictions du programme GRAD pendant votre stade de permis provisoire, votre permis provisoire sera suspendu pour trente (30), soixante (60) ou quatre-vingt-dix (90) jours, dépendant s'il s'agit de votre première, deuxième ou troisième infraction aux restrictions du programme GRAD. Ces pénalités s'ajoutent à toute autre pénalité qui pourrait s'appliquer. De plus, comme tout autre conducteur, vous serez automatiquement suspendu(e) si le total de vos points atteint 10. Suivant votre suspension, on vous demandera de payer des frais de rétablissement pour rétablir votre permis de conduire provisoire.

Autres services

Donneur d'organes
Les personnes qui choisissent de devenir des donneurs d'organes et de tissus considèrent le don comme un moyen de changer les choses dans le monde. Les progrès de la science médicale rendent possible la transplantation d'organes humains pour rétablir la santé de malades. Jusqu'à cinquante personnes peuvent avoir leur vie sauvée ou sa qualité améliorée grâce à un seul donneur.

Savez-vous que :

- Des personnes de tout âge et passé médical peuvent devenir des donneurs, même ceux qui ont le diabète, l'hépatite ou d'autres conditions de santé ?
- Le processus de don d'organe n'entraîne aucun frais pour la famille du donneur ou à sa succession ?
- La plupart des religions aux États-Unis soutiennent le don d'organes et de tissus ?
- Le don n'exclut pas des funérailles à cercueil ouvert ?
- La récupération d'organes et de tissus n'a lieu qu'après que tous les efforts pour sauver la vie ont été épuisés et que la personne a été déclarée légalement décédée ?

Comment vous enregistrer ?

Dans le District de Columbia, si vous êtes âgé(e) de 18 ans ou plus, vous pouvez indiquer votre intention de faire don sur votre permis de conduire en cochant la case « Oui » qui se trouve à côté de la question concernant le don d'organe / tissus.

Il est toujours important d'informer votre famille ainsi que vos tiers importants que vous désirez être un donneur de manière à ce qu'ils puissent être votre intercesseur et s'exprimer en votre nom au moment de votre décès. De plus, il est souhaitable que vous partagiez avec votre médecin, votre représentant religieux et votre avocat votre désir de devenir un donneur.

Pour plus d'information contactez:

- Le département de la Santé et des services sociaux des États-Unis (US Department of Health and Human Services) à www.organdonor.gov

- Donate Life America à www.donatelife.net ou au 1-866-BE-A-DONOR.

Système de sélection pour le service militaire
Vous pouvez vous inscrire au Système de sélection pour le service militaire au DMV au moment d'obtenir votre permis de conduire du District. Le DMV du District inscrira tous les hommes âgés de 18 à 25 ans au Système de sélection sauf ceux qui utilisent le formulaire leur permettant de renoncer à lparticiper à l'enregistrement moyennant la procédure de demande de permis de conduire du DMV du District.

Pour plus d'information contactez le :

Bureau de renseignements d'enregistrement
Selective Service System
Data Management Center
P.O. Box 94638
Palatine, IL 60094-4638
Tél: 847-688-6888
ATS: 847-688-2567
www.sss.gov

Enregistrement pour voter
Si vous êtes un citoyen américain âgé de 18 ans ou plus avant les prochaines élections, vous pouvez indiquer votre intention de voter ou d'actualiser les informations d'enregistrement sur votre demande de permis de conduire en cochant la case « Oui » concernant la question d'enregistrement et compléter le formulaire d'inscription d'électeur de DC.

Pour vous enregistrer pour voter dans le District de Columbia, vous devez :

- Être un citoyen américain ;
- Être un résident du District ;
- Avoir au moins 18 ans à la date des prochaines élections ou avant ;
- Ne pas être en prison pour une infraction majeure ;
- Ne pas avoir été déclaré « mentalement incapable » par une Cour de justice; et
- Ne pas revendiquer le droit de vote en dehors du District.

Vous devriez recevoir votre carte d'inscription électorale dans les trois (3) semaines après avoir rempli votre demande.

Pour plus d’information contactez-le:

- Board of Elections and Ethics (Le Comité électoral et d'éthique) à www.dcdoee.org ou au 202-727-2525.

CHOSES IMPORTANTES À SAVOIR

- Le conducteur et tous les passagers d’un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité
- Dans le District de Columbia vous devez avoir les mains libres si vous conduisez et utilisez un téléphone portable
- Les résidents sont obligés de mettre à jour tout changement d’adresse auprès du Département des véhicules à moteur (DMV) dans les soixante (60) jours.
- L’assurance doit être maintenue aussi longtemps que le véhicule est enregistré. Une couverture d’assurance expirée est passible d'amende. N’annulez pas votre assurance avant de remettre vos plaques d’immatriculation au DMV.
- Si la police vous arrête pendant que vous conduisez un véhicule à moteur dans le District de Columbia, vous êtes responsable de présenter un permis de conduire valide, la preuve d’enregistrement du véhicule ainsi que la preuve d’assurance. Tout non-respect peut entrainer une amende et/ou arrestation.
- Les conducteurs reçoivent des points de pénalité pour certaines infractions au code la circulation, que les infractions aient eu lieu au District de Columbia ou dans d’autres états. Le DMV imposera des points de pénalité si : vous êtes trouvé(e) responsable à une audience ; vous manquez de payer une contravention dans les délais impartis ; vous êtes jugé(e) coupable d’une infraction au code de la circulation par un tribunal ou vous payez la contravention (le paiement constitue l’admission de responsabilité). Le nombre de points imposé à votre détriment dépend du type d’infraction.
- Les points négatifs resteront imposés sur votre dossier de conduite pendant 2 ans
- Si vous conservez un permis de conduire du District pendant toute une année civile sans points de pénalité pour infraction au code de la circulation, vous êtes éligible pour recevoir un bon point dans votre dossier de conduite
- Si vous accumulez 10 ou 11 points négatifs, votre permis de conduire du District sera suspendu et vous perdrez vos privilèges de conduite pour une

période de quatre-vingt-dix (90) jours. Vos privilèges de conduite seront suspendus jusqu'à ce qu'ils soient officiellement rétablis.

- Si vous accumulez 12 points négatifs, votre permis de conduire du District sera révoqué et vous ne serez pas éligible à un rétablissement pendant six mois. Vos privilèges de conduite sont révoqués jusqu'au moment de leur rétablissement officiel.
- Si vous êtes reconnu coupable de certaines infractions criminelles au code de la circulation au District, y compris conduire en état d'ébriété ou sous influence, votre période minimale de révocation sera de 6 mois pour la première infraction, de 2 ans pour la deuxième infraction et de 3 ans pour la troisième infraction ou les infractions ultérieures. Vos privilèges de conduite seront révoqués jusqu'au moment de leur rétablissement officiel et du payement de la taxe de rétablissement.
- Votre permis de conduire ainsi que votre véhicule peuvent être suspendus pour manquement de payer la pension alimentaire pour enfants
- Votre permis de conduire peut être révoqué si vous êtes jugé coupable d'une infraction liée aux stupéfiants sans rapport avec la conduite
- Avoir quelque chose attaché au rétroviseur ou qui y pend alors que vous conduisez est contraire aux règlements du District de Columbia

Information pour les conducteurs

Être en forme pour conduire

Conduire est une des activités les plus complexes exercée et il n'est pas toujours facile d'être un conducteur sûr sur les routes. Conduire est également une des activités humaines régulièrement exercée qui peut nous blesser ou tuer.

Être un conducteur sûr demande beaucoup de compétence, d'expérience, de responsabilité et de jugement. Cette tâche est encore plus difficile pour ceux qui apprennent à conduire. La capacité à conduire de manière sûre dépend de la capacité à voir clairement, de l'absence de fatigue excessive, de ne pas conduire sous l'influence de drogues, de la bonne santé générale et de l'aptitude émotionnelle à conduire.

Le DMV de DC – La voie vers l'excellence

Le DMV du District s'engage à fournir un excellent service clientèle, à promouvoir un environnement de conduite sûr et à protéger les intérêts de ses clients.

Privilège de conduire

Conduire un véhicule à moteur dans le District of Columbia est un privilège et non un droit. Votre permis de conduire vous accorde le privilège d'employer un véhicule à moteur sur les routes de manière sûre et responsable.

Les fausses cartes d'identité, permis de conduire ou autre permis faux ou forgés

La loi stipule que si vous essayez d'obtenir une fausse carte d'identité, un permis de conduire faux ou frauduleux, ou si vous possédez une carte d'identité, un permis de conduire ou tout autre permis faux ou frauduleux, vous êtes passible d'une amende ou peine de prison.

La signalisation routière

Vous devez être en mesure de lire et expliquer tous les panneaux de signalisation routière. Le test de connaissance consiste de plusieurs panneaux de signalisation locaux et routiers et l'examinateur du DMV vérifiera si vous faites attention aux panneaux pendant le test sur la route.

Le code de la circulation

Le code de la circulation existe pour éviter des accidents et promouvoir la fluidité de la circulation. Si vous commettez une infraction au code, vous pouvez causer des accidents, ralentir le trafic ou recevoir une contravention et/ou une amende.

Quatre principales composantes de la conduite

1. **Regarder et voir**
2. **Penser et décider**
3. **Laisser savoir aux autres ce que vous allez faire**
4. **Décider**

Regarder et voir

Vous regardez avec vos yeux mais voir est un processus mental. Rester mentalement alerte à ce qui se déroule autour de vous, vous préparera aux décisions importantes que vous devrez prendre en conduisant.

Penser et décider

Après avoir vu ce qui est important, vous devez y penser et décider ce qu'il faudra faire. Si votre propre sécurité et celle d'autres vous intéressent, vous déciderez ce qu'il faut faire sur la base du moindre risque. Notez bien que nous soulignons le moindre risque. Toute conduite implique des risques. Le conducteur intelligent évalue rapidement la situation, réalise qu'il y a plusieurs choses différentes qu'il/elle peut faire et décide de faire ce qui implique le moindre risque.

Laisser savoir aux autres ce que vous allez faire

Les autres conducteurs et piétons sur la route doivent savoir ce que vous allez faire s'ils doivent s'écarter de votre chemin. Vous les en informez avec des gestes de la main, les clignotants, les phares, les feux de freinage ainsi que par la position de votre véhicule.

Décider

Dès que vous avez décidé ce que vous allez faire, vous devez le faire en utilisant toute votre expérience et compétence de conduite.

Obéir au code de la circulation

Vous devez obéir au code de la circulation du District de Columbia. Vous êtes responsable d'obéir à tous les panneaux de signalisation routière, aux feux de circulation, aux marquages des voies de circulation, aux ordres des agents de police et, en cas d'urgence, aux instructions des pompiers.

Lois générales

- Vous devez connaître les lois générales
- Vous commettez une infraction mineure ou un délit quand vous désobéissez au code de la circulation ou si vous manquez de faire ce qui est requis de vous par la loi.
- Vous devez obéir aux instructions des agents de police, même si celles-ci sont contraires à la loi, à la signalisation et au marquage. Ces instructions peuvent être nécessaires pour assurer la sécurité de la circulation.
- N'essayez pas de contourner des feux de signalisation ou des panneaux de signalisation routière en quittant la route et traversant une propriété privée

Conduite agressive

La conduite agressive constitue une forme de conduite imprudente. L'Administration nationale pour la sécurité du trafic sur les autoroutes des États-Unis (National Highway Traffic Safety Administration) estime que la conduite agressive cause 2/3 de tous les accidents mortels et est responsable de presque 35% de tous les accidents.

Une personne peut être coupable de conduite agressive si elle fait une des choses suivantes :

- Passe au feu ROUGE allumé de façon continue
- Double et dépasse des véhicules
- Dépasse par la droite
- Change rapidement de voie
- Suit de trop près
- Manque de céder le passage
- Dépasse la vitesse maximale admissible

Qu'est-ce qui cause de la conduite agressive ?

- Des routes encombrées
- Être pressé
- Des travaux routiers

- Le stress causé par d’autres circonstances de la vie
- Des attitudes de conduite dangereuses
- L’égoïsme

Comment éviter de devenir un conducteur agressif:
- Planifier à l’avance
- Obéir les limites de vitesse
- Identifier des routes alternatives
- Arriver tout simplement en retard
- Être un conducteur courtois et patient

Comment se protéger contre des conducteurs agressifs:
- Enlevez-vous du chemin du conducteur agressif et laissez-le passer
- Ne pas les provoquer
- Éviter un échange de regards
- Toujours être un conducteur courtois

Aidez à prévenir la conduite agressive:
- Signalez à la police les incidents de conduite agressive
- Donnez l’exemple aux conducteurs plus jeunes

Conduite imprudente

Une personne est coupable de conduite agressive si elle conduit un véhicule à moteur :
- Avec un mépris délibéré pour la sécurité des personnes ou de la propriété ou
- D’une manière qui indique un mépris délibéré pour la sécurité des personnes ou de la propriété

Conduite négligente

Une personne est coupable de conduite négligente si elle conduit un véhicule à moteur d’une manière irréfléchie ou imprudente qui met en danger la propriété ou la vie de personnes.

Courses d'accélération (drag races)

Ne participez pas à des courses de voitures, des démonstrations de vitesse ou des concours de vitesse, y compris les courses connues aussi sous le nom de course d’accélération (drag races) dans les rues, sur les chemins et grandes routes publiques.

Accidents

Conformément à la loi, certaines tâches doivent être accomplies quand vous êtes impliqué dans un accident. Les tâches principales pour tout conducteur impliqué dans un accident sont de :

- **S'arrêter**
- **Rester:** Aussi près que possible du lieu de l'accident jusqu'à ce que vous avez aidé toute personne blessée et vous vous êtes identifié(e). Si possible, déplacez votre véhicule du couloir du trafic.
- **Aider toute personne blessée :** Vous devez apporter secours à toute personne blessée dans un accident. Dépendant de l'envergure de la / des blessure(s) l'assistance dans la plupart des cas consiste à appeler une ambulance. Normalement, vous ne devez pas déplacer une personne inconsciente ou grièvement blessée.
- **Identifiez-vous:** Les conducteurs impliqués dans un accident doivent donner leur nom, adresse et les données d'enregistrement du véhicule qu'ils conduisent. Sur demande, montrez votre permis de conduire aux autres personnes impliquées dans l'accident. Si personne n'est en mesure de prendre ces informations et en cas d'absence de la police, vous devez rapporter, dès que possible, ces informations au poste de police le plus proche.
- **Donnez l'information concernant l'assurance :** Vous devez donner le nom et l'adresse de votre compagnie d'assurance, le nom et l'adresse de votre agent local ou de l'agence locale ainsi que votre numéro de police ou tout autre numéro d'identification.
- **Laissez une note écrite:** Si un véhicule abandonné ou toute autre bien est endommagé, il faut essayer de trouver le propriétaire. Au cas où le propriétaire est introuvable, une note écrite indiquant les données d'identification susmentionnées doit être laissée dans un endroit visible et sûr dans ou sur le véhicule ou le bin endommagé.
- **Faites la déclaration requise :** Tout accident de véhicule à moteur dans lequel vous êtes impliqué(e), doit être déclaré à votre compagnie d'assurance.

Obligation d'un conducteur qui percute un animal domestique avec sa voiture

Au cas où vous percutez et blessez un animal domestique avec un véhicule à moteur, vous devez immédiatement en informer la police ayant la juridiction du lieu où l'accident s'est produit. La police contactera le service approprié pour demander les soins médicaux pour l'animal.

Pratiques de conduite sûres

Concentrez-vous sur la conduite, obéissez aux règles de conduite et soyez courtois envers les autres utilisateurs de la voie publique. Même si vous obéissez aux règles de la circulation, il est possible que vous serez impliqué(e) dans un accident de la circulation. D'autres conducteurs peuvent ne pas obéir aux règles de la circulation ou il se peut qu'ils ne soient pas alertes ou que leur véhicule soit en mauvaise condition mécanique. Pour être un conducteur sûr, vous devez être alerte, prévoir les dangers et prendre en considération les erreurs des autres. Cette section suggère des pratiques de sécurité qui vous aideront à éviter un accident ou, s'il est inévitable, d'en réduire sa sévérité.

Pour assurer votre sécurité, les règles fondamentales de sécurité sont très importantes :

- Vérifiez la condition de l'extérieur du véhicule – contrôlez les pneus, vérifiez pour tout objet détaché, des fuites, etc… ;
- Ajustez le siège ;
- Ajustez les miroirs ;
- Attachez bien votre ceinture ;
- Insérez la clef et mettez le moteur en marche ;
- Avant de partir, pensez comment des conditions défavorables telles que la lumière, la météo, les conditions des routes et du trafic peuvent influencer votre déplacement.
- Vérifiez l'état des feux de freinage et les signaux avant de conduire

Tourner

Tourner de manière sûre demande de la planification :

- Prenez votre décision bien avant d'atteindre l'endroit où vous tournerez. Les décisions de dernière minute sont souvent la cause d'accidents.
- Mettez-vous dans la voie correcte bien avant de commencer à tourner. Plus le trafic est rapide, plus vite vous devez vous mettre dans la bonne voie ;
- Regardez derrière vous et sur vos deux côtés. Indiquez votre intention comme l'exige la loi avant de changer de voie. (Règles de Conduite p. 54)
- Ralentissez pour atteindre une vitesse de virage raisonnable, mais faites-le graduellement. La seule exception est quand vous quittez une autoroute et d'autres autoroutes à accès limité. (voir Autoroute et Autres Autoroutes à Accès Limité, p. 38)
- Faites votre tournant en conformité avec la loi.

Reculer/ Faire marche arrière

Reculer un véhicule à moteur demande compétence et bon jugement. Faites attention aux enfants qui marchent, courent ou jouent avec des voitures-jouets ou tricycles. Dans la plupart des cas, vous pouvez reculer en toute sécurité à condition de tourner votre tête, de regarder derrière vous à travers la vitre arrière et de vérifier les deux rétroviseurs extérieurs. Ne comptez pas uniquement sur le rétroviseur. Ne reculez jamais rapidement ou sur une distance plus longue ; plutôt, trouvez un moyen de vous retourner. Ne faites jamais marche arrière pour sortir d'un carrefour ou y entrer ; engagez-vous plutôt dans une rue latérale pour y tourner ou faites le tour du bloc. Si vous utilisez une entrée pour vous retourner, il est plus sûr de reculer dans l'entrée et puis d'en sortir que de faire l'inverse. En sortant d'un espace de stationnement en épi reculez avec prudence.

Klaxonner

Klaxonnez pour avertir un piéton, cycliste ou le conducteur d'une autre voiture uniquement en cas d'urgence. Le klaxon n'est pas conçu pour remplacer les freins. Ne klaxonnez jamais dans une zone marquée « Zone de Tranquillité », sauf en cas d'urgence. Ne klaxonnez pas pour avertir un conducteur de véhicule, cycliste ou piéton de votre approche dans une situation qui n'est pas urgente. Un klaxon puissant peut causer un cycliste à perdre le contrôle.

Sortir d'un garage ou d'une entrée privée

- Regardez pour des véhicules ou piétons proches
- Conduisez avec prudence pour vous insérer dans le trafic à la bonne vitesse
- Si vous devez reculer, soyez sûr de regarder d'abord derrière votre voiture. Il vous faudra peut-être sortir de votre voiture pour vous assurer qu'il n'y a rien dans votre chemin.
- Regardez bien derrière votre véhicule dans les différents rétroviseurs et en tournant votre tête pour regarder à travers les fenêtres pendant que vous reculez
- Arrêtez-vous avant de vous engager dans la rue et regardez bien avant de continuer.

Signes des mains et conditions spéciales

Employez des signes de la main, en plus de clignotants, quand le soleil brille fortement et quand les véhicules immédiatement derrière vous cachent vos clignotants.

S’entasser à l’intérieur d’un véhicule

Ne permettez jamais aux personnes ou paquets de vous encombrer pendant que vous roulez. Ne permettez jamais que quelque chose vous bouche votre vue dans toutes les directions. Il est contraire aux règlements du District de Columbia d’attacher ou pendre quoi que ce soit au rétroviseur.

Animaux domestiques

Tenez les animaux domestiques éloignés de vous pendant que vous conduisez. Ne les laissez pas s’asseoir sur vos genoux ou prendre l’air frais par la fenêtre du côté du conducteur. Ne laissez jamais un animal domestique sans surveillance dans votre véhicule.

Objets détachés

En cas d’accident, les objets détachés, spécialement ceux qui se trouvent sur le tableau de bord avant et la tablette de la fenêtre arrière, peuvent devenir des projectiles. Mettez les objets détachés dans le coffre ou par terre, car mêmes les objets se trouvant sur les sièges peuvent voler et vous heurter ou heurter un autre passager. Un objet tombant, tel qu’un sac de provisions, peut vous surprendre et peut vous faire enlever les yeux de la route ou vous faire lâcher le volant. Enlevez tout objet du plancher pouvant gêner l’utilisation des freins ou de la pédale d'accélérateur.

Conduire en passant des voitures stationnées

Quand vous roulez en passant des voitures stationnées, faites attention aux portes qui s’ouvrent, aux piétons (tout spécialement les enfants) sortant de véhicules ou courant d’entre deux voitures, et aux cyclistes.

Conditions de conduite

Quand faut-il réduire votre vitesse

Vous devez ralentir quand :

- Vous arrivez à un croisement, passage à niveau de chemin de fer, virage, sommet d’une colline ;
- À proximité de terrains de jeu et d’écoles ou d’endroits où des enfants jouent ;
- Vous conduisez sur une route étroite ou sinueuse ;
- Il y a un danger pour des piétons ; et
- Les conditions météo, l’état de la route ou votre propre situation demandent une vitesse réduite pour des raisons de sécurité. Ne roulez jamais trop lentement de manière à empêcher les autres véhicules à rouler à une vitesse

normale. Les conducteurs qui bloquent ou gênent le trafic en conduisant trop lentement peuvent également causer des accidents.

Routes mouillées

Les routes mouillées sont bien plus glissantes que les surfaces sèches. Quand les routes sont mouillées, il est plus difficile de tenir la route dans des virages et il faut une plus longue distance pour s'arrêter. Soyez spécialement prudent(e) au début d'une pluie légère ; le mélange d'huile et d'eau sur les routes est particulièrement dangereux. Les huiles et autres fluides de véhicules n'ont pas encore été emportés comme après une pluie de plusieurs heures. De même, en automne, faites attention aux feuilles mouillées sur les routes.

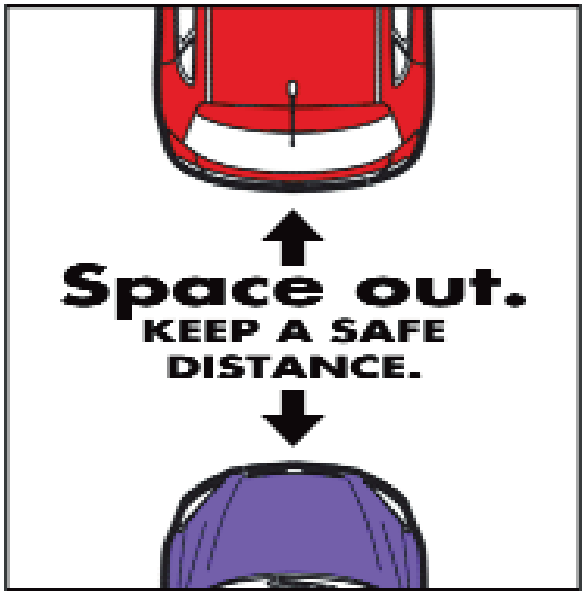
Aquaplanage et inondations

À des vitesses allant jusqu'à 35 milles à l'heure, la plupart des pneus à bande de roulement « essuient » la surface routière de la même manière qu'un essuie-glace nettoie le pare-brise. Quand la vitesse augmente, l'efficacité de l'action de raclage par les pneus diminue et les pneus commencent à rouler sur une couche d'eau, comme des skis nautiques. C'est ce qu'on « l'aquaplanage ».

Quand cela arrive, vous ne pouvez plus freiner, accélérer ou tourner normalement. Dès que vous sentez une perte de contrôle, enlevez votre pied de la pédale d'accélérateur et tenez le volant fermement dans la direction choisie. Permettez à la vitesse du véhicule de diminuer jusqu'à ce que vous regagniez le contrôle total du véhicule.

Les fortes pluies peuvent produire des inondations. Les inondations éclaires peuvent se produire rapidement et soudainement - en quelques minutes ou heures de pluies excessives. Ne roulez pas à travers les zones inondées. Si vous apercevez une route inondée devant vous, retournez et trouvez une route alternative vous menant à votre destination. Soyez prudent, spécialement la nuit quand la visibilité est limitée. Six pouces d'eau touchant la partie inférieure d'un véhicule peuvent causer une perte de contrôle ou le véhicule peut caler. Deux

pieds d'eaux en mouvement emmèneront la plupart de véhicules, y compris des véhicules tout-terrain de loisir et des camionnettes. Même si les eaux semblent peu profondes et donnent l'impression qu'il est possible de les traverser, ne tentez pas de traverser une route inondée. L'eau peut cacher une dénivellation, ou pire, les inondations peuvent endommager les routes en enlevant la surface de chaussée sous-jacente. Si il n'y a pas d'autres routes, regagnez des zones plus élevées et attendez la décrue des eaux.



Distance de sécurité

Laissez autant d'espace que possible entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède pour permettre un arrêt soudain. La plupart des collisions par l'arrière sont causées par un intervalle trop court. Observez la voiture devant vous quand elle passe un point de référence, tel un panneau ou un viaduc. Prononcez « un crocodile, deux crocodiles ». Si vous passez le même point de référence avant de finir de dire « deux crocodiles », vous suivez de trop près. Quand vous suivez des véhicules arrêts fréquents (bus, camionnettes de la poste), vous devez laisser une plus grande distance de sécurité que normalement. Quand vous roulez par mauvais temps, vous devez augmenter la distance de sécurité entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède à quatre à six seconde.

Souvenez-vous: ne coupez pas la route à un camion. Le camion a besoin de plus de temps et de plus de distance pour s'arrêter.

La règle des « 3 crocodiles » ou 3 à 4 secondes de distance de sécurité et d'arrêt

La distance dont vous avez besoin pour arrêter votre véhicule est importante pour vous aider à choisir la vitesse sûre de conduite. Voici en quelque sorte un guide pratique. Cependant, votre distance d'arrêt dépendra de beaucoup de facteurs, y compris :

- La durée qu'il faut à un conducteur pour voir et reconnaître qu'il y a une situation dangereuse

- La durée de la perception d'un danger jusqu'au début de freinage – de 3 à 4 secondes
- Le type et l'état de surface de la route
- Le pourcentage de la pente de la route
- Le type de pneus et l'état du profilé
- Le type de véhicules et l'état des amortisseurs
- Le type de freins et leur état
- La direction et la vitesse du vent

Les distances d'arrêt sont basées sur des tests faits par le département des Transports américain. Le temps de réaction d'un conducteur est basé sur un temps de réaction de 3 à 4 secondes.

Le syndrome du conducteur distrait

Les problèmes

Conduire est une activité risquée. Chaque année, plus de 40.000 personnes meurent dans les accidents de véhicules à moteur et plus de 3 millions sont blessées. La recherche montre que dans plus de 50% des accidents, le manque d'attention du conducteur était un facteur important. Comment la distraction peut-elle affecter le rendement d'un conducteur ? Les instructeurs de conduite estiment qu'un conducteur prend 200 décisions pour chaque mile roulé. Si pendant que vous roulez vous résolvez mentalement des problèmes d'entreprise ou de famille, vous ajoutez à la charge globale de travail de votre cerveau. Si vous vous déplacez à 55 miles par heure et enlevez les yeux de la route pour 3 à 4 secondes, votre véhicule aura parcouru la distance d'un terrain de football.

D'autres facteurs, tels que la fatigue, les conditions météo et l'état de la route, peuvent augmenter l'impact négatif des distractions sur l'aptitude à conduire. Nous les avons tous vu – des personnes conduisant en lisant le journal, se maquillant ou concentrées sur leur conversation sur leur portable. Ces exemples

sont les distractions les plus évidentes de conducteurs. Ce qui peut surprendre, c'est le nombre de choses que nous faisons dans nos voitures, qui diminuent l'attention portée à la tâche vitale de conduire.

- Manger, boire ou fumer
- Changer la radio, les CD ou cassettes
- Se raser, se maquiller ou faire sa toilette personnelle
- Engager une conversation intense, compliquée, émotionnelle ou longue sur son téléphone portable ou avec des passagers
- Lire une carte routière, un journal ou prendre des notes
- Se concentrer sur les enfants ou animaux domestiques, surtout sur ceux qui sont turbulents
- Récupérer une cargaison ou des objets non-arrimés
- Conduire un véhicule inconnu sans ajuster d'abord les miroirs et le siège, choisir les options de divertissement, trouver les lumières, clignotants et essuie-glaces
- Utiliser un téléphone portable

La fatigue

Conduire sur de longues distances peut vous rendre somnolant ou inconscient de ce qu'il se passe. L'état de somnolence est le premier stade de s'endormir. Être inconscient de ce qu'il se passe est connu sous le nom de « hypnose de l'autoroute ». La monotonie en est la cause – le son du vent, les pneus et le bruit constant du moteur. Prenez des précautions afin d'éviter « l'hypnose de l'autoroute » :

- Aux premiers signes de somnolence, faites quelque chose de positif. Ne restez pas sur place à essayer pas de vous battre là-contre.
- Au premier site de repos ou zone de service, quittez l'autoroute et faites une petite sieste ou dégourdissez les jambes, faites une pause ou, si possible, changez de conducteurs
- Ne comptez pas sur les pilules contre le sommeil. Elles peuvent même rendre votre conduite plus dangereuse.
- Gardez l'intérieur du véhicule aussi frais que possible
- Pour vaincre « l'hypnose de l'autoroute » efforcez-vous pour rester alerte
- Déplacez votre regard d'un côté de la route vers l'autre, près de vous, puis plus loin, à gauche et à droite. Évitez de fixer des points devant vous.
- Changez de position dans votre siège
- Parlez à votre compagnon ou écoutez la radio
- Changez de temps en temps la vitesse de votre véhicule

Signes révélateurs de conducteurs somnolents

- Vos yeux se ferment ou deviennent troubles
- Vous avez des problèmes à garder votre tête haute
- Vous n'arrêtez pas de bailler
- Vous avez des pensées errantes et déconnectées
- Vous ne vous souvenez pas des derniers miles roulés
- Vous avez raté votre sortie
- Vous sortez constamment de votre voie
- Votre vitesse devient variable

Si vous commencez à être fatigué(e) ou somnolent(e) en conduisant, le repos ou, si possible, un changement de conducteur sont la meilleure solution. La fatigue affaiblit l'esprit et ralentit vos réactions rendant votre conduite dangereuse. Rappelez-vous qu'il y a des vies en jeu.

Concentration

La concentration est essentielle pour une conduite en sécurité. Conduire est une activité à temps plein. Vous devez à tout moment être conscient(e) de la route et des véhicules autour de vous. Restez alerte et vous serez en mesure de prédire et éviter un accident. Pendant que vous conduisez, n'ajustez pas la radio, ne lisez pas, ne vous maquillez pas, ne vous rasez pas et n'employez pas votre téléphone sans un dispositif mains libres. Vérifiez constamment la position des véhicules derrière vous ainsi que celle des véhicules à côté et devant vous.

Les émotions affectent votre conduite

Si vous êtes bouleversé(e) ou en colère, prenez le temps pour vous calmer avant de conduire ou laissez quelqu'un d'autre conduire. Il serait beaucoup mieux pour vous de ne pas conduire du tout quand vous êtes émotionnellement bouleversé(e). Exprimer vos sentiments pendant que vous conduisez est dangereux.

Téléphones cellulaires

Quand vous conduisez dans le District de Columbia vous devez avoir les mains libres si vous utilisez un téléphone cellulaire. Souvenez-vous : il est interdit d'envoyer des SMS en conduisant !

La solution aux distractions

Quelques suggestions pour gérer les distractions en toute sécurité :

- Assurez-vous que toute personne et tout objet sont bien installés et dans une place sûre avant de commencer à conduire
- Réglez d'avance la climatisation, la radio et le lecteur de cassette ou de disques compacts. Souvenez-vous où se trouvent les clignotants, essuie-glaces et les lumières dans la voiture.
- Si vous êtes tenté(e) de regarder le journal, un rapport commercial ou un agenda, mettez-les dans le coffre jusqu'à votre destination
- Ne faites pas votre toilette personnelle derrière le volant
- N'attendez pas le moment de conduire pour planifier votre itinéraire. Planifiez avant de partir. Partez un peu plus tôt et vous arriverez en toute sécurité à votre destination, et avec moins de stress
- Remettez à plus tard, à votre arrivée à destination, les conversations complexes ou émotionnelles au téléphone ou avec les passagers
- Si un passager vous distrait, rangez-vous dans un endroit sûr et légalement permis
- Ne partez pas jusqu'à ce que la situation soit sous contrôle
- Si vous avez faim ou soif, prenez une pause.

Agressivité au volant et conduite agressive

Selon les prévisions, la demande sur notre réseau routier augmentera de 40% d'ici 2020 et que la capacité des routes n'augmentera que de 9 %. Les conducteurs d'aujourd'hui deviennent de plus en plus frustrés sur les routes qui souvent servent deux fois le nombre de véhicules qu'il y a 20 ans. Le trafic aux heures de pointe, le nombre croissant de chantiers (zones de travail) et les accidents de la route ajoutent à la frustration.
Les plus grands coupables sont:

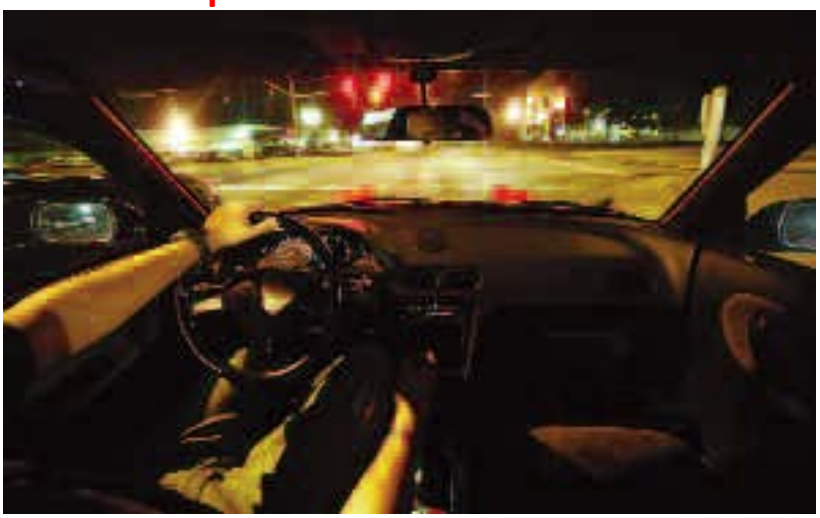
- Talonnage
- Changement dangereux de voie
- Excès de vitesse
- Feux rouges et panneaux d'arrêt brûlés

Règles simples réduisant l'agressivité au volant et la conduite agressive

- Prévoyez plus de temps pour voyager
- Ne restez pas plus de 3 heures continues derrière le volant
- Gardez une distance adéquate par rapport au véhicule devant vous de manière à avoir le temps d'éviter une collision
- Indiquez toujours votre intention avant de tourner ou de changer de voie
- Faites toujours un arrêt complet à un feu rouge ou à un panneau d'arrêt. Ne brulez pas les feux orange.
- Permettez à d'autres conducteurs de s'insérer dans le flux du trafic de manière ordonnée
- Ne bloquez pas la voie de dépassement
- Respectez les limites de vitesse annoncées
- Concentrez-vous sur votre conduite – pas sur votre téléphone portable, la stéréo, les passagers ou toute autre distraction

- Utilisez votre klaxon seulement en cas d'urgence pour alerter d'autres conducteurs ou piétons
- Ne vous comportez jamais de manière inappropriée, ne faites pas de grimaces ou gestes injurieux ou grossiers
- Évitez tout contact visuel direct
- Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres conducteurs. Tous les conducteurs doivent s'assurer de rendre la conduite plus sûre, moins stressante et plus agréable.

Situations spéciales de conduite



La conduite de nuit

Conduire la nuit est plus difficile que conduire le jour. C'est aussi plus dangereux. Le nombre d'accidents mortels par mile parcouru, pour le pays entier, est deux fois et demie le nombre d'accidents de jour. La nuit, le conducteur ne voit pas aussi loin, aussi vite et autant, et tout semble différent. L'éblouissement causé par les phares des voitures venant en sens contraire augmente considérablement la difficulté de voir ce qu'il y a devant soi, spécialement pour les conducteurs plus âgés. L'éblouissement cause la contraction des pupilles des yeux qui ont besoin de temps pour s'ajuster à moins de lumière intense. Pour éviter l'éblouissement causé par les phares des voitures venant en sens contraire, jetez un coup d'œil d'un côté de la route à l'autre, ensuite droit devant vous. Pendant ce moment de récupération, votre vision peut être réduite. Vous rendrez votre conduite de nuit plus sûre en :

- Gardant votre vitesse assez basse pour être en mesure de vous arrêter sur la distance que vous pouvez voir devant vous

- En s’approchant d’autres véhicules, ne regardez pas leurs phares. Utilisez le coup d’œil rapide pour :
  - Connaitre la position dans la voie du véhicule qui vient vers vous
  - Connaitre votre propre position
  - Être certain(e) où se trouve le côté droit de la route
  - Regarder devant vous pour voir des objets sur votre chemin
  - Gardez le pare-brise de votre véhicule propre. Avec un pare-brise propre, les phares des véhicules venant vers vous ne vous dérangeront pas autant
  - Ne portez pas des lunettes de soleil la nuit
  - Restez éveillé(e) et alerte. L’air frais et froid aidera.
  - Employez la ligne extérieure de la route pour vous guider. S’il n’y a pas de ligne longeant le bord de la route, utilisez la ligne médiane comme guide.
  - Regardez attentivement les panneaux de signalisation routière. Ils sont plus difficiles à voir la nuit.
  - La nuit, faites surtout attention aux piétons et aux véhicules arrêtés
  - Ne vous arrêtez pas sur la route pour aucune raison
  - En cas d’arrêts inévitables le long de la route, enclenchez le signal d'avertissement rouge ou des signaux de détresse
  - Fumez moins quand vous conduisez un véhicule avec les fenêtres fermées

Conduire en hiver

Conduire en hiver demande des précautions spéciales.

- Utilisez des chaines pour la neige, des pneus d’hiver ou des pneus radiaux. Les chaines sont les plus efficaces pour améliorer la traction et pour s’arrêter sur la glace et dans la neige. Cependant, ni chaines, ni pneus radiaux, ni pneus

d’hiver ne rendront votre conduite sur des routes glacées ou enneigées à des vitesses normales plus sûre. Vous devez ralentir.

- Les chaines pour la neige, les pneus d’hiver ou radiaux doivent être employés sur des routes d’urgence en cas de neige quand une situation d’urgence liée à la neige est déclarée
- Fenêtres et phares/feux doivent être dégagés. Enlevez toute glace et neige et gardez-les dégagé. Ayez un grattoir dans votre véhicule.
- « Sentez » la route. Commencez très lentement. Ensuite testez vos freins doucement afin de voir à quel point vous pouvez bien freiner. Commencez à freiner bien avant d’arriver à un carrefour ou virage.
- Gardez une distance sûre. La distance nécessaire entre vous et la voiture qui vous précède est plus grande sur la glace et la neige compactée. Les pneus d’hiver ou radiaux et même les chaines glissent sur la glace et la neige.
- Ne freinez pas brusquement
- Ne conduisez pas brusquement ou ne changez pas rapidement votre vitesse
- Ayez une trousse d’urgence dans votre véhicule. Elle devrait contenir les choses suivantes :
  - Des fusées éclairantes
  - Une trousse de premiers soins
  - Une couverture
  - De la litière pour chat ou du sable – pour la traction sur neige/ glace
  - Une petite pelle
  - Le réservoir d'essence rempli
  - Le réservoir de liquide lave-glace rempli

Une vitesse de « sécurité absolue » n’existe pas en cas de glace et de neige.
En temps d’hiver, chaque quartier et chaque section de route seront différents dépendant du soleil, de l’ombre, de la quantité de sel répandue et d’autres conditions. Regardez devant vous pour tout endroit dangereux. Les routes asphaltées (surface noire) peuvent facilement cacher une fine couche de glace suite à un dégel et un regel (connu aussi comme « glace noire » ou black ice) qui peut causer un accident si vous n’êtes pas conscient du danger.

Souvenez-vous: les rampes et ponts gèlent avant les autoroutes et routes. Aussi, les routes déneigées peuvent regeler pendant la nuit ou peuvent avoir des plaques de glace suite au dégel de la neige à la lumière du jour. Même les véhicules à quatre roues motrices glisseront sur la glace et la neige. Si vous

conduisez un véhicule à quatre roues motrices, ne pensez pas que conduire sur la glace et la neige est comme conduire sur des surfaces sèches.

Systèmes d'antiblocage des roues

Si votre véhicule commence à déraper et il est équipé d'un système d'antiblocage des roues, ne pompez pas la pédale de frein. Au contraire, gardez la pression continue sur les freins pour regagner le contrôle de votre véhicule en sortant d'un dérapage.

Prévenir les dérapages

- Évitez les changements brusques de vitesse et de direction. Conduisez comme si vous aviez un œuf entre votre pied et la pédale d'accélération ou de frein.
- Pratiquez l'arrêt et la reprise après dérapage dans un endroit sûr sur une propriété privée à petite vitesse avant d'essayer de conduire sur la neige compactée ou la glace
- Ralentissez bien avant d'arriver à un point d'arrêt
- Ne freinez pas fortement et ne verrouillez pas les roues. Si les roues ne tournent pas, vous ne contrôlez pas votre véhicule. Pompez les freins sur des véhicules qui ne sont pas équipés de système d'antiblocage des roues.
- Quand les conditions de la route sont mauvaises, partez plus tôt que normalement pour éviter de devoir d'être pressé.

Virages

Vu qu'on peut glisser ou déraper dans des virages, soyez prudent, spécialement quand la traction est mauvaise. Faites plus attention dans les virages en temps humide et soyez encore plus prudent(e) sur la neige et extrêmement prudent(e)

sur la glace. Ralentissez à une vitesse sûre avant de prendre un virage. Un virage pqui, par beau temps, peut être pris à une vitesse de 35 miles par heure, peut nécessiter une vitesse de 20 miles par heure par mauvais temps et seulement de 5 miles par heure ou moins sur glace ou neige.

Sortir d'un dérapage

- Ne paniquez pas et ne freinez pas
- Tournez le volant immédiatement dans la direction du dérapage. Si vous roues arrières commencent à aller vers la droite, tourner vos roues avants vers la droite. Enlevez votre pied de l'accélérateur.

Rouler dans le brouillard

Le brouillard peut être considéré comme un nuage au ras du sol. Il se forme quand la température tombe au point de rosée (la température à laquelle l'air est saturé) et la vapeur d'eau dans l'air se condense formant ainsi des gouttelettes d'eau. Le brouillard peut réduire la visibilité à ¼ de mile ou moins, causant ainsi des conditions de conduite dangereuses. La meilleure solution c'est de ne pas conduire du tout quand il y a du brouillard, mais si c'est nécessaire, les précautions de sécurité suivantes aideront :

- Réduisez votre vitesse normale. Réduisez encore plus quand vous voyez des phares ou des feux arrière devant vous.
- Les phares peuvent être ceux d'un véhicule qui roule au milieu de la route. Le véhicule avec les feux arrière peut être un véhicule arrêté ou qui roule à peine sur la route ou sur l'accotement
- Soyez prêt(e) à un arrêt d'urgence
- Si le brouillard est tellement épais que vous ne pouvez pas conduire à 10 miles par heure, enlevez-vous complètement de la route ou arrêtez-vous à une aire de repos, une station-service ou toute autre zone de stationnement
- Utilisez les feux de croisement des phares ou, si vous en avez, les feux antibrouillard spéciaux
- Les feux de route peuvent souvent réfléchir dans vos yeux et peuvent vous aveugler
- Quand vous conduisez la nuit, employez les lignes latérales du bord de la route ou le côté droit de la route comme guide. Il se peut que vous voyiez trop tard les panneaux de signalisation. Les marques de surface jaunes ne devraient jamais être à votre droite, toujours à votre gauche.

- Le jaune est utilisé pour diviser le trafic se dirigeant en sens opposés et indique le bord gauche de la route. Les marquages blancs indiquent le bord de droite de la route
- Partez assez tôt pour éviter de devoir vous dépêcher.

Conduire de manière défensive

Ne croyez pas que l'autre conducteur fera ce que vous pensez qu'il/elle devrait faire ou fera ce que vous feriez à sa place. Si, par exemple, le clignotant de cette personne clignote, ne pensez pas que cette personne va tourner. Pensez à l'avance et décidez ce qu'il faut faire si cette personne ne tourne pas dans la direction indiquée par le clignotant. Ne pensez pas que chaque conducteur s'arrêtera quand il arrive à un panneau d'arrêt (STOP) ou un feu rouge. Certains conducteurs brulent les panneaux d'arrêt et les feux de signalisation. Quand vous conduisez, vous devez constamment pensez d'une « route d'évasion ». Après quelques semaines d'entrainement, cela viendra spontanément. Si une situation d'urgence se présente, vous aurez un plan d'action en place. Par exemple, si vous voyez qu'un véhicule commence une manœuvre de dépassement et que vous pensez que ce conducteur n'aura pas assez de place pour retourner dans la bonne voie, ralentissez et vérifiez l'accotement et la zone environnante. Il vous sera ainsi possible de savoir où aller si nécessaire. Regardez aussi loin en avant que possible. Cela vous permettra de voir des problèmes se développer devant le véhicule qui vous précède, qui pourraient forcer ce conducteur à se déporter ou s'arrêter soudainement. Par exemple, si vous voyez des lumières rouges ou jaunes clignotantes sur un véhicule devant vous, regardez pour des objets ou personnes sur la route. Si une collision semble inévitable, ne paniquez pas. Essayez de diriger votre véhicule pour vous sortir de cette situation. Faites votre possible pour ne pas percuter un autre véhicule ou objet de manière frontale ; essayez de percuter à un angle. Si vous avez le choix, il serait préférable de diriger votre véhicule dans un fossé que de percuter un autre véhicule.

Comment éviter d'être percuté à l'arrière

Les collisions par l'arrière sont l'accident de la route le plus fréquent. En tant que conducteur du véhicule qui se fait suivre, voici ce que vous pouvez faire pour réduire les chances d'être percuté à l'arrière :

- Assurez-vous que vos feux d'arrêt sont propres et qu'ils fonctionnent
- Vérifiez régulièrement votre rétroviseur pour savoir ce qui se passe derrière vous
- Votre vitre arrière doit être propre et non embuée. Les miroirs extérieurs sont utiles.
- Signalez bien à l'avance tout arrêt, tournant et changement de voie
- Ralentissez graduellement et non pas brusquement
- Gardez la même vitesse que le trafic
- Si un véhicule suit de trop près, ralentissez et laissez-le passer

Autoroutes et autres routes à accès limité

Si vous savez comment correctement utiliser les autoroutes, elles vous conduiront à votre destination plus vite, plus facilement et de manière plus sûre. Cependant, il est bien de connaître les pratiques de sécurité des autoroutes.

Avant de commencer

Vos pneus sont-ils en état de faire des grandes vitesses ? Avez-vous suffisamment d'huile et d'eau de refroidissement ? Est-ce que votre véhicule connait des problèmes mécaniques qui pourraient être dangereux ? Êtes-vous en bon état pour faire ce trajet ? Avez-vous assez d'essence ? Avez-vous assez dormi ? Réglez à l'avance votre navigation et vérifiez votre trajet avant de partir. Ceci rendra votre déplacement plus sûr et agréable.

S'engager sur une autoroute/ autres grandes routes

Généralement, l'accès aux autoroutes et autres grande routes à accès limité se fait par une rampe d'accès et voies d'accélération ou de décélération. La rampe d'accès vous permet d'aller dans la direction souhaitée et la voie d'accélération vous donne l'opportunité d'atteindre la vitesse du flux du trafic. Quand vous accédez une autoroute, les lignes peintes continues qui divisent l'entrée et l'autoroute ne doivent pas être traversées. Si l'entrée de l'autoroute est courte, ou il n'y a pas de voie d'accélération, vous ne devez accélérer dans l'entrée que quand vous aurez trouvé un trou dans le trafic. En général, vous devez vous arrêter avant d'accéder à une autoroute pendant que vous attendez pour une interruption dans le trafic. Quand vous entrez sur une autoroute depuis l'entrée de gauche, comparez ce que vous voyez dans vos miroirs avec ce que vous voyez en regardant par-dessus votre épaule.

Quitter l'autoroute/ autres grandes routes

Si la sortie est sur la droite de la route, mettez-vous dans la voie de droite bien avant d'arriver à la sortie. Ne ralentissez pas sur l'autoroute elle-même. Commencez à ralentir dès que vous arrivez dans la voie de décélération et continuez de ralentir au début de la rampe de sortie. Ralentissez à la vitesse indiquée pour la rampe de sortie, sinon vous pouvez avoir des problèmes dans les virages. Si vous avez pris la mauvaise sortie d'une autoroute, continuez jusqu'à ce que vous ayez quitté la rampe de sortie et cherchez à remonter sur l'autoroute.

Changer de voie et dépasser sur une autoroute/ grande route

Vu les grandes vitesses soutenues sur les autoroutes et autres grandes routes à accès limité, les changements de voies et les dépassements en toute sécurité sont essentiels.

Voici quelques conseils qui peuvent vous aider :

- Il est tout à fait légal dans le District de Columbia de dépasser sur la gauche ou la droite, cependant les véhicules lents doivent rester dans la voie de droite. Donc, la plupart des dépassements devrait se faire par la gauche. Aussi, il est interdit de dépasser sur l'accotement de la route.
- Dépasser en toute sécurité dépend de la coopération entre conducteurs. N'accélérez pas quand on vous dépasse.
- Des mouvements rapides à des grandes vitesses peuvent être fatals. Ne revenez pas trop vite dans l'autre voie après avoir dépassé. Vous devriez pouvoir voir les phares de l'autre voiture dans votre rétroviseur avant de revenir dans cette voie.
- Il faut toujours indiquer un changement de voie
- Vérifiez votre angle mort en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule
- Avant de changer de voie, vérifiez vos miroirs extérieurs ou jetez un coup d'œil par-dessus votre épaule vers l'arrière gauche ou l'arrière droite
- Il ne faut jamais se mettre dans l'angle mort du véhicule qui vous précède.

Les ronds-points

Un rond-point est un carrefour circulaire dans lequel le trafic roule dans le sens antihoraire, toujours vers la droite autour d'un ilot central. Les véhicules venant de chaque bras du carrefour doivent céder passage au trafic déjà dans le rond-point, qui vient de la gauche. Les véhicules quittent le rond-point en tournant simplement à droite dans la rue ou grande route désirée.

À l’approche d’un carrefour

Quand vous approchez un carrefour, décidez aussi vite que possible quelle sortie vous devez prendre pour vous mettre dans la bonne voie. Réduisez votre vitesse et, si possible, ajustez votre vitesse pour vous insérer dans un trou dans le flux du trafic dans le rond-point.

Accéder au rond-point

En arrivant au rond-point, cédez le passage au trafic venant de votre gauche. Faites attention au trafic qui est déjà dans le rond-point, tout spécialement aux cyclistes et motocyclistes. N’accédez pas au rond-point quand un véhicule de secours s’approche dans une autre voie. Cela permettra au trafic déjà dans le rond-point de dégager le carrefour devant le véhicule de secours.

Se déplacer dans le rond-point

Soyez toujours à droite de l’ilot central du rond-point et déplacez-vous toujours dans le sens antihoraire autour de l’ilot central. Ne vous arrêtez pas sauf pour éviter une collision ; vous avez la priorité.
Là où le rond-point est assez large et permet à deux ou plusieurs véhicules de rouler côte à côte, ne dépassez pas les autres véhicules. Faites attention au trafic devant vous qui vous croisera dans le carrefour, spécialement les véhicules qui veulent sortir à la prochaine sortie. Au cas où un véhicule de secours s’approche, donnez-lui une voie claire pour qu’il puisse se déplacer à travers le rond-point.

Sortir du rond-point

Roulez lentement en quittant le rond-point. Signalez toujours votre sortie en utilisant votre clignotant de droite. Dans les ronds-points larges, faites attention aux véhicules à votre droite, y compris aux cyclistes dont vous pouvez croiser la trajectoire en sortant du rond-point. Assurez-vous, avant de sortir, qu’ils cèderont le passage. Faites attention et cédez le passage aux piétons. N’accélérez pas avant d’avoir dépassé le passage piéton à la sortie.

Motocyclistes et vélos

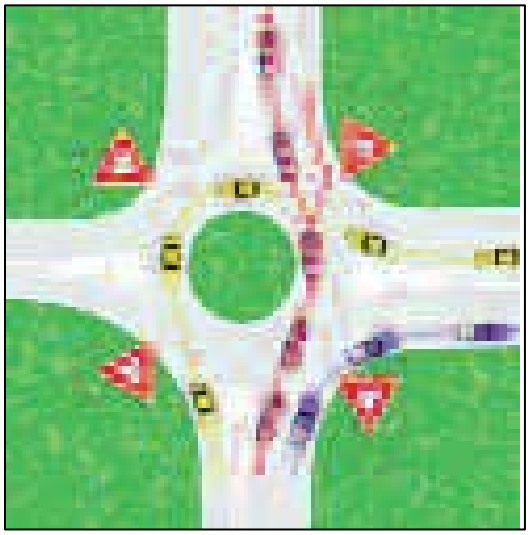
Donnez suffisamment d’espace aux motocyclistes et cyclistes et faites preuves de la considération qui leur est due. Les cyclistes peuvent accéder à la route depuis la voie cyclable ; ils se tiendront souvent à droite dans le rond-point ; ils peuvent également indiquer la gauche montrant ainsi qu’ils veulent continuer dans le rond-point.

Les véhicules de grande taille

Ne dépassez pas les véhicules de grande taille. Les véhicules de grande taille (ex. camions et bus) peuvent prendre un grand virage en s'approchant d'un rond-point ou quand ils sont dedans. Faites attention à leurs clignotants et donnez-leur beaucoup d'espace, d'autant plus qu'ils peuvent cacher d'autres véhicules. Les véhicules de grande taille peuvent avoir besoin de toute la largeur de la route, y compris de tabliers installables qu'ils emploient pour négocier un rond-point. Les conducteurs des véhicules de grande taille doivent faire attention aux autres utilisateurs du rond-point et, avant d'y accéder, devraient s'assurer que les autres utilisateurs sont conscients de leur présence et leur céderont le passage.

Piétons

Les piétons ont la priorité sur les passages piétonniers aux ronds-points ; cependant, les piétons ne peuvent pas soudainement quitter le bord du trottoir ou un autre point d'attente sûr et se mettre dans la trajectoire d'un véhicule si celui-ci est trop près pour s'arrêter.



Ronds-points à voies multiples :

Pour les ronds-points à voies multiples, choisissez votre voie d'entrée ou de sortie en fonction de votre destination. Par exemple, pour :

- Tourner à droite au carrefour, choisissez la voie de droite et sortez dans la voie de droite (voiture bleue) ;

- Aller tout droit à travers le carrefour, choisissez une des deux voies et sortez dans la voie dans laquelle vous êtes entré (voiture rouge) ;
- Tourner à gauche, choisissez la voie de gauche et sortez (voiture jaune).

S'arrêter

Il est interdit de s'arrêter dans la partie carrossable des routes. Les arrêts sur l'accotement sont permis uniquement si votre voiture tombe en panne ou dans des cas d'urgence. Quand cela arrive, levez le capot ou attachez une loque blanche à la poignée de la porte de gauche ou à l'antenne de radio. Restez avec votre véhicule ; ne marchez jamais le long d'une autoroute ou toute grande route à accès limité.

Faire marche arrière

Vous ne pouvez, en aucun cas, faire marche arrière sur une grande route.

Cas d'urgence

Défaillance des freins

Essayez de pomper la pédale de frein sans système antiblocage des roues (ABS). Si cela ne rétablit pas la capacité de freinage :

- Utilisez le frein de secours (de stationnement)
- Rétrogradez, si possible, vers une vitesse plus basse
- Si nécessaire, frottez le côté des pneus contre la bordure du trottoir. Le freinage avec des systèmes antiblocages des roues (ABS) est prévu pour éviter que vos roues se bloquent quand vous freinez. Chaque fois que l'ordinateur du véhicule détecte qu'une ou plusieurs roues se bloque(nt), le système ABS commence à pomper les freins à la place du conducteur à un rythme beaucoup plus rapide que le conducteur ne pourrait le faire pour éviter le blocage. Quand le système ABS s'enclenche, vous entendrez une sorte de grondement venant des freins et la pédale de frein commencera à vibrer sous votre pied. Tout ce que le conducteur aura à faire est de pousser fortement sur la pédale de frein, la tenir et diriger le véhicule dans la direction choisie. Pour éviter un dérapage, l'ordinateur ABS contrôle quelle roue freinera.

Résistez à la tentation d'enlever votre pied du frein quand le système ABS est enclenché. Gardez la pression constante sur la pédale de frein. Le conducteur devrait être conscient que le fait d'enlever la pression constante de la pédale de frein ou de pomper les freins désengage ou éteint le système ABS.

Les conducteurs devraient s'exercer à utiliser le système ABS et se familiariser avec les réactions de leur véhicule au freinage soudain ou d'urgence. Un terrain de stationnement vide est le meilleur endroit pour s'exercer.

Freins mouillés

Après avoir traversé une eau profonde, vous devriez tester vos freins. Il se peut qu'ils tirent vers un côté ou qu'ils ne tiennent pas du tout. Pour sécher les freins, mettez votre véhicule en petite vitesse, roulez lentement et freinez légèrement. Testez vos freins tous les 200 pieds en continuant cela jusqu'à ce que le freinage retourne à son état normal.

Défaillance des essuie-glaces

Si vos essuie-glaces font défaillance en mauvais temps, ouvrez la fenêtre, mettez votre tête dehors et conduisez votre véhicule vers le côté de la route et ARRÊTEZ-VOUS !

La pédale d'accélération colle

- Frappez la pédale d'accélération fortement avec votre pied
- Passez au point mort
- Freinez
- Quittez la route pour vous mettre sur le côté

La direction est défaillante

Si soudainement vous perdez le contrôle de la direction, levez le pied de l'accélérateur. Si votre véhicule reste dans votre voie grâce à son équilibre naturel, attendez qu'il ralentisse et ensuite commencez à freiner doucement évitant ainsi de changer de direction. Si votre véhicule commence à quitter la route ou à se diriger vers des piétons ou un autre véhicule, freinez rapidement en utilisant une pression maximale.

Perte de contrôle – Direction et dispositif de verrouillage

Ne tournez jamais le contact du véhicule dans la position de « verrouillage » alors que véhicule roule encore. Cela causera la direction de se verrouiller et si vous essayez de tourner le volant vous perdrez le contrôle du véhicule.

Défaillance des phares

Si la grande route est éclairée, quittez la route et mettez-vous, aussi rapidement que possible, sur l'accotement ou tout autre espace disponible. Si la route n'est pas éclairée, essayez vos feux de stationnement, vos signaux directionnels, ou vos clignotants d'urgence et quittez la route. Si tous vos phares et feux sont défaillants, restez sur la route et ralentissez suffisamment pour quitter la route en toute sécurité.

Le feu dans votre véhicule

Savoir comment combattre le feu est important. Le feu a souvent été aggravé par les conducteurs qui ne savaient pas quoi faire. Voici quelques procédures à suivre en cas de feu :

Quittez la route

La première chose à faire est de quitter la route et s'arrêter.

- Vous stationner dans un endroit ouvert, loin de bâtiments, arbres, buissons, d'autres véhicules ou de tout ce qui peut prendre feu
- Ne vous mettez pas dans une station d'essence !
- Employez votre téléphone portable, si vous en avez un, pour avertir la police de votre problème et emplacement.

Empêchez le feu de se propager

Avant d'essayer d'éteindre le feu, assurez-vous qu'il ne se propage pas plus loin.

- En cas de **moteur** en feu, éteignez le moteur aussi vite que possible. N'ouvrez pas le capot si vous pouvez l'éviter. Dirigez l'extincteur sur la grille d'aération, le radiateur ou le dessous du véhicule.
- En cas de feu de la **cargaison** d'une camionnette ou d'une remorque, gardez les portes fermées, surtout si votre cargaison contient des matières dangereuses. Ouvrir les portes de la camionnette ne fera qu'alimenter le feu avec de l'oxygène et accéléra le feu.

Éteindre le feu

Voici quelques règles à suivre pour éteindre un feu :

- Sachez comment fonctionne un extincteur. Étudiez les instructions imprimées sur l'extincteur **avant** d'en avoir besoin.
- Restez aussi éloigné du feu que possible alors que vous utilisez l'extincteur.

- Visez la source ou la base du feu et non les flammes.
- Positionnez-vous du côté du vent. Laissez le vent porter le contenu de l'extincteur vers le feu plutôt que de porter les flammes vers vous
- Continuez jusqu'à ce que ce qui brulait ait refroidi. L'absence de fumée ou de flammes ne veut pas dire que le feu est complètement éteint ou ne peut redémarrer.
- Essayez d'éteindre un feu uniquement si vous savez ce que vous faites et que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Un véhicule s'approchant de vous dans votre voie

Si vous voyez un véhicule venir vers vous dans votre voie, mettez-vous à droite, ralentissez, klaxonnez et clignotez vos phares. Ne vous mettez pas dans la voie que le véhicule a quitté car le conducteur peut « se réveiller » et se rendre compte de son erreur et retourner dans la bonne voie.

Caler sur des voies de chemin de fer

Regardez dans les deux sens pour un train. Si un train arrive, quittez le véhicule et courez le long des rails vers le train afin d'éviter d'être heurté par des débris de l'accident.

Sortir de la route

Si vous sortez de la route ou êtes forcé(e) de quitter la route, ces quelques règles peuvent sauver votre vie :

- Ne paniquez pas
- Enlevez votre pied de l'accélérateur
- Ne freinez pas brusquement - freinez prudemment ou pas du tout
- Prenez votre volant fortement en main, car une force inhabituelle peut enlever le volant de vos mains
- N'essayez pas de vous remettre sur la route sans avoir le contrôle complet de votre véhicule (la vitesse est réduite à 15 mph ou moins) et sans avoir regardé le trafic derrière ou à côté de vous. Ensuite, tournez les roues brusquement vers la route. Faites attention de ne pas traverser la ligne médiane de la route ou d'arriver dans une autre voie.

Bandes vibrantes

Les bandes vibrantes sont de courts segments ondulés de route qui vous préviennent en faisant un bruit produit par vos pneus au moment de rouler dessus. Les bandes ondulantes préviennent de dangers possibles tels que des carrefours dangereux ou quand on roule trop près du bord de la route.

Les pneus

Vérifiez pour des problèmes de pneus. Il est dangereux de rouler avec des pneus défaillants. Regardez pour :

- Une usure excessive. Vous avez besoin d'une profondeur de profil de d'au moins 4/32 de pouce dans chaque rainure des pneus avant. Vous avez besoin d'au moins 2/32 de pouces sur les autres pneus. Aucun tissu ne peut apparaitre à travers les rainures ou les flancs des pneus.
- Des coupures ou autres dommages
- Des décollements de la bande de roulement
- Des pneus jumelés qui se touchent ou touchent des parties du véhicule
- Des pneus de tailles différentes
- Des pneus radiaux et pneus non radiaux sur le même essieu
- Des tiges de soupape coupées ou fissurées
- Sur les bus, les pneus recreusés, refaits ou rechapés d'un bus ne sont pas autorisés sur les roues avant

Problèmes de roue et de jante

- Des roues et jantes défaillantes peuvent causer des accidents
- Des jantes courbées ou fissurées peuvent causer une perte de pression ou un détachement du pneu
- La rouille autour de écrous de roue peut signifier que les écrous sont desserrés – vérifiez le serrage
- Après changement de pneu, arrêtez-vous un peu plus tard et vérifiez encore le serrage des écrous
- Des pinces, entretoises, crampons de pneu, barrettes de sculptures manquantes peuvent signaler un danger
- Des anneaux de sécurité non-assortis, courbés, ou fissurés sont dangereux
- Des roues ou jantes réparées par soudure ne sont pas sûres.

L'éclatement de pneus

Un éclatement de pneu est comme quitter la route et rouler sur un accotement non stabilisé (mou). Si un de vos pneus éclate :

- Ne freinez pas
- Prenez le volant fermement en main
- Indiquez un tournant à droite et dirigez le véhicule sur l'accotement de la route
- Décélérez et essayez de trouver un endroit sûr pour quitter la route
- Attendez que le véhicule s'arrête presque complètement.

Un moteur noyé

- Poussez la pédale d'accélération au plancher et gardez là ainsi
- Tournez la clef de contact et gardez-la dans cette position pour des intervalles courts (10 à 15 secondes).
- Quand le moteur se met en marche, relâchez la pédale d'accélération
- Ne pompez pas la pédale d'accélération ; cela ne fera qu'aggraver la noyade.

Véhicule en panne

- Si possible, enlevez les quatre roues de la route
- Allumez les feux de stationnement ou les clignotant de secours et, si possible, mettez des fusées de détresse, des lumières clignotantes rouges ou un triangle réfléchissant
- Attachez un mouchoir ou tissu blanc à l'antenne de la radio ou à la poignée de la porte du conducteur et / ou levez le capot.

Le droit de passage

Il y a des lois qui régissent le droit de passage, mais il ne faut jamais leur donner préséance sur la sécurité. Le droit de passage signifie le droit prioritaire d'un véhicule ou d'un piéton d'avancer de manière légale par rapport à un autre véhicule ou piéton. Si vous avez le droit de passage et d'autres utilisateurs vous le donnent, continuez immédiatement.

- Vous devez naturellement obéir aux panneaux d'arrêt (STOP) ; aux panneaux de céder le passage et aux feux de circulation
- Quand vous accéder à un carrefour derrière un autre véhicule, vous devez céder le droit de passage

- Si vous allez tourner à gauche dans un carrefour ou dans une rue, route privée ou dans une entrée, vous devez céder le droit de passage à d'autres piétons et véhicules jusqu'à ce qu'il soit sûr de tourner
- Si vous entrez dans une route publique ou grande route venant d'une route privée ou d'une entrée, vous devez vous arrêter et céder le passage à tout véhicule ou piéton qui s'approche
- Si le feu de circulation tourne au vert pour vous, vous êtes toujours obligé(e) de céder le passage aux piétons et véhicules se trouvant dans le carrefour. Faites attention à ceux qui brulent les feux rouges

Des véhicules de secours autorisés tels que des voitures de police, des ambulances et des engins de pompiers ont le droit de priorité quand ils donnent un signal audible (une sirène) ou visuel (feux clignotants). Quand vous entendez ou voyez un tel véhicule arriver, vous devez vous mettre de côté et vous arrêter ; restez à l'arrêt jusqu'à ce que ce véhicule soit passé. Ne suivez aucun véhicule de pompier à moins de 500 pieds quand celle-ci intervient en cas d'urgence.

Le droit de passage des piétons

Tous les piétons ont priorité dans les passages à piétons dans les petites et grandes villes, sauf quand un agent de la circulation ou des dispositifs de contrôle de trafic contrôlent le trafic. Les piétons dans un passage à piétons, qu'il soit marqué ou non, ont priorité sauf quand traversent le passage sur un feu rouge ou contrairement aux instructions d'un agent de trafic.

Signaux pour piétons

À certains carrefours particulièrement surchargés, les signaux pour piétons peuvent être employés conjointement avec des feux de circulation normaux. Les conducteurs doivent respecter les feux de circulation normaux. Les piétons doivent respecter les signaux PASSEZ et NE PAS PASSEZ.

Traverser à un passage piétonnier

Le conducteur d'un véhicule devra s'arrêter complètement quand un piéton traversant le passage à piétons est :

- À la moitié de la route le long de laquelle le véhicule se déplace ; ou
- **S'approche tellement, venant d'une voie adjacente sur l'autre moitié de la chaussée, qu'il est en danger.** Quand un véhicule est à l'arrêt à un passage pour piétons, marqué ou non marqué, d'un carrefour pour permettre à un piéton de traverser la route, le conducteur de tout autre véhicule venant de l'arrière ne pourra pas doubler et dépasser les véhicules à l'arrêt. Un piéton ne peut pas soudainement quitter le trottoir ou autre endroit sûr et marcher ou courir dans la trajectoire d'un véhicule qui est trop près pour pouvoir céder.

Traverser ailleurs qu'au passage pour piétons

Bien que cela ne soit recommandé, si un piéton traverse une route en dehors d'un passage pour piétons, les véhicules doivent céder le droit passage à tout piéton. Bien que le piéton n'ait pas la priorité dans ces cas précis, le conducteur doit toujours céder le passage aux piétons dans cette situation.

Traverser au passage spécial pour piétons

Si un piéton traverse une route à un endroit où il y a un tunnel ou passerelle, le piéton devra céder le droit de priorité aux voitures s'approchant sur la route. Bien que le piéton n'ait pas la priorité, le conducteur a toujours la responsabilité de céder aux piétons dans le carrefour.

Traverser entre carrefours adjacents

Entre des carrefours adjacents avec feux de signalisation, le piéton peut traverser la route uniquement sur le passage pour piétons marqué ou après avoir céder le droit de passage à tout véhicule roulant sur la route.

Les personnes handicapées

Les conducteurs doivent être tout spécialement attentifs aux et céder le droit de passage aux piétons qui sont sourds ou ont des handicaps physiques qui demandent l'utilisation de cannes, béquilles, déambulateurs, chiens-guides/ animaux d'assistance, chaises roulantes ou scooters motorisés. Ces personnes peuvent avoir des difficultés à voir le trafic venant en sens inverse et peuvent avoir besoin de plus de temps pour traverser la rue. Les conducteurs doivent être extrêmement prudents et être préparé à s'arrêter quand ils s'approchent d'enfants ou de personnes clairement confuses ou frappées d'incapacité.

Un panneau à cinq côtés est employé pour avertir des passages pour écoliers. Des panneaux en forme de losange avertissent des passages pour piétons.

Partager la route avec d'autres utilisateurs

L'objectif principal des lois sur la circulation et des règles de la route est de permettre à beaucoup d'utilisateurs de la chaussée - véhicules à moteurs, vélos et piétons - de partager en tout temps la route de façon juste et équitable. La sécurité routière est basée sur le principe du partage de la chaussée avec les autres.

Partager la route avec des gros camions

Manœuvrabilité

Les camions sont surtout conçus pour transporter beaucoup de produits à destination et en provenance de villes ; ils ne sont pas conçus pour être aussi manœuvrables que les voitures. Les camions ont besoin de plus longues distances pour s'arrêter et accélérer, d'un rayon de braquage plus large et ils sont aussi plus lourds. Sur des autoroutes à plusieurs voies, les semi-remorques restent en général dans la voie médiane aidant ainsi le flux du trafic qui monte ou quitte la route. Rester dans la voie du milieu augmente les options des chauffeurs de camion s'il faut changer de voie pour éviter une situation dangereuse ou un accident.

Dépasser

Quand vous dépassez un camion, il faut d'abord vérifier l'espace devant et derrière soi, et ne se diriger dans la voie de dépassement que si celle-ci est libre et que vous êtes dans une zone légale de dépassement. Faites savoir au chauffeur du camion que vous allez dépasser en clignotant vos phares, surtout la nuit. Le chauffeur du camion vous facilitera la tâche en restant à l'extrême droite de sa voie.

Sur une autoroute plate, dépasser un camion prend seulement de trois à cinq secondes de plus que dépasser une voiture. Sur une grande route en pente, l'élan du camion fait qu'il roule plus vite, donc vous devez augmenter votre vitesse. Accomplissez votre dépassement aussi vite que possible et ne restez pas à côté de l'autre véhicule. Si le conducteur clignote ses phares après votre dépassement, cela peut indiquer que c'est bon de revenir dans la voie normale.

Soyez sûr(e) de retourner dans la voie normale que si vous êtes en mesure de voir le devant du camion dans votre rétroviseur. Après avoir dépassé, gardez votre vitesse. Beaucoup d'accidents de voitures / camions sont causés par des voitures exécutant un changement rapide devant un camion, ensuite ralentissant ou s'arrêtant à cause d'une congestion du trafic, ne donnant pas au camionneur assez de temps de réajustement à une vitesse sûre.

Suivre un camion

Si vous suivez un camion, ne vous placez pas dans ses « angles morts », notamment jusqu'à 20 pieds devant la cabine du camion, de chaque côté de la semi-remorque, spécialement du côté de la cabine et jusqu'à 200 pieds à l'arrière. Restez derrière le camion et près de la cabine du camion sur la droite. Positionnez votre véhicule de telle manière à ce que le camionneur arrive à vous voir dans ses miroirs latéraux - vous aurez alors une bonne vue de la route devant vous et le camionneur sera en mesure de vous avertir suffisamment tôt d'un arrêt ou tournant. Vous aurez plus de temps pour réagir et vous arrêter en toute sécurité.

Au cas où vous suivez un camion la nuit, baissez l'intensité de vos phares. Quand les phares forts d'une voiture se trouvant derrière le camion sont réfléchis dans les grands miroirs latéraux du camion, ils peuvent aveugler le camionneur. Si vous êtes arrêté(e) derrière un camion dans une montée, gardez un espace devant au cas où le camion recule un peu quand il redémarre. De plus, restez sur la gauche dans votre voie de manière à ce que le conducteur puisse voir que vous êtes arrêté(e) derrière le camion.

Si vous ne pouvez pas voir les miroirs du camion, le camionneur ne vous verra pas !

Ne restez pas dans les non-zones/ non-zones latérales

Les camions et les bus ont des angles morts sur les deux côtés. Si vous ne voyez pas la figure du conducteur dans les miroirs latéraux, il ne vous verra pas. Si le camion change de voie, vous pourriez avoir de grands problèmes.

Les zones cachées à l'arrière : Évitez de talonner. Contrairement aux voitures, les camions et bus ont d'énormes non-zones directement derrière eux. Les conducteurs de camion ou bus ne verront pas votre voiture derrière eux. Si le camion ou le bus freine soudainement, vous n'aurez pas où aller.

Les zones cachées à l'avant : Ne coupez pas trop vite devant après avoir dépassé un camion ou un bus. Les conducteurs de camions et de bus ont besoin de presque deux fois plus de temps et de place qu'une voiture pour s'arrêter. Avant de vous remettre devant vérifiez que vous voyez le devant entier du camion dans votre rétroviseur et ne ralentissez pas.

Les zones cachées de marche-arrière : Ne passez jamais derrière un camion qui recule. Des centaines de conducteurs se font tuer ou sont blessés chaque année par ce qu'ils ignorent des camions qui font marche-arrière. Les camionneurs n'ont pas de rétroviseur et ne verront pas quand vous venez vous insérer derrière eux.

Les distances d'arrêt d'un camion

Les camions ont besoin de plus de temps pour s'arrêter. Une voiture roulant à 60 miles par heure, a besoin de 366 pieds plus ou moins pour s'arrêter. Un camion roulant à la même vitesse a besoin de plus de 400 pieds pour s'arrêter.

Tournants à droite et à gauche Faites bien attention aux clignotants des camions. Ils ne voient pas les voitures coincées entre le camion et le trottoir. Les conducteurs de camion doivent faire de larges tournants vers la droite ou la gauche de manière à ce que l'arrière du camion, ou l'arrière du tracteur ou de la remorque, puisse contourner le coin ou toute autre obstacles sur le chemin. Souvent, l'espace des autres voies est utilisé pour contourner un coin. Pour éviter un accident, ne dépassez pas jusqu'à ce que l'action de tourner soit terminée.

Mauvais temps

Suivre ou dépasser un poids lourd (ou être dépassé par un poids lourd) dans la pluie ou la neige crée des problèmes de visibilité. Des éclaboussures ou autre projections d'eau causées par les roues d'un camion ou remorque peuvent réduire la visibilité à zéro. En roulant dans des conditions humides, assurez-vous que vos essuie-glaces fonctionnent et qu'il y a du liquide dans le réservoir de lave-glace. Assurez-vous que vos phares sont allumés.

Voici quelques erreurs parmi les plus fréquentes à éviter en roulant près de camions :

- **Ne coupez pas la voie à un camion dans le trafic sur une autoroute pour atteindre une sortie ou tournant.** Se rabattre brusquement vers un espace libre devant un camion élimine la marge de sécurité du conducteur du camion. Prenez le temps de ralentir et sortez derrière le camion – cela ne prendra que quelques secondes de plus.
- **Ne vous attardez pas à côté d'un camion alors que vous le dépassez.** Les tracteurs-remorques doivent toujours être dépassés complètement par la gauche. Si vous vous attardez en dépassant un véhicule, vous empêchez le camionneur à prendre des mesures d'évitement au cas où un obstacle surgit devant vous sur la route.
- **Rouler trop près ou talonner.** Talonner un camion ou une voiture est dangereux car vous vous enlevez votre marge de sécurité au cas où le véhicule devant vous s'arrête brusquement. Si vous suivez un camion et ne pouvez pas voir ses rétroviseurs extérieurs, le camionneur ne vous verra jamais. Si le véhicule que vous suivez heurte quelque chose sur la route, vous n'aurez pas le temps de réagir avant que l'objet heurte le devant de votre voiture.
- **Ne jamais sous-estimer l'envergure et la vitesse d'un tracteur-remorque.** À cause de sa grande envergure, un tracteur-remorque semble souvent de rouler à une vitesse plus lente qu'en réalité. Un grand nombre de collisions voiture-camion ont lieu dans les carrefours par ce que les conducteurs de voiture ne réalisent pas à quel point le camion est proche ou et roule rapidement.

S’arrêter pour des véhicules scolaires

Quand un véhicule scolaire s’arrête ou est déjà à l’arrêt sur la route et que ses clignotants rouges fonctionnent, tous les véhicules doivent s’arrêter à au moins 20 pieds devant ou derrière le véhicule scolaire. Personne ne peut continuer jusqu’à ce que les feux clignotants rouges soient éteints. Les conducteurs doivent rester prudents même après que les feux clignotants ont été éteints. Il n’y a pas d’obligation de s’arrêter quand les autres véhicules se trouvent sur une grande route à voies séparées et que le véhicule scolaire se trouve de l’autre côté d’une grande route à voies séparées.

Partager la route avec les motocyclistes

Presque la moitié de tous les accidents de motos impliquent les voitures. Dans une collision avec une moto, les conducteurs disent souvent qu’ils n’ont pas vu la moto. Les conducteurs de voitures doivent être toujours attentifs aux motos car leur taille les rend difficile à voir. Soyez toujours attentif / attentive et vérifiez régulièrement vos angles morts pour avoir la certitude qu’une moto ne vous dépasse pas. Vous devez être spécialement attentif / attentive aux motos quand vous tourner à un carrefour et quand vous sortez d’une route secondaire ou d’une entrée. Une moto a le droit d’employer toute la largeur d’une voie. Parce qu’une moto est très manœuvrable, son conducteur peut aller d’un côté à l’autre dans cette voie pour éviter les obstacles. Donnez suffisamment de place à la moto quand vous dépassez et souvenez-vous que la loi interdit de doubler ou dépasser une moto qui se trouve dans la même voie. Soyez tout simplement très prudent(e) quand vous suivez une moto. Gardez une distance de sécurité en tout temps car une moto peut s’arrêter plus rapidement qu’une voiture.

Partager la route avec des vélos

Le droit de passage d'un vélo

Les vélos sont traités comme un véhicule dans le District de Columbia. Les cyclistes ont des droits et des devoirs tout comme les conducteurs de véhicule à moteur. Aux carrefours, en dépassant et en tournant, les automobilistes doivent céder le droit de passage aux cyclistes. La plupart des vélos n'ont pas de clignotants et les cyclistes emploient des signes des mains et des bras pour indiquer leurs intentions.

Suivre un vélo

Quand vous vous approchez d'un cycliste, ralentissez. Évitez de klaxonner. Normalement, les cyclistes entendent venir un véhicule et les bruits forts peuvent les effrayer et causer un accident.

Ne suivez pas un vélo de près. Les vélos peuvent s'arrêter et manœuvrer rapidement et un cycliste peut zigzaguer ou changer de vitesse pour éviter un danger sur la route. De jeunes cyclistes, tout particulièrement, ont tendance à soudainement changer de direction.

Dépasser un cycliste

Quand vous voulez dépasser un cycliste, attendez de pouvoir le faire en toute sécurité et laissez suffisamment d'espace (en général, plus ou moins trois pieds depuis le côté de votre véhicule) et revenez dans votre voie quand vous pouvez bien apercevoir le cycliste dans votre rétroviseur. Ne klaxonnez pas pour avertir ou alarmer le cycliste. S'il vous est impossible de dépasser en toute sécurité, réduisez votre vitesse, suivez le vélo et attendez qu'une opportunité sûre se présente pour le dépasser. Le vélo doit rouler aussi prêt du côté droit de la route que possible. Cependant, les cyclistes doivent employer les voies pour tourner. En prenant un virage, insérez-vous de manière sûre dans le flot du trafic de vélo. Ne coupez pas à travers la voie cyclable quand vous tournez à droite. Il n'est pas rare pour un cycliste chevronné d'atteindre des vitesses de 20 à 30 miles par heure et d'être donc plus près que ce qu'il semble.

Partager la route avec les tramways

Les tramways sont des véhicules à passagers qui se déplacent sur des rails fixes le long des chaussées publiques. Ces véhicules roulent dans un trafic mixte et / ou ont un droit de passage à part. De la même envergure qu'un bus articulé, le tramway peut transporter plus de passagers et roule à des vitesses allant de 25 à 35 miles par heure. La vitesse d'opération d'un tramway est similaire à celle des bus locaux, ils ne pas dépassent pas la vitesse indiquée et s'intègrent dans le flux du trafic. Les conducteurs doivent respecter les feux de circulation et doivent faire attention aux tramways circulant.

Dépasser un tramway

Soyez très prudent quand vous dépassez un tramway à l'arrêt car des passagers peuvent monter ou descendre. Quand vous dépassez un tramway à l'arrêt se déplaçant dans la même direction, soyez très prudent, attendez de pouvoir agir en toute sécurité et dépassez le tramway sur sa gauche.

Stationner le long d'une route de tramway

La loi du District de Columbia interdit de stationner, de s'arrêter ou de stationner un véhicule sur ou dans un passage de tramway ou une zone longeant la plate-forme du tramway. Un véhicule en violation de cette loi recevra une amende et serra remorqué ou saisi.

Quand vous stationnez le long de la voie d'un tramway :

- Ne stationnez pas sur les rails
- Stationnez votre véhicule à l'intérieur de l'aire marquée par la ligne blanche continue
- Vérifiez bien qu'aucun tramway n'arrive avant d'ouvrir la (les) portes de votre véhicule
- Stationner en double file est illégal.

Les règles de la circulation routière

Rester à droite

Vous devez rester à droite sauf si votre véhicule est sur le point de doubler et dépasser un autre véhicule ou un cycliste, ou quand vous voulez tourner à gauche. Sur une route à deux voies ou toute autre route étroite, vous devez laisser la moitié de la route en asphalte ou la partie améliorée de la route au véhicule venant d'en face.

Signaler

Vous devez employer un clignotant, un signe du bras ou de la main, ou les deux, de manière continue pendant au moins 100 pieds avant de tourner. Vous devez signaler sur une plus longue distance et plus longtemps quand vous roulez à des plus grandes vitesses. Ceci est particulièrement important quand vous changez de voie sur toutes les grandes routes. Si vous tournez juste après un carrefour, signalez déjà dans le carrefour.

Dépasser

Il est préférable de dépasser par la gauche. Cependant, dans le District de Columbia, vous êtes autorisé(e) à dépasser par la gauche et la droite sur des routes à sens unique, à condition qu'il y ait la place pour plus d'une voie de trafic. Il est également légal de dépasser par la gauche ou la droite sur des routes à quatre voies au moins.

Quand il ne faut pas dépasser sur des routes à deux voies

Ne pas dépasser:

- Quand il y a une ligne jaune continue de votre côté au centre de la chaussée
- Quand il y a deux lignes jaunes continues
- Quand un dépassement compromettra une conduite sûre de véhicules venant d'en face
- À l'approche du sommet d'une colline ou dans un virage et lorsque la vue devant n'est pas dégagée
- En traversant un carrefour ou à moins de 100 pieds de celui-ci
- En traversant un passage à niveau ou à moins de 100 pieds de celui-ci
- Quand la vue est obstruée à moins de 100 pieds de l'approche de tout pont, viaduc ou tunnel
- Sur l'accotement de la route que ce soit à gauche ou à droite

- Quand un autre véhicule vous dépasse, vous ne devez pas augmenter votre vitesse
- La fin d'une « zone de non-dépassement » ne veut pas dire que vous pouvez dépasser en toute sécurité seulement qu'il est permis de dépasser quand il est sûr de le faire.

Doubler et dépasser sur une route à deux voies

Quand vous dépassez un véhicule sur une route à deux voies, dépassez sur la gauche. Avant de traverser la ligne médiane, soyez certain(e) que vous avez assez de temps pour passer et retourner dans la voie de droite avant de rencontrer un véhicule venant en sens opposé et avant qu'une zone de non-dépassement commence. Pendant votre dépassement et s'il apparait que vous n'aurez pas le temps d'exécuter un dépassement complet avant de rencontrer du trafic venant en sens opposé, ralentissez et retournez derrière le véhicule que vous étiez en train de dépasser. Utilisez votre clignotant de gauche ou de droite, dépendant du la voie que vous accédez, pour prévenir le conducteur derrière vous ainsi que celui devant vous. Pendant que vous dépassez un véhicule, vous devez retourner dans la voie de droite seulement quand vous voyez les deux phares du véhicule dépassé dans votre rétroviseur. Quand vous dépassez un cycliste, laissez au moins trois pieds de distance. Ne klaxonnez pas quand vous dépassez un cycliste.

Si vous conduisez le véhicule qui se fait dépasser, mettez-vous à droite pour faciliter la tâche du véhicule qui dépasse. N'augmentez pas votre vitesse avant la fin de la manœuvre de dépassement. Vous pouvez dépasser sur la droite que si le véhicule se faisant dépasser est en train de ou va tourner à gauche. Cependant, vous devez rester sur la partie carrossable de la route. Vous ne pouvez pas rouler sur l'accotement de la route pour dépasser un autre véhicule.

Conduire sur des routes à deux voies

- Vous devez rester dans une voie
- Vous ne pouvez pas rouler à cheval sur les voies
- Vous ne devez pas changer de voie sauf si vous pouvez le faire en toute sécurité
- Vous devez signaler votre intention de changer de voie au moins de 300 pieds avant de le faire. Il est préférable de signaler plus tôt ce qui permet aux conducteurs devant et derrière vous de prendre les précautions nécessaires.

- Quand vous roulez plus lentement que le flux du trafic sur une route qui a deux voies au moins dans votre direction, vous devez vous déplacer et rester dans la voie de droite.
- Si vous voyez un véhicule arrêté sur l'accotement de la route, ralentissez et déplacez-vous vers la gauche de votre voie ou vers la voie voisine, s'il y en a une.

Tourner

Tourner à droite

- Mettez-vous dans la voie à l'extrême droite bien avant de tourner
- Signalez votre intention de tourner au moins 100 pieds à l'avance
- Cédez le passage aux piétons dans le passage piétonnier
- Faites attention aux véhicules devant vous qui tournent également à droite
- Cédez le passage aux cyclistes qui se trouvent entre vous et le côté de la route
- Tournez dans la voie de droite allant dans votre direction
- Quand vous tournez légalement à droite au rouge, vous devez vous arrêter complètement avant le passage pour piétons et avant d'approcher le carrefour

Tourner à gauche

- Mettez-vous dans la voie de gauche de votre côté de la route bien avant de tourner
- Signalez votre intention de tourner au moins 100 pieds à l'avance
- Cédez le passage au trafic venant d'en face, y compris aux vélos
- Cédez le passage aux piétons dans le passage pour piétons
- Ne bloquez pas le carrefour pendant que vous attendez que le trafic venant d'en face se dégage
- Tournez dans la voie de gauche allant dans votre direction
- Ne coupez pas le coin ou ne prenez un virage tellement large que vous atterrissez dans la voie de droite allant dans la même direction que vous
- Il est interdit, dans le District de Columbia, de faire un tournant à gauche au rouge.

Utiliser vos phares

Feux de croisement

Allumez toujours vos phares quand vos essuie-glaces marchent. Utilisez les feux de croisement quand vous vous approchez ou suivez de près d'autres voitures. Les feux de croisement doivent également être utilisés en situation d'éclairage public et dans le brouillard.

- Vous devez allumer vos phares une demi-heure après le coucher du soleil ainsi qu'une demi-heure avant le lever du soleil
- Vous devez allumer vos phares à d'autres moments quand il est impossible de voir clairement les personnes ou véhicules à une distance de 500 pieds ou moins

- Vous devez allumer vos phares quand vous conduisez dans un tunnel.

Les feux de route

Utilisez les feux de route sur des routes sombres pour voir les personnes ou véhicules devant vous. Vous devez utiliser les feux de route quand il est nécessaire de voir les personnes ou véhicules devant vous, mais :

- Vous devez changer aux feux de croisement au moins 500 pieds avant de rencontrer des véhicules venant d'en face
- Vous devez changer aux feux de croisement quand vous suivez un véhicule à une distance de 300 pieds ou moins

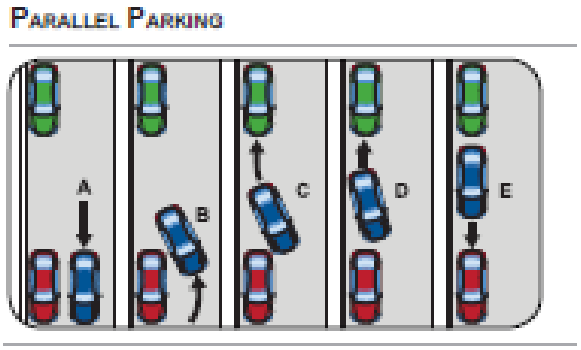
Conseils pour économiser l'énergie

En conduisant prudemment, vous aurez une meilleure consommation de carburant et vous ferez des économies sur les frais de carburant si :

- Vous accélérez graduellement
- Vous conduisez sans brusquerie et à des vitesses modérées
- Vous anticipez des arrêts minimisant ainsi les freinages brusques
- Vous évitez de conduire inutilement
- Vous combinez les déplacements et, si possible, faites du covoiturage

Règles de stationnement

Quand vous stationnez votre voiture dans la rue, vous devez arrêter votre moteur, couper le contact, enlever la clef et serrer le frein de stationnement. Il est également recommandé de fermer les fenêtres, verrouiller les portes et s'assurer que les objets de valeur ne sont pas visibles. Enfants, personnes âgées et animaux domestiques ne devraient jamais être laissés seuls dans le véhicule.



Stationnement parallèle

Quand vous stationnez parallèlement sur une route avec trafic à double sens, assurez-vous que l'espace est suffisamment grand pour accommoder votre véhicule. Vous devez stationner parallèlement au bord de la route à 12 pouces du bord. En vous approchant de l'espace signalez et vérifiez dans vos rétroviseurs le trafic derrière le véhicule. Si le conducteur qui vous suit s'arrête, il devrait s'arrêter à plusieurs longueurs derrière vous. Cependant, si le véhicule derrière vous suit de trop près, ne vous arrêtez pas brusquement, continuez de rouler et trouvez une autre place. Des arrêts brusques avec un véhicule qui suit peuvent causer une collision à l'arrière.

Étapes de stationnement en parallèle:

A. Avancez et dépassez la place jusqu'à être complètement parallèle à la voiture stationnée devant la place, à une distance de 2 à 5 pieds. Être trop près ou trop loin rendra le stationnement plus difficile. Avec votre pied sur la pédale de frein, passez en marche arrière, retournez-vous pour vérifier le trafic et assurez-vous que la trajectoire de circulation est libre.

B. Relâchez le frein et engagez lentement la marche arrière. Commencez à tourner en « S », d'abord vers la droite, ensuite vers la gauche. Tout en tournant, jetez des coups d'œil répétés vers l'avant et l'arrière pour vérifier l'espace autour du véhicule.

C. Dès que l'arrière du véhicule est plus ou moins engagé dans l'espace, commencez à tourner dans l'autre direction pour redresser votre véhicule.

D. Ajustez la position du véhicule autant que nécessaire afin de centrer le véhicule dans l'espace.

E. Vérifiez si les roues sont à une distance maximum les 12 pouces du bord. Si ce n'est pas le cas, sortez et recommencez. Vérifiez toujours pour des véhicules et des cyclistes passant avant d'ouvrir la porte.

Quand vous sortez votre véhicule d'une place de stationnement dans la rue, vous devez signaler, céder le droit de passage et sortir dans la rue dès qu'il est sûr de le faire.

Stationner un véhicule en double file est interdit parce que cela bloque le trafic et cause des accidents

Stationner sur une colline

Assurez-vous que le véhicule est en stationnement et que le frein de stationnement est serré correctement. Si vous avez une transmission manuelle, laissez le véhicule embrayé et serrez le frein de stationnement. Afin de prévenir que le véhicule roule dans le trafic, tournez les roues avant :

- Vers la bordure pour les stationnements dans une descente
- Éloignés de la bordure pour les stationnements dans une montée

Quand vous stationnez votre véhicule dans une montée ou une descente sans bordures, vous devez tourner vos roues vers le bord de la route (là où se trouverait la bordure).

Stationner sur des grandes routes

Ne stationnez jamais sur la partie pavée ou carrossable de la route à moins que votre véhicule soit en panne et n'arrive plus à bouger. Mettez-vous aussi loin à droite que possible.

Quand vous stationnez un véhicule sur l’accotement ou le côté d’une route entre le coucher et le lever du soleil ou quand la lumière est insuffisante pour voir les personnes ou objets, vous devez allumer vos feux de détresse ou feux de stationnement (si le véhicule en a). N’ouvrez jamais la porte d’un véhicule si cela peut entraver le flux du trafic ou mettre en danger les véhicules ou les personnes. Utilisez plutôt les portes du côté de la bordure.

S’arrêter

S’arrêter veut dire cesser tout mouvement et non pas un arrêt roulant

- Quand il y a un panneau d’arrêt (STOP), vous devez vous arrêter complètement à la ligne d’arrêt, s’il y en a une. Sinon, vous devez vous arrêter avant le passage pour piétons.
- Là où il y a un feu clignotant rouge, vous devez vous arrêter complètement
- Là où il y a un feu de signalisation rouge continu et il n’y a pas de panneau interdisant de tourner, vous pouvez prudemment entrer dans le carrefour et faire un tournant à droite après avoir fait un arrêt complet et cédé le droit de passage aux piétons et cyclistes ainsi qu’à tout autre trafic se trouvant légalement dans le carrefour.
- Là où il y a un panneau « Cédez le passage » et que des véhicules et piétons vous empêchent d’utiliser la route au-delà du panneau, vous devez également vous arrêter complètement et avancer seulement quand la route est libre.
- En sortant d’un chemin, d’une entrée, d’une route privée ou structure de stationnement qui vous oblige à traverser le trottoir pour atteindre la rue, vous devez vous arrêter et céder le passage aux piétons, cyclistes et tout autre véhicule avant de traverser le trottoir ou un passage pour piétons
- Avant de vous engager dans un carrefour quand la route au-delà du carrefour est bloquée par le trafic, vous devez vous arrêter et ne pouvez rouler que lorsque le carrefour est libre. Ne bloquez pas le carrefour lui-même ! Ne bloquez pas le passage pour piétons !
- En arrivant à un passage à niveau avec barrières abaissées et / ou feux clignotants, vous devez vous arrêter.

Il est interdit de s’arrêter, de stationner

Sauf s’il est nécessaire d’éviter un conflit avec les autres véhicules ou s ‘il faut obéir aux instructions d’un agent de police ou d’un dispositif officiel de contrôle de la circulation, n’arrêtez pas votre véhicule :

- Devant une voie publique
- Sur un trottoir
- Dans un carrefour
- Sur un passage à piétons
- Entre une zone de sécurité et la bordure adjacente, ou à moins de 30 pieds de points situés sur la bordure directement opposés aux extrémités de la zone de sécurité, sauf si la State Highway Administration ou une autre autorité locale indique une longueur différente au moyen de panneaux ou autre marquage

- Le long de ou opposé à toute excavation de la route ou obstacle où tout arrêt ou stationnement entraverait le trafic.
- Sur un pont ou tout autre structure élevée sur une route ou à l'intérieur d'un tunnel routier
- À tout endroit où des panneaux interdisent tout arrêt
- Dans toute direction en contresens du flux du trafic.

Ne vous arrêtez pas et ne stationnez pas le véhicule, qu'il soit occupé ou vide, quand :

- Vous êtes devant ou à moins de 5 pieds d'un entrée privée ou publique ou une ruelle
- Vous êtes à moins de 10 pieds d'une bouche d'incendie
- Vous êtes à moins de 25 pieds devant un feu clignotant, panneau d'arrêt ou signal de contrôle de la circulation situé sur le côté de la route
- Vous êtes à moins de 20 pieds de l'entrée d'une caserne de pompiers
- Vous êtes dans un virage ou au sommet d'une colline où des lignes continues indiquent une zone d'interdiction de dépassement sur la route
- Vous êtes à un endroit où un panneau interdit de s'arrêter
- Vous êtes sur le côté de la route d'un véhicule arrêté ou stationné au bord de la route ou bordure de la rue ; cela est considéré comme un stationnement en double file
- Vous êtes devant une barricade ou un signe placé avec l'intention de fermer la rue.

Ne stationnez pas le véhicule, occupé ou vide, excepté temporairement pour charger ou décharger de la marchandise ou débarquer des personnes:

- À moins de 50 pieds de voies ferroviaires ou passage à niveau
- À tout endroit où un panneau interdit de stationner
- Dans une place ou zone marquée de manière appropriée comme étant réservés aux personnes handicapées sauf si vous êtes handicapé(e)

Règles de circulation

Faire demi-tour

Il est parfois nécessaire de faire demi-tour avec votre véhicule dans un espace serré. Par exemple : pendant votre examen de conduite ou au bout d'une rue sans issue. Pour faire cela :

- Commencez à l'extrême droite de la route. Regardez s'il y a du trafic et si la route est libre, roulez lentement vers l'avant en tournant le volant vers la gauche. Arrêtez-vous à quelques pouces de la bordure ou du bord de gauche de la chaussée.
- Mettez-vous en marche arrière et continuez lentement en tournant le volant vers la droite
- Arrêtez-vous à quelques pouces de la bordure ou du bord de droite de la chaussée
- Roulez lentement en avant en tournant le volant vers la gauche. Ceci devrait accomplir votre demi-tour. Sinon, répétez la procédure.

Limites de vitesse

Le code de la route du District de Columbia prévoit des restrictions générales et spécifiques de la vitesse. Vous devez respecter toutes ces règles. Personne ne doit rouler à une vitesse plus grande qu'il est raisonnable sous les conditions existantes, prenant en considération les dangers actuels et potentiels. Dans chaque situation, la vitesse devrait être contrôlée afin d'éviter de heurter des personnes, des véhicules ou tout autre moyen de transport déjà sur la route ou qui y accède. Personne ne peut rouler lentement au point d'entraver le flux normal et raisonnable du trafic, excepté quand une vitesse réduite est nécessaire pour la conduite en sécurité d'un véhicule ou quand il faut respecter la loi. Ne dépassez jamais la limite de vitesse indiquée. Tout en respectant la limite, la limite la plus sûre est de rouler à la vitesse moyenne de circulation du trafic. Les études ont montré que plus vous divergez de la vitesse moyenne du trafic - plus vite ou plus lentement – la probabilité d'avoir un accident augmente.
Plus d'accidents sont causés par des facteurs autres que la vitesses, mais la vitesse augmente la gravité et l'envergure des dommages et blessures.
Considérez les faits suivants:

- La mort est huit fois plus probable dans un accident à 60 miles par heure qu'à 20 miles par heure

- La vitesse d'impact dans une collision frontale est équivalente à la somme de la vitesse des deux véhicules. Pour deux voitures roulant chacune à 50 miles par heure, la somme est de 100 miles par heure.
- Percuter un objet stationnaire solide à 60 miles par heure est équivalent à tomber d'un bâtiment de 10 étages.

Lois sur les limites de vitesse/ sauf indications contraires

District de Columbia – voies urbaines : 25 miles par heure
District de Columbia – ruelles: 15 miles par heure
District de Columbia – Zone scolaire : 15 miles par heure
Routes ordinaires : 30 à 50 miles par heure
Routes à chaussée séparée : 30 à 55 miles par heure
Autoroute : 55 à 75 miles par heure

Panneaux de vitesse

Panneaux de limite de vitesse

Les panneaux de limite de vitesse ont des lettres et chiffres noires sur un fond blanc rectangulaire et représentes la limite permise par la loi.

Panneaux de vitesse conseillée (recommandée)

Les panneaux de vitesse conseillée ont des lettres noires sur un fond jaune ou orange et se trouvent souvent en-dessous d'un panneau d'avertissement. Les panneaux de vitesse conseillée sont souvent affichés le long de sections de routes pour vous avertir que les conditions existantes peuvent rendre dangereuse une conduite plus rapide. Bien qu'un panneau de vitesse conseillée n'a pas force de loi, si vous faites un excès de vitesse et avez un accident, la conclusion peut être que vous avez violé la restriction générale de vitesse et vous pouvez encourir une amende.

Autres règles de circulation

Zones de sécurité

Ne roulez jamais à travers une zone de sécurité, qui est une zone de la route marquée par des panneaux uniquement pour piétons. Manœuvrer avec prudence quand des personnes se tiennent à proximité, marchent ou sont assises ou s'il y des vélos proches du trafic.

Rouler sur sa lancée

Ne roulez jamais avec la boîte à vitesses au point mort ou la pédale d'embrayage enfoncée plus longtemps que nécessaire pour changer de vitesse. Au cas où vous auriez besoin de réagir rapidement, il est possible que vous n'arriviez pas à mettre la voiture en vitesse.

Les brigadiers scolaires et agents de contrôle de la circulation

Vous devez obéir aux instructions de tout brigadier scolaire ou agent de contrôle de la circulation. Les brigadiers scolaires ainsi que les agents de contrôle de la circulation ont l'autorité d'arrêter, contrôler et guider le trafic véhiculaire. Ils se tiennent le plus souvent à proximité des écoles et des évènements ou là où nécessaire.

Demi-tours

Vous ne pouvez pas faire de demi-tours dans un tournant ou sur une colline alors que le véhicule ne peut pas être vu d'une distance de 500 pieds au moins par le conducteur d'un autre véhicule roulant dans une des deux directions. Les demi-tours sont interdits au District de Columbia aux carrefours contrôlés par des feux de circulation et sur les passages pour piétons adjacents à un tel carrefour.

Le port de casques, d'écouteurs et de bouchons d'oreilles est interdit

Alors qu'elle conduit une voiture, une personne ne peut porter des bouchons d'oreilles, de casque ou des écouteurs attachés à une radio, à un magnétophone, un lecteur de cassette ou tout autre dispositif audio. L'utilisation d'écouteurs ou de bouchons d'oreilles pour téléphones portables est autorisée. Les appareils auditifs sont autorisés.

L'équipement de véhicule

Depuis 1965, le gouvernement américain demande que tous le véhicules à moteur en vente aux États-Unis soient équipés de différents dispositifs de sécurité et de contrôle des émissions afin de réduire les accidents et contrôler la pollution atmpsphérique. Conformément aux lois fédérales sur les véhicules à moteur ainsi que celles du District de Columbia, il est illégal:

- D'enlever ou modifier tout dispositif ou équipement de sécurité installé sur un véhicule à moteur, remorque, semi-remorque ou remorque à poutre conformément avec la loi, règle, règlement ou exigence fédérale ou du District de Columbia.

- D’enlever, modifier ou rendre inutilisable tout dispositif de contrôle d’un système de contrôle d’émissions d'échappement (c’est-à-dire le convertisseur catalytique), la trappe de remplissage du réservoir de carburant, le dispositif d'aération du carter installés par les fabricants de véhicules à moteur construits à partir de 1968 ou modèles ultérieurs, si le véhicule à moteur a été équipé à l’usine avec ces dispositifs comme requis par la loi fédérale ou conformément aux règles ou règlements.

Législation sur le port de la ceinture de sécurité/ Bouclez votre ceinture ou recevez une amende

Après l’entrée en vigueur de la loi en 1997, le District avait une des plus solides et plus complètes lois sur le port de la ceinture de sécurité du pays. L’utilisation de la ceinture a augmenté de 24%. Des blessures ont été évitées. Des vies ont été sauvées.

Il ne faut que quelques secondes pour boucler la ceinture de sécurité. C’est simple. Cependant il peut s’agir de la plus importante action que vous pourrez prendre pour protéger votre vie et celle de vos proches. Utiliser la ceinture de sécurité augmente de manière significative vos chances de survivre une collision. Et c’est votre meilleure arme contre les conducteurs ivres, fatigués ou agressifs.

La ceinture de sécurité doit être portée

Le District de Columbia exige le port de la ceinture de sécurité par les conducteurs et passagers de véhicules automobiles, camions, tracteurs, véhicules polyvalents ou autobus. Il n’est pas permis à une personne de conduire ces véhicules sauf si le conducteur et chacun de ses passagers portent la ceinture de sécurité.

La police vous arrêtera

Comme dans beaucoup d’autres états, les lois du District de Columbia autorisent la police d’arrêter un véhicule dont le conducteur et les passagers n’ont pas correctement bouclé leur ceinture de sécurité.

Une amende de 50$ et 2 points

C’est la pénalité pour les conducteurs et passagers, aussi bien devant qu’à l’arrière, qui ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité à tout moment, à quelques exceptions près. Le conducteur est responsable pour le respect total du port de la ceinture par ses passagers.

Les personnes handicapées

Si un médecin, ayant le droit d'exercer la médecine, détermine et certifie par écrit que l'usage de la ceinture de sécurité par une personne préviendrait la retenue appropriée à cause d'un handicap physique de la personne ou autre raison médicale, les dispositions concernant la ceinture de sécurité ne s'appliquent pas à cette personne. Le certificat du médecin doit indiquer la nature du handicap physique ainsi que la raison que la retenue par la ceinture de sécurité n'est pas appropriée. Ce certificat doit se trouver dans le véhicule. Une personne qui viole les dispositions en question est sujette aux pénalités prévues par la loi.

Les appuie-têtes

Les appuie-têtes sont installés pour protéger contre les blessures de la colonne vertébrale et le coup de lapin, qui peuvent se produire quand un véhicule est percuté de derrière. Avant de démarrer avec votre véhicule, ajustez l'appuie-tête de votre siège directement derrière votre tête. Cette position varie de conducteur à conducteur, donc il est important que l'appuie-tête soit ajusté pour donner un maximum de protection. Certains véhicules ont des sièges à hauts dossiers qui ne s'ajustent pas.

Sièges de sécurité pour enfants

L'utilisateur d'un véhicule à moteur dans le District de Columbia ne peut transporter un enfant de moins de 3 ans que si l'enfant est bien attaché dans un siège de sécurité pour enfants dans le siège arrière du véhicule.

Coussins d'air

Les coussins d'air sont un dispositif de sécurité important. Ils fonctionnent le mieux quand les conducteurs et les passagers sont correctement attachés par leur ceinture trois points and sont assis aussi loin que possible. La plupart des coussins d'air sont conçus pour se gonfler dans des accidents frontaux modérés à sévères. Certains accidents qui se produisent à des vitesses moins élevées peuvent causer des blessures, mais pas les blessures graves que les coussins d'air sont conçus de prévenir. Les ceintures trois points devraient toujours être utilisées, même dans les véhicules équipés de coussins d'air.

Pour augmenter la capacité des coussins d'air à sauver la vie :

- Portez toujours votre ceinture correctement et utilisez la ceinture trois points
- Les femmes enceintes doivent placer la portion sous-abdominale de la ceinture en dessous de l'abdomen, aussi bas que possible sur les hanches et par-dessus le haut des cuisses

- Soyez assis aussi loin que possible du volant; essayez de garder 1- à 12 pouces entre le volant et votre poitrine.
- Les enfants jusqu'à 12 ans doivent être attachés dans le siège arrière soit dans un siège de sécurité pour enfant ou soit attachés par une ceinture de sécurité adaptée à leur âge et taille
- Les nourrissons ne doivent jamais voyager dans le siège avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable du côté passager
- S'il vous est impossible de suivre ces consignes de sécurité, il serait mieux que les coussins d'air soient désactivés. Les personnes qui tombent dans une des catégories à risque suivante, devraient considérer l'installation d'un interrupteur ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ (ON/OFF) pour les coussins d'air.
    - Les personnes qui doivent transporter des nourrissons dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière dans le siège passager avant
    - Les personnes qui doivent transporter des enfants de moins de 12 ans dans le siège passager avant
    - Les personnes qui ne peuvent pas changer leur position de conduite habituelle et garder 10 pouces entre le centre du volant et le centre de leur sternum
    - Les personnes pour qui le médecin déclare que, vu son état médical, les coussins d'air activés posent un risque à la personne à cause de son état médical s'ils percutent la tête, le cou ou la poitrine dans un accident.

Zones de travail

Une zone de travail est une zone le long d'une route où se déroulent des travaux de construction, d'entretien ou des travaux d'utilité publique. Comme les zones de travail sont souvent inattendues et parfois entravent la fluidité du trafic, ils peuvent poser un défi même aux conducteurs chevronnés. Il est important pour la sécurité des conducteurs, des piétons et des ouvriers que les conducteurs soient extrêmement prudents en s'approchant et passant ces sites. Des panneaux spéciaux et autres dispositifs pour zones de travail sont installés avant les endroits où les travaux ont lieu et continuent derrière la zone de travail. La zone est soit stationnaire (un pont est élargi) soit mobile qui se déplace lentement de temps en temps le long de la route pour marquer la chaussé ou la réparer.

En général, des dispositifs temporaires tels que panneaux fixes ou portables, panneaux à message variable, panneaux fléchés, marquages de la route et/ou des dispositifs de canalisation (cônes, tonneaux, barricades, barrières, etc…) sont

installés pour guider le trafic en toute sécurité à travers la zone. Des panneaux d'avertissement de travaux sont généralement de couleur ORANGE.

En vous approchant ou en passant par une zone de travail, faites attention aux changements de voies et au trafic ralentissant ou à l'arrêt. Le trafic arrêté peut être caché derrière un virage ou au-delà d'une colline. Faites bien attention à la signalisation routière et à d'autres dispositifs tels que les cônes, tonneaux, barricades, barrières et marquages de circulation mis en place pour vous guider en toute sécurité à travers la zone de travail. Obéissez aux indications de la police ou de signaleurs.

- Quand vous voyez des panneaux indiquant des fermetures de voies, préparez-vous à quitter la voie fermée
- Faites attention aux vitesses réduites
- Observez ce que les autres conducteurs font et évitez les manœuvres soudaines. Ne louvoyez pas entre les voies. Freinez graduellement donnant ainsi aux conducteurs derrière vous amplement le temps pour ralentir. Maintenez la même vitesse que le flux de la circulation
- Soyez attentif aux conditions inhabituelles du revêtement telles les surfaces rugueuses, plaques métalliques, revêtements inégaux entre voies, une descente du bord du revêtement. Cela peut rendre le contrôle de votre véhicule plus difficile. Les mouvements graduels et contrôlés sont souhaitables dans ces conditions.
- Gardez une vitesse et un intervalle raisonnables entre les véhicules. Il se peut que vous n'ayez nulle part où aller si vous roulez trop vite ou si vous suivez de trop près et si le véhicule devant vous ralentit ou s'arrête soudainement
- Soyez patient et tenez compte des ouvriers et des autres usagers de la route. Il arrive que le trafic doive parfois être arrêté. Cela arrive quand le trafic venant de directions opposées doit emprunter de manière alternative une voie unique, quand les ouvriers ou l'équipement doivent se rendre sur la voie de circulation ou quand certaines tâches de construction peuvent être dangereuses pour le trafic passant. Des panneaux temporaires de signalisation peuvent être installés ou la police sera présente pour diriger le trafic. Le plus souvent, des signaleurs entrainés et certifiés avec des panneaux STOP/LENTEMENT sont utilisés pour arrêter, ralentir et / ou diriger le trafic à travers les zones de travail.

EXIT 1
NORTH
1
395
NORTH
14th Street
National Mall
Capitol Hill
Verizon Cntr
Nationals Park

Panneaux et signaux de circulation, et le marquage des routes

Panneaux de réglementation

Ces panneaux indiquent aux conducteurs la limite de vitesse et d'autres lois et règlements. Les limites de vitesse peuvent être réduites dans les zones de travail.

Panneaux d'avertissement

Les panneaux d'avertissement sont utilisés pour prévenir les conducteurs de conditions inhabituelles ou dangereuses dans les zones de travail ou près de celles-ci. La plupart des panneaux utilisés dans les zones de travail sur les routes et dans les rues sont en forme de losange orange.

Dispositifs de canalisation

Les barricades, cônes et tonneaux sont les dispositifs le plus fréquemment utilisés pour guider les conducteurs à traverser les zones de travail en toute sécurité. La nuit, ces dispositifs peuvent être équipés de feux d'avertissement pour une meilleure visibilité.

Panneaux à message variable

Ces panneaux électroniques, qui peuvent afficher différents messages sur les conditions de la route, les problèmes de trafic, les situations d'urgence, les évènements spéciaux, etc…, sont souvent utilisés pour alerter les automobilistes aux conditions spéciales existantes dans les zones de travail.

Panneaux fléchés

Les panneaux fléchés sont utilisés pendant le jour et la nuit pour avertir à l'avance et donner des indications routières indiquant aux conducteurs où il est nécessaire de changer de voie vers la droit ou la gauche.

Feux de circulation

Les feux de signalisation s'appliquent à tous ceux qui marchent, conduisent ou roulent à vélo dans la rue ou sur une route. Le non-respect du message de ce feu de signalisation est une cause majeure d'accidents. Le conducteur d'un véhicule s'approchant d'un carrefour contrôlé par un dispositif de contrôle de trafic, ne

peut pas traverser une propriété privée, comme une station d'essence, le parking d'un magasin, etc., ou ne peut pas quitter la route avec l'intention d'éviter les indications d'un dispositif de contrôle de trafic.

Les feux de circulation sont généralement rouge, jaune et vert, de haut en bas ou de gauche à droite. Certains carrefours ont des feux uniquement rouges, jaunes ou verts. D'autres feux sont continus, alors que d'autres clignotent. Certains sont circulaires et certains autres sont en forme de flèche. La loi stipule que si les feux de circulation ou les dispositifs de contrôle sont hors d'usage ou fonctionnent mal quand vous vous approchez d'un carrefour, vous devez vous arrêter, comme vous devez le faire en arrivant à un panneau d'arrêt (STOP). Vous devez alors continuer conformément aux règles de priorité, à moins qu'un agent de la circulation vous signale de continuer.

Feu rouge continu

Stop. Avant d'arriver à un carrefour, vous devez vous arrêter complètement à la ligne d'arrêt, s'il y en a une. Sinon, vous devez vous arrêter avant de traverser le passage pour piétons et devez rester arrêté(e) aussi longtemps que feu est au rouge. Vous pouvez tourner à droite à un feu rouge après être arrivé(e) à un arrêt complet, sauf si des panneaux situés au carrefour qui indiquent « Ne pas tourner au rouge ». Quand vous tournez au rouge, vous devez céder la priorité aux piétons, cyclistes et à tout autre trafic. Il est illégal dans le District de Columbia de tourner à gauche au rouge.

Feu jaune continu

Cela veut dire que le feu est en train de changer du vert au rouge. Le but est de donner au trafic s'approchant du feu le temps pour s'arrêter en toute sécurité et de permettre aux autres véhicules d'évacuer le carrefour avant que le feu tourne au rouge.

Feu vert continu

Procédez avec prudence après avoir d'abord vérifié si les autres véhicules sont partis du carrefour. Quand il est sûr de procéder, entrez dans le carrefour pour aller tout droit ou pour tourner, à moins qu'un panneau ou signal additionnel interdise le tournant. Vous devez céder le passage aux piétons et véhicules déjà dans le carrefour.

Feu rouge fléché continu

Stop. Arrêtez-vous complètement avant d'arriver au carrefour, la ligne d'arrêt ou un passage pour piétons pour la direction indiquée par la flèche. Restez à l'arrêt aussi longtemps que la flèche est au rouge.

Feu jaune fléché continu

Comme avec le feu jaune continue, la flèche jaune signifie que le feu est en train de changer du vert au rouge. Le but est de donner au trafic s'approchant du feu le temps pour s'arrêter en toute sécurité et de permettre aux autres véhicules d'évacuer le carrefour avant que le feu tourne au rouge.

Feu vert fléché continu

Procédez avec prudence dans la direction que la flèche indique. Souvenez-vous que vous devez céder le passage au tout piéton et véhicule déjà dans le carrefour.

Feu clignotant rouge

Vous devez vous arrêter complètement, céder le passage à tout autre trafic et aux piétons. Procédez quand la route est libre.

Feu clignotant rouge à passage à niveau

Les feux clignotants rouges, parfois accompagnés d'une sonnerie, vous avertissent de l'arrivée d'un train. Vous devez vous arrêter et attendre que le train passe. Vérifiez bien qu'un autre train n'arrive sur une autre voie.

En vous approchant d'un passage à niveau qui n'a AUCUN dispositif d'avertissement (tel que les feux clignotants ou des barrières), il est important de ralentir, regarder et écouter pour signe d'un train qui approche et de vous arrêter devant les rails au cas où un train arrive. Les trains roulent toujours plus vite qu'ils ne donnent l'impression à distance, donc un conducteur ne devrait jamais essayer d'aller plus vite que le train. Le marquage sur la route, qui consiste d'un « X » blanc et des lettres « RR » vous indique que vous allez traverser un passage à niveau et que vous devez regarder pour des trains qui ne peuvent pas s'arrêter rapidement.

Feu jaune clignotant

Vous devez ralentir et procéder avec prudence.

Signaux multiples

Les feux de signalisation sont utilisés pour permettre au trafic de tourner à gauche avec un feu vert.

Panneaux d'utilisation de voie

Les feux de signalisation sont utilisés pour contrôler le flux du trafic en renversant les directions des voies pendant différentes heures de la journée. Les voies et leurs directions peuvent être marquées avec des signes et des panneaux de signalisation. Vous ne devez jamais rouler dans une voie en dessous d'un signal « X » en rouge. Vous pouvez conduire dans une voie en dessous d'un signal fléché. Un signal jaune « X » continu signifie qu'il faut en toute sécurité quitter cette voie dès que possible. Un signal jaune « X » clignotant signifie qu'on peut employer cette voie pour tourner à gauche. Il est possible que vous partagerez la voie avec des voitures tournant à gauche venant de la direction opposé.

Identification des panneaux de circulation par couleurs et formes

Identifier les panneaux par leur forme et couleur ainsi que par les mots, chiffres ou symboles qu'ils affichent.

COULEURS DES PANNEAUX

La couleur d'un panneau de signalisation vous explique à première vue quel type d'information il affiche.

Rouge

Arrêtez-vous, cédez le passage, n'entrez pas, mauvaise direction

Jaune

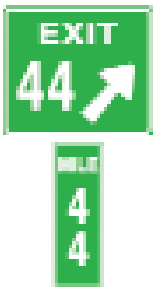
Avertissement général de ce quoi vous attend plus loin, tel que passage pour écoliers ou passage pour piétons.

Blanc

Panneau réglementaire tel que limitation de vitesse ou instruction de stationnement

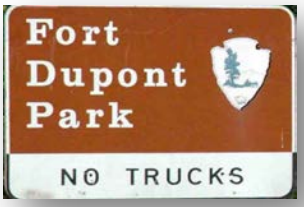
Orange
Avertissement de zone de construction et d'entretien

Vert
Informations de guidage comme distance ou direction



Bleu
Services aux automobilistes

Brun
Lieu d'intérêt récréatif et culturel



La forme des panneaux

La forme d'un panneau de signalisation peut vous expliquer autant sur son message que sa couleur. Dans des conditions de mauvaise visibilité, tel un brouillard épais, il se peut que vous ne puissiez discerner que la forme du panneau.

Octogone : STOP

La forme octogonale (à huit côtés) signifie toujours « arrêtez-vous ». Vous devez vous arrêter complètement au panneau, à la ligne d'arrêt, au passage pour piétons ou avant de vous engager dans un carrefour.

Triangle: Céder le passage

Ralentissez ou arrêtez-vous si nécessaire, et donnez le droit de passage aux véhicules qui croissent votre trajectoire.

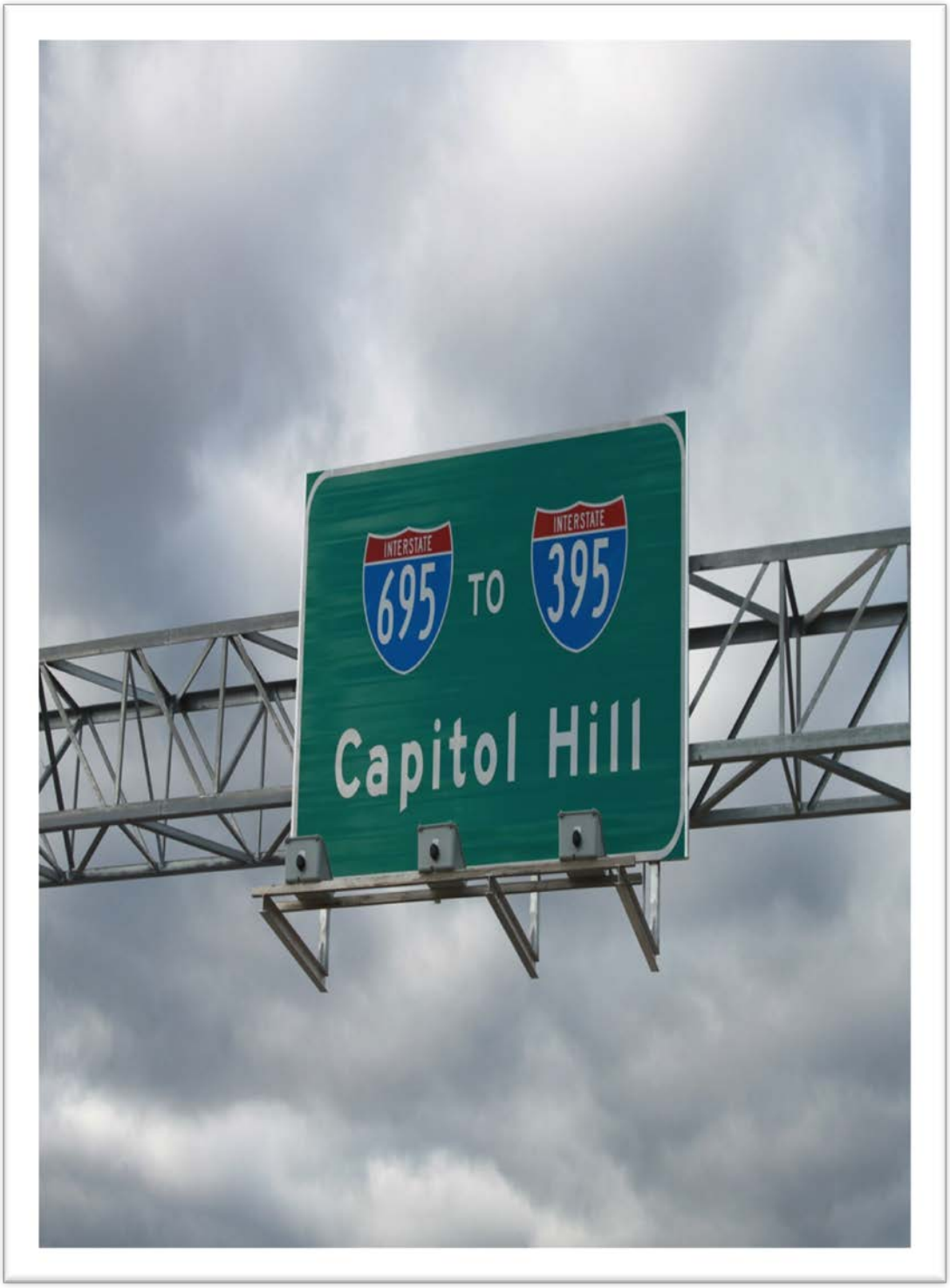
Losange : Avertissement

Ces panneaux vous avertissent à l'avance des conditions spéciales ou des dangers. Il se peut que vous devrez ralentir, soyez donc préparé(e).

Rectangle: Panneau de réglementation ou de guidage
Les panneaux verticaux sont en général utilisés pour donner des instructions ou pour vous dire quelle est la loi. En position horizontale, ces panneaux vous donneront des directions ou des informations.

Pentagone : École ou passages pour écoliers
La forme du pentagone (à cinq côtés) vous avertit d'une zone d'école ou indique des passages pour écoliers

Rond: avertissement de chemins de fer
Le noir sur jaune est utilisé pour vous avertir à l'avance d'un passage à niveau.


INTERSTATE
695
TO
INTERSTATE
395
Capitol Hill

Signalisation routière réglementaire

Stop / Arrêt

Quand vous arrivez à un panneau d'arrêt (stop), vous devez vous arrêter complètement à la ligne d'arrêt. S'il n'y a pas de ligne d'arrêt (stop), arrêtez-vous devant le passage pour piétons. S'il n'y a pas de passage pour piétons, arrêtez-vous avant le panneau d'arrêt affiché. Avant de procéder, vous devez céder le droit de passage à tout piéton ou cycliste qui peut se trouver dans le passage pour piétions. Après avoir vérifié que le passage est libre, procédez prudemment en vous assurant, avant de traverser le carrefour, qu'il n'y a pas de véhicules sur la route.

Cédez le passage

Ralentissez quand vous vous approchez d'un panneau « Cédez le passage ». Regardez à gauche, regardez à droite, puis de nouveau à gauche. Vous devez donner la priorité à tout piéton, cycliste ou véhicule. Vous pouvez procéder quand vous pouvez le faire en toute sécurité.

Limite de vitesse

Ces panneaux sont utilisés pour réguler le trafic. Ce panneau particulier vous indique la limite de vitesse maximum pour le tronçon de route où le panneau est installé.

Stationnement

Il y a beaucoup de panneaux qui limitent le stationnement.

Panneaux d'utilisation des voies au-dessus de la route

Ces panneaux sont utilisés là où des manœuvres de virage sont nécessaires ou là où des manœuvres inhabituelles de virage sont permises depuis les voies spécifiques à un carrefour.

Véhicules à taux d'occupation élevé

Ce panneau signifie qu'une ou des voies indiquées sont réservées pour les bus et véhicules transportant un minimum d'occupants comme indiqué sur le panneau.

Virage serré à droite

La route prend un virage serré à la droite devant vous.

Virage vers la droite

La route prend un virage à droite devant vous.

Virages serrés à droite, puis à gauche

La route tourne brusquement à droite, puis à gauche devant vous.

Panneaux routiers d'avertissement

La plupart des panneaux sont noirs et jaunes et la plupart sont en forme de losange. Ralentissez et faites attention à d’autres panneaux et signaux qui apparaissent.

Panneau avancé de panneau d'arrêt

Ralentissez et soyez prêt à vous arrêter au panneau d’arrêt (STOP) plus loin.

Panneau d’arrêt (stop) à 4 sens

Ce panneau signifie qu’il y a quatre panneaux d’arrêt (STOP) au carrefour. Le trafic venant de chacune des directions doit s’arrêter. Le premier conducteur qui s’arrête pourra y aller en premier. Les autres conducteurs doivent attendre leur tour. Il existe aussi des panneaux d’arrêt (STOP) à 3-sens, à 5-sens et pour TOUTES DIRECTIONS.

Vous vous approchez d’un feu de signalisation

Ralentissez et soyez prêt(e) à vous arrêter aux feux devant vous.

Vous vous approchez d’un panneau « cédez le passage »

Ralentissez et soyez prêt(e) à vous arrêter au panneau « cédez le passage » ou ajustez votre vitesse au flux du trafic.

Route sinueuse

La route devant vous est sinueuse avec des virages ou tournants. Ajustez votre vitesse.

Route latérale

Une route latérale venant de la droite rejoint la route principale. Ajustez votre vitesse de manière à pouvoir voir tout véhicule entrant ou quittant depuis la route latérale.

Carrefour

Une autre route traverse le carrefour devant vous. Faites attention au trafic croisé et aux panneaux ou signaux de régulation.

Panneau zone de non-dépassement

Un panneau en forme de flamme indiquant une zone de non-dépassement complémente le panneau obligatoire NE PAS DÉPASSER. Ce panneau en forme de flamme est situé sur la gauche de la route et pointe vers le début de la zone de non-dépassement.

Vitesse de sortie conseillée

La vitesse maximale de sécurité pour une entrée ou sortie.

Insertion de trafic

Trafic s'insérant de la droite devant vous.

Passages pour écoliers

Passage pour écoliers. Ralentissez, soyez prêt à vous arrêter en cas de présence de piétons.

Carrefour en T

La route se termine plus loin. Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter ou à céder avant de tourner.

Vitesse conseillée

Il s'agit de la vitesse maximum sûre pour une certaine section de la route. Elle est affichée en dessous d'autres panneaux d'avertissement. Ralentissez à la vitesse conseillée affichée.

Carrefour en Y

Vous devez tourner à droit ou à gauche. Ralentissez et restez alerte au flux du trafic.

Début de chaussée séparée

Restez à droite

Insérez-vous à droite

Fin de la voie de droite

Fin de la chaussée séparée devant vous

Descente escarpée devant vous

Passage de vélo/ piste cyclable

Conduire avec prudence

Chaussée glissante mouillée, vitesse réduite

La première moitié de pluie est la plus dangereuse.

Marqueurs de route

Animaux qui traversent la chaussée

L'animal représenté sur le panneau est très commun pour la région donnée ; faites attention quand il traverse la route, spécialement au crépuscule, à l'aube et pendant la nuit.

Clignotants de direction, signaux d'urgence et signes de la main

Vous devez utiliser des signes de la main ou des signaux directionnels pour montrer que vous allez tourner. Des clignotants de directions sont obligatoires quand vous changez de voie ou vous dépassez un véhicule. Il est contraire à la loi d'utiliser vos signaux directionnels pour informer les conducteurs qui vous suivent qu'ils peuvent dépasser. Les feux de détresse doivent être utilisés quand votre véhicule est arrêté ou en panne sur la route ou sur l'accotement pendant une situation urgente. Les cyclistes utilisent des signes de la main pour indiquer leurs manœuvres à d'autres conducteurs.

Tourner à droite / Ralentissez ou arrêtez-vous / Tourner à gauche

Passage pour piétons

Passage pour piétons ; regardez et soyez prêt(e) à vous arrêter si des piétons sont présents.

Véhicules lents

Circulation dans les deux sens

Pas de virage à droite

Pas de demi-tour

Interdiction d’entrée

Le réseau routier national américain utilise des marqueurs routiers en forme de bouclier. La partie supérieure contient le mot INTERSTATE (inter-états) en lettres blanches sur fond rouge. La partie inférieure est bleue avec le numéro de la route en grandes lettres blanches.

Les routes U.S. numérotées (autres que les routes inter-états) sont marquées avec un panneau ayant pour fond le bouclier bien connu en blanc avec des chiffres.

Les routes d'état sont marquées avec un panneau rectangulaire avec lettres noires sur un fond blanc.

Route de DC

DC-295, également connue comme l'Anacostia Freeway, est une autoroute dans le District de Columbia et elle est à présent la seule route numérotée dans le District qui n'est pas une autoroute inter-état ou un U.S.–Highway.

Notes: