



# 컬럼비아 특별구 차량 관리부

## 운전자 매뉴얼



개정일 7/29/2019



# 교통 안전에 대한 “비전 제로” 접근법

특별구에서는 시 도로를 통행하는 모든 사람의 생명을 보호하기 위해 노력합니다. 비전 제로(Vision Zero)는 교통 사고 사상자를 0 명으로 줄이려는 시 정부의 목표를 나타냅니다. 교통사고 사망 및 중상은 방지할 수 있습니다.

## “비전 제로(Vision Zero)”란 무엇입니까?

비전 제로는 다국적 도로 교통 안전 프로젝트로서 도로 교통에서 사망 또는 중상 사고 없는 고속도로 체계 달성을 목표로 합니다. 이는 1997 년 스웨덴에서 시작되어 노르웨이, 네덜란드와 영국에서 국제적으로 시행되었습니다. 개발 파이프라인 계획이 있는 미국 도시로는 보스턴, 시카고, 로스앤젤레스, 뉴욕시, 포틀랜드, 샌프란시스코, 시애틀과 워싱턴 DC 가 있습니다. 비전의 주요 원칙은 도로 교통 체계에서 누구도 사망 또는 중상 사고를 당해서는 안 된다는 것입니다. 시행 계획은 일반적으로 네 가지의 주요 영역 체계가 잡혀 있습니다:

- 안전 데이터
- 교육 및 지원 활동
- 집행
- 엔지니어링 및 인프라

## 왜 “비전 제로”여야 합니까?

차량들은 치명적인 위험이 되며 워싱턴 DC 에서는 교통 안전을 개선하면서 사상을 감소시키는 종합 프로그램을 고안하여 심각하거나 사망으로 이어지는 부상의 수를 줄이기 위해 노력하고 있습니다. 어떠한 인명손실도, 지역구 시 도로에서 어떠한 사망 사건도 용납할 수 없습니다.

## 지역구에서의 개발

지역구 교통국(District Department of Transportation, DDOT)에서는 경찰, 법관 인사, 민간 부문 단체 및 지역사회 권리 옹호자들과의 협력을 통한 지역구의 고속도로 안전 프로그램의 조직 및 관리에 대한 책임을 위임받았습니다.

DDOT에서는 교통 관련 사망 및 중상 사건이 0 건인 안전하고 효율적인 교통 시스템을 만들기 위해 주요 파트너와 협력하고 있습니다.

이 중요한 작업의 주요 결과물은 교통 안전을 개선하고

사상을 절감하려는 중요 강조 영역(Critical Emphasis Areas, CEA)을 파악한 DC 교통국 고속도로 안전 계획(DC Department of Transportation Highway Safety Plan)입니다.

이러한 다섯 가지의 영역은 다음과 같습니다:

- 고위험 운전자
- 보행자 및 자전거 안전
- 엔지니어링/시설 인프라
- 특수 차량
- 특별 대상 영역

교통사고 사상을 절감하기 위한 적극적인 수행 목표와 종합 조치 계획을 통해 지역구에서는 사상 0 건을 위한 노력을 높이고 모든 도로 사용자에게 안전하고 편리한 도로를 만들기 위해 노력하고 있습니다.

## 안전 운전에 대한 도전 과제

안전한 운전자가 되기 위해서는 많은 기술, 경험, 책임과 판단이 필요합니다. 이는 일상적인 행위 중 가장 복잡한 일일 뿐 아니라 사상 사고가 발생할 수 있는 몇 안 되는 행위 중 하나입니다.

안전 운전을 위해서는 위험을 내다보고 특히 교차로와 횡단보도에 접근할 때 다른 사람들의 실수를 고려할 수 있는 능력이 필요합니다. 더불어 운전자들은

운전을 위해 전반적으로 건강하고 정서적으로 적합해야 하며 본인과 다른 이의 안전을 위해 사용하는 모든 차량의 작동 상태가 양호한 것을 확인할 책임이 있습니다. 운전자와 공공 안전을 위협하는 두 가지 주요 위험 요소는 주의 분산과 기능 불능 운전입니다.

### 주의 분산 운전

주의 분산 운전은 위험한 행위이며 정의하는 말은 많지만 주요 운전 과제로부터 운전자의 주의를 분산시킬 수 있는 모든 행위로 설명할 수 있습니다. 매년 약 400,000 명의 사람들이 주의 분산 운전자가 연루된 교통사고로 부상을 입고 있습니다. 다음 나열된 사항을 주의 분산으로 생각하지 않을 수 있어도 모든 주의 분산은 차량 운전자, 보행자, 자전거 운전자와 행인의 안전을 위협할 수 있음에 유의하는 것이 중요합니다.

일반적인 주의 분산:

- 식음
- 휴대폰 또는 스마트폰 사용
- 문자
- 몸단장
- 읽기
- 내비게이션 시스템 사용
- 라디오, CD 플레이어 또는 MP3 플레이어 조정
- 승객과의 대화

### 기능 불능 운전

알코올, 합법 또는 불법 약물 및 졸음의 영향을 받는 중에 차량을 운전하는 것은 모두 기능 불능 운전의 일부에 해당합니다. 기능 불능 운전은 매우 위험할 뿐 아니라 중한 벌금과 수감으로까지 이어질 수 있습니다. 연구에 따르면 알코올 기능 불능 운전은 모든 교통 사고 관련 사망의 약 1/3 을 차지하며 약물은 약 18%에 연관되어 있다고 합니다. 몇 가지 요점:

- **알코올의 영향** - 혈중 알코올 농도(BAC) 수준에 영향을 주는 요인
  - 음주 속도

- 몸무게
  - 위장 내 음식
  - 알코올 농도
  - 약물
  - 피로, 스트레스와 기분
- **졸음 운전** - 수면 부족으로 인해 제 기능을 하지 못하는 상태에서 차량 운전 수면 부족은 교통사고의 주요 원인입니다. 많은 사람들은 수면 부족도 알코올과 마찬가지로, 어떤 경우에는 더 많은 영향을 미친다는 점을 알지 못합니다. 연구에 따르면 “창문을 열거나 음악 소리를 높이는” 것은 주의력에 영향을 거의 또는 전혀 미치지 못하며 커피나 다른 카페인 보충제는 단기간의 에너지 촉진만 제공한다는 점을 증명해냈습니다. 충분한 “수면”을 취하는 것이 졸음 운전을 예방하는 최선의 방법입니다.

운전자는 충분한 수면을 취하는 것을 매일의 최우선순위로 해야 하며 졸음이 올 때는 도로를 벗어나 안전한 곳에 정차해야 합니다.

## 도로 공유

승용차, 트럭, SUV, 상업 차량을 운전하거나 오토바이, 자전거를 이용하거나 보행할 때는 다른 차량 및 운전자와 도로를 공유합니다. 도로에는 수많은 사용자가 있으며 각 사용자는 특정 도로 규칙, 법률 및 특권에 따라 안전과 적절한 차량 흐름을 보장해야 합니다.

## 운전자

일반적으로 운전자를 생각하면 자동차를 운전하는 개인만 생각하기 마련입니다. 하지만 운전자의 정의는 자전거, 버스, 오토바이, 소형 트럭, 상용차, 그리고 근본적으로 철도에서 운행하지 않는 모든 차량 운전을 모두 포함하는 것으로 확장해야 합니다. 확장된 정의를 사용하면 교통 안전의 범위와 도로 공유의 중요성을 확장할 수 있습니다. 미국에서 2013 년에만 570 만 건의 차량 충돌 사건이 있었으며 32,000 건의 차량 관련 사망자, 230 만 명의 부상자가 있었습니다. 운전자는 항상 운전 흐름과 주변 상황에 주의를 기울여야

하며 내려야 하는 모든 의사결정을 예측할 수 있어야 합니다. 운전할 때와 아래 안전 팁을 적용할 때는 자전거 운전자와 보행자에게 특별한 주의를 기울이십시오.

- **자전거 운전자를 위한 차량 안전**
  - 자전거와는 최소 3피트의 여유를 둡니다
  - 문을 열기 전에 자전거 운전자를 살핍니다
  - 회전 시 자전거 이용자에게 양보합니다
  
- **보행자를 위한 차량 안전**
  - 항상 통행권을 양보하고 허용합니다
  - 회전 시 보행자에게 양보합니다
  - 교차로와 횡단보도 접근 시 주의를 기울입니다
  - 횡단보도에서 정지한 차량을 지나치지 않습니다

## **보행자**

보행자는 도보, 휠체어, 유모차, 보행, 주행 또는 조깅을 통해 길을 걷는 모든 사람으로 정의할 수 있습니다. 미국에서는 교통 사고를 통해 보행자가 평균 2 시간마다 사망 사고를, 그리고 8 분마다 부상 사고를 당합니다. 보행자는 도로 사용자 중 가장 취약한 사람들이라고 할 수 있으며, 아동은 상대적으로 작은 체구 교통 규칙에 대한 경험 부족으로 인해 교통 사고로 인한 부상이나 사망 위험이 높습니다. 기억해야 할 보행자 안전 팁:

- **횡단보도와 교차로에서 길을 건넙니다**
- **가시성을 높이고 운전자가 본인을 볼 수 있도록 합니다**
- **도보로 걷는 것이 제일 안전합니다**

## **자전거 운전자**

미국에서는 평균적으로 매년 700 명 이상의 사람들이 자전거/차량 충돌 사고로 목숨을 잃습니다. 이는 매일 두 명 정도의 사람이 사망하는 것과

같은 것입니다. 2013년에는 66,000명 이상의 자전거 운전자가 차량 충돌 사고로 부상을 입었습니다. 자전거 이용은 건강하고 기본적으로 안전한 활동이지만, 자전거를 타면서 다른 차량과 도로를 함께 사용하는 것과 관련한 위험이 있습니다. 자전거는 차량과 유사한 도로 이용권이 있으며, 안전을 보장하기 위해 자전거 운전자는:

- 도로 규칙을 따라야 합니다
- 적색 신호등과 정지 신호에 정지합니다
- 항상 헬멧을 착용합니다
- 차량을 지나칠 때는 열리는 차문에 주의합니다
- 시내 지역에서는 도보에서 주행하지 않습니다

요약하면, 비전 제로는 도로를 공유하고 도로 규칙을 따르는 운전자, 자전거 운전자와 보행자의 노력이 필요합니다. 비전 제로를 뒷받침하기 위해 “더치 리치”와 HAWK 보행자 신호등 가이드(이 섹션 마지막에 위치)와 같은 많은 안전 관련 이니셔티브가 도입되었습니다. 예비 운전자로서 여러분이 본인의 역할을 다하고 모두의 안전을 책임질 수 있기를 기대합니다!

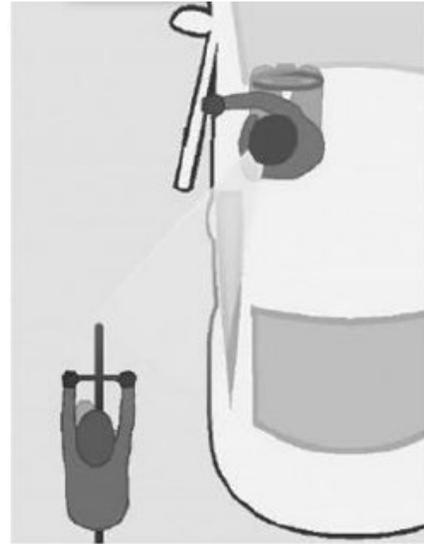
## 자전거 운전자 전방 차문 개방의 위험성

차문을 여는 것은 자전거 운전자에게 큰 위험이 될 수 있습니다. 차문을 열 때는 차량 운전자와 승객 모두 다음을 따라야 합니다:

1. 백미러를 확인합니다.
2. 사이드 미러를 확인합니다.
3. 멀리 있는 손(차문 쪽에서 반대편 손)으로 차문을 엽니다.

이는 네덜란드에서 유래해 “더치 리치”라고 불리는 방법입니다. 이 방법을 사용하면 몸이 돌려져 다가오는 자전거 운전자를 더 잘 확인할 수 있습니다. 또한 차문을 너무 빨리 열지 않게 해주는 역할도 합니다. 이는 자전거 운전자를 보호할 뿐 아니라 다가오는 자동차로 인해 차문이 손상되거나 뜯기는 사고도 방지할 수 있습니다.

자전거 운전자는 자전거 도로가 있거나 없는 도로에서 차문을 피하기 위해 주차된 차로부터 최소 3 피트 이상 거리를 두고 운전해야 합니다. 이를 통해 자전거 운전자는 “차문 영역”으로부터 벗어날 수 있고 열려 있는 차문에 치이는 사고를 방지할 수 있습니다.



차문을 열기 위한  
“더치 리치” 문열기.



### 더치 리치 프로젝트

*빠르고 돌리고 뒤를 보고 확인*

*천천히 열고 뒤를 보며 하차*

[www.dutchreach.org](http://www.dutchreach.org)

[dutchreachorg@gmail.com](mailto:dutchreachorg@gmail.com)



# HAWK 신호등 보행자 신호등 가이드



d.

지역구 운송부



## HAWK 신호등은 어떻게 작동하나요?

### HAWK 신호등이란?



HAWK(고강도 활성화 횡단보도, High-Intensity Activated crossWalk) 신호등은 보행자가 혼잡한 도로를 안전하게 건널 수 있도록 설계된 신호등입니다.

차량 운전자들에게는 다르게 보이지만 보행자들에게 이 신호등은 빨간불로 교통 흐름을 멈추고 WALK 신호로 보행자가 걸을 수 있도록 하는, 버튼 작동식의 지역구 교통 신호와 동일하게 작동합니다. 일부 위치에서 신호등은 건너기 위해 기다리는 보행자를 자동으로 감지하여 신호등을 작동시킬 수도 있습니다.

HAWK 신호등은 지역구에 마련된 신호등 체계의 일부로서 일반 신호등과 함께 도로에 설치할 수 있습니다.

## 보행자

에게 보이는 모습...

가 하는 행동...



**WALK** 신호  
요청을 위한  
누름 버튼  
(일부 위치에서는  
보행자를 자동으로 감지)



대기  
(신호가  
바뀌려면  
최대 1분  
소요 가능)



대기



횡단 시작  
**WALK** 신호  
보고 난  
이후  
(차가 멈췄는지 확인)



계속  
횡단  
(카운트다운 신호)

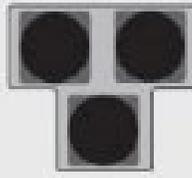


횡단을  
위해  
누르기

## 차량 운전자

에게 보이는 모습...

가 하는 행동...

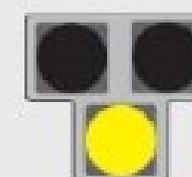


전진

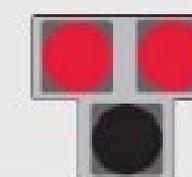


깜박임

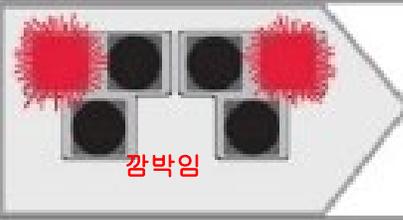
주의해서  
전진  
(신호가  
활성화됨)



속도를  
낮추고  
정지할  
준비

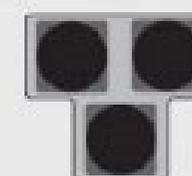


정지!



깜박임

정지!  
그다음  
아무도 없으면  
주의하여 전진



전진

## DC 의 HAWK 신호등

지역구 교통부(DDOT)에서는 2009 년에 첫 번째 HAWK 신호등을 Georgia Ave.와 Hemlock St, NW 에 설치했습니다. 이후 HAWK 신호등(보행자 혼란 신호등으로도 알려짐)은 연방 도로청에서 사용이 허가되었습니다.

DDOT에서는 보행자를 위한 도로 횡단 안전을 개선하기 위해 지역구 전반에 더 많은 HAWK 신호등을 설치할 예정입니다.



## 보행자 안전

DDOT에서는 보행자 안전을 우선시하고 교통량이 많은 도로의 신호등 없는 횡단보도를 만들기 위한 노력에 중점을 두고 있습니다. 이러한 횡단보도는 기존 신호등 설치의 설계 기준을 충족하지 못하는 경우가 많아서 DDOT에서는 다른 대응법을 사용합니다.

지역구법은 차량 운전자가 횡단보도에서 정지하여 보행자가 길을 건널 수 있도록 하는 것을 의무화하고 있습니다. 그러나 DDOT 연구에 따르면 혼잡하고 교통량이 많은 도로에서는 4명 중 1명의 차량 운전자가 횡단보도에서 보행자를 위해 정지한다고 합니다. 적절한 근거가 충족된다면 이러한 도로에 HAWK 신호등을 설치할 수 있을 것입니다.

## 장애인을 위한 접근성

지역구에 있는 HAWK 신호등은 보통 장애인 보행자들에게 신호등에 대한 정보를 제공하는 장애인용 보행자 신호등(APS) 장비가 장착되어 있습니다. 음성 메시지와 진동하는 화살표 버튼을 통해 WALK(보행) 신호가 언제 들어오는지 나타냅니다.



## 골목 교통량

HAWK 신호등에 옆길이 있는 경우 이는 신호등에 의해 통제됩니다.



## 질문이 있으신가요?

HAWK 신호등 또는 기타 지역구 교통 통제 장치에 대해 궁금한 점이 있으시다면 다음으로 문의해 주십시오:

지역구 운송부  
55 M Street, SE, Suite 400  
Washington, DC 20003

이메일: [ddot@dc.gov](mailto:ddot@dc.gov)

전화: (202) 673-6813

웹사이트: [ddot.dc.gov](http://ddot.dc.gov)

# 목차

머리말.....	4
운전면허 시험 과정.....	5
운전면허 및 연습 허가증 유형.....	10
기타 서비스.....	14
명심해야 할 사항.....	16
운전자 정보.....	18
운전 규칙.....	62
주차 규칙.....	66
교통 규칙.....	71
신호, 표지 및 표시.....	78
색상 및 형태로 표지 구분하기.....	82
규제 신호.....	87
노면 표시.....	103

# 머리말

이 매뉴얼에서는 모든 운전자가 알아야 할 안전 운전 규칙과 관행에 대한 정보를 제공합니다. 이 매뉴얼에서는 운전의 모든 측면에 대한 정보를 제공합니다. 전체 매뉴얼을 주의 깊게 읽어보십시오. 이 매뉴얼을 읽고 숙지하지 않으면 DC 운전면허 취득을 위해 필요한 지식 시험을 통과할 수 없게 됩니다. 시험을 치르는 도중에는 이 매뉴얼을 참고하는 것이 금지됩니다.

컬럼비아 특별구의 공공 도로에서 차량 또는 오토바이를 운전하는 모든 사람은 운전면허 취득이 필요합니다. 컬럼비아 특별구로 이전하기 60 일 전에 DC 운전면허를 취득해야 합니다.

다음에 해당하는 경우 DC 운전면허를 취득할 수 있습니다:

- 최소 17 세인 경우(16 세 운전 연습 허가증),
- 완전한 법적 이름, 생년월일, 사회보장번호 증빙과 및 DC 거주에 대한 두(2) 건의 증빙을 제출할 수 있는 경우,
- 지식 시험, 기능 도로 시험 및 시력 검사를 성공적으로 완료한 경우,
- 18 세 미만의 경우 부모/보호자 동의를 받은 경우,
- 이전에 소지한 모든 운전면허 또는 신분증을 반납한 경우,
- 면허가 정지, 취소 또는 거부되지 않은 경우,
- 의료 요건을 준수하는 경우,
- 기타 관할구에서의 교통 위반 사항에 대해 컬럼비아 특별구에 대한 미지급 채무 또는 미지급 벌금이 없는 경우.

이 매뉴얼에서는 비상용차(승용차)를 운전하는 데 필요한 정보를 제공합니다. 상용차를 운전하기 위한 면허가 필요한 경우 상용 운전면허(CDL) 매뉴얼을 읽고 숙지해야 합니다. 오토바이 운전면허가 필요한 경우 이 매뉴얼과 더불어 오토바이 운전 매뉴얼을 읽어야 합니다.

# 운전면허 시험 과정

## 운전 지식 시험

운전면허 지식 시험은 모든 DMV 서비스 센터에서 응시할 수 있습니다. 시험은 다음 언어로 진행할 수 있습니다:

영어	아랍어
스페인어	포르투갈어
프랑스어	일본어
베트남어	러시아어
표준 중국어	타갈로그어
한국어	광둥어
암하라어	태국어
독일어	

또한 시험은 터치스크린 응답을 통한 음성 또는 시각 자료로도 응시할 수 있습니다.

표준 시험은 컴퓨터화 시험이며 25 문항으로 이루어져 있습니다. 통과 점수는 최소 20 개 문항의 정답(80%)으로 구성됩니다. 응시자가 16~20 세인 경우 GRAD(점진적 성인 운전자 양성, Gradual Rearing of Adult Drivers)라고도 불리는 단계별 면허 취득 프로그램(Graduated Licensing Program)에 배정됩니다. GRAD 시험은 30 개 문항으로 이루어진 컴퓨터화 시험입니다. 통과 점수는 최소 24 개 문항의 정답(80%)으로 구성됩니다. 지식 시험을 치를 때마다 \$10 의 수수료가 부과됩니다.

지식 시험은 교통 법률, 도로 규칙, 차량 법률 및 안전 운전 관행에 대한 지식을 시험하고자 고안된 것입니다. 시험을 보게 될 정보는 이 가이드에 정리되어 있습니다.

**클래스 D 운전면허 예시 문항:**

1. 신호등이 초록 불이고 경찰관이 정지를 신호하는 경우 다음을 수행해야 합니다:
  - A. 교통 경찰관의 명령에 순응합니다
  - B. 교통 신호를 준수합니다
  - C. 먼저 교통 경찰관의 명령에 순응하고 신호에 따릅니다
  - D. 전방 차량이 하는 행동에 따릅니다
  
2. 다른 차량 추월이 허용되는지 알아보려면 다음을 확인해야 합니다.
  - A. 깜박이는 초록 불이 있는지 확인
  - B. 전방 도로가 직선인 경우
  - C. 전방 차량이 차량 추월 허용 신호를 표시하는 경우
  - D. 연속 또는 점선 표시가 있는 경우
  
3. 가속 차선이 없는 주간 통행로 입구가 짧은 경우, 다음을 수행해야 합니다:
  - A. 가장 우측 차선으로 진입해 차량 흐름에 맞게 가속합니다
  - B. 주요 도로의 갓길을 사용해 차량 흐름 속도를 따라갑니다
  - C. 차량 흐름에 틈을 확인한 후에만 출입구에 속도를 냅니다

**정답: 1-A, 2-D, 3-C**

유효한 해외 운전면허를 소지하고 DC 운전면허를 취득하고자 하는 외국인은 지식 시험과 시력 검사를 응시 및 통과해야 합니다.

DC 운전면허가 365 일 이상 만료되어 있었던 경우 지식 시험 또는 온라인 교통 운전 학교 과정을 응시 및 통과해야 합니다. DC 운전면허가 545 일 이상 만료되어 있었던 경우 지식 시험 및 도로 기능 시험을 응시 및 통과해야 합니다. 운전면허가 취소된 경우, 면허가 회복된 후에 지식 시험 및 도로 기능 시험을 응시 및 통과해야 합니다.

DC 운전면허를 취득 또는 갱신하고자 하며 운전면허가 만료될 당시 70 세 이상인 경우, 담당 의사가 본인의 의학적 진단에 따라 귀하가 차량을

안전하게 운전할 능력이 있다는 것을 입증하는 DC 운전면허 또는 신분증 신청서의 고령 운전자(mature driver) 섹션을 작성하도록 해야 합니다.

운전자 지식 시험에 통과하지 못하면 탈락 시험 72 시간 이후까지 재응시할 수 없습니다. 6 회 연속으로 지식 시험을 통과하지 못할 경우 최초 탈락 시험일로부터 12 개월 이후까지 재응시할 수 없습니다.

### 시력 검사

시력 검사를 위해서는 기계 내부를 들여다보고 DMV 담당자에게 몇 줄의 문자를 읽고 말해야 합니다. 이 검사는 귀하의 시력과 주위 시력이 지역구의 차량 안전 운전 표준을 충족하는지 판단하는 검사입니다. 이는 의학적 검사가 아닙니다. 시력 검사를 통과하지 못하면 시력 검진 전문가로부터 시력 보고서를 제출해야 합니다. 시력 검사를 통과하기 위해 안경이나 콘택트 렌즈를 착용해야 하는 경우, 운전할 때도 이를 착용해야 하며 이러한 제한 사항은 면허에도 표시됩니다.

시력 교정 레이저 수술을 받은 경우 운전면허에서 시력 교정용 렌즈 제한사항을 삭제해야 합니다.

### 도로 기능 시험

도로 기능 시험은 조작, 도로에서의 운전, 방향 지시등을 사용하는 능력, 안전한 차량 제어 및 평행 주차를 포함합니다. 도로 기능 시험은 DC 의 도로에서 진행됩니다. 각 도로 기능 시험에 \$10 의 수수료가 부과됩니다.

동일한 등급의 면허에 대한 유효한 주위 면허를 소지하고 DC 운전면허로 변환하는 경우 일반적으로 도로 기능 시험은 면제됩니다. DC 운전면허가 545 일 이상 만료되어 있었던 경우 지식 및 도로 기능 시험을 응시 및 통과해야 합니다.

도로 기능 시험은 예약으로만 일정을 잡을 수 있습니다. DMV 에서 운전면허 도로 시험을 예약하려면 유효한 운전 연습 허가증을 소지해야 합니다. 도로 시험 예약은 [www.dmv.dc.gov](http://www.dmv.dc.gov) 에서 온라인으로, 또는 311 번으로 전화해 진행할 수 있습니다.

영업일 기준 2 일 이전에 예정된 도로 기능 시험을 취소하지 않으면 \$30 의 취소 수수료가 부과됩니다. 운영일 기준 2 일 전에 도로 기능 시험을

취소하거나 DMV 에서 도로 기능 시험을 취소하는 경우 취소 수수료가 부과되지 않습니다. 도로 시험은 311 번으로 전화해 취소할 수 있습니다.

예정된 도로 시험 당일에는 다음을 유의해야 합니다:

- 예약 시간 10 분 전에 도착합니다.
- 차량 요건을 충족하는 차량을 타고 도착합니다.
- 유효한 운전 연습 허가증을 지참합니다.
- 21 세 이상의 운전면허를 소지한 운전자와 동행합니다.
- 유효한 등록 및 보험 증빙이 있는 차량을 지참합니다.
- 안전벨트를 착용합니다.

GRAD 프로그램에 참여(16~20 세)하는 경우 작성 완료한 조건부 임시 면허 자격 여부 인증서(Certificate of Eligibility for Provisional License w/conditions) 양식을 지참하십시오.

운전 연습 허가증이 있으며 21 세 이상의 운전면허 소지자의 동행 없이 도로 기능 시험장까지 혼자 차량을 운전한 경우, 시험을 치를 수 없습니다. 도로 기능 시험에 통과하지 못하면 시험 불합격으로부터 72 시간 후까지는 재응시할 수 없습니다. 도로 기능 시험을 여섯(6) 번 연속으로 불합격하는 경우 최초 불합격 날짜로부터 12 개월 후까지는 재응시할 수 없습니다.

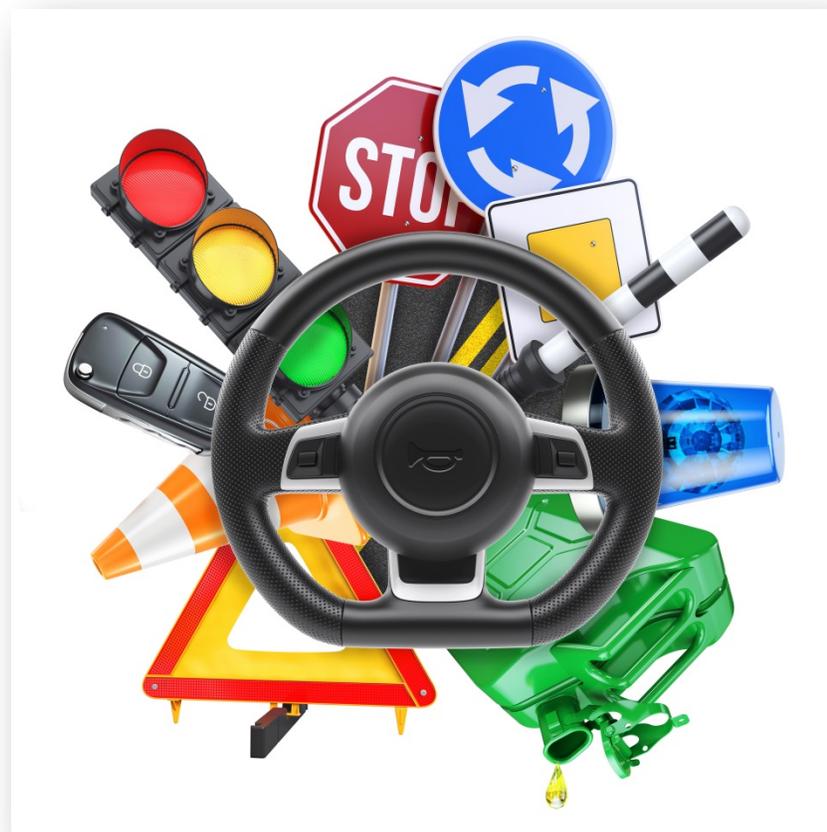
도로 기능 시험에 사용하는 차량은 다음과 같아야 함

- 좌석 사이에 긴급 핸드 브레이크가 있어야 합니다. 차량에는 좌석 사이에 위치한 긴급 핸드 브레이크 대신 조수석에 두 번째 핸들 및/또는 브레이크나 운전면허 시험 응시자가 쉽게 닿을 수 있는 긴급 안전 장치가 있을 수 있습니다.
- 현재 어떠한 주에서든 등록이 되어 있습니다.
- 차량 책임 보험 카드 또는 증권이 있습니다.
- 카드/증권은 차량을 명시하고 만료일이 나와 있어야 합니다.
- 유효한 검사 스티커(차량이 등록된 주에서 필요한 경우)가 부착되어 있습니다.
- 전방 및 후방 면허판(차량이 등록된 주에서 필요한 경우)이 부착되어 있습니다.
- 정지등, 신호, 경적 및 운전자/승객측 창문과 차문이 제대로 기능합니다.
- 백미러와 두 개의 사이드 미러가 제대로 배치되어 있습니다.

- 앞유리에 금이나 부스러기가 없어야 하며, 시야 내에 장애물이 없어야 하고 백미러에 달린 물체가 없어야 합니다.
- 양호한 상태로 적절히 부풀려진 타이어가 있어야 합니다. 스페어(도넛) 타이어는 허용되지 않습니다.
- 대여 차량은 대여 계약서에서 시험 응시자가 적절한 보험 보장과 함께 대여 차량의 승인된 운전자로 명시된 경우에만 도로 시험에 허용됩니다.
- 가스 부족을 비롯해 대시보드에 정비 또는 경고등이 켜져 있지 않아야 합니다.

도로 시험은 다음 중 하나 이상의 사유에 대해 취소할 수 있습니다.

- 시험관이 긴급 상황 시 본인이 브레이크를 사용하거나 다른 방법으로 차량을 정지하는 데 어려움이 있다고 판단할 경우.
- 도로를 위험하게 만드는 곳은 기상 상황 또는 DMV의 통제를 벗어나는 기타 상황이 있는 경우, 또는
- 응시자와 차량이 전체 도로 시험 요건을 충족하지 못한 경우.



# 운전면허 및 연습 허가증 유형

## 연습 허가증

21 세 미만인 경우 점진적 성인 운전자 양성(Gradual Rearing of Adult Drivers, GRAD) 프로그램에 따라 운전해야 합니다. GRAD 프로그램은 초보 운전자(16~20 세)가 완전한 운전 특권을 획득하기 전에 안전하게 운전 경험을 쌓을 수 있도록 합니다. 연습 허가증은 유효한 완전 운전면허를 소지한 21 세 이상의 다른 운전자가 조수석에 동행해 감독 시 차량을 운전할 수 있도록 허용하는 허가입니다. 연습 허가증을 받으려면 최소 16 세여야 하며, 지식 시험과 시력 검사를 통과해야 합니다. 18 세 미만인 경우 부모/보호자가 서명한 부모 동의 양식도 지참해야 합니다. 연습 허가증은 미국 시민에 대해 2 년간 유효하며 갱신할 수 없습니다. 연습 허가증이 만료되면 지식 시험을 다시 응시해 신규 연습 허가증을 취득해야 합니다.

## 임시 운전면허

임시 운전면허를 취득하려면 최소 16 세 6 개월여야 합니다. 최소 6 개월간 유효한 연습 허가증을 소지해야 하며 점수 누적식의 주행 교통 위반 사항이 없어야 합니다. 귀하가 21 세 이상의 유효하고 완전 운전면허를 소지한 운전자와 동행하여 최소 40 시간의 운전 경험을 쌓았음을 입증하는 40 시간 임시 면허 자격 인증서 양식에 서명하여 제출해야 합니다. 도로 기능 시험을 응시 및 통과해야 합니다. 임시 면허는 일 년간 유효하며 갱신할 수 있습니다. 18 세 이전에는 대가를 받고 차량을 운전할 수 없습니다.

## 완전 운전면허

임시 운전면허를 최소 6 개월간 소지하고 나면:

- 연속 12 개월간 점수 누적식의 주행 중 교통 위반 사항이 없어야 합니다.
- 최소 10 시간 동안 야간 운전을 연습하고, 21 세 이상의 유효한 완전 운전면허를 소지한 운전자와 최소 10 시간의 야간 운전 경험을 쌓았음을 입증하는 완전 운전면허 자격 인증서에 서명하여 제출하면 완전 운전면허를 발급받을 수 있습니다.

GRAD 프로그램에 참여할 필요가 없는 경우, 연습 허가증을 위한 모든 요건 충족 시 도로 기능 시험을 응시 및 통과하면 완전 운전면허를 발급받을 수 있습니다. 일반 운전면허로는 비상용차, 동력 운전 자전거 및 최대 15 명의 좌석이 있는 승객 밴에 대한 26,001 파운드 미만의 총 차량 중량

등급(GVWR)인 차량을 운전할 수 있습니다. 운전면허를 유지하려면 계속해서 안전하고 책임 있는 운전자로 행동해야 합니다.

## **점진적 성인 운전자 양성(Gradual Rearing of Adult Drivers, GRAD) 프로그램**

GRAD 허용 가능 운전 시간

### **연습 허가증**

21 세 이상의 운전자와 동행해야 합니다

매일, 오전 6:00 시~오후 9:00 시

### **임시 면허**

9 월~6 월

월요일~목요일, 오전 6:01 시~오후 10:59 시

금요일~일요일, 오전 6:01 시~오후 11:59 시

7 월 및 8 월

매일, 오전 6:01 시~오후 11:59 시

### **17~18 세 조건부 완전 운전면허**

9 월~6 월

월요일~목요일, 오전 6:01 시~오후 10:59 시

금요일~일요일, 오전 6:01 시~오후 11:59 시

7 월 및 8 월

매일, 오전 6:01 시~오후 11:59 시

출퇴근, 참여하는 미성년자에 대한 책임을 지는 컬럼비아 특별구 또는 시민 단체나 유사한 단체 특별구 후원 학교 후원 활동, 종교 또는 스포츠 행사나 관련 훈련 세션을 오갈 때, 또는 안전벨트를 착용하고 옆 조수석에 착석한 유효 운전면허를 소유한 21 세 이상의 운전자와 동행한 경우, GRAD 제한 시간 동안 차량을 운전할 수 있습니다.

GRAD 운전자는 21 세에 프로그램에서 제외됩니다. 연습 허가 단계 중에는 21 세가 되면 즉시 도로 시험 예약을 잡을 수 있습니다. 운전 증명서 양식이나 6 개월 소지 기간은 필요하지 않습니다.

임시 면허 단계 중에는 21 세가 되면 DMV 서비스 센터에 방문해 완전 운전면허를 취득할 수 있습니다. 운전 증명서 양식이나 6 개월 소지 기간은 필요하지 않습니다.

## GRAD 프로그램 제한 사항

### 연습 허가증:

혼자서는 운전할 수 없습니다. 유효한 완전 운전면허를 소지하고 조수석에 착석한 21 세 이상의 운전자와 동행하고 그의 안내를 따라야 합니다. 연습 허가증 소유자에 대한 운전 시간은 제한됩니다. 귀하와 귀하의 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 대가를 받고 차량을 운전할 수 없습니다. 상용차도 운전할 수 없습니다. 운전 중에는 휴대폰 또는 다른 전자 기기(핸즈프리 부속품 포함과 관계없이)를 사용할 수 없습니다. 차량에 다른 승객을 태운 채로 운전할 수 없습니다.

### 16 ½세~20 세까지의 운전자를 위한 임시 면허:

혼자서 운전할 수 있습니다. 조수석에 착석하고 안전벨트를 착용한 21 세 이상의 유효한 완전 운전면허 소유자인 한(1) 명의 승객 및 형제, 자녀 또는 부모인 기타 모든 승객과 함께 운전할 수 있습니다. 귀하와 귀하의 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 임시 면허 운전자에 대한 운전 시간은 제한됩니다. 18 세 미만인 경우 보상을 위해 차량을 운전할 수 없습니다.

### 조건부 완전 운전면허(18 세 미만):

혼자서 운전할 수 있습니다. 18 세 미만인 경우 2 명 이내의 21 세 미만 승객과 운전할 수 있습니다. 이 제한 사항은 형제나 자녀인 승객에게는 적용되지 않습니다. 18 세 미만인 경우 대가를 받는 것이 아닌 본인의 편의를 위해서만 사용하는 승용차 또는 동력 자전거 이외의 차량을 운전할 수 없습니다. 귀하와 귀하의 승객은 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 18 세 미만인 경우, 부모/법정 보호자에게 귀하의 GARD 위반 사항에 대해 통지합니다. 17~18 세의 완전 면허 운전자에 대한 운전 시간은 제한됩니다.

## GRAD 프로그램 강화

### 연습 허가 단계:

18 세 미만인 경우, 부모/법정 보호자에게 귀하의 GARD 위반 사항에 대해 통지합니다. 귀하가 인정하고, 책임이 있는 것으로 결정되거나 유죄판결을 받은 점수 누적식의 모든 주행 중 교통 위반 사항은 임시 면허 신청을 위한 대기 시간 연장으로 이어집니다. 임시 면허 단계를 완료하기 전에 연속 6 개월간 산정되거나 산정될 수 있었던 점수 누적식의 모든 주행 중 교통 위반 사항이 없어야 합니다. 연습 면허 단계에서는 귀하에 대해 8 점 이상이 산정된 경우 또는 GRAD 프로그램 제한 사항을 위반한 경우 90 일간의 연습 허가 정지와 회복 수수료 지급에 처해집니다.

### 임시 면허 단계:

18 세 미만인 경우, 부모/법정 보호자에게 귀하의 GARD 위반 사항에 대해 통지합니다. 귀하가 인정하고, 책임이 있는 것으로 결정되거나 유죄판결을 받은 모든 점수 누적식의 주행 중 교통 위반 사항은 완전 면허 신청을 위한 대기 시간 연장으로 이어집니다. 조건부 완전 면허 단계를 완료하기 전 연속 십이(12) 개월간 위반 사항이 없어야 합니다. 임시 면허 단계에서는 GRAD 프로그램 제한 사항을 위반한 경우, 최초, 2 차 3 차 또는 그 이상의 GRAD 프로그램 제한 사항 위반 횟수에 따라 30, 60, 또는 90 일간의 임시 면허 정지에 처해집니다. 이러한 처벌은 적용할 수 있는 다른 모든 처벌에 추가되는 것입니다. 또한 다른 모든 운전자와 같이, 총 점수가 10 점에 도달하면 자동으로 정지됩니다. 정지 이후 임시 면허를 회복하기 위해서는 회복 수수료를 지급해야 합니다.

# 기타 서비스

## 장기 기증자

장기 및 조직 기증자가 되기를 선택한 사람들은 세상을 변화시킬 수 있는 한 가지 방법으로 기증을 택한 것입니다. 의학의 발전은 사람의 장기 이식을 통해 환자의 건강 회복을 도울 수 있게 되었습니다. 한 명의 기증자는 최대 8 명의 생명을 구하고 50 명의 삶을 건강하게 할 수 있습니다.

## 알고 계셨나요?

- 모든 나이 및 병력, 심지어 당뇨병, 결핵 또는 기타 질환이 있는 사람들도 기증자가 될 수 있습니다.
- 기증자의 가족 또는 재산 관리인에게는 장기 기증 과정에 관한 비용이 청구되지 않습니다
- 미국에서 대부분의 주요 종교 단체는 장기 및 조직 기증을 지지합니다
- 기증 시에도 관 개방 장례식을 할 수 있습니다
- 장기 및 조직 회수는 모든 구멍 수단을 사용하였고 사망을 법적으로 선언한 후에만 시행됩니다

## 등록 방법

컬럼비아 특별구에서는 18 세 이상인 경우 귀하의 운전면허 신청서의 장기/조직 기증 문항의 “예” 상자에 체크하여 장기 기증 의사를 밝힐 수 있습니다.

사망 시 가족과 소중한 사람들이 귀하를 대신해 권리를 옹호하고 대리할 수 있도록 이들에게 장기 기증 의사를 미리 알리는 것이 중요합니다. 또한, 기증 의사를 담당 의사, 종교 지도자 및 변호사와 공유해야 합니다.

자세한 정보는 다음으로 연락해 주십시오:

- 미국 보건 복지부(US Department of Health and Human Services)  
[www.organdonor.gov](http://www.organdonor.gov)
- Donate Life America [www.donatelife.net](http://www.donatelife.net) 또는 1-866-BE-A-DONOR.

## 의무 징병 시스템(Selective Service System)

DC 운전면허 취득 시 DMV 를 통해 의무 징병 시스템에 등록할 수 있습니다. DC DMV 에서는 18~25 세의 남성을 의무 징병에 등록합니다. 단, DC DMV 운전면허 신청 과정을 통해 등록 옵트아웃 면제 양식을 선택하는 경우는 제외합니다.

자세한 정보는 다음으로 연락해 주십시오:

## 등록 정보 사무소(Registration Information Office)

의무 징병 시스템

데이터 관리 센터(Data Management Center)

P.O. Box 94638

Palatine, IL 60094-4638

전화: 847-688-6888

TTY: 847-688-2567

[www.sss.gov](http://www.sss.gov)

## 유권자 등록

DC DMV 에서 운전면허 또는 신분증 신청서를 작성한 특별구 주민은 거부/옵트아웃을 선택하지 않는 이상 자동으로 유권자로 등록됩니다.

컬럼비아 특별구에서 유권자로 등록하려면 다음 조건이 필요합니다:

- 미국 시민이어야 합니다.
- DC 주민이어야 합니다.
- 다음 선거 시, 또는 이전에 최소 18 세여야 합니다.
- 중범죄 유죄판결로 인해 수감된 상태여서는 안 됩니다.
- 법원에서 “정신적으로 무능력”하다고 결정된 상태가 아니어야 합니다.
- DC 이외 모든 곳에서 투표할 권리를 주장하면 안 됩니다.

유권자 등록 카드는 신청서 작성 후 3 주 이내에 수령할 수 있습니다.

자세한 정보는 다음으로 연락해 주십시오:

- 선거 및 윤리 위원회(Board of Elections and Ethics) [www.dcboe.org](http://www.dcboe.org) 또는 202-727-2525.

## 명심해야 할 사항

- 차량에 있는 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 착용해야 합니다
- 컬럼비아 특별구에서 운전 시 휴대폰을 사용할 때는 핸즈프리여야 합니다
- 주민은 60 일 이내에 차량국에서 주소를 업데이트해야 합니다.
- 보험은 차량이 등록되어 있는 한 계속 유지되어야 합니다. 보험 적용의 실효는 벌금이 적용됩니다. 차량 태그를 DMV 에 제출하기 전까지 보험을 취소하지 마십시오.
- 컬럼비아 특별구에서 차량을 운전하던 도중 경찰에 의해 정지당하는 경우 유효한 운전면허, 차량 등록증과 보험 증빙을 제시해야 할 책임이 있습니다. 이에 따르지 않으면 벌금 및/또는 체포로 이어질 수 있습니다.
- 운전자는 컬럼비아 특별구 또는 다른 주에서 특정한 주행 중 위반 사항에 대해 벌점을 받게 됩니다. DMV 에서는 귀하가 심리에서 책임이 있는 것으로 판명되는 경우, 법원에서 교통 위반으로 유죄판결을 받은 경우나 딱지 비용을 지급한 경우 점수를 산정합니다(지금은 책임의 시인입니다). 받게 되는 점수의 총계는 위반 사항의 종류에 따라 다릅니다.
- 점수는 2 년간 운전 기록에 남아있게 됩니다
- 점수 누적식의 주행 중 위반 사항 없이 전체 역년에 대한 유효 DC 운전면허를 유지하는 경우 운전 기록에 준수한 점수(Good Point)를 받을 자격이 있을 수 있습니다
- 10 또는 11 점이 누적되는 경우 귀하의 DC 운전면허는 정지되며 90 일간 운전 특권을 상실하게 됩니다. 귀하의 운전 특권은 공식적으로 회복되기 전까지 정지됩니다.
- 12 점 이상의 점수 누적식의 경우 귀하의 DC 운전면허는 취소되며 6 개월간 회복 자격이 박탈됩니다. 귀하의 운전 특권은 공식적으로 회복되기 전 취소됩니다.
- DC 에서 음주 운전 또는 약물 영향 하 운전을 포함해 특정 형사 교통 위반 사항에 대해 유죄 판결을 받은 경우 귀하의 최소 취소 기간은 최초 위법 행위 시 6 개월, 2 차 위법 행위 시 2 년, 3 차 또는 이후 위법 행위 시 3 년입니다. 귀하의 운전 특권은 공식적으로 회복되고 회복 수수료가 지급되기 전까지 취소됩니다.
- 귀하의 운전면허 및 차량은 양육비 미지급 시 정지될 수 있습니다
- 운전 시 백미러에 물체를 부착하거나 거는 것은 컬럼비아 특별구의 규정에 위반됩니다

- DC DMV 의 DC DMV YouTube 채널에서는 여러 유용한 공익 광고(PSA) 영상을 확인하실 수 있습니다:
  - [“실제 ID! 미리 경로를 계획하십시오.”](#)
  - [“DC 운전면허 또는 ID 카드 갱신 시 필요한 문서”](#)

# 운전자 정보

## 운전하기에 적절한 상태

운전은 사람들이 하는 가장 복잡한 행동 중 하나이며 도로에서 항상 안전한 운전자가 되는 것은 쉽지 않은 일입니다. 운전은 사람들이 일상적으로 하는 일 중에 부상 또는 사망을 초래할 수 있는 행위 중 하나이기도 합니다.

안전한 운전자가 되기 위해서는 많은 기술, 경험, 책임과 판단이 필요합니다. 이는 운전을 배우는 것보다 더욱 어려운 일입니다. 운전자가 안전하게 운전하는 능력은 명확하게 시야를 확인하고, 과한 피로를 느끼지 않으며, 약물의 영향 상태에서 운전하지 않고, 운전을 위해 전반적으로 건강하고 정서적으로 적합한 상태에 달려 있습니다.

## DC DMV - 최고의 운전

DC DMV 는 탁월한 고객 서비스를 제공하고 안전 운전 환경을 장려하며 고객의 이해관계를 보호하기 위해 노력하고 있습니다.

## 운전 특권

컬럼비아 특별구에서 차량을 운전하는 것은 권리가 아닌 특권입니다. 귀하의 안전 면허는 귀하가 안전하고 책임 있게 도로에서 차량을 운전할 수 있게 하는 것입니다.

## 가짜 또는 위조 ID 카드, 운전면허 또는 허가증 취득

법률에서는 가짜 또는 위조 ID 카드, 운전면허 또는 허가증 취득을 시도하거나 의도적으로 가짜 또는 위조 ID 카드, 운전면허 또는 허가증을 소지하는 경우 벌금 또는 구금에 처해질 수 있음을 명시하고 있습니다.

## 도로 표지

운전자는 모든 고속도로 표지를 읽고 설명할 수 있어야 합니다. 지식 시험에는 여러 지역 및 고속도로 표지를 포함하고 있으며 DMV 시험관은 운전 시험 도중에 표지에 대한 주의를 기울이는지 확인합니다.

## 교통 법규

교통 법규는 충돌을 방지하고 차량 흐름을 유지할 수 있도록 마련된 것입니다. 법규를 위반하면 충돌, 느린 차량 흐름 또는 티켓 및/또는 벌금 부과를 초래할 수 있습니다.

## 운전의 네 가지 주요 요소

1. 살펴보고 확인하기
2. 사고하고 결정하기
3. 이후 행동을 다른 사람들에게 알리기
4. 결정하기

### 살펴보고 확인하기

운전자는 눈으로 보면서도 생각으로 확인해야 합니다. 주변에서 어떤 일이 일어나는지 주의를 기울이면 운전을 하면서 중요한 결정을 내릴 준비를 할 수 있습니다.

### 사고하고 결정하기

중요한 것을 보고 나면 그에 대해 생각하고 무엇을 할지 결정해야 합니다. 본인과 타인의 안전에 주의하고 있다면 최소의 위험에 기반해 무엇을 할지 결정할 것입니다. 최소한의 위험이라는 점을 명심하셔야 합니다. 모든 운전에는 어느 정도의 위험이 따릅니다. 현명한 운전자는 상황을 빠르게 판단하고 할 수 있는 여러 가지 행동이 있음을 파악한 후 최소한의 위험을 동반한 행동을 결정할 수 있습니다.

### 이후 행동을 다른 사람들에게 알리기

도로의 다른 운전자와 보행자가 행로에 방해가 되지 않으려면 귀하가 이후에 할 행동을 미리 알아야 합니다. 수신호, 방향 지시등, 헤드라이트, 정지등과 차량의 위치로 이를 알릴 수 있습니다.

### 결정하기

무엇을 할지 결정했다면 모든 운전 경험과 기술을 사용해 해내야 합니다.

## 교통 법규 준수

반드시 컬럼비아 특별구의 모든 교통 법규에 따라야 합니다. 여러분에게는 도로 표지, 교통 신호, 차선 표시, 경찰관의 명령과 긴급 상황 시 소방관 이동 방향을 준수할 책임이 있습니다.

## 일반 법규

- 일반 법규를 알아야 합니다
- 교통 법규를 무시하거나 법률에 의무화된 사항을 지키지 못하면 경범죄 또는 중범죄를 저지르는 것입니다
- 경찰관의 안내는 법규, 표지, 신호 및 차선과 반대되더라도 따라야 합니다. 이러한 안내는 차량 흐름이 안전하게 유지되도록 필요한 것일 수 있습니다.
- 도로를 벗어나거나 사유지로 통행하는 등 교통 신호나 도로 표지의 우회 시도를 해서는 안 됩니다.

## 공격적 운전

공격적인 운전은 난폭 운전의 한 형태입니다. 미국 고속도로교통안전국(National Highway Traffic Safety Administration)은 공격적 운전자는 모든 교통 사망 사고의 2/3 를 초래하고, 모든 교통 사고의 약 35%에 책임이 있음을 추정했습니다.

다음 중 하나라도 해당하는 경우 해당 운전자는 공격적 운전을 하는 것입니다.

- 지속되는 빨간 불 표시에도 신호등을 지나치는 것
- 차량 앞지르기 및 추월
- 저속차로로 추월
- 빠른 차선 변경
- 너무 좁은 차간 거리
- 통행권 양보하지 않음
- 최대 속도 제한 초과

공격적 운전을 유발하는 것은?

- 복잡한 도로
- 서두르는 행동
- 도로 공사
- 삶의 다른 영역에서의 스트레스
- 위험한 운전 태도
- 이기심

공격적 운전자가 되지 않는 법:

- 미리 계획하기
- 속도 제한 지키기
- 대안 경로 파악하기

- 늦어도 괜찮음을 인정하기
- 예의바르며 참을성 있는 운전자 되기

공격적 운전자로부터 자신을 지키는 법:

- 행로에서 비켜나 공격적 운전자가 지나가게 해주기
- 도발하지 않기
- 눈맞춤을 피하기
- 항상 예의바른 운전자 되기

공격적 운전을 예방하는 법:

- 공격적 운전을 경찰에게 신고하기
- 어린 승객에게 모범이 되기

## 난폭 운전

다음과 같이 차량을 운전하면 난폭 운전을 저지르는 것이라 할 수 있습니다:

- 사람 또는 재산의 안전을 의도적으로 무시하며 운전하거나
- 사람이나 재산의 안전을 의도적으로 무시하는 것으로 보이는 태도로 운전하는 것

## 부주의 운전

운전자가 사람의 생명이나 재산을 위협에 빠뜨릴 수 있는 부주의 또는 무분별한 태도로 차량을 운전하면 부주의 운전을 하는 것이라 할 수 있습니다.

## 드래그 레이싱

어느 공공 거리, 도로 또는 고속도로에서도 일반적으로 드래그 레이스라 알려진 차량 경주, 속도 과시 또는 속도 경쟁을 할 수 없습니다.

## 사고

법률에 따르면 사고에 연루된 경우 수행해야 할 일부 의무가 있습니다.

사고에 연루된 모든 운전자의 주요 의무:

- 정지
- **현장에 남아있기:** 부상당한 사람을 돕고 본인의 신원을 확인할 때까지 현장과 가능한 한 가까운 곳에 남아 있어야 합니다. 가능한 한 도로에서 벗어난 곳에 차량을 옮기십시오.

- **부상자 돕기:** 사고로 부상을 입은 사람은 도와야 합니다. 부상의 정도에 따라 대부분의 사건에서의 도움은 구급차 호출로 성립됩니다. 일반적으로 의식이 없거나 심하게 부상당한 사람은 옮기려고 해서는 안 됩니다.
- **본인의 신원 확인하기:** 사고에 연루된 운전자는 본인의 이름, 주소와 본인이 운전하는 차량의 등록 정보를 제시해야 합니다. 요청 시 사고에 연루된 다른 사람에게 본인의 운전면허를 제시하십시오. 누구도 정보를 확인할 상태가 아니거나 현장에 경찰이 없는 경우 가능한 한 빨리 이 정보를 가장 가까운 경찰서에 신고해야 합니다.
- **보험 정보 제공:** 보험사의 이름과 주소, 현지 에이전트나 사무소의 이름 및 주소, 그리고 보험 증권 번호 또는 기타 식별 번호를 제시해야 합니다.
- **서면 통지 남기기:** 사람이 없는 차량이나 기타 재산이 손상된 경우 소유주를 찾으려는 시도를 해야 합니다. 소유주를 찾을 수 없는 경우 위에 열거한 정보를 나타내는 서면 통지를 작성해 손상된 차량 또는 재산의 잘 보이는 안전한 곳에 남겨야 합니다.
- **필요한 신고하기:** 본인이 연루된 모든 차량 사고는 보험사에 신고해야 합니다.

### **차량으로 가축을 친 차량 운전자의 의무**

차량으로 가축을 치거나 부상당하게 하면 사고가 일어난 곳에 관할권이 있는 지역 경찰서에 즉시 이를 알려야 합니다. 경찰은 적절한 에이전시에 문의해 해당 동물에 대한 의학적 치료를 받을 것입니다.

### **안전한 운전 관행**

운전에 집중하고 법규를 준수하고 다른 고속도로 사용자에게 예의를 지킵니다. 교통 법규를 지켜도 교통 사고에 연루될 수 있습니다. 다른 운전자가 교통 법규를 지키지 않거나, 주의를 기울이지 않거나 그들 차량의 기계적 상태가 좋지 않을 수 있습니다. 안전한 운전자가 되려면 주의를 기울이고 위험을 예견하고 다른 사람들의 실수를 고려할 수 있어야 합니다. 이 섹션에서는 사고를 방지하거나, 방지할 수 없을 때는 그 강도를 줄일 수 있는 안전 관행을 알려 드립니다.

여러분의 안전을 위해 기본 안전 규칙을 지키는 것은 매우 중요합니다:

- 타이어를 검사하고 빠진 품목이나 누수가 없나 살펴보는 등 차량 바깥의 상태를 살펴봅니다.
- 좌석을 조정합니다.
- 미러를 조정합니다.
- 안전벨트를 제대로 착용합니다.
- 키를 넣고 엔진에 시동을 겁니다.
- 차를 출발하기 전에 좋지 않은 차광, 기상, 도로와 교통 상태가 이동에 영향을 미칠 수 있음을 생각해 보십시오
- 운전하기 전에 차량 정지등과 신호를 확인합니다

## 회전

안전한 회전에는 계획이 필요합니다.

- 회전 지점에 도달하기 전에 먼저 결정을 내리십시오. 막판에 내리는 결정은 사고로 이어지는 경우가 많습니다.
- 회전을 하기 전에 미리 적절한 차선으로 이동하십시오. 차량 흐름이 빠를 수록 적절한 차선으로 더 미리 이동해야 합니다.
- 양쪽의 뒷편을 살펴하십시오. 차선을 변경하기 전에 법에 따라 의무화된 대로 자신의 의도를 신호로 표시하십시오(운전 규칙 54 페이지 참조).
- 합리적인 회전 속도로 천천히 감속하십시오. 유일한 예외 사항은 주간 및 기타 접근 제한 고속도로를 떠나는 것입니다(주간 및 기타 접근 제한 고속도로 38 페이지 참조).
- 법률에 따른 회전

## 후진

차량 후진에는 기술과 양호한 판단이 필요합니다. 걷거나 뛰거나 장난감 차나 세발자전거를 타고 노는 어린이를 살펴하십시오. 대부분의 경우 고개를 돌리고 뒷 창문과 양쪽 사이드 미러를 내다보면서 회전하면 안전합니다. 하나의 백미러에만 의존하지 마십시오. 너무 빠르거나 멀리 후진하지 마시고 회전할 길을 찾아보십시오. 교차로 바깥 또는 안으로 후진하지 마시고 옆길로 회전해 차를 돌리거나 블록을 돌아야 합니다. 차도를 사용해 차를 돌리는 경우 차도에 후진해 다시 도로로 나가는 것이 그 반대의 경우보다 안전합니다. 각도가 있는 주차 공간에서 조심스럽게 후진합니다.

## 경적 사용

경적 소리는 긴급 상황 시 보행자, 자전거 운전자 또는 다른 차량의 운전자 경고만을 위한 것입니다. 경적은 브레이크 대신 사용하기 위한 것이 아닙니다. “정숙 구역”이 게시된 지역에서는 긴급 상황을 제외하고 경적을 울리지 마십시오. 비응급 상황에 운전자, 자전거 운전자 또는 보행자에게 본인의 접근에 대한 주의를 주기 위해 경적을 사용하지 마십시오. 큰 경적은 자전거 운전자가 통제를 잃게 만들 수도 있습니다.

## 차고 또는 차도에서의 운전 시작

- 주변 차량이나 보행자를 지켜보십시오
- 적절한 속도로 조심스럽게 차량 흐름에 진입합니다
- 후진해야 할 때는 차 뒤편을 먼저 확인하십시오. 통로에 아무것도 없는지 확인하기 위해 차에서 나와야 할 수도 있습니다.
- 미러를 통해 차량 뒤편을 주의 깊게 살피고 후진 시 고개를 돌려 창문 밖을 주시합니다
- 도로에 진입하기 전에 멈추고 진행하기 전에 다시 살핍니다

## 특별한 상황에서의 수신호

해가 떠있을 때, 그리고 바로 뒤에 있는 차량이 방향 지시등을 가릴 때 방향 지시등과 더불어 회전 수신호를 사용합니다

## 붐비는 차량 내부

운전할 때는 절대 승객이나 짐이 붐비지 않도록 하십시오. 어떤 것도 모든 방향의 시야를 가리지 않도록 해야 합니다. 운전 시 백미러에 물체를 부착하거나 거는 것은 컬럼비아 특별구 규정에 위반됩니다.

## 반려동물

운전 시에는 반려동물과 멀리 떨어져 있어야 합니다. 무릎에 앉게 하거나 운전자 측 창을 열고 바람을 쐬게 해서는 안 됩니다. 차량에서 반려동물을 혼자 두면 안 됩니다.

## 고정되지 않은 물체

고정되지 않은 물체, 특히 앞쪽 대시보드와 뒷창문 선반에 있는 물건은 사고 시 날아가는 위험 물체가 수 있습니다. 사고 시에는 좌석에 있는 물체도 날아와 운전자나 승객을 칠 수 있기 때문에 고정되지 않은 물체는 트렁크나 바닥에 놓으십시오. 식료품 봉지 등 떨어지는 물체는 운전자를 놀라게 해

도로에서 눈을 떼거나 핸들에서 손을 떼게 만들 수 있습니다. 브레이크나 가스 페달을 방해할 수 있는 물체는 바닥에서 제거하십시오.

## 주차된 차량 옆 운전

주차된 차량 옆으로 운전할 때는 열리는 차문, 차 사이에서 나오거나 달리는 보행자(특히 아동)와 자전거 운전자를 살펴야 합니다.

## 운전 환경

### 속도를 줄여야 하는 상황

다음의 경우 반드시 속도를 줄여야 합니다:

- 교차로, 철도 등급 횡단 지점, 커브, 언덕 아래쪽에 접근하는 경우,
- 놀이터와 학교 주변이거나 아이들이 노는 곳인 경우,
- 좁거나 구불구불한 길에서 주행하는 경우,
- 보행자에 대한 위험이 있는 경우,
- 기상이나 고속도로 상태, 본인의 상태로 인해 안전을 위한 감속이 필요한 경우. 정상 속도로 운전하는 다른 차량을 방해할 만큼 천천히 운전하지 마십시오. 너무 느리게 운전해 다른 차량 흐름을 막거나 방해하는 운전자는 사고를 일으킬 수 있습니다.



### 젖은 포장 도로

젖은 포장 도로는 마른 포장 도로보다 훨씬 더 미끄럽습니다. 도로가 젖어있으면 커브길에서 도로에 밀착해 달리기가 어려워며 정지에 필요한 거리도 길어집니다. 가벼운 비가 시작될 때 특별히 더 조심하십시오. 포장 도로에서 오일과 물이 섞이면 특히 위험합니다

오일과 다른 차량 관련 액체는 비가 몇 시간 이상 내려야 씻겨 내려가기 때문에 도로에 남아 있습니다. 이와 유사하게 가을철 포장 도로에 있는 젖은 잎도 조심하십시오.

## 하이드로플레이닝과 홍수

최대 시속 35 마일에서 대부분의 타이어 트레드는 앞유리 와이퍼가 앞유리를 닦는 것처럼 도로 표면을 “닦아냅니다”. 속도가 더해지면서 타이어가 지면을 닦는 현상은 효과가 떨어지며 타이어는 수상 스키처럼 물 위를 미끄러지듯 달리게 됩니다. 이를 “하이드로플레이닝”이라고 합니다.

이와 같은 현상이 생기면 브레이크, 액셀을 밟거나 제대로 회전할 수 없습니다. 통제를 잃는다고 생각되면 즉시 가스 페달에서 발을 떼고 원하는 방향으로 핸들을 짝 붙잡습니다. 차량을 다시 완전히 통제할 수 있을 때까지 차량 속도가 감속되도록 합니다.

홍수는 호우 시 발생할 수 있습니다. 돌발 홍수는 갑자기 예상치 못하게 발생합니다. 이와 같은 현상은 몇분 또는 몇 시간의 과도한 호우 시 발생합니다.

홍수가 난 지역을 따라 운전하지 마십시오. 앞에 범람한 도로가 보이면 돌아서 목적지로 향하는 다른 경로를 찾으십시오. 특히 시야가 제한적인 야간에 더 조심하십시오. 6 인치의 물이 차량 하부에 닿으면 통제 상실이나 갑작스러운 감속으로 이어질 수 있습니다. 2 피트의 흐르는 물은 SUV와 픽업트럭을 포함한 대부분의 차량을 떠내려가게 할 수 있습니다. 물이 얇고 건널 수 있을 것처럼 보이더라도 범람한 도로는 건너지 마십시오. 물은 웅덩이를 숨길 수 있으며, 이보다 심각한 경우 홍수로 인한 물이 도로 표면을 떠내려가게 해 도로를 손상시킬 수도 있습니다. 다른 경로가 없는 경우 높은 지면으로 주행하고 홍수가 잠잠해질 때까지 대기하십시오.



## 차간 거리

앞에 있는 차량과의 거리를 가능한 한 많이 벌려 갑작스러운 정지에 대비할 수 있도록 하십시오. 대부분의 후방 추돌사고는 너무 좁은 차간 거리로 인해 발생합니다. 표지 또는 고가도로 등 기준점을 지날 때 앞에 있는 차를 주시하십시오. 그다음 “one thousand one, one thousand two, one thousand three, one thousand four”를 세십시오.

“one thousand four”를 다 세기 전에 같은 지점을 지나친 경우 차간 거리가 좁은 것입니다. 자주 정지(버스, 우체국 밴)하는 차량을 뒤따를 때는 평소보다 더 넓은 차간 거리를 유지하십시오. 나쁜 기상 상황에서 운전하는 경우 앞차와의 거리를 4~5 초 정도로 더 넓혀야 합니다.

트럭은 앞질러가지 않습니다. 트럭이 정지하려면 더 많은 시간과 거리가 필요합니다.

### 3~4 초의 뒤따르는 거리 및 정지 거리 규칙

본인의 차량을 정지할 수 있는 거리는 안전한 운전 속도를 선택하는 데 있어 중요합니다. 뒤따르는 것은 대강의 가이드로 사용할 수 있지만 실제 정지 거리는 다음을 포함한 많은 요소에 따라 정해집니다:

- 운전자가 위험한 상황이 있음을 주시하고 인식하는 데 걸리는 시간
- 위험의 인식으로부터 브레이크를 밟기까지 걸리는 시간 - 3~4 초
- 포장 도로의 유형과 상태
- 도로 등급 비율
- 타이어 트레드의 종류와 상태
- 차량 설계 및 충격 흡수재의 상태
- 브레이크의 유형과 상태
- 바람의 방향과 속도

정지 거리는 미국 교통국에서 실시한 시험에서 나온 것입니다. 운전자의 반응 시간은 3~4 초간의 반응 시간에 따른 것입니다.

### 부주의 운전자 증후군



#### 문제

운전은 위험이 따르는 행위입니다. 매년 40,000 명이 넘는 사람들이 차량 추돌 사고로 목숨을 잃고

3 백만 명이 넘는 사람들이 부상을 입습니다. 조사에 따르면 교통 사고의 50% 이상에서 운전자의 부주의가 원인 요소였습니다. 운전자 부주의는 운전에서 어떤 영향을 미칠까요? 운전 강사는 운전자가 1 마일의 운전 중에 약 200 가지의 결정을 내린다고 추정합니다.

운전 시 사업 또는 가족 문제의 해결 방법을 생각하는 중이라면 뇌의 총 부하를 늘리는 셈이 됩니다. 시속 55 마일로 달리는 경우 3~4 초 정도만 도로에서 눈을 떼어도 미식축구 경기장의 길이를 주행하게 됩니다.

피로, 기상 및 교통 상황 등의 요소도 운전 능력에 대한 주의 분산에 부정적인 영향을 끼칩니다. 이는 흔한 일입니다. 사람들은 운전 중에 신문을 읽거나, 화장실을 하거나, 휴대폰 대화에 집중하기도 합니다. 이는 모두 운전자 주의 분산의 가장 대표적인 예라고 할 수 있습니다. 많은 사람들이 놀랄 만한 점은 중요한 운전 행위에서 주의를 앗아가는 여러 기타 행위입니다.

- 먹기, 음료 마시기 또는 흡연
- 라디오 주파수 변경, CD 또는 테이프 변경
- 면도, 화장, 또는 다른 개인 단장 행위
- 휴대폰으로 또는 승객과의 진지하고 복잡하며 감정적이거나 긴 대화
- 도로 지도나 신문 보기, 메모하기
- 아이들이나 반려동물, 특히 소란스러운 사람들에게 주의를 기울이는 것
- 고정되지 않은 짐이나 물체를 가져오는 것
- 미리 미러나 좌석을 조정하지 않고 친숙하지 않은 차량 운전, 오락 행위 옵션 선택, 조명이나 방향 지시등 및 앞유리 와이퍼 위치 확인
- 휴대폰 사용

## 피로



오랜 거리를 운전하게 되면 졸음이 오거나 무슨 일이 일어나는지 모르게 될 수 있습니다. 졸음이 오는 것은 수면의 첫 단계라고 할 수 있습니다. 무슨 일이 일어나는지 모르는 것은 “고속도로 최면”이라고도 알려진 것입니다. 이는 바람소리, 타이어와 엔진의 고정적인 소음과 같은 단조로움으로 인해 발생합니다. 다음과 같은 예방 조치를 따라 “고속도로 최면”을 피해야 합니다:

- 먼저 졸음의 신호가 나타나면 긍정적인 일을 하십시오. 그저 앉아서 이겨내려고 하지 마십시오.
- 첫 번째로 보이는 휴식 또는 정비 구역에서 고속도로를 벗어나 낮잠을 자거나 스트레칭을 하거나 휴식을 취하거나 가능한 경우 운전자를 바꿉니다
- “각성” 약물에 의존하지 마십시오. 이로 인해 운전이 더 위험해지기 쉽습니다.
- 차량 내부 온도를 가능하면 낮게 유지하십시오
- 고속도로 최면을 극복하려면 주의집중을 유지할 수 있도록 노력하십시오
- 도로 한 쪽에서 다른 쪽으로 눈을 돌리거나 가까운 곳에서 왼쪽 및 오른쪽 먼 거리를 바라보십시오. 앞을 똑바로 보지 않도록 하십시오.
- 좌석에서 자세를 바꾸십시오
- 동행에게 말을 걸거나 라디오를 들으십시오
- 수시로 차량 속도를 약간씩 바꾸십시오

## 졸음 운전자의 위험 신호

- 눈이 감기거나 초점이 흐려집니다
- 고개를 들고 있는 것이 어렵습니다
- 하품을 멈출 수 없습니다
- 종잡을 수 없는, 연결되지 않은 사고를 합니다
- 마지막 몇 마일을 운전한 기억이 없습니다
- 출구를 놓쳤습니다
- 차선에서 계속 벗어납니다
- 속도가 계속 바뀝니다

운전 시 피곤하거나 잠이 오는 경우 쉬거나 가능한 경우 운전자를 바꾸는 것이 좋습니다. 피로하면 정신이 둔해지며 반응이 느려지고 운전이 위험해집니다. 생명이 위협해질 수 있음을 명심하십시오.

## 집중

대화는 안전 운전에서 필수적입니다. 운전은 전일 작업이라고 할 수 있습니다. 계속해서 도로와 다른 주변 차량에 신경을 쓰고 있어야 합니다. 주의 집중을 유지하면 사고를 예견하고 방지할 수 있습니다. 운전 시 라디오를 변경하거나 글을 읽거나 화장 또는 면도를 하거나 핸드프리 기기 없이 휴대폰을 사용하지 마십시오. 항상 뒷차량의 위치뿐 아니라 주위와 앞에 있는 차량의 위치도 확인하십시오.

## 운전에 영향을 미치는 감정

격앙되거나 화가 났을 때는 운전하기 전에 진정할 시간을 가지거나 다른 사람이 운전하게 하십시오. 감정적으로 격앙되었을 때는 아예 운전을 하지 않는 것이 좋습니다. 운전 시 감정을 표현하는 것은 위험합니다.

## 휴대폰

컬럼비아 특별구에서는 운전 중 휴대폰 사용 시 핸드프리 기기를 사용해야 합니다. 운전 시 문자는 절대 허용되지 않습니다!

## 주의 분산의 해결 방법

주의 분산을 안전하게 관리할 수 있도록 도울 수 있는 제안 사항:

- 차량을 출발하기 전에 승객 모두와 모든 물체를 고정하십시오.
- 냉난방, 라디오와 카세트나 CD 플레이어 사전 설정하십시오. 차량의 방향 지시등, 와이퍼와 조명의 위치를 파악하십시오.

- 신문, 경제 보고서 또는 계획표를 보고 싶은 생각이 든다면 목적지에 도착할 때까지 보지 못하도록 차량의 트렁크에 넣어 놓으십시오
- 운전 시 개인 단장을 하지 마십시오
- 운전을 하기까지 경로 계획을 미루지 마십시오. 미리 경로를 계획하십시오. 조금 더 일찍 출발하면 목적지에 안전하게 스트레스 없이 도착할 수 있습니다.
- 휴대폰에서 또는 승객과의 복잡하거나 감정적인 대화는 목적지에 도착할 때까지 미루십시오
- 승객이 본인의 주의를 분산시키는 경우 안전하고 합법적인 곳에 차를 주차시키십시오
- 상황을 통제할 수 있기 전까지는 운전을 시작하지 마십시오
- 배고프거나 목마를 때는 휴식을 취하십시오

## 도로 위의 난폭함 및 공격적 운전



도로 체계에서의 요구 사항은 2020 년이 되면 40%가 증가할 것으로 예상되며 도로 수용력은 9%만 증가할 것이라고 합니다. 오늘날 운전자들은 20 년

전보다 두 배는 더 많은 교통량을 자랑하는 도로에서 더 많은 좌절감을 느낍니다. 출퇴근 체증, 늘어가는 공사 현장과 교통 사고 수는 운전자의 좌절감에 한 몫을 합니다.

주요한 요인으로는 다음이 포함됩니다:

- 꼬리물기
- 안전하지 않은 차선 변경
- 속도 위반
- 빨간 불 및 정지 신호 무시

도로 위의 난폭함과 공격적 운전을 줄일 수 있는 간단한 규칙

- 항상 이동에 더 많은 시간을 계산하십시오
- 한 번에 세 시간 이상 운전을 하지 마십시오
- 앞 차량으로부터 적절한 거리를 유지하여 적절한 시간 내에 정지해 충돌을 피합니다
- 회전 또는 차선 변경 시 항상 자신의 의사를 신호로 표현합니다
- 빨간 불과 정지 신호에서는 항상 완전 정지합니다. 노란 불에서 주행하지 마십시오.
- 다른 운전자가 순서대로 차량 흐름에 끼어들 수 있도록 하십시오
- 추월 차선을 막지 마십시오
- 게시된 속도 제한을 지키십시오
- 휴대폰, 오디오, 승객 또는 다른 주의 분산 요소가 아닌 운전에만 집중하십시오
- 다른 운전자나 보행자에게 경고할 응급 상황 시에만 경적을 사용하십시오
- 웃긴 표정을 짓거나 무례하거나 외설적인 제스처를 보이는 등 부적절한 행동을 절대 하지 않습니다.
- 눈맞춤을 피하기
- 항상 다른 운전자에게 일반적인 예의를 지킵니다. 모든 운전자는 운전을 더욱 안전하고 스트레스가 덜하며 즐거운 경험으로 만드는 데 일조할 수 있습니다.

## 특수 운전 상황



### 야간 운전

야간 운전은 주간 운전보다 어려우며 더 위험합니다. 달리는 마일당 국내 교통 사망사고가 주간보다 2.5 배 높습니다. 야간에는 운전자가 더 멀리, 더 빠르게, 더 많이 보지 못하며 모든 것이 다르게 보입니다. 앞에 보이는 헤드라이트의 밝은 조명은 앞에 무엇이 오는지 보기 더욱 힘들게 하며 이는 특히 고령층 운전자에게서 두드러집니다. 밝은 조명으로 인해 동공이 수축되어 강도가 덜한 조명에 맞춰 조절하는데 더 오랜 시간이 걸립니다. 반대편의 헤드라이트의 밝은 조명을 피하려면 도로 측면 사이와 전방을 번갈아 주시하십시오. 회복 중에 시력이 감소될 수 있습니다. 다음을 통해 야간 운전을 더욱 안전하게 만들 수 있습니다:

- 속도를 충분히 낮게 유지해 앞에 볼 수 있는 거리 내에서 정지할 수 있게 합니다
- 다른 차량에 접근할 때는 헤드라이트를 주시하지 마십시오. 다음을 위해 빠르게 훑어보기:
  - 다가오는 차량의 차선 위치 확인
  - 본인의 위치 확인
  - 도로의 우측 가장자리 확인

- 주행로의 전방 물체 확인
- 앞유리 청결 유지. 앞유리가 청결하면 다가오는 차량의 헤드라이트가 생각보다 거슬리지 않을 것입니다.
- 야간에는 선글라스를 착용하지 마십시오
- 잠에서 깬 상태로 집중을 유지하십시오. 신선하고 차가운 바람을 맞는 것이 도움이 됩니다.
- 도로 가장자리 선을 가이드로 삼으십시오. 도로 가장자리 선이 없는 경우 중앙선을 가이드로 삼으십시오.
- 고속도로 표지를 주의깊게 관찰하십시오. 야간에는 더욱 확인하기가 어렵습니다.
- 야간에는 특히 보행자와 정지한 차량을 더 주의 깊게 관찰합니다
- 어떤 이유로든 도로 중간에 멈춰서지 마십시오
- 빨간 경고등이나 플래어를 소지하여 도로 중에 정지를 해야만 하는 경우에 사용하십시오
- 차창을 닫고 있을 때는 운전 시 흡연을 줄이십시오



### 겨울철 운전

겨울철 운전에는 특수 예방 조치가 필요합니다.

- 체인, 스노우 타이어와 레이디얼 타이어를 사용하십시오. 체인은 정지 마찰력과 얼음이나 눈 위에서 정지를 더욱 쉽게 할 수 있도록 해줍니다.

그러나 체인이나 레이디얼 또는 스노우 타이어 등 그 무엇도 얼음이나 눈으로 뒤덮인 도로를 정상 속도로 운전하는 것을 안전하게 만들 수는 없습니다. 반드시 속도를 줄여야 합니다.

- 체인, 스노우 타이어 또는 레이디얼 타이어는 폭설 경보 선언 시 지정된 폭설 경로에서 사용해야 합니다
- 유리와 표시등은 깨끗하게 유지하십시오. 얼음과 눈은 모두 치우고 쌓이지 않게 합니다. 성에 제거기를 차량에 소지합니다.
- 도로가 어떤 형태인지 알아두십시오. 아주 천천히 주행을 시작하십시오. 그다음 브레이크를 가볍게 시험해보고 얼마나 정지가 잘 되는지 확인하십시오. 교차로나 회전 지점에 다다르기 훨씬 전에 속도를 줄이십시오.
- 안전 거리를 유지하십시오. 운전자와 앞 차량과의 거리는 얼음과 쌓인 눈 위에서는 더욱 길어야 합니다. 스노우 타이어, 레이디얼 타이어와 체인도 얼음과 쌓인 눈에서는 미끄러집니다.
- 브레이크를 급하게 밟지 마십시오
- 방향을 급하게 바꾸지 말고 속도를 천천히 변경합니다
- 차량에 응급 키트를 보관합니다. 응급 키트에는 다음이 포함됩니다:
  - 플레어
  - 응급 처치 키트
  - 이불
  - 눈/얼음에서의 정지 마찰력을 위한 고양이 모래 또는 모래
  - 작은 삽
  - 가스 탱크는 항상 채워 놓으십시오
  - 앞유리 세정액을 채워 놓으십시오

**얼음과 눈 위에서 “완전히 안전한” 속도란 없습니다.**

겨울철에는 햇볕이 드는 곳과 그늘, 염화칼슘 처리량 및 기타 조건에 따라 모든 도시 블록과 고속도로 곳곳의 상태가 다릅니다. 전방의 위험 구간을 살피십시오. 아스팔트 도로 [아스팔트 고속도로]는 눈이 녹고 다시 어는 것을 반복하면서 생긴 얇은 얼음층이 잘 보이지 않기 때문에(블랙 아이스라고도 불림) 위험을 알아차리지 못하는 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

**명심할 사항:** 경사로와 다리는 고속도로와 도로가 열기 전에 먼저 열기 시작합니다. 제설작업을 한 도로도 야간에 다시 열거나 주간에도 눈이 녹아 군데군데 얼음이 있을 수 있습니다. 사륜 구동차는 얼음과 눈 모두에서

미끄러질 수 있습니다. 사륜 구동차를 운전하는 경우 마른 포장 도로에서와 같이 얼음과 눈 위에서 운전할 수 있으리라고 생각하면 안 됩니다.



### 잠금 방지 브레이크 시스템

차량이 미끄러지기 시작하고 잠금 방지 브레이크가 장착되어 있는 경우 브레이크를 밟지 마십시오. 그 대신 브레이크에 안정적인 압력을 유지해 미끄러지는 차량의 통제를 되찾으십시오.

### 미끄럼 방지

- 갑작스러운 속도 또는 방향 변화는 삼가하십시오. 발과 가스 또는 브레이크 페달 사이에 달걀이 있다는 생각으로 운전하십시오.
- 쌓인 눈과 얼음 위에서 운전하기 전에 안전한 사유지에서 낮은 속도로 정지 및 미끄럼 회복을 연습해 보십시오
- 정지 지점보다 훨씬 앞서 속도를 늦추십시오
- 브레이크를 강하게 밟거나 바퀴를 잠그면 안 됩니다. 바퀴가 회전하지 않으면 차량을 통제할 수 없게 됩니다. 잠금 방지 브레이크 시스템이 장착되지 않은 차량의 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 도로 상태가 좋지 않을 때는 서두르지 않도록 평소보다 일찍 길을 나서십시오

## 커브

커브는 미끄러짐을 유발하기 때문에 조심해야 하며 특히 정지 마찰력이 좋지 않을 때 조심해야 합니다. 비가 오는 날씨는 커브에 더 주의를 기울이고 눈이 오는 날에는 더욱, 얼음이 있을 때는 가장 주의를 많이 기울여야 합니다. 커브에 진입하기 전에 안전한 속도로 늦춥니다. 양호한 날씨에 시속 35 마일이라고 표시된 커브의 안전 속도는 비오는 날씨에는 시속 20 마일, 얼음과 눈 위에서는 시속 5 마일밖에 되지 않습니다.

## 미끄럼 회복

- 당황하지 말고 브레이크를 밟지 마십시오
- 즉시 미끄러지는 방향으로 방향을 튼니다. 뒷바퀴가 오른쪽으로 향하면 앞바퀴를 오른쪽으로 회전합니다. 가스 페달(액셀)에서 발을 뺍니다.



## 안개 속 운전

안개는 지면의 구름이라고 생각할 수 있습니다. 이는 이슬점으로 온도가 떨어졌을 때(공기가 포화되는 온도) 형성되며 보이지 않는 공기 중 수증기가 응결되어 물방울이 형성됩니다. 안개는 가시거리를 ¼마일 이하로 떨어뜨려 위험한 운전 조건이 됩니다. 안개가 끼면 아예 운전을 하지 않는 것이 좋지만 해야 하는 경우 다음과 같은 안전 예방 조치가 도움이 됩니다:

- 보통 운전 속도를 줄입니다. 전방에 헤드라이트나 후미등이 보이면 속도를 더 낮춥니다.
- 헤드라이트는 도로 중앙으로 운전하는 차량일 수 있습니다. 후미등 차량은 정지했거나 거의 움직이지 않거나 도로에서 또는 도로의 가장자리를 따라 움직이입니다.
- 긴급 정지에 대비하십시오
- 안개가 너무 심해져 최소 10mph 로 주행할 수 없는 경우 고속도로에서 완전 정지하거나 휴식 구역, 정비소 또는 기타 주차 구역에서 정지합니다
- 헤드라이트에 로우빔 또는 이는 경우 특수 안개등을 사용합니다
- 하이빔은 다시 본인의 눈으로 반사되어 아무것도 보이지 않게 될 수 있습니다
- 야간 운전 시 도로 가장자리 선 또는 도로 오른쪽을 가이드로 삼으십시오. 고속도로 표지를 너무 뒤늦게 발견할 수도 있습니다. 노란색 도로선은 항상 본인의 오른쪽이 아니라 왼쪽에 있어야 합니다.
- 노란색은 반대 차선과의 구분과 도로의 왼쪽 이동 가장자리를 표시하기 위해 사용합니다. 흰색 도로선은 도로의 오른쪽 이동 가장자리를 표시합니다.
- 서두르지 않기 위해 충분히 미리 출발합니다



## 방어 운전

다른 운전자가 운전할 때 해야 하는 행동 또는 본인이 다른 운전자였다면 할 만한 행동을 할 것이라고 생각하지 마십시오. 예를 들어 방향 지시등이 켜졌을 때 운전자가 회전할 것이라고 생각하지 마십시오. 운전자가 방향 지시등으로 가리킨 방향으로 회전하지 않으면 어떻게 할지 미리 계획하고 어떻게 할지 결정하십시오. 모든 운전자가 정지 신호나 빨간 불에 정지할 것이라고 생각하지 마십시오. 일부 운전자는 정지 신호와 신호등을 의도적으로 “무시”하고 운전합니다. 운전자는 항상 운전할 때 “탈출 경로”를 생각하고 있어야 합니다. 몇 주의 연습이 끝나면 이는 여러분의 “두 번째 본능”이 되어 있을 것입니다. 갑작스러운 긴급 상황이 발생하는 경우의 행동 계획을 가지고 있어야 합니다. 예를 들어 접근하는 차량이 추월하기 시작하고 그 운전자가 적절한 차선에 끼어들 공간이 충분하지 않다고 생각되면 속도를 줄이고 갓길과 주변 구역을 살펴봅니다. 이렇게 하면 필요한 경우 어디로 가야 할 지 알 수 있습니다. 가능한 한 멀리 내다보십시오. 이렇게 하면 운전자가 방향을 바꾸거나 갑자기 정지해야 할 수도 있는 차량 전방의 문제를 파악할 수 있습니다. 예를 들어 차량에 깜박이는 빨간색 또는 노란색 등을 발견하면 도로의 물체나 사람이 있는지 확인해야 합니다. 충돌을 피할 수 없는 상황이어도 당황하지 마십시오. 본인의 방향을 틀어 피하려고 하십시오. 어떤 방법을 써서라도 다른 차량이나 물체를 정면으로 치지 않도록 하고 비스듬히 칠 수 있게 하십시오. 선택할 수 있는 경우 다른 차량을 치는 것보다 배수로로 주행하는 것이 나을 수도 있습니다.

## 후방에서의 충돌을 피하십시오

후방 충돌은 가장 흔한 종류의 차량 충돌 사고입니다. 운전자 뒤로 다른 차량이 뒤따를 때 후방에서 충돌할 가능성을 낮추는 방법은 다음과 같습니다.

- 정지등이 깨끗하고 잘 작동하도록 관리하십시오
- 뒤에서 무슨 일이 벌어지는지 주시하기 위해 주기적으로 백미러를 확인합니다
- 뒷유리창은 깨끗하고 뿌영지 않아야 합니다. 외부 미러도 도움이 됩니다.
- 정지, 회전과 차선 변경 전에 신호를 잘 보냅니다
- 급하게가 아니라 천천히 속도를 줄입니다
- 차량 흐름과 속도를 맞추십시오
- 차량이 너무 가까이 따라붙으면 속도를 줄이고 추월하도록 하십시오

## 주간 및 기타 접근 제한 고속도로

주간 고속도로를 올바르게 사용하는 방법을 알고 있다면 원하는 곳에 더욱 빠르고 쉽고 안전하게 도착할 수 있습니다. 그러나 고속도로의 안전 관행을 알고 있어야 합니다.

## 시작하기 전에

타이어가 고속 주행에 적합한 상태입니까? 오일과 냉각수가 충분합니까? 차량에 위험할 수 있는 기계적 결함이 있습니까? 본인은 운전을 하기에 양호한 상태입니까? 연료가 충분합니까? 충분한 수면을 취했습니까? 귀하의 내비게이션을 사전 설정하고 출발하기 전에 경로를 검토하십시오. 이렇게 하면 안전하고 즐거운 여행이 될 수 있습니다.

## 주간/고속도로 진입

주간 및 기타 접근 제한 고속도로는 보통 진입 경사로와 가속 또는 감속 차선으로 진입할 수 있습니다. 진입 경사로는 원하는 방향으로 이동할 수 있게 해주며 가속 차선은 차량 흐름의 속도에 맞게 가속할 수 있게 해줍니다. 주간 고속도로에 진입할 때 진입과 주간 고속도로를 분리하는 실선은 넘으면 안 됩니다. 주간 고속도로에 가속 차선이 없고 진입로가 짧은 경우 차량 흐름에 틈을 발견한 이후에만 진입로에서 속도를 높여야 합니다. 전반적으로 차량 흐름의 틈을 기다릴 때는 주간 고속도로에 진입하기 전에 정지해야 합니다. 왼쪽 진입로로 주간 고속도로에 진입할 때는 미러로 보는 것과 어깨 너머로 보는 것을 비교하십시오.

## 주간/고속도로 진출

출구가 고속도로의 오른쪽에 있는 경우 출구에 도달하기 훨씬 전에 오른쪽 차선으로 진입합니다. 주요 고속도로에서 속도를 늦추지 마십시오. 감속 차선에 들어서면 즉시 속도를 늦추고 출구 경사로 시작 시 계속해서 속도를 늦춥니다. 경사로에 게시된 권장 속도보다 속도를 줄이지 않으면 커브를 도는 데 문제가 있을 수 있습니다. 주간 고속도로의 잘못된 곳에서 진출하게 되면 출구 경사로를 벗어날 때까지 주행하고 주간 고속도로로 다시 진입할 수 있는 길을 찾아보십시오.

## 주간/고속도로에서의 차선 변경 및 추월

주간 및 기타 접근 제한 고속도로에서는 고속 주행이 계속되기 때문에 주의 깊은 차선 변경과 추월이 필요합니다.

도움이 될 수 있는 유용한 팁:

- 컬럼비아 특별구에서는 좌측 또는 우측으로 추월하는 것은 합법이지만 저속으로 주행하는 차량은 오른쪽 차선에 있어야 합니다. 따라서 대부분의 추월은 왼쪽으로 하게 됩니다. 또한 갓길로는 추월할 수는 없습니다.
- 안전한 추월은 운전자간의 협력에 달려 있습니다. 추월할 때 속도를 내지 마십시오.
- 고속으로 빠르게 움직이면 치명적인 사고의 위험이 있습니다. 추월한 후 다른 차선으로 너무 빨리 복귀하지 마십시오. 차선으로 다시 복귀하기 전까지 백미러로 차량의 헤드라이트를 볼 수 있어야 합니다.
- 차선 변경 신호 전달 후
- 어깨 너머를 확인해 사각 지대를 확인하십시오
- 다른 차선으로 변경하기 전에 외부 미러나 왼쪽 또는 오른쪽 후방의 어깨 너머를 확인하십시오
- 앞 차량의 사각지대에 진입하지 마십시오

## 로터리

로터리는 중앙에 섬이 있으면 하나 이상의 차선이 있는 원형 교차로입니다. 로터리로 접근하는 각 도로는 양보 신호가 표시되어 있으며 도로에 양보 차선 표시가 되어 있을 수도 있습니다. 운전자는 주의를 기울이고 신호에 따라야 합니다. 로터리에 진입하면 운전자는 반시계방향으로 주행해야 합니다.

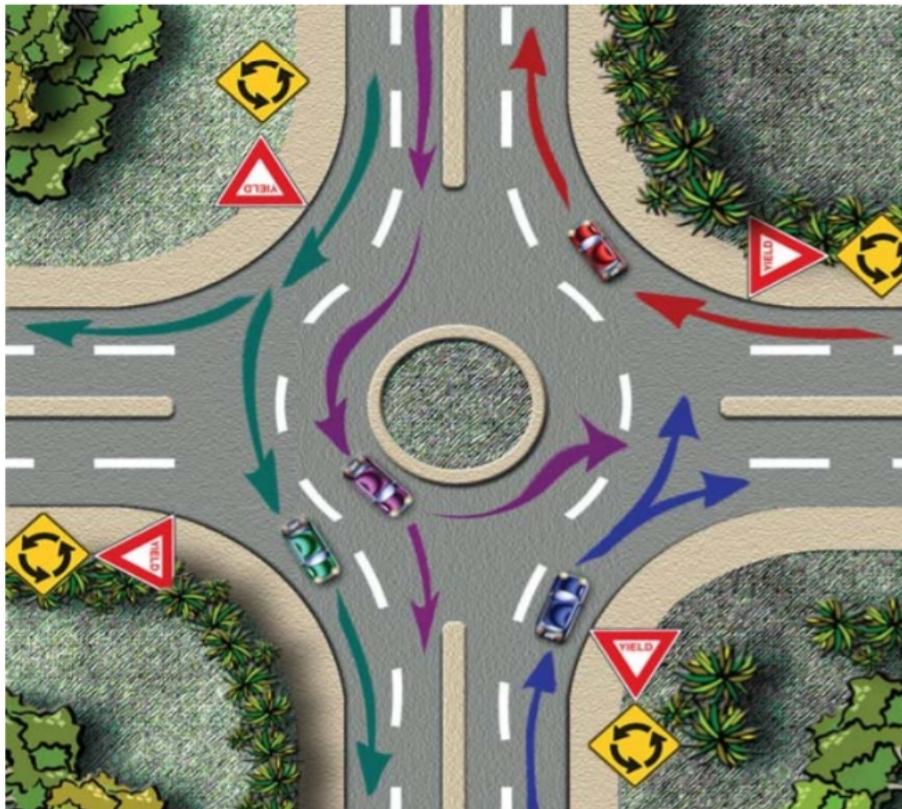
로터리에 접근할 때는 속도를 줄이십시오. 방향 지시등을 켜서 어디로 가는지 나타내십시오. 오른쪽으로 회전하고자 한다면 로터리에 진입할 때 오른쪽에 있어야 합니다. 직진하고자 하는 경우에는 어느 차선에 있어도 괜찮습니다(이중 차선 원형 교차로인 경우). 왼쪽으로 회전하고자 한다면 로터리에 진입할 때 왼쪽에 있어야 합니다.

로터리에 도착하면 통행로를 오토바이, 보행자와 자전거 운전자에게 양보합니다. 또한 이미 로터리에 있는 차량에게도 양보해야 합니다. 일부의 경우 진입 지점이 정지 또는 양보 신호나 신호등으로 통제되는 경우도 있습니다. 진입로가 비어 있으면 로터리에 진입해도 됩니다.

로터리 안에서는 출구로 나갈 준비가 될 때까지 차선을 지키십시오. 차량의 오른쪽 방향 지시등을 사용해 주변의 운전자가 주행하는 방향을 알 수 있게 하십시오.

대형 차량은 앞지르지 마십시오. 대형 차량(트럭과 버스 등)은 로터리 접근 시 또는 내부에서 넓게 회전해야 할 수 있습니다. 이들의 방향 지시등을 살피고 다른 차량을 방해할 수 있으므로 공간을 특히 충분히 넓힙니다. 대형 차량은 로터리를 넘는 데 사용하는 대형차용 노선을 포함해 도로의 전체 너비를 이용해야 할 수 있습니다.

옆 차선 또는 뒤에서 로터리를 따라 계속 이동하는 차량을 확인하기 전에는 차선을 변경하거나 출구로 진입하지 마십시오. 백미러 또는 사이드 미러로 볼 수 없는 사각 지대에 차량이 있을 것에 대비하십시오. 어깨 너머로 빠르게 훑어보며 사각 지대에 있을 수 있는 차량을 확인하십시오.



## 정지

고속도로의 이동 도로에서 정지하는 것은 금지됩니다. 갓길에 정지하는 것은 차량이 작동하지 않거나 다른 응급 상황 시에만 허용됩니다. 이러한 경우 후드를 올리거나 왼쪽 차문 핸들이나 라디오 안테나에 흰색 천을 묶어 둡니다. 차량 주변에 있어야 합니다. 주간 또는 기타 접근 제한 고속도로를 따라 걷지 마십시오.

## 후진

어떤 상황에서든 고속도로 어디에서도 후진하지 마십시오. 후진 시 운전자가 하는 가장 일반적인 실수는 뒤에 양쪽 차선을 확인하지 못하는 것입니다. 미래로는 전체적인 시야를 확보할 수 없습니다. 가능한 한 많이 확인하려면 오른쪽으로 몸을 돌려 뒷유리창 너머를 확인합니다. 천천히 후진하면서 양쪽 측면을 빠르게 훑어보며 보행자와 다가오는 차가 있는지 확인합니다.

## 응급 상황



## 브레이크 고장

브레이크 페달 펌핑을 시도합니다 [비 ABS 시스템]. 이를 통해 브레이크 기능이 복구되지 않는 경우:

- 응급(주차) 브레이크를 사용합니다
- 가능한 경우 낮은 기어로 전환합니다
- 필요하면 커브의 측면에 타이어 측면을 긁어야 합니다. 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)이 있는 브레이크는 브레이크 시 바퀴가 잠기지 않도록 고안된 것입니다. 차량의 컴퓨터가 하나 이상의 바퀴가 잠기는 것을 감지하면 ABS 에서 운전자를 대신해 운전자가 할 수 있는 것보다 훨씬 빠르게 브레이크를 펌핑해 잠금을 방지합니다. ABS 가 실행되면 브레이크에서 우르릉거리는 소리가 들리며 발 밑에서 브레이크 페달이 진동합니다. 운전자가 해야 할 일은 브레이크 페달을 강하게 밟은 상태에서 원하는 방향으로 차량의 방향을 트는 것입니다. ABS 컴퓨터는 미끄럼을 방지하기 위해 어떤 바퀴에 브레이크가 작용하는지 제어합니다.

**ABS 가 실행 중일 때도 절대 브레이크에서 발을 떼면 안 됩니다.** 브레이크 페달에 계속해서 압력을 유지해야 합니다. 운전자는 브레이크 페달에서 지속적인 압력을 없애거나 브레이크를 펌핑하게 되면 **ABS 가 비활성화되거나 꺼질 수 있음에 유의해야 합니다.**

운전자는 **ABS** 사용을 연습해야 하며 차량이 갑작스럽거나 응급 상황 시 브레이크에 어떻게 반응하는지 익숙해져야 합니다. 이를 연습할 수 있는 최고의 장소는 빈 주차장입니다.

## 젖은 브레이크

깊은 물에서 주행하고 난 후에는 브레이크를 시험해 봐야 합니다. 한 쪽으로만 브레이크가 걸리고 제대로 잠기지 않을 수 있기 때문입니다. 브레이크를 시험하려면 낮은 기어에 놓은 뒤 천천히 운전하고 살짝 브레이크를 밟아 봅니다. 200 피트마다 브레이크를 시험해보고 브레이크가 정상으로 돌아올 때까지 계속합니다.

## 앞유리 와이퍼 고장

곳은 날씨에 앞유리 와이퍼가 고장나는 경우 창문을 열고 머리를 내민 뒤 차량을 도로 바깥으로 주행해 정지합니다.

## 액셀 페달 고정

- 발로 액셀 페달을 세게 칩니다
- 중립 전환
- 브레이크를 밟습니다
- 도로 밖으로 나가 정지합니다

## 방향 전환 고장

갑자기 방향 전환을 제어할 수 없게 되면 액셀의 강도를 줄입니다 차량이 계속해서 자연적인 균형을 따라 도로의 차선을 유지하게 되면 속도가 줄어들 때까지 기다린 후 브레이크를 부드럽게 밟아 방향 전환을 방지하십시오. 차량이 도로 밖을 향하기 시작하거나 보행자 또는 다른 차량을 향하는 경우 빠르게 최대한의 압력을 사용해 브레이크를 밟아야 합니다.

## 통제 상실 - 방향 전환 및 잠금 장치

차량이 이동 중일 때는 절대 차량의 시동 장치를 “잠금” 위치로 바꾸지 마십시오. 이렇게 하면 방향 전환 장치가 잠기게 되며 핸들을 꺾으려고 하면 차량을 통제할 수 없게 됩니다.

## 헤드라이트 고장

고속도로에 조명이 있는 경우 도로에서 갓길 또는 다른 공간으로 최대한 빠르고 안전하게 빠져나옵니다. 고속도로가 어두운 경우 주차등, 지향등이나 응급 플래셔를 켜고 도로를 빠져나옵니다. 모든 조명등이 고장난 경우 도로에 있는 상태로 도로에서 안전하게 빠져나갈 수 있을 만큼 속도를 줄입니다.

## 차량 내 화재

소방 방법을 아는 것은 중요합니다. 화재는 무엇을 어떻게 해야할지 모르는 운전자로 인해 더 악화될 수 있습니다. 다음은 화재 시 따라야 하는 절차의 일부입니다:

## 도로에서 빠져나옵니다

첫 번째 단계는 도로에서 빠져나와 정지하는 것입니다. 이를 통해:

- 건물, 나무, 관목, 다른 차량 또는 불이 옮겨붙을 수 있는 모든 것을 피해 개방된 공간에 주차하는 것입니다.
- 정비소에 세우지 마십시오!
- 휴대폰이 있는 경우 휴대폰으로 경찰서에 현재 상황과 위치를 알려십시오

## 화재가 번지지 않도록 하십시오

화재를 진압하려 하기 전에 더 이상 번지지 않는지 확인하십시오.

- 엔진 화재의 경우 가능한 한 즉시 엔진을 끕니다. 피할 수 있다면 후드를 열지 마십시오. 조절창, 라디에이터를 통해, 또는 차량 하단쪽으로 소화기를 튕니다.
- 밴이나 상자 트레일러에서의 **화물** 화재인 경우 특히 화물이 유해 물질을 포함하고 있다면 문을 모두 닫아야 합니다. 밴의 문을 열면 산소가 공급되어 화재가 더욱 심해질 수 있습니다.

## 소화

다음은 불을 끌 때 따라야 할 규칙의 일부입니다:

- 소화기가 어떻게 작동하는지 알아두십시오. 필요한 경우가 생기기 전에 소화기에 인쇄된 안내문을 읽어보십시오.
- 소화기를 사용할 때는 가능한 한 화재에서 멀리 떨어지십시오
- 화염이 아니라 화재의 출처 또는 맨 아래 부분을 조준하십시오.
- 바람과 반대 방향으로 자세를 잡으십시오. 화염이 본인 쪽으로 오게 하는 대신 소화기의 내용물이 바람을 타고 화염에 닿을 수 있게 하십시오.
- 타고 있는 물체가 냉각될 때까지 계속하십시오. 연기나 화염이 없다고 해서 화재가 완전히 진압되거나 다시 시작하지 않는 것은 아닙니다.
- 어떻게 하는지 알고 소화를 시도하는 것이 안전한 경우에만 소화를 시도하십시오.

## 해당 차선에서의 차량 접근

이용하는 차선에서 차량이 접근하는 것을 발견하면 오른쪽으로 차를 붙이고 속도를 줄인 뒤 경적을 울리고 헤드라이트를 깜박입니다. 운전자가 본인의 실수를 자각하고 적절한 차선으로 다시 돌아올 수 있으므로 차량이 떠난 차선으로 방향을 틀지 마십시오.



## 철도 트랙에서의 실속(stalling)

열차가 오는지 양쪽을 확인하십시오. 열차가 오는 경우 충돌로 인한 잔해에 맞지 않도록 차량에서 내려 열차 쪽 가장자리를 따라 달려야 합니다.

## 도로 밖으로 주행

도로 밖으로 주행하거나 밖으로 내몰린 경우 생명을 지키기 위해 지켜야 할 규칙입니다:

- 당황하지 마십시오
- 액셀에서 발을 떼십시오
- 브레이크를 밟지 마십시오. 조심스럽게 브레이크를 밟거나 아예 밟지 마십시오.

- 바퀴에서의 이상 압력으로 인해 손 안에서 비틀릴 수 있으므로 핸들을 꼭 붙잡습니다
- 차량을 다시 완전하게 통제할 수 있고(속도는 15mph 이하로 줄여야 합니다) 뒤와 옆 주위의 차량을 확인하기 전까지는 도로에 다시 진입하지 마십시오. 그다음 도로 쪽으로 바퀴를 급히 회전합니다. 도로 중앙선이나 다른 차선으로 넘어가지 않도록 하십시오.

## 도로 위 요철 처리

요철 처리는 물결 모양으로 된 짧은 부분으로서 위로 지나가면 타이어에 소음을 내 운전자에게 경보를 제공합니다. 요철 처리 부분은 위험한 교차로와 같은 물체가 있거나 누군가 도로 가장자리에 너무 가까이 운전하는 경우 이를 경고하기 위한 장치입니다.



## 타이어

타이어에 문제가 없는지 살펴보십시오. 결함이 있는 타이어로 운전하는 것은 위험합니다. 확인 사항:

- 과도한 마모. 앞바퀴의 모든 주요 홈에 최소 4/32 인치 트레드가 있어야 합니다. 다른 바퀴에는 2/32 인치의 트레드가 필요합니다. 트레드나 측벽을 따라 어떤 패브릭도 보여서는 안 됩니다.
- 절개 또는 기타 손상
- 트레드 분리
- 서로 접촉하거나 다른 자동차 부품과 접촉하는 복륵
- 맞지 않는 타이어 크기
- 같은 축에 함께 사용하는 레이디얼 및 바이어스 플라이 타이어
- 절개되거나 홈이 있는 밸브 스템
- 홈을 다시 내거나 캡을 다시 씌우거나 트레드를 다시 낸 버스 앞바퀴는 허용되지 않습니다

### 바퀴 및 림 문제

- 결함이 있는 바퀴 또는 림은 사고를 일으킬 수 있습니다
- 구부러지거나 금이 간 림은 타이어의 압력을 빠지게 하거나 분리되게 할 수 있습니다
- 바퀴 너트 근처의 녹은 너트가 느슨해졌음을 의미할 수 있으므로 꼭 조여졌는지 확인하십시오
- 타이어를 교체하고 나면 잠시 후 정지해 너트가 꼭 조여졌는지 확인하십시오
- 클램프, 스페이서, 스테드 또는 러그가 누락되면 위험합니다
- 맞지 않거나 구부러지거나 금이 간 잠금 링은 위험합니다
- 용접 수리를 마친 바퀴나 림은 안전하지 않습니다.

### 타이어 펑크(blowout)

타이어 펑크는 도로를 벗어나 비포장 갓길로 들어가는 것과 마찬가지로입니다. 타이어가 터지면:

- 브레이크를 밟지 마십시오
- 핸들을 꼭 잡으십시오
- 우회전 신호를 전달하고 차량을 갓길에 안전하게 세웁니다
- 속도를 줄이고 도로 옆에 주차할 수 있는 안전한 곳을 찾습니다
- 차량이 거의 멈출 때까지 기다립니다

### 엔진 범람

- 가스 페달을 계속 밟은 상태를 유지합니다
- 시동 장치에 키를 넣고 돌린 후 짧은 주기로 유지합니다(10~15 초)

- 엔진에 시동이 걸리면 가스 페달에서 발을 뺍니다
- 범람이 악화될 수 있으므로 가스 페달을 펌핑하지 마십시오

## 차량 고장

- 가능한 경우 네 바퀴 모두 도로에서 빠져나오도록 하십시오
- 주차등 또는 긴급 깜박이를 켜고 가능한 경우 플래어, 붉은 등 또는 반사되는 삼각형 불을 켭니다
- 손수건이나 하얀 천을 라디오 안테나나 왼쪽 차문 핸들에 걸거나 후드를 올리면 됩니다

## 통행권

통행권은 법률이 관장하지만 안전 앞에서는 법률도 내세울 것이 없습니다. 통행권은 하나의 차량 및 승객이 고속도로에서 합법적으로 진행할 때의 다른 차량 또는 보행자에 우선하는 권리를 뜻합니다. 통행권이 있고 다른 사람이 양보한 경우 즉시 진행하십시오.

- 항상 정지 신호, 양보 신호와 신호등을 지켜야 합니다.
- 다른 차량을 뒤따라 교차로에 진입하는 경우 통행권을 양보해야 합니다.
- 교차로에서 좌회전을 하거나 골목, 사도 또는 차도로 들어가려는 경우, 회전이 안전해질 때까지 다른 보행자와 차량의 통행권을 양보해야 합니다.
- 사도 또는 차도에서 공공 도로 또는 고속도로에 진입하는 경우 정지하여 접근하는 모든 차량 및 보행자에게 양보해야 합니다.
- 신호등이 녹색으로 바뀌어도 교차로의 보행자와 차량에게 양보해야 합니다. 빨간 불을 무시하는 사람을 확인하십시오.

경찰차, 응급차 및 소방차와 같이 공인 응급 차량은 음향(사이렌) 또는 시각(깜박이는 등)적으로 신호를 전달할 수 있는 통행권을 가지고 있습니다. 차량이 접근하는 것을 듣거나 본다면 즉시 커브로 진행한 뒤 정지하고 응급 차량이 지나갈 때까지 정지 상태를 유지합니다. 응급 상황에 대응하고 있을 경우 어떠한 소화 장비도 500 피트 이내로 뒤따르지 마십시오.



## 보행자 통행권

교통 경찰관 또는 교통 통제 장치가 교통을 통제하는 경우를 제외하면 모든 보행자는 시내 및 도시의 횡단 보도에서의 통행권이 있습니다. 횡단보도를 빨간 불에 건너거나 교통 경찰관의 지시를 위반하는 경우를 제외하면 표시 또는 표시되지 않은 횡단보도에서의 보행자는 통행권이 있습니다.

## 보행자 신호

일부 특히 바쁜 교차로에서는 보통 신호등과 함께 보행자 신호를 사용할 수도 있습니다. 운전자는 보통 신호등을 지켜야 합니다. 보행자는 WALK(보행) 또는 DON'T WALK(보행 금지) 표시에 따라야 합니다.

## 횡단보도 횡단

차량 운전자는 횡단보도를 건너는 보행자가 다음과 같은 상황이면 완전히 멈추어야 합니다.

- 차량이 이동하는 도로의 절반쯤에 도착한 경우 또는

- 도로의 다른 절반의 주변 차선으로부터 너무나 가까이 접근한 경우. 어떤 차량이 표시되거나 표시되지 않은 교차로 횡단보도에서 정지하여 보행자가 도로를 건널 수 있게 한 경우, 후방으로 접근하는 다른 차량의 운전자는 추월하고 정지한 남자들을 지켜보았다. 보행자는 커브나 다른 안전한 공간에서 갑자기 길을 떠나거나 양보하는 것이 불가능할 정도로 가깝게 차량 주행로로 걸거나 뛰어서는 안 됩니다.

## 횡단보도 이외 다른 곳에서의 횡단

권장되지는 않지만 보행자가 횡단보도 바깥 공간으로 횡단하는 경우 차량은 모든 보행자에게 통행권을 양보해야 합니다. 이런 경우 보행자에게 통행권이 없다 해도 운전자는 항상 보행자에게 양보해야 합니다.

## 특수 보행자 횡단보도의 횡단

보행자가 보행자 터널 또는 지붕이 제공된 곳에서 도로를 횡단하는 경우 보행자는 도로로 접근하는 차량에 통행권을 양보해야 합니다. 보행자는 통행권이 없을 수 있지만 운전자는 교차로에서 항상 보행자에게 양보해야 할 책임이 있습니다.

## 근접 교차로 사이의 횡단

신호등이 작동하는 근접한 교차로 사이에서 보행자는 표시된 횡단보도 또는 도로로 접근하는 어떠한 차량에 통행권을 양보한 일வே만 도로를 건널 수 있습니다.

## 장애가 있는 사람

운전자는 청각 장애가 있거나 지팡이, 목발, 워커, 안내견/서비스 동물, 휠체어 또는 전동 스쿠터를 필요로 하는 신체적 장애가 있는 보행자에게 특히 주의를 기울이고 통행권을 양보해야 합니다.

이러한 개인은 다가오는 차량을 감지하는 데 어려움을 느낄 수 있으며 도로를 건너는 데 더 많은 시간이 걸릴 수 있습니다. 운전자는 극도의 주의를 기울여야 하며 아동이나 눈에 띄게 혼란스러워하거나 무능력한 개인에게 접근할 때는 정지할 준비가 되어 있어야 합니다.

학교 횡단보도에는 5 면 신호를 사용해 경고합니다. 다이아몬드 모양의 신호는 보행자 횡단보도 신호로 경고합니다.

## 다른 사람과의 도로 공유

교통 법규와 도로 규칙의 주요 목적은 많은 도로 사용자, 차량, 자전거 및 보행자가 항상 공평하고 공정하게 도로를 공유하도록 하는 것입니다. 도로 안전은 다른 이들과 도로를 공유하는 것에서 시작합니다.

## 대형 트럭과의 도로 공유

### 기동성

트럭은 주로 시내와 도시에서 많은 상품을 나르도록 설계된 것으로 승용차처럼 조정이 쉽도록 설계되지 않았습니다. 트럭은 정지와 가속 거리가 더 길고 회전 반경이 더 넓으며 더욱 무겁습니다. 다중 차선 고속도로, 트랙터 트레일러에서는 중앙차선을 유지하면서 고속도로로 진입 및 진출하는 차량 흐름을 돕습니다. 중간 차선에 계속 있으면 위험한 상황 및 사고를 방지하기 위한 트럭 운전자의 차선 변경 선택지가 늘어납니다.

### 추월

트럭을 추월할 때는 항상 앞뒤를 살피고 추월 차선이 한가하고 합법적 추월 구간인 경우에만 추월을 시도합니다. 헤드라이트를 깜박여(특히 야간) 트럭 운전사가 추월을 알 수 있도록 해줍니다. 운전사는 쉽게 추월할 수 있도록 차선의 맨 가장자리로 옮겨줄 것입니다.

평평한 고속도로에서는 승용차보다 트럭을 추월하는 데 3~5 초밖에 더 걸리지 않습니다. 하강하는 곳에서는 트럭의 가속이 더욱 길게 이어져 더욱 빠르게 주행할 수 있기 때문에 속도를 좀 더 올려야 할 수도 있습니다. 최대한 빠르게 추월한 뒤에 다른 차량과 옆에서 위치를 유지하지 마십시오. 추월한 뒤에 운전자가 표시등을 깜박이는 경우 다시 들어와도 된다는 신호일 수 있습니다.

백미러로 트럭의 앞부분을 볼 수 있을 때에만 다시 이동해야 합니다. 트럭을 추월하고 나면 속도를 유지하십시오. 많은 승용차/트럭 충돌 사고는 승용차가 트럭 앞에서 급히 차선 변경을 하고 교통 체증으로 인해 갑자기 속도를 줄이거나 정지하여 트럭 운전자가 안전 허용 거리를 조정할 시간이 부족해 발생합니다.

## 트럭 뒤따르기

트럭을 뒤따르는 경우 트럭의 “사각 지대”인 운전석 앞 최대 20 피트, 특히 운전석 특에서 트랙터 트레일러 양측, 후방에서 최대 200 피트 거리에서 벗어나야 합니다.

트럭 후방에 있는 상태로 우측의 트랙터와 가까운 상태를 유지합니다. 트럭 운전자가 사이드 미러로 볼 수 있도록 차량 위치를 조정하면 도로 전방의 시야를 확보할 수 있고 트럭 운전자는 정지나 회전 시 경고 신호를 줄 수 있습니다. 또한 반응할 시간이 더 많아지고 안전하게 정지할 수 있습니다. 야간에 트럭을 뒤따르는 경우 항상 헤드라이트 조명을 어둡게 하십시오. 뒤쪽 차량의 밝은 조명은 트럭의 큰 사이드 미러에 반사되어 트럭 운전자의 시야가 방해받을 수 있습니다. 트럭 뒤 오르막길에서 정지한 경우, 트럭이 주행 시작 시 뒤로 살짝 후진할 경우에 대비해 전방에 간격을 두십시오. 또한 진행 차선의 왼쪽으로 붙어 트럭 뒤에 정지했음을 트럭 운전자가 볼 수 있게 하십시오.

**트럭의 미러가 보이지 않으면 트럭 운전자도 귀하를 볼 수 없습니다!**

## 금지 구역/측면 금지 구역에 머물지 마십시오

트럭과 버스에는 양측에 사각 지대가 있습니다. 사이드 미러에서 운전자의 얼굴을 볼 수 없다면 그 운전자도 귀하를 볼 수 없습니다. 트럭이 차선을 변경하는 경우 문제가 생길 수 있습니다.

**후방 금지 구역:** 꼬리물기는 삼가하십시오. 승용차와 달리 트럭과 버스는 바로 후방에 큰 금지 구역이 있습니다. 트럭이나 버스 운전자는 후방에 있는 승용차를 볼 수 없습니다. 따라서 트럭이나 버스가 갑자기 브레이크를 밟으면 대처할 수 없게 됩니다.

**전방 금지 구역:** 트럭이나 버스를 추월한 후 너무 빠르게 끼어들지 마십시오. 트럭과 버스 운전자는 승용차와 비교할 때 두 배의 정지 시간 및 공간이 필요합니다. 끼어들기 전에 백미러로 트럭의 전체 전방을 확인하고 속도를 늦추지 마십시오.

**후진 금지 구역:** 후진하고 있는 트럭 뒤를 가로지르지 마십시오. 트럭 후진을 무시한 몇백 명의 차량 운전자가 매년 사망 또는 부상 사고를 당하고 있습니다. 트럭 운전자는 백미러가 없고 후방을 가로지르는 차를 보지 못할 수 있습니다.

## 트럭 정지 거리

트럭이 정지하려면 더 오래 걸립니다. 시속 60 마일로 주행하는 차는 약 366 피트 내에서 정지할 수 있습니다. 같은 속도로 주행하는 트럭은 정지 시 400 피트 이상의 공간이 필요합니다.

## 우회전 및 좌회전

트럭의 방향 지시등에 주의를 기울이십시오. 트럭에서는 연석 사이에 승용차가 끼인 것을 볼 수 없습니다. 트럭의 후방 또는 트랙터나 트레일러의 후방이 코너나 모든 기타 장애물에 닿지 않도록 트럭 운전자는 크게 우회전 또는 좌회전해야 합니다. 일부 경우 코너에 닿지 않기 위해 다른 차선의 공간을 사용할 수도 있습니다. 사고를 방지하려면 회전이 끝나기 전까지는 추월하지 마십시오.

## 악천후

비나 눈이 올 때 대형 트럭을 뒤따르거나 추월(또는 트럭이 추월)하게 되면 시야 문제가 생길 수 있습니다. 트럭과 트레일러의 바퀴에서 눈이나 비가 튀거나 흩뿌려지면 시야가 거의 확보되지 않기 때문입니다. 비오는 날씨에 운전할 때는 항상 차량의 앞유리 와이퍼가 작동하고 워셔액 통에 액체가 차있는지 확인하십시오. 항상 헤드라이트를 켜도록 하십시오.

**트럭 주변 운전 시 피해야 할 가장 일반적인 실수들:**

- **교통 체증 시 또는 출구 진입을 위해 고속도로에서 트럭에 끼어들지 마십시오.** 트럭 앞 공간에 끼어들게 되면 트럭 운전자의 안전 거리를 빼앗는 것이나 마찬가지입니다. 시간을 들여 속도를 줄이고 트럭 뒤에서 출구에 진입하는 것은 몇 초밖에 더 걸리지 않습니다.
- **추월 시 트럭 옆에 머물지 마십시오.** 항상 트랙터-트레일러는 왼쪽에서 완전히 추월하십시오. 어떤 차량이라도 추월 시 옆에 머물게 되면 트럭 운전자가 전방 도로에서 장애물이 나타나는 경우 피할 수 있는 행동을 할 수 없습니다.

- **너무 가깝게 뒤따르거나 꼬리물기를 하지 마십시오.** 트럭이나 승용차를 꼬리물기하는 것은 전방의 차량이 갑자기 정지했을 때 본인의 안전 거리를 없애는 것이기 때문에 위험합니다. 트럭을 뒤따르는 경우 트럭 운전자의 외부 미러를 볼 수 없기 때문에 트럭 운전자가 본인을 볼 수 있는지 확인할 수 없습니다. 뒤따르는 차량이 도로에서 물체와 충돌하게 되면 이 물체가 본인의 차량 전방에 충돌해도 반응할 시간이 없습니다.
- **다가오는 트랙터-트레일러의 크기와 속도를 과소평가하지 마십시오.** 대형 크기 때문에 트랙터-트레일러는 보이는 것보다 더 낮은 속도로 주행하고 있는 것처럼 보입니다. 많은 수의 승용차-트럭 추돌사고가 교차로에서 발생합니다. 승용차 운전자가 트럭이 얼마나 가까이 있고 얼마나 빠르게 접근하는지 깨닫지 못했기 때문입니다.

### 학교 차량 정지

도로에서 번갈아 깜박이는 빨간 불을 표시하면서 학교 차량이 정지하고 있거나 정지한 경우 모든 차량은 학교 차량으로부터 최소 20 피트 거리에서 멈춰야 합니다. 깜박이는 빨간 불이 꺼질 때까지는 누구도 진행할 수 없습니다. 운전자는 깜박이는 불이 꺼진 후에도 계속해서 주의를 기울여야 합니다. 다른 차량의 운전자는 분리된 고속도로에 있을 때, 그리고 학교 차량이 분리된 고속도로의 다른 편에 있을 때는 정지할 필요가 없습니다.

### 오토바이 운전자와의 도로 공유

치명적인 오토바이 사고의 절반은 차량과 관련되어 있습니다. 오토바이와의 충돌 시 운전자는 오토바이를 보지 못했다고 진술합니다. 차량 운전자는 오토바이가 크기 때문에 잘 보이지 않기 때문에 항상 오토바이 운전자를 주의해야 합니다. 항상 주의를 기울이고 사각 지대를 자주 확인하여 오토바이 운전자가 추월하지 않는지 살피십시오. 특히 교차로에서 회전 시, 그리고 옆길 또는 차도에서 도로로 나올 때 오토바이 운전자에 주의를 기울여야 합니다. 오토바이 운전자는 전체 차선을 사용할 수 있습니다. 오토바이의 기동성이 좋기 때문에 운전자도 장애물을 피하기 위해 차선의 양 측면을 이동할 수 있습니다. 추월 시 오토바이를 위한 큰 공간을 남기고 같은 차선에서 오토바이 앞에 끼어들거나 추월하는 것은 법규를 위반하는 것임을 명심하십시오. 특히 오토바이를 뒤따를 때는 조심하셔야 합니다. 오토바이는 차량보다 더 빠르게 정지할 수 있기 때문에 항상 안전한 거리를 유지하십시오.



## 자전거와의 도로 공유

### 자전거 통행권

컬럼비아 특별구에서 자전거는 차량으로 취급합니다. 자전거 운전자는 차량의 운전자와 같은 권리와 의무가 주어집니다. 차량 운전자는 추월 및 회전 시 교차로에서 자전거 운전자에게 통행권을 양보해야 합니다. 대부분의 자전거는 방향 지시등이 없고 운전자는 수신호를 사용해 다음 행동을 알립니다.

### 자전거 뒤따르기

자전거에 접근하면 속도를 늦추십시오. 경적 사용을 삼가하십시오. 보통 자전거 운전자는 접근하는 차량을 들을 수 있고 큰 소리는 자전거 운전자를 놀라게 해 사고로 이어질 수 있습니다.

자전거를 바짝 뒤쫓지 마십시오. 자전거는 빠르게 정지 및 방향을 조정할 수 있으며 자전거 운전자는 방향을 틀거나 속도를 조정해 도로의 위험을 피합니다. 어린 자전거 운전자는 특히 갑작스럽게 방향을 변경할 가능성이 높습니다.



## 자전거 운전자 추월

자전거 운전자를 추월할 때는 안전하고 적절한 간격이 될 때까지(차량의 측면에서 3 피트 정도) 기다리고 백미러에서 자전거 운전자를 명확하게 볼 수 있을 때 차선으로 돌아갑니다. 경적을 사용해 자전거 운전자에게 주의를 주거나 경고해서는 안 됩니다. 안전하게 추월하거나 속도를 줄이거나 자전거를 뒤따를 수 없는 경우 안전한 추월 기회를 기다리십시오. 자전거는 최대한 도로의 우측에 붙어 운전해야 합니다. 그러나 자전거 운전자는 회전 차선을 사용해야 합니다. 회전 시 자전거들과 안전하게 합류해야 합니다. 자전거 도로를 건너 우회전을 하지 마십시오. 일반적으로 숙련된 자전거 운전자의 속도는 시속 20~30 마일에 도달하며, 이들은 생각하는 것보다 가까이 있습니다.

## 전차와의 도로 공유

전차는 공공 도로에 고정된 철도 위로 운행하는 여객차입니다. 차량은 교통과 혼합 및/또는 별도 통행로로 운행할 수 있습니다. 일반적으로 연결 버스와 같은 크기인 전차는 더 많은 승객이 탑승할 수 있으며 평균 시속 25~35 마일의 속도로 운행합니다. 전차의 운행 속도는 지역 버스와 비슷하며, 게시된 속도 제한을 초과하지 않는 속도로 차량 흐름의 속도에 맞게 운행합니다. 운전자는 표시된 교통 표지를 준수하고 이동하는 전차를 살펴야 합니다.

## 전차 추월

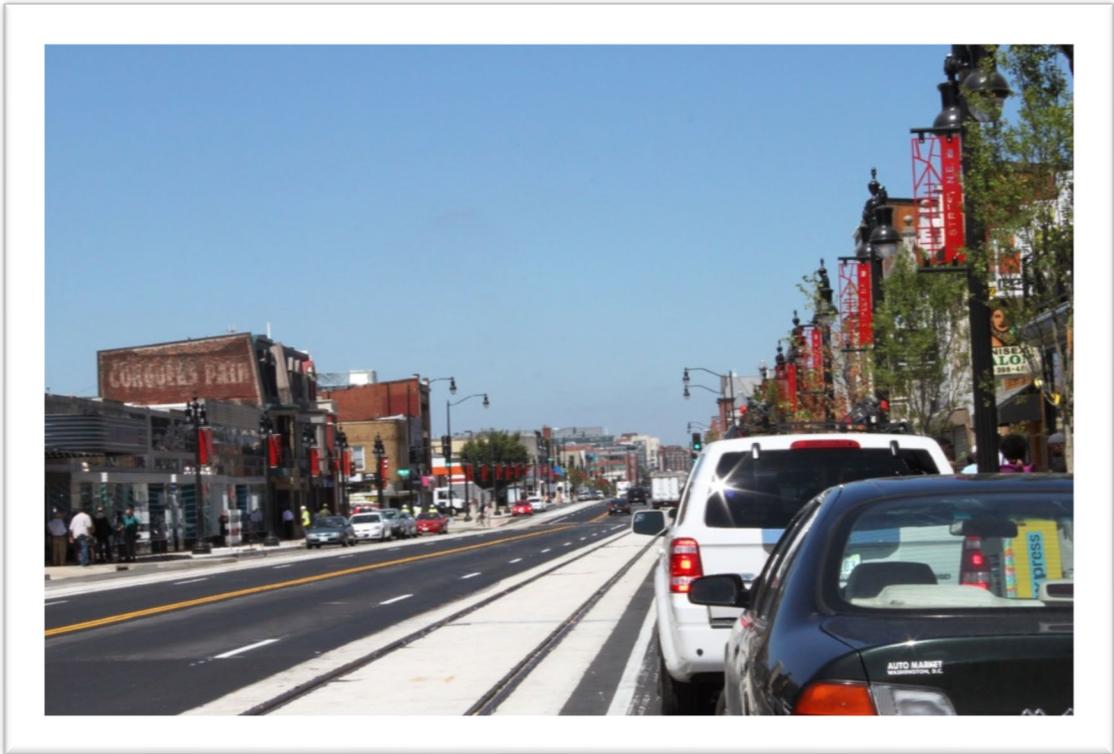
정차해 있는 전차를 추월할 때는 승객이 승차 또는 하차할 수 있기 때문에 각별한 주의를 기울여야 합니다. 같은 이동 방향의 정차된 전차를 추월할 때는 특히 주의를 기울이고 안전할 때까지 기다린 후에 전차의 왼편으로 추월합니다.

## 전차 경로를 따르는 주차

특별구 법규에서는 전차 유도 도로 또는 전차 플랫폼 주변에 차량을 주차, 정차 또는 대기하는 것을 금지합니다. 이 법규를 위반하면 벌금과 견인 또는 압수에 처해집니다.

전차 경로를 따라 주차할 때는:

- 선로에 주차하지 마십시오
- 흰 실선 내에 차량을 주차하십시오
- 차문을 열 때는 다가오는 전차를 확인하십시오
- 이중 주차는 불법입니다



# 운전 규칙

## 우측 고정

차량이 다른 차량 또는 자전거 운전자를 앞질러 추월하거나 좌회전을 하기 직전이 아닌 이상 오른쪽으로 붙어야 합니다. 2 차선 도로 또는 기타 좁은 고속도로에서는 다가오는 차량에게 포장 도로의 절반 또는 도로 보수 구역을 양보해야 합니다.

## 신호 알림

회전하기 최소 100 피트 전부터 계속해서 방향 지시등, 수신호 또는 둘 모두를 사용해야 합니다. 높은 속도로 주행할 때는 더욱 긴 거리부터 더욱 오랫동안 신호를 알려야 합니다. 이는 모든 고속도로에서 차선을 변경할 때 특히 중요합니다. 교차로 직후에 회전을 하는 경우 교차로에 따르면 신호를 알립니다.

## 추월

좌측으로 추월하는 것이 권장됩니다. 그러나 컬럼비아 특별구에서는 한 방향 이상의 차량 주행 공간이 있는 경우 일방통행 도로에서 좌측 또는 우측 모든 방향으로 추월하는 것이 합법입니다. 4 차선 이상 고속도로에서도 좌측 또는 우측 모든 방향으로 추월하는 것이 합법입니다.

## 2 차선 고속도로에서 추월이 금지되는 경우

다음과 같은 경우 추월하면 안 됩니다.

- 도로 중심의 운전자 측에 노란색 실선이 있는 경우
- 두 개의 노란색 실선이 있는 경우
- 추월이 다가오는 차량의 안전 주행에 방해가 되는 경우
- 언덕의 꼭대기나 커브에 다다르고 전방에 시야가 충분히 확보되지 않은 경우
- 교차로에서 건너거나 100 피트 이내 거리인 경우
- 철도 건널목에서 건너거나 100 피트 이내 거리인 경우
- 모든 다리, 고가교 또는 터널에서 100 피트 이내 지점에 도달 시 시야가 방해되는 경우
- 고속도로 갓길에서 우측 또는 좌측으로
- 다른 차량으로 추월당하는 경우 속도를 올리면 안 됩니다

- “추월 금지 구역”이 끝나는 것은 추월해도 안전하다는 뜻이 아니라 안전할 때 추월하는 것이 합법이라는 뜻입니다

## 2 차선 고속도로에서 앞질러 추월하는 경우

2 차선 고속도로에서 차량을 앞지르는 경우 왼쪽으로 추월하십시오.

중앙선을 넘기 전에, 반대 방향으로 다가오는 차량을 만나지 않고 추월 금지 구역이 시작되기 전에 추월하여 올바른 차선에 다시 들어올 시간이 충분한지 확인해야 합니다. 추월할 때 다가오는 차량을 만나기 전에 추월을 완료할 시간이 부족한 것으로 보이면 속도를 줄이고 차선으로 복귀해 추월하려 했던 차량의 뒤로 가십시오. 진입하려는 차선 방향에 따라 좌측 또는 우측 방향 지시등을 켜고 후방 및 전방의 운전자에게 신호를 알립니다. 차량을 추월할 때는 백미러로 추월한 차량의 양쪽 헤드라이트가 보이면 오른쪽 차선으로 복귀해야 합니다. 자전거 운전자를 추월할 때는 최소 3 피트의 간격을 두어야 합니다. 자전거 운전자를 추월할 때 경적을 울리지 마십시오.

앞지르기 당하는 차량의 운전자인 경우 앞지르는 차량의 편의를 위해 오른쪽으로 공간을 내어줍니다. 추월이 완료되기 전까지는 속도를 높이지 마십시오. 앞지르기 당하는 차량이 좌회전을 하거나 하기 직전인 경우에만 오른쪽으로 추월할 수 있습니다. 그러나 도로의 비포장 구역에 계속 머물러야 합니다. 다른 차량을 추월하기 위해 갓길에서 주행할 수는 없습니다.

## 표시된 차선의 도로에서 운전

- 한 차선에 머물러야 합니다
- 한 차선의 일부, 그리고 다른 차선의 일부를 침범하도록 운전하면 안 됩니다
- 안전하다고 생각하기 전까지는 한 차선에서 다른 차선으로 이동하면 안 됩니다
- 차선 변경 방향을 300 피트 이전에 신호로 알려야 합니다. 후방과 전방에서 적절한 조치를 취할 수 있도록 전방과 후방에 더욱 빨리 신호를 알리는 것이 좋습니다.
- 본인의 주행 방향으로 2 차선 또는 이상이 있는 고속도로의 차량 흐름보다 낮은 속도로 운전하고 있는 경우 오른쪽 차선으로 이동해 이를 유지해야 합니다
- 갓길에 정차된 차량이 보이면 속도를 줄이고 차선 왼쪽으로 붙거나 가능한 경우 다음 차선으로 이동해야 합니다

## 회전

### 우회전

- 회전하기 한참 전에 오른쪽으로 가장 먼 차선에 진입합니다,
- 최소 100 피트 전에 방향을 신호로 알립니다
- 횡단보도에서는 보행자에게 양보합니다
- 함께 우회전하는 전방 차량에 주의를 기울이십시오
- 운전자와 도로 측면 사이를 주행하는 자전거 운전자에게 양보하십시오
- 같은 방향의 우측 차선으로 회전하십시오
- 빨간 불에서 합법적인 우회전을 하는 경우 교차로 접근 전 횡단보도 앞에서는 완전히 정지해야 합니다

### 좌회전

- 회전하기 한참 전에 본인의 고속도로 진행 방향에서 좌측 차선으로 진입합니다
- 최소 100 피트 전에 방향을 신호로 알립니다
- 자전거를 포함해 다가오는 차량에게 양보합니다
- 횡단보도에서는 보행자에게 양보합니다
- 다가오는 차량이 지나가기 전까지 기다리는 동안 교차로를 막지 마십시오
- 본인의 진행 방향의 좌측 차선으로 진입합니다
- 대각선으로 가로지르거나 같은 방향으로 주행하는 오른쪽 차선을 침범할 정도로 넓게 회전하지 마십시오.
- 컬럼비아 특별구에서는 빨간 불 정차 시 좌회전이 불법입니다

## 헤드라이트 사용

### 로우 빔

앞유리 와이퍼를 켜 경우 항상 헤드라이트를 켭니다. 다른 차량에 접근하거나 근접하게 뒤따르는 경우 로우빔을 사용합니다. 로우빔은 안개 시 가로등과 함께 사용해야 합니다.

- 일몰 한시간 후, 그리고 일출 한시간 전에 헤드라이트를 켜야 합니다
- 고속도로에서 500 피트 이내의 거리에 있는 사람이나 차량을 볼 수 없는 기타 상황의 경우 헤드라이트를 켜야 합니다.
- 터널에서 운전할 때는 헤드라이트를 켜야 합니다

## 하이빔

어두운 도로에서 전방의 사람이나 차량을 보기 위해 하이빔을 사용합니다. 다음의 경우를 제외하고 전방의 사람이나 차량을 확인해야 할 때마다 하이빔을 사용해야 합니다.

- 다가오는 차량을 만나기 최소 500 피트 전에 로우빔으로 변경해야 합니다
- 300 피트 이하의 거리에서 차량을 뒤따르는 경우 로우빔으로 변경해야 합니다

## 에너지 절약 팁

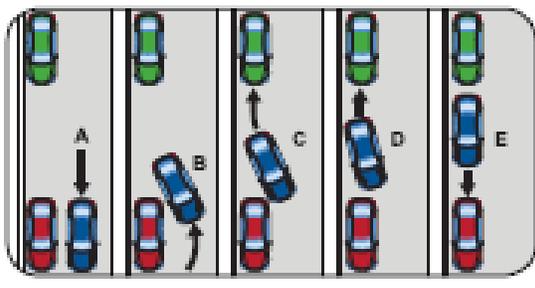
다음과 같이 운전할 때 주의를 기울이면 가스 마일리지를 더 쌓고 연료비를 줄일 수 있습니다.

- 천천히 액셀을 밟습니다
- 적당한 속도에서 부드럽게 운전합니다
- 강한 브레이크를 최소화하기 위해 정지를 예상합니다
- 불필요한 운전은 삼갑니다
- 가능한 경우 이동과 카풀을 결합합니다

## 주차 규칙

도로에 차량을 주차할 때는 엔진의 시동을 끄고 점화장치를 잠근 뒤 키를 빼고 주차 브레이크를 잠가야 합니다. 창문을 올리고 차문을 잠그고 귀중품을 보이지 않는 곳에 보관하는 것도 권장됩니다. 아동, 고령층과 반려동물은 혼자 차량에 남아있어서는 안 됩니다.

### PARALLEL PARKING



### 평행 주차

2 차선 도로에서 평행 주차를 하는 경우 차량과 운전자가 들어갈 만큼 공간이 충분한지 확인하고 연석에서 12 인치 이내에 평행 주차해야 합니다. 주차 공간에 접근 시 신호를 알리고 차량 뒤에 있는 차량 흐름을 미러로 확인해야 합니다. 뒤따르는 운전자가 정지하는 경우 후방에서 거리를 둔 채 정지해야 합니다. 그러나 후방의 차량이 너무 근접하게 뒤따르는 경우 갑자기 정지하지 말고 계속 운전하며 다른 주차 공간을 찾아야 합니다. 갑자기 정지하면 후방 차량의 후미 충돌로 이어질 수 있습니다.

### 평행 주차 과정:

- A. 전방에 주차된 차량으로부터 2~5 피트 거리에 바로 평행이 되도록 주차 공간 앞쪽으로 이동합니다. 너무 근접하거나 너무 멀면 주차가 더 어려워질 수 있습니다. 브레이크에 밟을 땀 상태로 후진으로 전환해 뒤를 돌아 차량을 확인하고 이동 경로가 비어 있는지 확인하십시오.

- B. 브레이크를 놓고 천천히 후진을 시작하여 “S”자 회전을 하고 오른쪽으로 회전하다가 왼쪽으로 회전합니다. 전방과 후방을 반복해서 살펴며 회전하면서 차량 주변의 공간이 충분한지 확인합니다.
- C. 차량 후방이 주차 공간 대부분을 차지하게 되면 반대 방향으로 회회전하여 평행을 만듭니다.
- D. 주차 공간의 중앙에 오도록 필요한 만큼 차량의 위치를 조정합니다.
- E. 바퀴가 연석에서 12 인치 정도 떨어져 있는지 확인하십시오. 아닌 경우 나왔다가 다시 시도하십시오. 차문을 열기 전에 추월하는 차량과 자전거 운전자를 항상 확인하십시오.

도로에서 주차된 위치에서 차량을 이동할 때는 신호를 알리고 통행권을 양보한 후 안전해졌을 때 도로로 진입합니다.

차량 이중 주차는 차량 흐름을 막고 사고를 초래할 수 있기 때문에 금지됩니다.

### 오르막길 주차

차량이 주차 상태이며 주차 브레이크가 올바르게 걸렸는지 확인하십시오. 수동 변속기가 있는 경우 차량을 기어 상태로 두고 주차 브레이크를 겁니다. 차량이 도로로 굴러가지 않도록 다음과 같이 앞바퀴를 회전합니다:

- 내리막길에 주차 시 연석 방향
- 오르막길에 주차 시 연석 바깥 방향

연석이 없는 오르막길 또는 내리막길에 주차 시 앞바퀴를 도로 가장자리(연석이 있었을 지점)를 향해 회전해야 합니다.

### 고속도로에서의 주차

차량이 고장나 이동할 수 없는 경우를 제외하고는 고속도로의 포장 또는 비포장 구역 어디에도 주차할 수 없습니다. 가능한 한 우측 가장자리로 차량을 이동합니다.

일몰에서 일출 시간 또는 1,000 피트 거리의 사람이나 물체를 볼 수 없을 정도로 채광이 불충분한 시간에 고속도로 갓길 또는 측면에 차량을 주차하는 경우에는 비상등이나 주차등을 켜야 합니다(차량에 장착된 경우). 차량 흐름을 방해하거나 차량을 위험에 빠뜨릴 수 있는 경우 차문은 절대 열지 마십시오. 대신 연석 쪽에 있는 차문을 사용하십시오.

## 정지

### 정지는 움직임을 멈추고 구르는 바퀴가 멈추는 것을 뜻합니다

- 정지 신호가 있을 때는 정지선(있는 경우) 내에서 완전히 정지해야 합니다. 그렇지 않으면 횡단보도로 진입하기 전에 정지해야 합니다.
- 신호등의 빨간 불이 점멸하는 경우에도 완전히 정지해야 합니다
- 지속적으로 켜진 빨간 신호등이 있는 경우 회전을 금지하는 신호가 있지 않는 한 조심스럽게 교차로에 진입하여 완전히 정지한 후 보행자, 자전거 운전자와 교차로를 합법적으로 사용하는 기타 차량에게 통행권을 양보한 후 우회전을 할 수 있습니다.
- 양보 표지가 있고 차량 또는 보행자가 표지 이후의 도로 사용을 막고 있는 경우 완전히 정지한 후 길이 터지면 진행해야 합니다
- 골목, 차도, 사도 또는 주차 건물에서 나올 때 도로에 있는 보도를 지나 운전해야 하는 경우에는 보도/횡단보도로 진입하기 전에 정지해서 보행자, 자전거 운전자 및 기타 차량에게 양보해야 합니다.
- 교차로에 진입하기 전에 교차로 이후 도로가 차량으로 막힌 경우에는 정지한 후 막힌 도로가 비면 교차로를 따라 진행해야 합니다. 상자를 막지 마십시오! 횡단보도를 막지 마십시오!
- 철도 건널목에서 내려진 게이트 및/또는 점멸하는 신호가 보이는 경우에는 정지해야 합니다

### 정지, 대기, 주차 - 금지

다른 차량과의 충돌을 피하기 위해 필요한 경우 또는 경찰관이나 공식 교통 통제 장치의 방향을 준수하기 위한 경우를 제외하고는 다음 지점에서는 차량을 정지하지 마십시오:

- 공공 차도 앞
- 보도에서
- 교차로 내에서
- 횡단보도에서
- 주 고속도로 관리 또는 지역 당국에서 신호 또는 표지에 서로 다른 길이를 표시하지 않은 이상 안전 구역과 주변 연석 사이, 또는 안전 구역의 반대편 끝 바로 맞은편인 연석으로부터 30 피트 지점 사이
- 정지, 대기 또는 주차가 차량 통행을 방해할 수 있는 도로 발굴 또는 장애물 측 또는 반대편
- 고속도로 또는 고속도로 터널에 있는 다리 또는 기타 고가 구조물
- 공식 표지로 정지를 금지한 모든 장소

- 차량 흐름으로부터 반대편 방향

점유 여부와 관계없이 다음 장소에 차량 대기 또는 주차를 하지 마십시오:

- 사유 차도, 공공 차도 또는 골목 앞 또는 5 피트 이내
- 소화전에서 10 피트 이내
- 도로 옆에 위치한 모든 점멸 신호, 정지 신호 또는 교통 통제 신호로부터 25 피트 이내
- 모든 소방서 차도 진입구로부터 20 피트 이내
- 실선으로 도로 표면에 추월 금지 구역을 표시한 오르막길 커브 또는 꼭대기
- 공식 표지로 대기를 금지한 모든 장소
- 도로의 가장자리 또는 연석에 정지 또는 주차한 모든 차량의 도로 측(이는 이중 주차로 간주됩니다)
- 도로 폐쇄 목적으로 놓인 바리케이드 또는 표지 앞

상품 또는 승객 승하차로 인한 임시 주차를 제외하고 점유 여부와 관계없이 다음 장소에 차량을 주차하지 마십시오:

- 철도 건널목의 가장 가까운 철도로부터 50 피트 이내
- 공식 표지로 주차를 금지한 모든 장소
- 장애가 있는 사람이 아닌 경우 장애인 제한으로 표시된 주차 공간 또는 구역

# 교통 규칙

## 180 도 방향 전환

예를 들어 운전 시험에서 또는 막다른 골목의 끝 등 비좁은 장소에서 차를 돌려야 하는 경우가 있습니다.

이를 위해서는:

- 도로의 오른쪽 구석에서 시작합니다. 다른 차량을 살펴보고 없는 경우 천천히 앞으로 전진하면서 핸들을 왼쪽으로 돌립니다. 연석이나 도로 가장자리에서 왼쪽으로 몇 인치 내에 정지합니다.
- 그다음 천천히 후진하면서 핸들을 오른쪽으로 돌립니다
- 오른쪽 연석 또는 도로 가장자리로부터 몇 인치 내에 정지합니다
- 천천히 전진하면서 핸들을 왼쪽으로 돌립니다. 이렇게 하면 차를 돌리는 것이 끝납니다. 아닌 경우 위의 과정을 반복하십시오.

## 속도 제한

컬럼비아 특별구 교통 규칙에서는 일반 속도 제한과 특정 속도 제한 규칙이 마련되어 있습니다. 운전자는 둘 모두를 준수해야 합니다. 실제 및 잠재적 위험을 고려하여 어떤 운전자도 현행 조항하에 합리적인 속도를 초과하는 속도로 운전해서는 안 됩니다. 어떤 경우이든 사람, 차량이나 기타 운송이나 도로 진입 시 충돌을 방지하기 위해 속도를 제어해야 합니다. 감속한 속도가 차량의 안전 운전 또는 법률 준수를 위해 필요한 경우를 제외하고는 정상적이며 합리적인 수준의 차량 흐름을 방해할 만큼 느린 속도로 운전해서는 안 됩니다. 게시된 속도 제한을 초과하지 마십시오. 최대 제한 속도까지 차량이 움직이는 동안에는 평균 속도로 운전하는 것이 가장 안전합니다. 조사에 따르면 가속 또는 감속과 관계없이 평균 차량 속도에서 더 많이 벗어날수록 추돌 사고가 생길 확률이 높아진다고 합니다.

많은 추돌 사고가 속도가 아닌 다른 요소로 인해 발생하지만 속도는 손상 및 부상의 심각성과 정도를 더 증가시키는 것입니다.

다음 사실을 고려하십시오:

- 시속 20 마일보다 시속 60 마일이 추돌 사고 시 사망이 발생할 확률이 8 배 높습니다
- 정면 추돌의 영향 속도는 두 차량 속도의 총합입니다. 두 차량에서는 시속 50 마일로 운전했고 이를 합치면 시속 100 마일이 됩니다.
- 고체의 고정 물체를 시속 60 마일로 치는 것은 10 층 건물에서 떨어지는 것과 동일합니다

## 속도제한법/달리 게시되지 않은 한

컬럼비아 특별구 시 도로는 시속 25 마일  
컬럼비아 특별구 골목은 시속 15 마일  
컬럼비아 특별구 스쿨 존은 시속 15 마일  
일반 고속도로에서 시속 30~50 마일  
분리 고속도로에서 시속 30~55 마일  
주간 고속도로에서 시속 55~75 마일

## 속도 신호

### 속도 제한 신호

속도 제한 신호는 흰색 직사각형 배경에 검은색 문자 및 숫자로 된 허용 속도 제한 신호입니다.

### 권고(권장) 속도 신호

권고 속도 신호는 노란색 또는 주황색 배경에 검은색 문자로 된 신호로서 많은 경우 경고 신호 밑에 표시되어 있습니다. 권고 속도 신호는 빠르게 운전하면 안전하지 않을 수 있는 상태임을 경고하는 고속도로 구역에 게시된 신호입니다. 권고 속도 신호는 법규의 강제력은 없지만 속도를 초과해 추돌 사고가 발생하는 경우 일반적인 속도 제한을 위반한 것으로 결론지어져 운전자에 대한 티켓 발부로 이어질 수 있습니다.

## 기타 교통 법규

### 안전 구역

보행자 전용으로 표시된 도로 구역인 안전 구역에서는 절대 운전하지 마십시오. 사람이 차량과 가까이 서있거나 보행하거나 앉아있거나 자전거를 타는 경우에는 항상 주의를 기울여 주행하십시오.

### 코스팅(Coasting)

중립 기어로 또는 기어 변속에 필요한 것보다 더 오랫동안 클러치 페달을 밟은 상태로 운전하지 마십시오. 빠르게 반응해야 하는 상황에서 차량의 기어를 놓지 못할 수도 있습니다.

### 학교 건널목 지킴이와 교통 통제 경찰관

운전자는 권한이 있는 건널목 지킴이 또는 교통 통제 경찰관의 안내에 따라야 합니다. 학교 건널목 지킴이와 교통 통제 경찰관은 차량 교통을 정지, 통제 및

안내할 수 있는 권한이 있습니다. 이들은 일반적으로 학교와 행사장 또는 필요한 모든 장소 주변에 배치됩니다.

## 유턴

어느 방향이든 다른 차량의 운전자가 최소 500 피트 거리에서 차량을 확인할 수 없는 커브나 오르막길에서는 유턴을 할 수 없습니다. 컬럼비아 특별구에서는 신호등으로 통제되는 교차로 또는 이러한 교차로 주변의 횡단보도에서의 유턴을 금지합니다.

## 헤드셋, 이어폰 및 이어플러그 착용 금지

운전자는 차량 운전 중 라디오, 테이프 플레이어, CD 플레이어 또는 기타 오디오 기기에 연결된 이어플러그, 헤드셋 또는 이어폰을 착용해서는 안 됩니다. 휴대폰용 이어폰 또는 이어플러그 사용은 허용됩니다. 보청기 또한 허용됩니다.

## 차량 장치

1965 년부터 미국 정부에서는 추돌 사고를 절감하고 공기 오염을 통제하기 위해 다양한 안전 장비 및 배기가스 규제 장치를 미국에서 판매되는 모든 차량에 장착할 것을 의무화했습니다. 연방 및 컬럼비아 특별구 차량법에 따라 다음 사항은 불법입니다:

- 미국 또는 컬럼비아 특별구의 모든 법률, 규칙, 규정 또는 요건을 준수하여 모든 차량, 트레일러, 세미 트레일러 또는 폴 트레일러에 장착된 안전 장치 또는 장비를 제거 또는 변경하는 것
- 1968 년 이후에 생산된 모델의 차량 제조사에서 설치한 모든 배기 시스템 배기가스 규제 장치(즉 촉매 변환기), 가솔린 탱크 필터 주입구 또는 크랭크케이스 배기 장치를 제거, 변경 또는 달리 작동 불가능하게 만드는 것(연방법 또는 규칙이나 규정으로 의무화되어 이러한 장치를 공장에서 차량에 장착한 경우)

## 안전벨트법/Click It or Ticket

1997 년에 해당 법이 발효된 이후 컬럼비아 특별구는 미국 내에서 가장 강력하고 포괄적인 안전벨트법을 마련했습니다. 안전벨트 사용 비율은 24%로 증가했습니다. 부상을 방지할 수 있었습니다. 생명을 구할 수 있었습니다.

안전벨트 착용에는 몇 초밖에 걸리지 않습니다. 이렇게 간단하지만 여러분과 소중한 사람들의 생명을 지키기 위해 할 수 있는 가장 중요한 행동입니다. 안전벨트 착용은 사고 생존율을 크게 높였습니다. 음주했거나 피곤하거나 공격적인 운전자로부터 여러분을 지킬 수 있는 강력한 방어막입니다.

## 안전벨트 항상 착용

컬럼비아 특별구법에서는 운전자와 모든 승객이 승용차, 트럭, 트랙터, 다목적 차량 또는 승용 버스에서 안전벨트를 착용할 것을 의무화하고 있습니다. 운전자와 각각의 승객이 안전벨트를 매지 않으면 이러한 차량 모두를 운전할 수 없게 될 수도 있습니다.

## 정지 명령 상황

다른 주와 마찬가지로 특별구법에서는 운전자와 승객이 안전벨트를 착용하지 않았다는 이유로 경찰이 차량 정지 명령을 할 수 있도록 허용하고 있습니다.

## \$50 벌금과 2 점

이는 일부 예외 사항을 제외하고 운전자와 모든 승객이 앞좌석과 뒷좌석에서 항상 안전벨트를 올바르게 착용하지 않음으로 인해 처하게 되는 처벌입니다. 운전자는 모든 승객의 안전벨트 착용 준수에 대한 책임을 집니다.

## 신체적 장애를 가진 개인

진료에 대한 면허를 소지한 의사가 해당 개인의 신체적 장애 또는 다른 의학적 사유로 인해 안전벨트 사용이 적절한 제약 사항이 아닐 것이라고 판단하고 이를 서면으로 입증하는 경우 안전벨트 조항은 해당 개인에게 적용되지 않습니다. 의사의 인증서는 신체적 장애의 유형과 안전벨트로 인한 제약 사항이 부적절함에 대한 사유를 명시해야 합니다. 인증서는 차량에 소지해야 합니다. 조항을 위반하는 사람은 법률 처벌 적용을 받습니다.

## 머리 받침대

머리 받침대는 차량이 후방에서 충돌했을 때 발생할 수 있는 척추와 목뼈 손상으로부터 보호하기 위해 설치된 것입니다. 차량을 운전하기 전에 좌석의 머리 받침대가 머리 바로 뒤에 올 수 있도록 조정하십시오. 이 위치는 각 운전자마다 다르기 때문에 최대한의 보호를 제공할 수 있도록 받침대를 조정하는 것이 중요합니다. 일부 차량에는 조정할 수 없는 높은 백시트가 장착되어 있습니다.

## 아동 안전 좌석

컬럼비아 특별구에서는 차량 운전자가 3 세 미만의 아동을 차 뒷좌석의 아동 안전 시트에 안전하게 고정하지 않은 이상 아동과 동행할 수 없습니다.

## 에어백

에어백은 중요한 안전 장치입니다. 에어백은 운전자와 승객이 3 점식 벨트(lap and shoulder belt)로 최대한 뒤쪽으로 올바르게 고정되어 있을 때 가장 효과적으로 작동합니다. 대부분의 에어백은 중상 강도의 정면 충돌 시에 부풀어 오르도록 고안되었습니다. 낮은 속도에서의 일부 충돌은 부상으로 이어질 수 있지만 일반적으로는 에어백이 방지하도록 고안된 심각한 부상으로 이어지지 않습니다. 에어백이 있는 차량에서도 항상 3 점식 벨트를 사용해야 합니다.

에어백의 구명 기능을 향상하기 위해서는:

- 항상 3 점식 벨트를 사용해 안전벨트를 올바르게 착용하십시오
- 임산부는 3 점식 벨트의 무릎 부분을 최대한 배 밑부분으로 넣어 엉덩이와 허벅지 위를 지나도록 착용해야 합니다
- 할 수 있는 한 핸들에서 가장 떨어진 자세로 앉아 핸들 허브에서 가슴까지 10~12 인치를 유지해야 합니다
- 12 세 이하의 아동은 뒷좌석에서 아동 안전 시트 또는 나이와 체형에 알맞은 안전벨트를 착용해야 합니다
- 신생아는 절대 조수석 에어백이 있는 차량 앞좌석에 앉아서는 안 됩니다
- 이러한 안전 팁을 지킬 수 없는 경우 에어백을 끄는 것이 나올 수도 있습니다. 다음 위험군에 해당하는 경우는 에어백 켜짐-꺼짐 스위치를 설치하는 것을 고려해야 합니다.
  - 뒤보기 신생아 시트에 고정한 신생아를 조수석에 태우고 이동해야 하는 경우
  - 12 세 이하의 아동을 조수석에 태워 이동해야 하는 경우
  - 본인의 운전 자세를 바꿀 수 없고 핸들 중앙 부분과 흉골 사이에 10 인치 거리를 유지할 수 없는 운전자
  - 본인의 질환으로 인해 의사가 추돌 사고 시 머리, 목 또는 가슴 충돌 위험보다 에어백이 켜져 있어 이로 인한 위험이 더 크다고 권고한 개인

## 작업 구역

작업 구역은 고속도로에서 공사, 유지보수 또는 설비 공사가 진행되는 구역을 뜻합니다. 작업 구역은 예상할 수 없는 경우가 많고 종종 차량 흐름을 방해하는 경우가 있기 때문에 숙련된 운전자에게도 대응이 어려울 수 있습니다. 운전자 본인, 보행자와 작업자의 안전을 위해 이러한 현장에 접근하고 지나칠 때 주의를 기울이는 것이 중요합니다. 작업이 실제로 진행되고 작업 구역 이외에 지속될 구역에 대해 특별 작업 구역 교통 표지와 다른 장치를 사전에 설치해 놓습니다. 해당 구역은 고정식(다리 확장 공사) 작업이거나 도로를 수시로 조금씩 이동해 포장도로를 스트라이핑 또는 부분 보수하는 등의 이동식 작업일 수 있습니다.

일반적으로 고정 또는 휴대용 표지, 변경 가능한 메시지 표지, 화살표 패널, 포장도로 표지 및/또는 채널링 장치(콘, 드럼, 바리케이드, 장벽 등) 등의 임시 장치는 차량 흐름이 해당 구역을 안전하게 이동할 수 있도록 안내하기 위해 설치한 것입니다. 작업 구역의 교통 경고 표지는 일반적으로 주황색입니다.

작업 구역에 접근하거나 주변에서 운전할 때는 변화하는 차량 패턴과 감속 또는 정지하는 차량에 주의하십시오. 정지된 차량 흐름은 커브나 오르막길에 걸쳐 보이지 않을 수도 있습니다. 작업 구역에서 안전하게 운전자를 안내하기 위해 설치한 교통 표지와 콘, 드럼, 바리케이드, 장벽 또는 표지와 같은 기타 장치에 더욱 주의를 기울이십시오. 경찰과 교통 안내원의 지시에 따르십시오.

- 전방 차선 폐쇄를 나타낸 표지를 확인하면 폐쇄된 차선으로부터 이동할 준비를 해야 합니다
- 저속 제한 주의
- 다른 운전자가 하는 일에 주의를 기울이고 갑작스러운 움직임을 삼가십시오. 차선과 차선을 넘나들지 마십시오. 후방 운전자가 감속할 시간이 충분하도록 점진적으로 브레이크를 밟으십시오. 차량 흐름에 속도를 맞추십시오.
- 거친 표면, 철판, 차선 사이 고르지 않은 포장 도로와 포장도로 가장자리의 급경사면 등 평소와는 다른 포장도로 표면 상태에도 주의를 기울여야 합니다. 이 때문에 차량을 통제하는 것이 더 어려워질 수 있습니다. 이러한 상황에서는 점진적이며 제어된 움직임이 가장 좋습니다.
- 합리적인 속도와 차간 거리를 유지하십시오. 너무 빠르게 이동하거나 앞에 있는 차량을 너무 근접하게 뒤따르고 전방의 차량이 갑자기 감속하거나 정지하는 경우에는 이동할 수 없어집니다.

- 인내심을 가지고 작업자와 다른 도로 사용자를 고려하십시오. 때로는 작업 구역에 있는 차량이 정지해야 하는 경우가 있습니다. 보통 작업자 또는 장비가 차선으로 진입하거나 일부 작업 과제가 지나가는 차량에 위험한 경우, 반대 방향에 있는 차량들이 한방향 차선을 번갈아 사용해야 하기 때문입니다. 이 경우에는 임시 신호등을 설치하거나 경찰관이 배정되어 교통을 안내합니다. 숙련 및 공인 교통 안내원이 정지/감속 신호를 들고 작업 구역의 차량 흐름을 정지, 감속 및/또는 안내하는 경우도 많습니다.



# 신호, 표지 및 표시

## 규제 신호

속도 제한 및 기타 법규와 규정을 알리는 표지입니다. 제한 속도는 작업 구역에서 더 낮아질 수도 있습니다.

## 경고 표지

경고 표지는 운전자에게 작업 구역 내 또는 주변의 평소와는 다르거나 위험할 수도 있는 상태에 대한 주의를 알립니다. 고속도로와 도로 작업 구역에서 사용하는 대부분의 표지는 주황색이며 다이아몬드 형태를 띠고 있습니다.

## 채널링 장치

바리케이드, 콘과 드럼은 작업 구역을 따라 운전자를 안전하게 안내하는 데 가장 흔히 사용되는 장치입니다. 야간에는 가시성 개선을 위해 경고등을 장착할 수도 있습니다.

## 변경 가능한 메시지 표지

이 전자 표지는 도로 상태, 차량 흐름 문제, 긴급 상황, 특수 상황 등과 관련된 다양한 메시지를 표시할 수 있으며 차량 운전자에게 작업 구역 내에서의 특수한 상황에 대한 주의를 알릴 때 사용하는 경우가 많습니다.

## 화살표 패널

화살표 패널은 주간 및 야간 모두에 사용하며 운전자에게 우측 또는 좌측의 다른 차선으로의 이동이 필요한지 사전에 경고 및 안내 정보를 제공합니다.

## 신호등

신호등은 도로 또는 고속도로에서 보행, 운전 또는 자전거 운전을 하는 모두에게 적용됩니다. 신호등의 메시지에 따르지 않는 것은 추돌 사고의 주요 원인이 됩니다. 교통 통제 장치로 제어하는 교차로에 접근하는 차량 운전자는 주유소, 상점 주차장 등의 사유지를 가로지르거나 교통 통제 장치의 안내를 피하기 위한 목적으로 도로를 벗어나서는 안 됩니다.

신호등은 보통 위에서 아래로, 또는 좌측에서 우측으로 빨간 불, 노란 불과 초록 불입니다. 일부 교차로에서는 빨간 불, 노란 불 또는 초록 불이 하나씩

설치된 경우도 있습니다. 일부 신호등은 점등되며, 어떤 경우에는 점멸하기도 합니다. 일부는 원형이며, 다른 경우에는 화살표 모양입니다. 법규에서는 교차로에 접근 시 신호등 또는 통제 장치가 고장나거나 오작동을 일으키면 정지 신호를 발견했을 때 그렇듯이 정지해야 함을 규정하고 있습니다. 그다음은 교통 경찰관이 진행 안내를 하지 않는 한 통행권 규칙에 따라 진행해야 합니다.

### **빨간 불 점등 신호**

정지. 교차로에 다다르기 전에 정지선(있는 경우)에 완전히 정지합니다. 그렇지 않으면 횡단보도에 진입하기 전에 정지하고 신호가 빨간 불일 때까지 계속 정지 상태로 있어야 합니다. 교차로에 있는 표지가 “빨간 불일 때 회전 금지”가 없는 경우 완전히 정지한 후 빨간 불일 때 우회전을 할 수도 있습니다. 빨간 불일 때 회전 시 통행권을 보행자, 자전거 운전자 및 기타 차량에 양보해야 합니다. 컬럼비아 특별구에서 빨간 불에 좌회전을 하는 것은 불법입니다.

### **노란 불 점등 신호**

이는 초록 불에서 빨간 불로 신호가 바뀌고 있음을 의미합니다. 이는 다가오는 차량에 안전하게 정지할 시간을 제공하고 빨간 불로 신호가 바뀌기 전에 교차로에 있는 다른 차량이 나가도록 하기 위함입니다.

### **초록 불 점등 신호**

먼저 다른 차량이 교차로를 빠져나갔는지 확인한 후 주의하여 진행하십시오. 진행해도 안전한 경우 회전을 금지하는 표지나 추가적인 신호가 없으면 교차로에 진입해 직진하거나 회전할 수 있습니다. 이미 교차로에 있는 보행자와 차량에 양보해야 합니다.

### **빨간 불 화살표 신호**

정지. 화살표로 표시된 방향에 대한 교차로, 정지선 또는 횡단보도에 다다르기 전에 정지선(있는 경우)에 완전히 정지합니다. 화살표 신호가 빨간 불이면 계속 정지 상태를 유지합니다.

### **노란 불 화살표 신호**

노란 불 점등 신호와 마찬가지로 노란 불 화살표는 초록 불에서 빨간 불로 바뀌고 있음을 나타냅니다. 이는 다가오는 차량에 안전하게 정지할 시간을

제공하고 빨간 불로 신호가 바뀌기 전에 교차로에 있는 다른 차량이 나가도록 하기 위함입니다.

### **초록 불 화살표 신호**

화살표가 가리키는 방향으로 주의를 기울여 진행하십시오. 이미 교차로에 있던 모든 보행자와 차량에 양보해야 함을 명심하십시오.

### **빨간 불 점멸 신호**

완전히 정지하여 기타 모든 차량과 보행자에 양보해야 합니다. 길이 비어 있을 때 진행합니다.

### **철도 건널목에서의 빨간 불 점멸 신호**

종소리와 함께 표시할 수 있는 빨간 불 점멸 신호는 열차가 다가오고 있음을 경고하는 신호입니다. 정지하여 열차가 지나갈 때까지 기다리고 다른 철도에 또 다른 열차가 지나가지 않는지 확인해야 합니다.

경고 시스템(점멸등 또는 게이트)이 없는 철도 건널목에 접근할 때는 속도를 줄이고 다가오는 열차가 없는지 확인하고 소리를 들어본 후 열차가 다가오면 철로 앞에서 정지하는 것이 중요합니다. 항상 열차는 멀리서 보이는 것보다 빠르게 이동하기 때문에 운전자는 열차보다 빠르게 이동하려 해서는 안 됩니다. 도로에 흰색 “X”와 문자 “RR”이 표시된 경우 이는 철로를 건너게 될 것임을 알리는 것으로 빠르게 정지할 수 없는 열차에 주의해야 함을 의미합니다.

### **노란 불 점멸 신호**

감속하고 주의를 기울여 진행해야 합니다.

### **다중 신호**

이러한 신호는 차량이 초록 불일 때 좌회전을 할 수 있도록 하는 데 사용됩니다.

### **차선 사용 신호**

이 신호는 시간대에 따라 차선 방향을 반대로 전환하여 차량 흐름을 통제할 때 사용됩니다. 차선과 그 방향은 표지와 신호로 표시할 수 있습니다. 빨간색 “X” 표시가 된 차선에서는 절대 운전해서는 안 됩니다. 운전자는 초록색

화살표 신호 차선에서 운전할 수 있습니다. 노란색 “X” 점등 신호는 운전자가 가능한 한 빠르고 안전하게 차선에서 나가야 함을 의미합니다. 점멸하는 노란색 “X” 신호는 운전자에게 차선에서의 좌회전이 허용됨을 의미합니다. 이는 반대편에서 오는 좌회전 차량과 차선을 공유하게 될 수도 있음을 의미합니다.

# 색상 및 형태로 표지 구분하기

형태와 색상뿐 아니라 문자, 숫자 또는 기호로 표지를 구분합니다.

## 표지 색상

도로 표지의 색상을 통해 어떤 정보를 제공하는지 바로 알 수 있습니다.

### 빨간색

정지, 양보, 진입 금지 또는 잘못된 길



### 노란색

학교 또는 보행자 횡단보도 등 전방에 무엇이 있는지 알려주는 일반적인 경고



### 흰색

속도 제한 또는 주차 안내 등 규제 표지



### 주황색

건설 및 유지보수 작업 구역 경고



초록색

거리 또는 방향 등 안내 정보



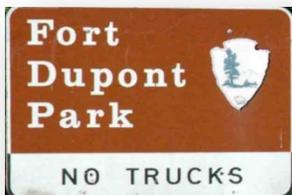
파란색

차량 운전자 서비스



갈색

오락 및 문화 관광지



## 표지 형태

교통 표지의 형태는 표지의 메시지나 색상과 마찬가지로 정보를 알려줍니다. 심한 안개 등 시야가 잘 확보되지 않는 상황에서는 표지의 형태만 파악하게 될 수도 있습니다.

### 8 각형: 정지

팔각형(8 면) 형태는 항상 정지를 뜻합니다. 이 표지, 정지선, 보행자 횡단보도에서 또는 교차로 진입 전에는 완전히 정지해야 합니다.



### 삼각형: 양보

감속 또는 필요한 경우 정지하고 길을 지나는 차량에게 통행권을 양보합니다.



### 다이아몬드: 경고

이 표지는 특수 상황 또는 전방의 위험을 경고합니다. 감속해야 할 수 있으니 미리 준비하십시오.



**직사각형: 규제 또는 안내**

수직 표지는 일반적으로 안내를 제공하거나 법규에 대해 알려줍니다. 수평 위치라면 표지는 방향 또는 정보를 제공합니다.



**오각형: 학교 및 학교 횡단보도**

오각형(5 면) 형태는 학교 구역 경고이며 학교 횡단보도를 표시합니다.



**원형: 철도 경고**

노란색 바탕에 까만 글씨는 전방에 철도 건널목이 있음을 경고하는 데만 사용합니다.





# 규제 신호

## 정지

정지 표지에 다다르면 정지선에서 완전히 정지해야 합니다. 정지선이 없는 경우 횡단보도 앞에서 정지하십시오. 횡단보도가 없는 경우 게시된 정지 표지 앞에서 정지하십시오. 진행하기 전에 횡단보도에 있을 수 있는 보행자 또는 자전거 운전자에게 통행권을 양보해야 합니다. 횡단보도가 빈 것을 확인한 후 교차로로 진행하기 전에 도로에 차량이 없는지 주의하여 진행합니다.



## 양보

양보 표지에 다다르면 감속하십시오. 왼쪽과 오른쪽을 살피고 후방 왼쪽을 살피십시오. 모든 보행자, 자전거 운전자 또는 차량에 통행권을 양보해야 합니다. 안전하게 할 수 있을 때 진행할 수 있습니다.



## 속도 제한

이 표지는 차량 규제 시에 사용됩니다. 이 특정 표지는 게시된 도로 전방의 최대 속도 제한을 알려줍니다.



## 주차

주차를 제한하는 표지는 다양합니다.



## 위에 표시된 차선 사용

이 표지는 교차로에서 특정 차선으로부터 회전이 필요하거나 일반적이지 않은 회전 동작이 허용될 때 사용됩니다.



## 다인승 차량 전용 차선

이 표지는 표시된 차선이 표지에 명시된 최소 인원수가 탑승한 버스와 차량 전용임을 나타냅니다.



## 급우회전

전방 도로에서 급우회전이 있음을 알립니다.



## 우측 커브

전방에 우측 커브가 있습니다.



## 급우회전 및 급좌회전

전방 도로에서 급우회전 후 급좌회전이 있음을 알립니다.



## 경고 교통 표지

대부분의 경고 표지는 검은색과 노란색이며 다이아몬드 형태입니다. 감속하고 다른 표지 및 신호가 있는지 확인하십시오.



## 전방 정지 신호

감속하고 전방에 정지 신호에서 정지할 준비를 하십시오.



#### 4 방향 정지

이는 교차로에 네 가지의 정지 신호가 있음을 나타냅니다. 모든 방향의 차량이 정지해야 합니다. 정지한 첫 번째 운전자는 첫 번째로 출발하게 됩니다. 다른 운전자는 본인의 차례를 기다려야 합니다. 3 방향, 5 방향 또는 전방향 표시가 있을 수 있습니다.



#### 전방 신호

감속하고 전방 신호에서 정지할 준비를 하십시오.



#### 전방 양보 표지

감속하고 양보 표지에서 정지하거나 차량 흐름에 맞게 속도를 조절할 준비를 하십시오.



### 구불구불한 도로

전방에 있는 도로가 일련의 커브나 회전을 해야 하는 구불구불한 길입니다. 속도를 조절하십시오.



### 옆길

옆길은 오른쪽에서 고속도로로 진입합니다. 속도를 조절해 옆길에서 진입 또는 진출하는 차량이 없는지 확인하십시오.



### 골목길

전방 고속도로를 가로지르는 또 다른 도로입니다. 가로지르는 차량과 규제 표지 또는 신호에 주의를 기울이십시오.



### 추월 금지 삼각기

삼각기 모양의 추월 금지 표지는 추월 금지 규제 표지를 보완합니다. 이 삼각기는 도로의 왼쪽에 있으며 추월 금지 구역의 시작을 알립니다.



### 출구 권고 속도

진입로 또는 출구에 대한 최대 안전 속도를 나타냅니다.



### 보행자 횡단보도

보행자 횡단보도, 보행자가 있을 경우 감속, 정지 준비.



### 우측 합류

전방에서 우측으로부터 차량이 통합됩니다.



### 좌측 합류

전방에서 좌측으로부터 차량이 통합됩니다.



### 교차로 합류

같은 방향으로 움직이는 두 차선의 차량이 하나로 합쳐집니다. 양측 차선의 운전자는 안전하게 통합해야 합니다.



## “T” 교차로

전방에서 도로가 끊깁니다. 감속하고 정지를 준비하거나 회전하기 전에 양보하십시오.



## 권고 속도

이는 특정 고속도로 구간의 최대 안전 속도로서 다른 경고 표지 아래에 게시되어 있습니다. 표시된 권고 속도로 감속하십시오.



## “Y” 교차로

우측 또는 좌측 전방에 주의해야 합니다. 감속하고 차량 흐름에 주의를 기울이십시오.



### 분리 고속도로 시작

전방 고속도로는 중앙 또는 분리대로 도로가 분리되어 있으며 양쪽 모두 한방향입니다. 우측 유지



### 전방 분리 고속도로 끝

전방 고속도로에 중앙 또는 분리대가 없습니다. 차량은 양방향으로 이동합니다. 우측에 위치를 고정합니다.



### 우측 고정

전방에 교통섬, 중간 또는 장벽이 있습니다. 화살표에 나타난 측면으로 붙어야 합니다.



### 전방 우측 차선 끝

곧 우측 차선이 끝납니다. 우측 차선의 운전자는 공간이 열릴 때 왼쪽으로 합류해야 합니다. 좌측 차선의 운전자는 다른 차량이 부드럽게 합류할 수 있도록 해야 합니다.



### 전방에 가파른 언덕

전방에 가파른 언덕이 있습니다. 브레이크를 확인하십시오.



### 자전거 횡단보도/자전거 도로

이 구역에서는 차량 옆에 자전거가 자주 횡단하거나 운전합니다.



## 주의 운전

주의를 기울여 운전합니다. 이 주의 신호는 도로 주변에 있을 수 있는 동물, 조거, 자전거 운전자 및 보행자를 경고하기 위함입니다.



## 젖으면 미끄러움

포장도로가 젖으면 속도를 줄이십시오. 강하게 브레이크를 밟거나 갑자기 방향을 바꾸지 마십시오. 운전하는 차량과 전방 차량 사이 거리를 늘리십시오.



## 동물 횡단

이 지역에서는 표지에 나타난 동물이 흔하게 출몰합니다. 해질녘, 새벽과 야간 시간대에 도로를 지나가는 이 종이 없는지 주의를 기울이십시오.



## 방향 지시등, 비상 신호 및 수신호

회전할 방향을 나타내는 수신호 또는 방향 지시등을 사용해야 합니다. 방향 지시등은 차선 변경을 하거나 차량을 앞지를 때 필요합니다. 방향 지시등으로 후방 운전자에게 추월해도 된다는 점을 알리는 것은 법에 위반됩니다. 비상등은 비상 상황 시 고속도로 또는 갓길에서 차량이 정지했거나 고장났을 때 사용해야 합니다. 자전거 운전자는 수신호를 사용해 다른 운전자에게 방향을 알립니다.



## 보행자 횡단보도

보행자 횡단보도, 보행자가 있는 경우 전방을 살피고 정지할 준비를 하십시오.



## 저속 차량

농기구, 말 이동 차량 또는 고속도로 작업 차량 등 25mph 이하로 이동하는 차량은 공공 고속도로 사용 시 이 표지를 표시해야 합니다. 이러한 표지가 있는 차량을 보게 되면 속도나 위치를 조절할 준비를 하십시오.



### 양방향 통행

양방향 도로로 진입하므로 오른쪽으로 붙어야 합니다. 통행은 양방향으로 진행됩니다.



### 우회전 금지

우회전이 불법입니다. 이 표지를 발견하면 우회전하지 마십시오.



### 유턴 금지

유턴이 불법입니다. 이 표지를 발견하면 유턴하지 마십시오.



## 진입 금지

이 표지는 해당 방향으로 운전할 수 없음을 뜻합니다.



## 주간 경로 표지

주간 시스템(interstate system)에 방패 모양의 경로 표지가 있습니다. 상단에는 주간 범주가 빨간색 바탕에 흰색 문자로 표시되어 있습니다. 하단에는 파란색 바탕에 큰 흰색 문자로 경로 번호가 표시되어 있습니다.



## 미국 경로 표지

미국 일반 국도(주간 경로 외)는 익숙한 미국 방패의 흰색 바탕에 검은색 숫자로 표시되어 있습니다.



## 주 경로 표지

주 경로는 흰색 직사각형 바탕에 검은색 문자로 표시되어 있습니다.



## DC 경로 표지

Anacostia 고속도로라고도 불리는 DC 295 는 컬럼비아 특별구의 고속도로로서 주간 고속도로 또는 미국 고속도로가 아닌 특별구에서 유일하게 숫자가 붙은 경로입니다.

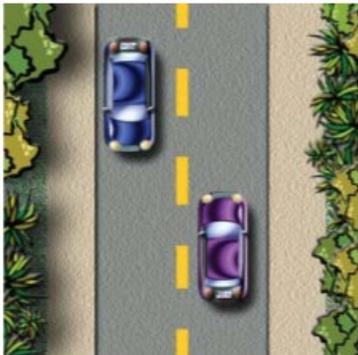


## 노면 표시

포장도로 표지 도로 표지는 운전자뿐 아니라 교통을 통제합니다. 표지는 빨간색, 파란색, 노란색 또는 흰색일 수 있습니다. 단독으로 또는 조합된 색상으로 사용될 수 있습니다. 각 표지에는 다른 의미가 있습니다. 빨간색 표지는 일반적으로 사용되지 않으나 일부 지역사회에서는 빨간색 연석을 사용해 주차 금지 구역을 표시합니다. 포장 도로의 빨간색 반사면은 해당 구역이 진입 금지이거나 사용되지 않음을 나타냅니다. 도로 표면에 있는 이 표지는 잘못된 방향으로 진행하는 차량만 볼 수 있도록 위치해 있습니다. 파란색 표지는 장애가 있는 사람들을 위한 주차 공간을 표시합니다. 노란색 중앙선은 반대 방향으로 다가오는 양방향 통행을 의미합니다.

### 노란색 점선

노란색 중앙 점선은 전방이 비어 있을 때 양방향에서 왼쪽 추월이 허용됨을 뜻합니다.



### 하나의 노란색 실선, 하나의 노란색 점선

노란색 실선 옆에 있는 노란색 점선은 점선 측면에서 추월이 허용되나 실선 측면에서는 금지됨을 의미합니다. 노란색 실선측 차량은 반대편 차선이 비어 있고 안전하게 추월할 수 있을 때만 보행자, 자전거 운전자 및 스쿠터 또는 스케이트보드 사용자를 추월할 수 있음을 나타냅니다.



## 노란색 이중 실선

노란색 이중 실선은 도로의 중앙과 두 가지 방향에서 통행하는 별도 차량 흐름을 나타냅니다. 추월은 양방향에서 허용되지 않습니다. 반대편 차선이 비어 있으며 안전하게 추월할 수 있는 경우 좌회전이나 보행자, 자전거 운전자, 또는 스쿠터나 스케이트보드 사용자를 추월하는 것이 아닌 이상 실선을 넘어갈 수 없습니다.



## 흰색 점선

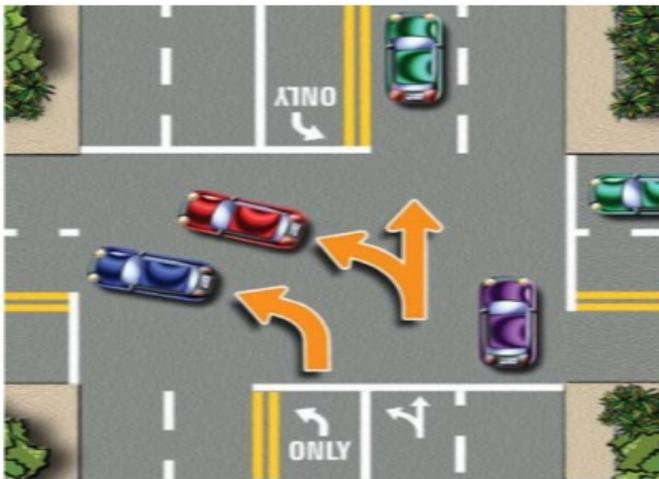
흰색 점선은 같은 방향으로 진행하는 차선을 분리할 때 사용합니다. 주의하여 차선을 변경할 수 있습니다.



## 흰색 실선

흰색 실선은 회전 차선을 나타내며 교차로 주변, 인터체인지/경사로 및 차선 변경이 위험할 수 있는 기타 장소에서 차선 변경을 권장하지 않습니다. 흰색 실선은 또한 포장 도로의 가장자리를 표시합니다. 흰색 실선과 함께 사용하는 화살표는 차선에서 어떤 회전이 가능한지 나타냅니다. 정지선, 횡단보도 및 주차 공간도 흰색 실선으로 표시합니다.

흰색 차선 화살표는 곡선이거나 직선입니다. 곡선 화살표 또는 곡선 화살표와 문자로만 표시된 차선에 있는 경우 화살표 방향으로 회전해야 합니다. 차선에 곡선 및 직선 화살표 모두 표시된 경우 회전하거나 직진할 수 있습니다.



## 흰색 이중 실선

흰색 이중 실선은 같은 방향으로 이동하는 통행 차선을 분리합니다. 고속도로에서 일반 차선으로부터 다인승 전용 차선을 구분할 때 사용하는 등 대부분 일반 차선에서 특별 용도 차선을 구분합니다. 이 선을 넘어가면 안 됩니다. 지정된 표지와 표시로만 허용되는 특별 용도 차선에 진입하면 안 됩니다.



## 양보 차선

양보 차선은 도로 전반에 있는 삼각형 선으로서 양보 표지와 함께 필요한 경우 양보하거나 정지해야 하는 지점을 보여줍니다. 양보선은 로터리에 있는 경우가 많습니다.



### 3 차선 도로

양방향으로 통행하는 **3 차선 도로**에서는 운전자가 좌회전 또는 추월을 위해 중앙선을 사용하는 도로 표시가 나타납니다.

중앙선이 양방향에 노란색 단일 점선으로 표시된 경우 양방향 통행 운전자는 중앙선을 사용해 추월할 수 있습니다.

중앙선의 양측이 노란색 실선과 노란색 점선으로 표시된 경우 양방향 통행 운전자는 해당 차선을 사용해 좌회전할 수 있습니다. 그러나 이 차선에서는 150 피트 이상 멀리 이동할 수 없습니다.



## 공유 차선 도로

공유 차선 표시, 또는 새로우(sharrow)는 자전거 기호와 상단 갈매기형 화살표로 이루어져 있으며 차량과 자전거가 나란히 도로를 공유하기에는 지나치게 좁은 차선에 사용됩니다. 새로우는 자전거 운전자가 차선을 이용해도 되는 지점을 안내하고 도로에서 운전자가 자전거 운전자를 마주칠 수 있음을 알립니다.



## 자전거 도로

자전거 도로는 흰색 실선 또는 점선이나 초록색 포장도로 표시 및 자전거 운전자 기호로 나타냅니다. 자전거 도로는 자전거 운전자 전용 도로입니다. 운전자는 좌회전 또는 우회전이 필요한 경우를 제외하고 자전거 도로에서 운전하면 안 됩니다. 회전하기 전에 미러를 확인해 후방에 있을 수 있는 자전거 운전자를 살피고 자전거에 양보합니다.



## 다인승 차량(HOV) 전용 차선

다인승 차량(HOV) 전용 차선은 고속도로 차선 중앙에 다이아몬드 모양으로 표시되어 있습니다. HOV 차선은 장벽이나 흰색 이중 실선으로 분리된 특별 차선이라고 할 수 있습니다. 교통량이 많은 시간대에 HOV 차선은 버스, 밴풀, 카풀, 기타 다인승 차량, 오토바이 및 특정 청정 연료 차량이 전용으로

사용합니다. 도로 표지는 HOV 차선을 사용하기 위해 차량에 탑승할 수 있는 최소한의 승객 수(오토바이와 청정 연료 차량 제외)를 표시하며 HOV 제한이 발효되는 시간대를 나타냅니다. 차선이 장벽으로 분리된 경우 방향을 전환할 수 있습니다.

이는 주간 일정 시간대에 차량 흐름이 한방향임을 의미합니다. 기타 시간대에는 차량 흐름이 반대 방향입니다. 다이아몬드 형태의 표지는 차선이 버스 차선으로 지정되었음을 나타냅니다.



## 참고: