哥伦比亚特区
机动车辆管理局

驾驶员手册

修订于 2021 年 2 月 18 日

实现交通安全
的“VISION ZERO”途径

特区致力于保护行驶于城市道路上人们的生命。 Vision Zero 代表了本市力求将交通死亡率降至零的目标。交通死亡和严重伤害是可以避免的。

“Vision Zero”是什么？

Vision Zero（零伤亡愿景）是一项多国家道路交通安全项目，旨在实现道路交通无死亡或严重伤害的公路系统。 该项目率先于 1997 年在瑞典启动，继而推广到国际，已在挪威、荷兰和英国实施。 已在制定计划阶段的美国城市包括：波士顿、芝加哥、洛杉矶、纽约市、波特兰、旧金山、西雅图和华盛 顿特区。 愿景的核心原则是，在道路交通系统内不应有任何一个人死亡或受到严重伤害；实施计划通常围绕四个关键领域制定：

- 安全数据
- 教育和宣传
- 强制执行
- 工程设计和基础设施

为什么实施“Vision Zero”？

交通具有致命的威胁，而华盛顿特区正在设计一项综合计划，旨在改善交通 安全，同时减少伤亡率，以努力减少严重和致命伤害事件的数量。 任何生命的逝去都是不可接受的，在特区的城市街道上发生一起死亡事件也是不可接 受的！

在特区的发展

特区交通局(District Department of Transportation, DDOT) 被委任与执法部门、司法人员、私人部门组织和社区倡权人合作，协调并管理特区的公路安全计

划。 DDOT 与关键合作伙伴携手打造安全和高效的交通系统，旨在实现零交通相关死亡和严重伤害。

这项重要工作的主要成果是DC 交通局公路安全计划，

该计划已确定了五个关键重点领域(CEA)，旨在改善安全并减少死亡率。 这

五个领域是：

- 高风险驾驶员
- 行人和骑自行车者的安全
- 工程设计/设施基础设施
- 特殊车辆
- 特别目标领域

凭借旨在减少交通死亡率的积极绩效目标和综合行动计划，特区致力于加大工作力度，以实现零死亡率，为所有道路使用者打造安全便捷的街道。

安全驾驶的挑战

作一名安全驾驶员需要许多技能、经验、责任和判断力。安全驾驶不仅是最 复杂的事情之一，也是人们常做的为数不多、可能造成伤害或死亡的事情。

安全驾驶要求能够预见危险，并预判其他人的错误，尤其当接近十字路口和 人行横道时。另外，驾驶员有责任保持总体健康，情绪稳定适于驾驶，并确 保所用的任何车辆车况良好，以保证自身及他人的安全。 威胁驾驶员和公共安全的两个主要风险因素是分心驾驶和不清醒驾驶。

分心驾驶

分心驾驶是非常普遍的危险现象，在其诸多定义中，一条定义是可能导致驾驶员的注意力离开主要驾驶任务的任何活动。 每年估计有 400,000 人在分心驾驶相关的车祸中受伤。虽然我们可能不会将以下所列的情况视为分心，但我们务必要注意，所有分心事件都危及驾驶员、乘客、骑自行车者和路人的安全。 常见分心事件包括：

- 饮食
- 使用移动电话或智能手机
- 发短信
- 梳妆
- 阅读
- 使用导航系统
- 调节电台、CD 播放器或MP3 播放器
- 与乘客交谈

不清醒驾驶

在酒精、合法或非法药物以及睡意影响下驾驶机动车辆都属于不清醒驾驶的范畴。 不清醒驾驶不仅极度危险，还可能导致严重罚款，甚至坐牢。 研究表明，酒精不清醒驾驶占所有交通相关死亡的约三分之一，而大约 18% 的交通相关死亡涉及药物。几个关键点：

- **酒精影响–** 影响血液中酒精浓度(BAC) 水平的因素
  - 饮酒的速度
  - 体重
  - 胃中食物
  - 酒精浓度
  - 药物
  - 疲劳、压力和情绪

- **疲劳驾驶–** 在驾驶机动车辆时受到缺觉的影响。 缺觉是机动车辆事故的主要原因。 许多人没有意识到，缺觉对于驾驶的影响相当于，有时还甚于酒精。 研究已证明，“摇下车窗或打开音乐”对保持清醒的作用很小或几乎没有，而咖啡或其他咖啡因补充剂仅能在短时间内提振精神。 获得充足的“睡眠”才是预防疲劳驾驶最好的办法。
  驾驶员每日的优先事项是获得充足的睡眠，在缺觉时拒绝驾驶，如有睡意则停在路边的安全位置。

共用道路

无论您是驾驶汽车、卡车、SUV、商务车，骑摩托车、骑自行车还是步行，您都在与其他车辆和驾驶员共用道路。 道路上有许多使用者，每名使用者必须确保遵守特定的道路规则、法律和特权，以确保安全和正常的交通流动。

驾驶员

通常在说到驾驶员时，我们只会想到驾驶汽车的人。 但是，此定义必须加以扩展，以囊括自行车、公交车、摩托车、轻型卡车、商务车，尤其是不在轨道上行使的任何车辆。 使用这一扩展的定义，能帮助扩大交通安全的范围和共用道路的重要性。 仅在 2013 年，在美国发生了 570 万起机动车辆事故、超过 32,000 起机动车辆相关死亡事件并有 230 万人受伤。 驾驶员应始终注意交通流动和周围环境，预测可能需要做出的任何决定。 在驾驶时要特别注意骑自行车者和行人，并运用以下安全小提示。

- **针对骑自行车者的车辆安全**
  - **与自行车保持至少 3 英尺的距离**
  - **开车门前观察是否有自行车**
  - **转弯时让自行车先行**

- **针对行人的车辆安全**
  - **始终礼让行人**
  - **转弯时让行人先行**
  - **在接近十字路口和人行横道时要小心**
  - **绝不能在人行横道超停着的车辆**

行人

行人可以被定义为用脚、轮椅行走的任何人，散步者，步行者，跑步者或慢跑者。 在美国，平均每 2 小时就有一名行人在交通事故中死亡、每 8 分钟就有一名行人受伤。 行人是道路最脆弱的使用者之一，

而儿童由于其体型小、缺乏交通规则经验，有更大的因交通事故受伤 或死亡的风险。须谨记的行人安全小提示：

- **在人行横道和十字路口过马路**
- **提高自身可见度，确保驾驶员能看到您**
- **在人行道上行走是最安全的**

骑自行车者

在美国，每年平均有超过 700 人在自行车/车辆事故中丧生。 平均算下来，每天接近两个人。 在 2013 年，超过 66,000 名骑自行车者在车辆事故中受伤。 虽然骑自行车是一项健康、本来很安全的活动，但骑自行车并与其他车辆共用道路还是存在一些风险。 自行车享有与车辆相似的道路权，而为了保证安全，骑自行车者应：

- 遵守道路规则
- 在看到红灯和停止标志时停下
- 始终戴头盔
- 在路过汽车时留意车门打开
- 在市中心区域不要在人行道上骑车

总的来说，Vision Zero 要求驾驶员、骑自行车者和行人付出努力，共用道路并遵守道路规则。 为了支持Vision Zero，已经推出了许多安全相关举措，比如“Dutch Reach”（荷式开车门）和 HAWK 行人信号指南（位于本部分末尾）。 您作为准特区驾驶员，我们期望您尽一份力保证我们所有人的安全！

朝骑自行车者开车门的危险

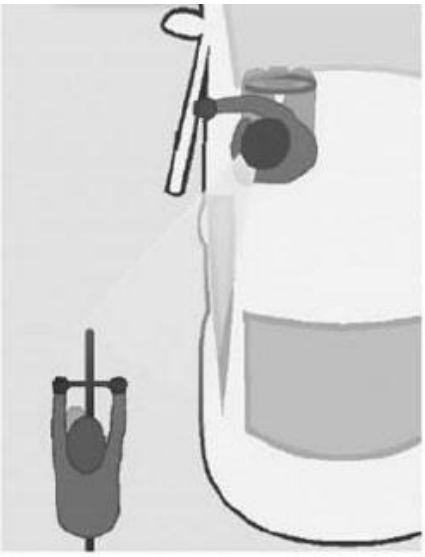
开车门可能对骑自行车者造成非常严重的威胁。在开车门时，建议驾驶员和乘客照以下步骤做：

1.看后视镜。

2.看外后视镜。

3.使用远侧手开门（离车门更远的手）。

这被称为“Dutch Reach”（荷式开车门）方法，因为这种方法起源于荷兰。这样会迫使身体转向，从 而更好地看到接近的骑自行车者。另外也能防止过 快地打开车门。这不仅保护骑自行车者，也能防止 车门被接近的机动车辆损坏或撞掉。



用于开车门的
“Dutch Reach”方法。

不管在有无自行车道的车道上骑行，骑自行车者应距离停靠的汽车至少三英尺以 避免车门碰撞。这样骑自行车者将在“开门区域”以外，避免被打开的车门撞击。

DUTCH REACH 项目

伸够、扭转、回头看、安全？
缓慢开门，面向后方下车

www.dutchreach.org
dutchreachorg@gmail.com

HAWK
行人信号指南

d.

特区交通局

HAWK 信号的工作方式？

HAWK 信号是什么？

HAWK（高密度启动人行横道）信号是一种旨在帮助行人安全过繁忙马路的交通信号灯。

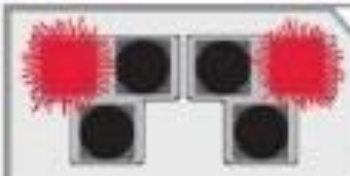
这种信号灯的外观与用于汽车驾驶员的不同，对于行人来说，该信号灯的工作方式类似于特区内的其他按钮式启动交通信号灯，即用红灯停止车流，用行走信号让行人过马路。在某些位置，该信号可以自动探测到等待过马路的行人，然后将启动信号。

HAWK 信号可以安装在有普通交通信号灯的街道，作为特区协调式信号系统的一部分。

行人

将看到...	将这样做...
	按下按钮 调出 行走信号 （一些位置 会自动探测到行人）
	等待 （信号可能 需要最多 一分钟 才会改变）
	等待
	在看到 行走信号 后开始过 马路 （确定车流已停止）
	继续 过马路 （倒计时信号）
	按 下 按 钮 过马路

汽车驾驶员

将看到...	将这样做...
	行进
	小心 行进 （信号已 启动）
	减速 并 准备 停车
	停车！
	停车！ 如果没人， 则小心 行进
	行进

在 DC 的 HAWK 信号

特区交通局 (DDOT) 于 2009 年在 Georgia Ave. 和 Hemlock St, NW 十字路口安装了首个 HAWK 信号灯。自此， 联邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 批准了 HAWK 信号（也*称为行人混合信号灯*）投入使用。

DDOT 计划在整个特区内安装更多的 HAWK 信号灯，以提高行人过马路的安全性。

行人安全

DDOT 高度重视行人安全，并正在集中精力处理无信号的高流量道路人行横道。这些十字路口通常不符合安装传统交通信号灯的工程标准，所以 DDOT 使用其他手段。

特区法律规定，汽车驾驶员在人行横道内须依法停车，让行人先行。但是，DDOT 的研究表明，在繁忙的高流量道路上，仅有约 1/4 的驾驶员愿意在人行横道上为行人停车。如符合适当的许可证，则可以在此类 道路安装 HAWK 信号灯。

残疾人无障碍设施

特区的 HAWK 信号灯通常配有无障碍行人信号 (APS) 设备，可为残疾人提供关于信号的信息。有声消息和振动箭头按钮可指示行走信号已开启。

小巷交通

如果在 HAWK 信号处连接着一条小巷，则该条小巷也仍受停止标志控制。

有疑问？

如果您有关于 HAWK 信号灯或特区任何交通管制设备的任何疑问，请使用以下联系信息：

District Department of Transportation
55 M Street, SE, Suite 400
Washington, DC 20003

电子邮件：ddot@dc.gov
电话：(202) 673-6813
网站： ddot.dc.gov

目录

简介 4
驾驶执照考试流程 5
驾驶执照和许可证的类型 10
其他服务 14
重要须知事项 16
驾驶员信息 18
驾驶规则 62
泊车规则 66
交通规则 70
信号、标志和标线 77
按颜色和形状识别标志 81
管制标志 86
路面标线 102

简介

本手册提供了有关所有驾驶员应了解的安全驾驶规则和惯例的信息。 本手册介绍了有关所有驾驶方面的信息。 请务必仔细阅读完整手册。 如果您不阅读和学习本手册，那么您将不会通过获得DC 驾驶执照所需的知识考试。 考试时不得参考本手册。

在哥伦比亚特区公共道路上驾驶机动车辆或摩托车的任何人必须持有驾驶执照。 您必须在搬入哥伦比亚特区后的 60 日内获得 DC 驾驶执照。

如满足以下条件，则您可能获得DC 驾驶执照：

- 至少 17 岁（实习驾照的条件为 16 岁）；
- 能提交完整法定姓名、出生日期、社会保障号码的证明以及两(2) 份 DC 居住证明；
- 已成功完成知识考试、道路技能考试和视力筛查；
- 如未满 18 岁，获得了家长/监护人同意；
- 上交先前持有的任何驾驶执照或身份证；
- 驾照未曾被暂扣、吊销或拒绝发放；
- 遵守医疗要求；
- 没有对哥伦比亚特区政府的未清欠款，或在其他管辖区因交通违规有 未付罚款。

本手册提供了驾驶非商务车（客车）所需的信息。 如果您想获得驾驶商务车的驾照，那么您需要阅读和学习《商务车驾驶执照(CDL) 手册》(Commercial Driver License (CDL) Manual)。 如果您想获得驾驶摩托车的驾照，那么除本手册外，您还需要阅读《摩托车操作手册》(Motorcycle Operation Manual)。

驾驶执照考试流程

驾驶员知识考试

在任何 DMV（机动车辆管理局）服务中心都可以参加驾驶执照知识考试。考试可能采用以下语言提供：

英语	阿拉伯语
西班牙语	葡萄牙语
法语	日语
越南语	俄语
汉语普通话	他加禄语
韩语	粤语
阿姆哈拉语	泰语
德语	

该考试也以音频或带触屏响应的视觉工具提供。

标准考试将采用机考形式，包括 25 道问题。 合格分数为至少答对 20 题 (80%)。如果您在 16 – 20 岁，则您将被分入渐进式驾照计划，也称为GRAD（渐进式培养成人驾驶员）。 GRAD 考试将采用机考形式，包括 30 道问题。合格分数为至少答对 24 题 (80%)。每次参考知识考试须支付 $10 费用。

知识考试旨在考查您的交通法律、道路规则、机动车辆法律和安全驾驶惯例的知识。 待考查的知识包含在本指南中。

D 类驾驶执照的考题示例：

1. 如果交通信号灯是绿灯，但交通警察示意您停车，那么您应该：
   A. 遵照交通警察
   B. 遵照交通信号灯
   C. 先遵照交通警察，再遵照信号灯
   D. 效仿前面车辆的做法

2. 判断是否可以超车的最好方式是看：
   A. 绿灯是否闪烁
   B. 前方道路是否为直道
   C. 前方车辆发出可以超车的信号
   D. 车道上有实线或虚线

3. 在没有加速车道的州际公路快捷入口处，您应该：
   A. 进入最右侧的车道，加速赶上车流
   B. 使用主干道的路肩赶上车流的速度
   C. 仅当在车流中发现缺口后在入口处加速

答案：1-A，2-D，3-C

外国国民若持有有效的国外驾驶执照，并想获得DC 驾驶执照，则必须参加并通过知识考试和视力测试。

如果您的 DC 驾驶执照已过期超过 365 天，那么您必须参加并通过知识考试或 DC 网上交通学校课程。如果您的DC 驾驶执照已过期超过 545 天，那么您必须参加并通过知识考试和道路技能考试。 如果您的驾驶执照已吊销，则若要恢复驾照，您必须参加并通过知识考试和道路技能考试。

如果您正在获取或更新DC 驾驶执照，并且在您的驾驶执照过期时您年满 70 岁，那么您必须请医师填写DC 驾驶执照或身份证申请的老年人驾驶员 (Mature Driver) 部分，在其中基于医疗诊断证明您有能力安全驾驶机动车辆。

如果未能通过驾驶员知识考试，则必须在此次考试失败后等待 72 小时才能再次考试。 如果连续六(6) 次知识考试失败，则必须在首次考试失败日期后的十二 (12) 个月后才能再次考试。

视力筛查

在视力筛查中，您需要看机器，然后向DMV 代表读出数行字符。 此筛查将确定您的视力和周边视觉是否符合特区安全驾驶机动车辆的标准。 它不是医疗检查。 如果您未通过视力筛查，那么您必须提交眼科保健专业人员出具的眼科报告。 如果您需要戴眼镜或隐形眼镜才能通过视力筛查，那么您必须在驾驶时戴此类眼镜，并且您的驾照也会注明这一限制条件。

如果您曾做过矫正视力激光手术，那么需要提供医生证明，以从您的驾驶执照上撤除矫正视力镜片的限制条件。

道路技能考试

道路技能驾驶考试将包括操作、在车流中驾驶、使用转向灯的能力、安全控 制车辆和平行泊车。 将在 DC 道路上执行道路技能考试。 每次道路技能考试收取 $10 费用。

如果您持有有效的相同类别驾照的州外驾照，并要转换为DC 驾驶执照，那么一般情况下不用参加道路技能考试。 如果您的 DC 驾驶执照已过期超过545 天，那么您必须参加并通过知识和道路技能考试。

道路技能考试仅通过预约安排。 若要与DMV 安排驾驶执照道路考试预约，您必须持有有效的实习驾照。 您可以访问www.dmv.dc.gov 或拨打 311 安排道路考试预约。

如在两个工作日内未能取消已安排的道路技能考试，将收取 $30 的取消费。如果您在两个工作日前取消道路技能考试，或如果DMV 取消您的道路技能考试，则不会收取此费用。 您可以拨打 311 取消道路考试。

在已安排的道路考试当天，您必须：

- 比预约时间提前至少 10 分钟到场；
- 驾驶符合车辆要求的车辆到场；
- 携带有效的实习驾照；
- 由年满 21 岁的持照驾驶员陪同；
- 驾驶持有有效登记和保险证明的车辆；和
- 系好安全带。

如果您在 GRAD 计划内（16 – 20 岁），请携带填完的有条件临时驾照资格证明表 (Certificate of Eligibility for Provisional License w/conditions)。

如果您有实习驾照，但没有年满 21 岁的持照驾驶员陪同，自己驾车参加道路技能考试，那么您将不能参加考试。如果未能通过道路技能考试，则在考试失败后的 72 小时之前不得再次考试。 如果连续六 (6) 次道路技能考试失败，则必须在首次考试失败日期后的十二(12) 个月后才能再次考试。

用于参加道路技能考试的**车辆**必须：

- 在座位之间有紧急手刹车。 如果座位之间没有紧急手刹车，则车辆需要在副驾驶位有第二个方向盘和/或刹车，或驾驶执照考官能容易触碰 的其他紧急安全装置；
- 持有任何州出具的当前登记证；
- 持有机动车辆责任保险卡或保单；
- 该卡/保单必须确认该车辆身份，并包括到期日期；
- 显示有效的检查贴纸（如果在登记车辆的州有此要求）；
- 显示前牌照和后牌照（如果在登记车辆的州有此要求）；
- 刹车灯、信号灯、喇叭和驾驶员/乘客车窗和车门能正常工作；
- 后视镜和两个外后视镜的安装位置正确；
- 挡风玻璃无裂痕或碎片，视野无阻碍，并且后视镜无悬挂物；
- 轮胎状况良好，已充足打气。不得使用备用轮胎；
- 仅当参加考试之人是租赁合同的一方，作为经批准的租赁车辆驾驶员， 并具有适当的保险承保，才允许在道路考试中使用租赁车辆；和
- 仪表板上没有检修或警告灯亮起，包括低油量指示灯。

可能由于以下一个或多个原因取消道路考试：

- 考官认为，考官很难在紧急情况下够到刹车或以其他方式停止车辆；

- 天气恶劣或超出DMV 控制的其他情况，造成路况危险；或
- 您和您的车辆未满足所有道路考试要求。

驾驶执照和许可证的类型

实习驾照

如果您未满 21 岁，那么您必须在渐进式培养成人驾驶员(Gradual Rearing of Adult Drivers, GRAD) 计划下操作。 GRAD 计划允许新手驾驶员（16 – 20 岁）在获得完整驾驶特权之前，安全地积累驾驶经验。 实习驾照允许您驾驶机动车辆的条件是，有另一名年满 21 岁持有有效完整驾驶执照，并坐在旁边副驾驶位的驾驶员监督。 若要获得实习驾照，您必须至少 16 岁、通过了知识考试和视力筛查。 如果您未满 18 岁，则您也必须获得由家长/监护人签署的家长同意书。 对于美国公民，实习驾照的有效期为两年，并且不可更新。
实习驾照过期后，您必须再次考试和通过知识考试，才能获得新的实习驾照。

临时驾驶执照

若要获得临时驾驶执照，您必须至少到 16 岁零 6 个月。 您必须持有有效的实习驾照至少 6 个月，并没有可记分的交通违规。 您必须提供署名的 40 小时临时驾照资格证明书(Certification of Eligibility for Provisional License)，证明您在年满 21 岁并持有有效完整驾照的持照驾驶员的陪同下，有至少 40 小时的驾驶经验。 您必须参加并通过道路技能考试。 临时驾照有效期为一年， 可以更新。 在 18 岁之前，您不得有偿驾驶车辆。

完整驾驶执照

持有有效的临时驾驶执照至少 6 个月后，您必须：

- 连续 12 个月没有可记分的交通违规；
- 夜间驾驶至少 10 小时，提供署名的完整驾驶执照资格证明书(Certification of Eligibility for Full Driver License)，证明您在年满 21 岁并持有有效完整驾驶执照的持照驾驶员陪同下完成了至少 10 小时夜间驾驶，之后您可能获得完整驾驶执照。

如果您不需要参加GRAD 计划，那么当您完成实习驾照的所有要求后，您必须参加并通过道路技能考试，然后可能获得完整驾驶执照。 在获得常规驾驶执照后，您即可以驾驶车辆总重额定值(GVWR) 低于 26,001 磅的车辆用于非商业用途、摩托车和最多容纳十五(15) 名乘客的客车。 您必须始终作为一名安全且负责的驾驶员才能保有驾驶执照。

渐进式培养成人驾驶员 (GRAD) 计划

GRAD 允许驾驶时间

实习驾照
必须由年满 21 岁的驾驶员陪同
每日上午 6:00 – 晚 9:00

临时驾照
9 月 – 6 月
星期一 – 星期四上午 6:01 – 晚 10:59
星期五 – 星期日上午 6:01 – 晚 11:59

7 月和 8 月
每日上午 6:01 – 晚 11:59

17 – 18 岁有条件完整驾照
9 月 – 6 月
星期一 – 星期四上午 6:01 – 晚 10:59
星期五 – 星期日上午 6:01 – 晚 11:59

7 月和 8 月
每日上午 6:01 – 晚 11:59

如果您驾车往返于工作、学校主办的活动、宗教或体育活动，或您参与的由哥伦比亚特区主办的相关培训课程，民间组织，或对未成年人负责的其他相似实体，或者如果由年满 21 岁的有效驾驶执照持有人（系好安全带并坐在副驾驶位）陪同，则您可以在GRAD 限制时间内驾驶机动车辆。

GRAD 驾驶员到 21 岁即退出该计划。 在实习驾照阶段，您到 21 岁后可以立即安排道路考试预约。 不需要驾驶证明书或六(6) 个月持证期。

在临时驾照阶段，您到 21 岁后可以到DMV 服务中心获取完整驾驶执照。 不需要驾驶证明书或六(6) 个月持证期。

GRAD 计划限制

实习驾照：
您不得独自驾驶。 您必须有一名年满 21 岁持有有效完整驾驶执照，并坐在旁边副驾驶位的驾驶员陪同和指导。 实习驾照持有人的驾驶时数受限。 您和您的乘客必须始终系好安全带。 您不得有偿驾驶机动车辆。 您不得驾驶商务车。 您不得在驾驶时使用手机或其他电子设备（不论有无免提配件）。您不得载其他乘客驾驶。

16 岁半至 20 岁驾驶员的临时驾照：
您可以独自驾驶。 您在驾驶时可以载一(1) 名有效完整驾驶执照持有人（年满 21 岁，坐在您旁边的副驾驶位并系好安全带）和任何其他乘客（您的兄弟姐妹、子女或父母）。 您和您的乘客必须始终系好安全带。 临时驾照驾驶员的驾驶时数受限。 如不满 18 岁，则您不得有偿驾驶机动车辆。

有条件的完整驾照（不满 18 岁）：
您可以独自驾驶。 如果您不满 18 岁，那么您可以在驾驶时载不超过两(2) 名 21 岁以下的乘客。 此条限制不适用于兄弟姐妹或子女乘客。 如果您不满18 岁，那么您不得驾驶除载客车辆或摩托车以外的机动车辆，并仅能出于休闲目的而非有偿驾驶。 您和您的乘客必须始终系好安全带。 如果您不满18 岁，那么您的家长/监护人会得到您的GRAD 违规通知。 17 – 18 岁之间的完整驾照驾驶员的驾驶时数受限。

GRAD 计划强制执行

实习驾照阶段：
如果您不满 18 岁，那么您的家长/监护人会得到您的GRAD 违规通知。 您承认的、已被裁定须负责的或者被定罪的任何可记分交通违规，将延长您必须 等待以申请临时驾照的时间。 在期满进入临时驾照阶段之前，您必须在连续六 (6) 个月内没有任何曾或可能被记分的可记分交通违规。 在实习驾照阶段，如果对您记了 8 分或更多分，或如果您违反了任何GRAD 计划限制，那么您须接受九十(90) 天实习驾照暂扣并支付恢复费。

临时驾照阶段：
如果您不满 18 岁，那么您的家长/监护人会得到您的GRAD 违规通知。 您承认的、已被裁定须负责的或者被定罪的任何可记分交通违规，将延长您必须

等待以申请完整驾照的时间。 在期满进入有条件完整驾照阶段之前，您必须在连续十二(12) 个月内没有违规。 在临时驾照阶段，如果您违反任何GRAD 计划限制，则取决于您是首次、第二次、第三次还是更多次违反GRAD 计划限制，将对您的临时驾照处以三十 (30) 天、六十 (60) 天或九十 (90) 天的暂扣。这些处罚附加于可能适用的任何其他处罚。 另外，与其他任何驾驶员一样，如果您的总记分达到 10 分，则将自动暂扣您的驾照。 暂扣之后，您必须支付恢复费来恢复临时驾照。

其他服务

器官捐赠者

选择作为器官和组织捐赠者的人，将捐赠视为对世界做出改变的方式。 医疗科学的进步使得运送人体器官以恢复他人的健康成为可能。 一名捐赠者可以挽救最多八个人的生命，并可以再改善最多五十人的生命。

您知道吗？

- 所有年龄和医疗史的人都可以成为捐赠者，即使是糖尿病患者、肝炎患者 或有其他健康病症的人
- 对于捐赠者的家庭或遗产继承人，不收取与器官捐赠流程相关的费用
- 在美国的大部分主要宗教支持器官和组织捐赠
- 捐赠并不妨碍进行瞻仰遗容的葬礼
- 仅在已穷尽所有挽救生命的方法，并在法律上宣布死亡后，才会开始器官 和组织回收

如何注册？

在哥伦比亚特区，如果您年满 18 岁，那么您可以在驾驶执照申请书上对器官/组织捐赠问题勾选“Yes”（是）的方框，表明您愿意捐赠。

始终重要的一点是，要告诉您的家人和伴侣您希望作为捐赠者，这样他们会 在您去世时作为您的倡权人并为您发声。 另外，您应与您的医师、宗教领袖和律师表达您希望作为捐赠者。

若需要更多信息，请联系：

- 美国健康与民众服务部，网址www.organdonor.gov
- Donate Life America，网址 www.donatelife.net 或电话 1-866-BE-A-DONOR。

兵役登记制度

您可以在获取 DC 驾驶执照时在DMV 进行兵役登记。 DC DMV 将对 18-25 岁的男性提供兵役登记服务，除非您选择使用弃权书，通过 DC DMV 驾驶执照申请流程退出登记。

若需要更多信息，请联系：

Registration Information Office
Selective Service System
Data Management Center
P.O.Box 94638
Palatine, IL 60094-4638
电话：847-688-6888
TTY：847-688-2567
www.sss.gov

选民登记

除非拒绝/选择退出，否则在 DC DMV 完成驾驶执照或身份证申请的特区居民，将自动被登记投票。

若要在哥伦比亚特区登记投票，您必须：

- 是美国公民；
- 是 D.C. 居民；
- 在下一次选举时或之前至少 18 岁；
- 没有因重罪定罪而入狱；
- 没有被法院裁决为“智力不健全”；和
- 未主张在 D.C. 以外任何地方的投票权。

您会在完成申请后的三(3) 周内收到选民登记卡。

若需要更多信息，请联系：

- 选举和道德委员会，网址www.dcboe.org 或电话 202-727-2525。

重要须知事项

- 车辆内的驾驶员和所有乘客必须系好安全带
- 在哥伦比亚特区内驾驶时，您必须使用手机免提模式
- 居民必须在六十 (60) 日内向机动车辆管理局报告地址变更
- 只要车辆在登记状态中，就必须有保险。 承保失效将被处以罚款。 在向 DMV 上交车辆牌照前，请勿取消保险。
- 在哥伦比亚特区驾驶机动车辆时，若被执法人员拦下，那么您有责任提供 有效的驾驶执照、车辆登记证和保险证明。 未遵守要求可能招致罚款和/ 或逮捕。
- 驾驶员会因某些交通违规被记分，无论违规发生在哥伦比亚特区还是其他 州。 如果您在听证会上被裁定须负责、在法庭上被裁定交通违规或者您支付了罚单（付款即表明承认责任），那么DMV 将记分。 所记分数将取决于违规类型。
- 记分将在驾驶执照上有效两年
- 如果您在一整个日历年内保持有效的 DC 驾驶执照，没有可记分交通违规，则您可能有资格在驾驶记录上获得良好记分。
- 如果您累积 10 分或 11 分，则将暂扣您的DC 驾驶执照，您将失去驾驶特权九十 (90) 天。 驾驶特权在被正式恢复之前处于暂停状态。
- 如果您累积 12 分或更多分，则将吊销您的DC 驾驶执照，您在六个月内无资格恢复驾照。 驾驶特权在被正式恢复之前处于撤销状态。
- 如果您被定罪在 DC 内犯了某些刑事交通违规，包括在酒醉下或在酒精/药物影响下驾驶，则对于初犯，最低吊销期为 6 个月；对于再犯，为 2 年； 对于三犯或更多次，为 3 年。 在驾驶特权被正式恢复且支付恢复费之前， 驾驶特权处于撤销状态。
- 可能由于您未支付子女抚养费而暂扣您的驾驶执照和车辆
- 在驾驶时，后视镜附加或悬挂任何东西违反哥伦比亚特区的法规
- DC DMV 已制作了几个有帮助的公益广告(PSA) 视频，现在可以在DC DMV YouTube 频道观看：
  - “REAL ID!Know Before You Go”（真实 ID！ 驾驶前须知）
  - “Documents Needed to Renew Your DC Driver License or ID Card”（更新 DC 驾驶执照或 ID 卡需要的文档）

驾驶员信息

做好驾驶的准备

驾驶是人们所做的最复杂事情之一，而要成为道路的安全使用者并不总是件 容易的事情。 驾驶也是人们常做的为数不多、可能造成伤害或死亡的事情。

作一名安全驾驶员需要许多技能、经验、责任和判断力。 在学习驾驶时，这项任务甚至更加困难。 汽车驾驶员安全驾驶的能力取决于视野是否清晰、不过度疲劳、不在药物影响下驾驶、保持总体健康以及情绪稳定适于驾驶。

DC DMV – 追求卓越

DC DMV 致力于提供卓越的客户服务、促进安全的驾驶环境并保护客户的利益。

驾驶特权

在哥伦比亚特区驾驶机动车辆是一项特权而非一般权利。 驾驶执照授予您特权，安全并负责地在道路上驾驶机动车辆。

获得虚假或伪造的身份证、驾驶执照或许可证

法律规定，如果您尝试获取虚假或伪造的身份证、驾驶执照或许可证，或故 意持有虚假或伪造的身份证、驾驶执照或许可证，则您可能被处以罚款或监 禁。

道路标志

您必须能阅读和解释所有公路标志。 知识考试包括若干当地和公路标志，并且 DMV 考官将在驾驶考试时考查您是否注意了此类标志。

交通法律

交通法律旨在防止车祸，保证交通顺畅。 如果您违反法律，则您可能造成车祸、减缓交通，或者被开罚单和/或被处以罚款。

驾驶的四个重要组成部分

1. 观望和观察

2. 思考和决定

3. 让他人知道您将做什么

4. 做出决定

观望和观察

用眼睛观望，用大脑观察。 始终对周边情况保持警惕，将准备好在驾驶时做出必须要做出的重要决定。

思考和决定

在观察到重要情况后，必须进行思考，然后决定该怎么做。 如果您关心自身和他人的安全，那么您将从最低风险的角度出发决定该怎么做。 请注意，我们说的是最低风险。 一切驾驶活动都涉及一些风险。 聪明的驾驶员会迅速估计情况，意识到他（她）可能要做若干项事情，然后决定做 风险最低的那件事。

让他人知道您将做什么

道路上的其他驾驶员和行人为了避开您的行进路线，必须知道您将做什么。 您可以通过手势、转向灯、大灯、刹车灯和车身位置传达信息。

做出决定

在决定将要做什么的时候，必须运用所有驾驶经验和技能。

遵守交通法律

您必须遵守所有哥伦比亚特区的交通法律。 您有责任遵守道路标志、交通信号灯、车道标线、警察命令，并在紧急情况下遵守消防员的指示。

普通法律

- 您必须了解普通法律
- 藐视任何交通法律或未能遵守法律规定，构成轻罪或重罪
- 必须遵守警察的指示，即使其指示可能与法律、标志、信号和标线相反。 此类指示可能对于保证交通安全流动是有必要的。
- 不得尝试离开道路，跨越私人领地以逃避交通信号或道路标志

攻击性驾驶

攻击性驾驶是鲁莽驾驶的一种形式。 国家公路交通安全管理局(National Highway Traffic Safety Administration) 估计，攻击性驾驶员是 2/3 致命车祸的起因，并对将近 35% 的车祸负责。

如有以下任何行为，则可能犯了攻击性驾驶的错误：

- 红灯常亮时闯红灯
- 超车
- 从右路超车
- 快速变道
- 行车间距太近
- 未能遵守先行权
- 超过最大限速

什么会造成攻击性驾驶？

- 道路拥挤
- 着急
- 道路施工
- 来自生活其他方面的压力
- 危险的驾驶态度
- 自私

怎样避免成为攻击性驾驶员：

- 提前计划
- 遵守限速
- 找出其他路线
- 迟到就迟到吧
- 作一名有礼貌、有耐心的驾驶员

如何保护自己不受攻击性驾驶员的干扰：

- 躲开，让攻击性驾驶员先过
- 不要挑战他们
- 避免眼神接触
- 始终作一名有礼貌的驾驶员

帮助防止攻击性驾驶：

- 向警察报告攻击性驾驶的事件
- 为年轻乘客树立榜样

鲁莽驾驶

用以下方式驾驶机动车辆，即犯了鲁莽驾驶的错误：

- 故意藐视他人或财产的安全；或
- 其驾驶方式表明故意藐视他人或财产的安全

疏忽驾驶

粗心或轻率驾驶机动车辆，危及任何财产或任何人的生命，即犯了疏忽驾驶的错误。

直线竞速

在任何公共街道、道路或公路不得参与任何车辆比赛、速度炫耀或竞速赛，包括通常被称为直线竞速(drag race) 的比赛。

车祸

根据法律，您在涉及车祸时有某些需要履行的职责。 任何车祸涉事驾驶员的主要职责是：

- **停车**
- **留在原地：** 在救助任何伤员和确认自己的身份之前，尽可能近地留在现场。 如有可能，将车开到交通线路以外。
- **救助任何伤员：** 您必须救助在车祸中受伤的任何人。 取决于伤害的程度，在大部分情况下，救助的最后一步是呼叫救护车。 通常，不应该尝试移动已经无意识或严重受伤的人。
- **确认自己的身份：** 车祸涉事驾驶员必须说出自己的姓名、地址和所驾驶车辆的登记信息。 应该应要求向涉及车祸的其他人出示您的驾驶执照。如果任何人的情况都不允许接收信息，并且警察还没到场，那么您必须尽 快向最近的警察局报告此信息。
- **提供保险信息：** 您必须提供保险公司的名称和地址、当地代理或当地办事处的名称和地址，以及您的保单号或其他识别信息。

- **留下便条：** 如果无人看管的车辆或其他财产受损，则必须努力找到主人。如果无法找到主人，则必须在受损车辆或财产的显眼和安全位置留一张便条，写明如上所列的身份信息。
- **进行必要的报告：** 您应向保险公司报告您涉及的任何机动车辆事故。

汽车驾驶员开机动车辆撞到家畜后的责任

如果您开机动车辆撞到并伤害了家畜，则您应立即通知在事故发生当地有管辖权的警察局。 警察将联系适当的机构，为该动物获得医疗救治。

安全驾驶惯例

驾驶时集中注意力、遵守法律并礼貌对待其他公路使用者。 尽管您可能遵守了交通法律，您也仍可能卷入交通事故。 其他驾驶员可能没有遵守交通法律， 或者他们可能没有警觉性，或者他们的车况可能较差。 要成为一名安全驾驶员，您必须保持警惕、预见危险并预判其他人的出错。 本部分提出了安全惯例的建议，将帮助您避免车祸，或者当无法避免时，减轻事故严重性。

为确保您的安全，基本安全规则非常重要：

- 查看车辆外部的状况，即检查轮胎，看是否有松散物品、泄漏等；
- 调整座椅；
- 调整镜子；
- 正确系好安全带；
- 插入钥匙，启动发动机；
- 在开车前，想一想不利条件（例如灯光、天气、道路和交通状况）将怎样 影响驾驶；和
- 在开车前检查车辆刹车灯和信号灯

转向

安全转向要求做好如下规划：

- 在到达转向点之前及早做好决定。 最后一刻才做出决定通常会造成车祸。
- 在需要转向前，先驶入正确的车道。 路上车流越快，越应该及早进入正确的车道。
- 向身后及两侧张望。 在变道之前，按法律要求打出信号灯。（见驾驶规则，第 54 页）
- 减速到合理的转向速度，但要逐渐减速。 唯一的例外是当要驶离州际公路和其他进出限制公路时。（见州际公路和其他进出限制公路，第 38 页）
- 根据法律要求转向

倒车

倒车需要娴熟的技能和良好的判断。 留意是否有小孩行走、跑动或在玩具车或三轮车上玩耍。 在大多数情况下，如果转头看向后窗，并看两个外后视镜， 则倒车是安全的。 不要仅依靠单独的一个后视镜。 绝不能快速倒车或倒车过远，而是要想办法掉头。 绝不能倒车退出或进入十字路口，而是要转向进 入小巷，在那里掉头或者从街区绕一下。 如果您使用私家车道掉头，那么倒车进入车道再开出来比相反的做法更安全。 请小心倒车驶出有角度的停车位。

喇叭的使用

仅在紧急情况下鸣笛，以警示行人、骑行者或其他车辆的驾驶员。 喇叭的作用不是要代替刹车。 除非在紧急情况下，否则绝不能在张贴了“Quiet Zone”（安静区域）的地方鸣笛。 在您接近汽车驾驶员、骑行者或行人时，如不是紧急情况，不要使用喇叭警示。 大声的鸣笛可能造成骑行者失去控制。

从车库或私家车道出发

- 留意附近车辆或行人
- 以适当的速度，小心行驶并入车流
- 当必须倒车时，一定要先看车后。 可能需要先下车，确保道上没有障碍。
- 在倒车时，通过镜子和转头看向窗外，仔细观察车后
- 在进入街道前先停下，再三观察后再行进

特殊情况下的手势

当阳光强烈耀眼，并且紧随身后的车辆挡住转向灯时，除打转向灯之外，还要使用手势。

车内拥挤

在驾驶时，绝不能让乘客或包裹挤到自己。 绝不能让车内的任何东西挡住任何方向的视线。 在驾驶时，后视镜附加或悬挂任何东西违反哥伦比亚特区的法规。

宠物

在驾驶时不要接触宠物。 不要让宠物坐在腿上或头伸过驾驶员的侧窗。绝不能留宠物在车中无人看管。

松散物品

松散物品可能在车祸中成为弹射物，尤其是前仪表板和后窗架上的东西。 将松散物品放在后备箱或脚下，因为即使放在座位上，物品也可能飞起撞击到 您或其他乘客。 掉落的物品（比如一袋生活用品）可能惊吓到您，从而视线离开道路或者双手离开方向盘。 不要把物品放在会影响刹车或油门的地方。

驾车超过停泊的车辆

在驾车超过停泊的车辆时，要留意打开的车门、从汽车和自行车中间走出或跑出的行人（尤其是小孩）。

驾驶状况

何时减速

以下情况必须减速：

- 行驶到十字路口、铁路交叉道、弯道或小山顶；
- 在游乐场和学校附近，或者儿童玩耍的地方；
- 在任何狭窄或蜿蜒的道路上行驶；
- 对行人有危险；和
- 天气或公路状况，或者您的自身状况需要减速以保证安全。 但绝不能过慢，干扰到以正常速度行驶的其他车辆。 驾驶员行驶过慢，如挡住或阻碍其他车辆，可能造成车祸。

湿路面

湿路面远比干路面滑。 当行驶在湿路面时，在弯道处抓地变得更加困难，需要很长的距离才能停下。 在刚下小雨时要尤其小心；路面上机油和水的混合会造成特别的危险。

这时的机油和其他车辆的液体还没有像下过几小时雨之后那样被水冲走。 同样，在秋季也要留意路面上的湿树叶。

湿路打滑和水灾

在时速最多 35 英里的情况下，大多数有胎面的轮胎都会“擦干”道路表面，就像雨刷器清洁挡风玻璃一样。 当速度增加后，轮胎擦试作用的效果降低，轮胎开始像滑水板一样行进在一层水上。 这种现象叫做“湿路打滑”(hydroplaning)。

在这种情况下，无法刹车、加速或正确转向。 一旦感觉失去控制，脚要离开油门，双手牢牢握住方向盘向原本的方向走。 完全重新控制车辆后，再让车辆减速。

在下大雨时可能发生水灾。 积水可能迅速且出其不意地暴涨。 这可能在几分钟或数小时的暴雨期间发生。
切勿驾车穿过被淹没的区域。 如果看到前方道路被淹，则掉头，找另一条路线到达目的地。 要小心，尤其在夜间可见度有限的时候。 如果六英寸深的水到达车底盘，则可能造成失去控制或车辆可能熄火。 两英尺深的流水就可以拖走大多数车辆，包括SUV 和皮卡。 即使水看起来很浅，看似能穿过，也不要尝试穿过被淹的道路。 水可能会盖住凹陷处，或更糟糕的是，洪水可能冲走路面下的基础材料进而毁坏道路。 如果没有其他路线，则行驶到高地， 等待洪水退去。

行车间距

与前车尽可能保持一段长的距离，以防突然刹车。 大多数追尾事件都是行车间距太近造成的。 在前方车辆通过参照点时（比如标志或天桥），注意观察前车。 然后开始数“一千零一、一千零二、一千零三、一千零四。”

如果还没数到一千零四就通过了相同的参照点，那说明您跟得太近了。 在跟随频繁停靠的车辆时（比如公交车、邮局车），应该比往常留出更长的距离。 在恶劣天气下驾驶时，应增加行车间距到可以数四或五秒的时间。

记住，不要别卡车。 卡车停下来需要更多时间和距离。

三到四秒跟随和停止距离规则

车辆停止所用的距离是重要信息，可帮助您选择安全的驾驶速度。 以下内容可以作为粗略指南，实际停止距离将取决于许多因素，包括：

- 驾驶员看到并认识到危险情况所需的时间
- 从感知危险到开始刹车的时间为 3 到 4 秒
- 路面的类型和状况
- 道路的坡度百分比
- 轮胎面的种类和状况
- 车辆减震器的设计和状况
- 刹车的类型和状况
- 风向和风速

停止距离系基于美国交通部进行的测试。 驾驶员反应时间系基于 3-4 秒的反应时间。

分心驾驶综合征

问题

驾驶是一项有风险的活动。 每年，有超过 40,000 人在机动车辆事故中丧生，超过三百万人受伤。 研究表明在所有车祸中，逾 50% 的事故的一项促因是驾驶员的注意力不集中。 那么驾驶员分心是怎样影响驾驶的？ 驾驶教练员估计，一名驾驶员每驾驶一英里要做出 200 个决定。

如果在驾驶时大脑思考如何解决业务或家庭问题，这是在给大脑的总负荷增 加工作量。 在时速 55 英里的情况下，如果视线没有看路三到四秒，则车辆行驶的距离是一个足球场的长度。

其他因素（比如疲劳、天气和交通状况）可能增加分心对驾驶能力的负面影　响。　我们都见过这样的人，他们一边开着车一边看报纸、化妆或集中精神打电话。 这些是最明显的驾驶员分心的例子。 可能让许多人惊讶的是，我们可以在车里做那么多的事情，将我们的注意力从驾驶的重要任务上移走。

- 吃东西、喝饮料或吸烟
- 调电台，换 CD 或卡带
- 剃须、化妆或其他个人梳妆操作
- 打电话或与乘客进行高强度、复杂、情绪化或过长的对话
- 看路线图、报纸或做笔记
- 将注意力集中在孩子或宠物上，尤其当他们吵闹时
- 拿回未固定的货物或物品
- 驾驶不熟悉的车辆，没有事先调节后视镜和座椅、选择娱乐选项并找到车 灯、转向灯和雨刷器的位置
- 使用手机

疲劳

长途驾驶可能导致困倦或者意识不到正在发生的事情。 困倦是入睡的第一阶段。 意识不到正在发生的事情被称为“公路催眠”。 这是由单调造成的，即风、轮胎的声音，发动机持续的嗡嗡声。 请采取以下预防措施，避免“公路催眠”：

- 刚开始出现困意时，做一些积极的事情。 不要就坐在那里试图抵抗。
- 在第一个休息或服务区驶离公路，要么打个盹、伸个懒腰、休息一下，要 么如果可能，换驾驶员
- 不要指望“保持清醒”的药物。 这些药物只会让驾驶更危险。
- 尽量让车内保持凉爽
- 要克服公路催眠，请努力保持警惕
- 眼睛不断从道路的一个区域转到另一个区域，远近、左右交替地看。 避免一直盯着前方。
- 换一换坐姿
- 与同伴交谈或听电台
- 不时地稍微变换一下车速

困倦驾驶员的危险迹象

- 眼睛不自觉闭上或放空
- 不断“点头”
- 不停打哈欠
- 漫无目的地思考，毫无逻辑

- 不记得最后开的几英里路
- 错过了出口
- 一直偏离车道驾驶
- 车速不稳定

当感到疲倦或有困意时，最好休息一会，或如有可能，换驾驶员。 疲倦时大脑会迟钝，反应会减慢，此时驾驶是危险的。 谨记，疲劳驾驶让生命处于危险之中。

集中注意力

集中注意力对安全驾驶至关重要。 驾驶是一项全职工作。 您应该至始至终了解路况和周围的其他车辆。 保持警惕就可能预见车祸，继而避免。 在驾驶时不要调电台、阅读、化妆、剃须或使用未开启免提模式的手机。 始终查看身后车辆以及两侧和前方车辆的位置。

情绪影响驾驶

如果生气或愤怒，则在驾驶前先冷静下来，或者让别人驾驶。 当情绪处于生气状态时，最好根本就不要开车。 在驾驶时发泄情绪是很危险的。

手机

在哥伦比亚特区内驾驶时，您必须使用手机免提模式。 记住，绝不能在驾驶时发短信！

对于分心的解决方案

帮助您安全管理分心的建议：

- 在车辆发动前，确保每个人坐好、每样物品固定好
- 提前设置好气候控制、电台和卡带或CD 播放器。 了解转向灯、雨刷器和车灯的位置。
- 如果忍不住想看报纸、商业报告或日程表，则把这些东西放到后备箱，到 达目的地后再拿出来
- 在驾驶时不要进行个人梳妆
- 不要等到开车时才规划路线。 出发前先计划好。 稍早一些出发，这样将安全到达目的地，路上压力也会小些。
- 将电话中的或与乘客的复杂或情绪化的对话推迟到目的地再进行
- 如果乘客造成分心，则在将车停靠在安全并合法的地方
- 在情况没有受到控制之前不要开车
- 如果饿了或渴了，就休息一会

路怒症和攻击性驾驶

预计到 2020 年，人们对道路系统的需求将增长 40%，而道路容量将仅增长 9%。 今天的驾驶员们变得愈发沮丧，路上每天跑的车是 20 年前的两倍。 高峰时段的交通、越来越多的施工现场（作业区）和交通事故都不断给驾驶员 们添堵。

最常见的罪魁祸首包括：

- 尾随驾驶
- 不安全变道
- 超速
- 闯红灯和停止标志

减少路怒症和攻击性驾驶的简单规则

- 始终留出富余的出行时间
- 一次驾驶车辆不要超过三个小时
- 与前车保持充分的距离，以便能及时停车避免撞车
- 始终在转向或变道时打信号灯

- 始终在看到红灯和停止标志时完全停车。 切勿闯黄灯。
- 让其他驾驶员有序地并入车流
- 不要挡着超车道
- 遵守张贴的限速标志
- 注意力集中在驾驶上，而不要放在手机、音响、乘客或其他分心事物上
- 仅在紧急情况下按喇叭来警示其他驾驶员或行人
- 绝不能做出不当举动，比如做鬼脸或比出粗鲁、下流的手势
- 避免眼神接触
- 始终对其他驾驶员表现出基本的礼貌。 所有驾驶员都必须尽自己的一份力，让驾驶成为更安全、压力更小、更愉悦的体验。

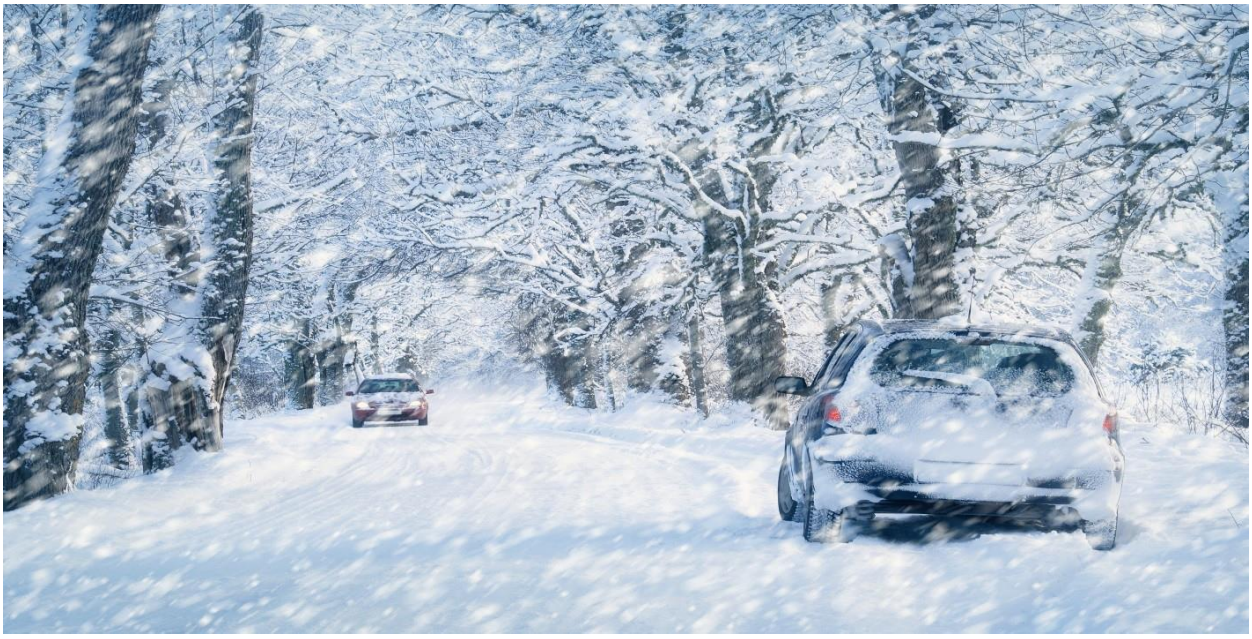
特别驾驶情况

夜间驾驶

夜间驾驶比白天驾驶更困难，也更危险。 就每英里来看，全国夜间驾驶的致命事故率是白天的 2.5 倍。 在夜间，驾驶员能看到的距离、视速和视野都不如白天，一切都显得不一样。 迎面而来车辆打的大灯十分晃眼，极大增加了看路的困难，对于老年驾驶员来说更是如此。 强光会让眼睛的瞳孔收缩，而再调节适应强度较低的光需要时间。为避免迎面打来的强光，在道路两边和 前方之间不断扫视。 在恢复过程中，您的视力可能降低。 您可以通过以下方法提高夜间驾驶的安全性：

- 保持较低的车速，以能够在前方可以看到的距离内停车
- 在接近其他车辆时，不要盯着看他们的大灯。 快速扫视以：
  - 了解前方来车的车道位置
  - 了解自己的位置
  - 确定道路的右边缘
  - 眼看前方，留意路线上的物体
  - 挡风玻璃保持干净。 挡风玻璃干净的话，来车的大灯也不会造成那么大的干扰。
  - 不要在夜间戴太阳眼镜

- 保持清醒和警惕。 清新、凉爽的空气会有帮助。
- 将路缘线作为向导。 如果没有路缘线，则使用中线作为向导。
- 仔细留意公路标志。 在夜间更难看到这些标志。
- 在夜间尤其要留意行人和停靠的车辆
- 无论如何也不要停在道路上
- 携带红色警告灯或照明弹，以防不可避免地停在路旁时使用
- 关闭车窗驾驶时不要吸烟



冬季驾驶

在冬季驾驶需要特别的预防措施。

- 使用防滑链、雪地胎或子午线胎。 在冰雪路面上，防滑链对增加牵引力和停车是最有效的。 但是，不论防滑链还是子午线胎或雪地胎，都不能保证以正常速度在冰雪路面上行驶的安全。 您必须减速。
- 防滑链、雪地胎或子午线胎必须在宣布暴雪紧急情况后，在指定的暴雪紧 急路线上使用
- 车窗和车灯无遮盖物。 清除所有冰雪，保持清洁。 在车内备好除冰器。
- 感知路面。 以非常慢的速度起步。 然后轻轻地测试刹车，了解停车性能如何。 在进入十字路口或转弯前，及早开始减速慢行。
- 保持安全距离。 在冰和积雪路面上，您和前车的间距需要更大。 雪地胎、子午线胎甚至防滑链都会在冰和积雪路面上打滑。
- 不要猛踩刹车

- 不要大幅度转方向盘或快速变速
- 在车内备好紧急工具箱， 其中应包括以下物品：
  - 照明弹
  - 急救箱
  - 毛毯
  - 猫砂或沙子，用于增加在冰雪路面上的牵引力
  - 小铲子
  - 油箱加满油
  - 玻璃水保持充足

在冰雪路面上根本不存在“完全安全”的速度。
在冬季的天气里，每个城市的街区和每段公路都可能由于阳光、树阴、除雪用盐量和其他状况而不同。 留意前方的危险区域。 柏油路（沥青公路）很容易隐藏因融化产生的一层薄雪，而再次冻结（有时称为黑冰）可能当您没 有注意危险时造成车祸。

请记住： 坡道和桥梁比公路和道路先结冰。 另外，有车胎印的道路可能由于白天日光融雪，在夜间再次结冰或形成冰块。 四轮驱动车辆也会在冰雪路面上打滑。 如果您驾驶的是四轮驱动车，请不要假设可以像在干路面上一样在冰雪路面上驾驶。

防抱死制动系统

如果您的车辆开始打滑，而车辆有防抱死制动系统，请不要一踏一放地踩刹车。 相反，要平稳地踩刹车，重新控制打滑的车辆。

打滑预防

- 避免突然改变速度或方向。 在驾驶时，想象在脚和油门或刹车之间有一个鸡蛋。
- 在私人领地内的安全区域，慢速练习停车和打滑后恢复控制，之后再尝试 在积雪或冰面上驾驶
- 及早在停止点之前减速
- 不要猛踩刹车并锁死车轮。 如果车轮不转动，则无法控制车辆。 如果车辆没有配备防抱死制动系统，则一踏一放地踩油门。
- 当道路状况不好时，比以往早些出发，以避免着急赶路

弯道

由于弯道会造成车辆打滑，所以要小心过弯道，尤其当牵引力弱时。 在潮湿天气下要更注意弯道，而在雪面上驾驶时更要小心、在冰面上驾驶时要极度 小心。 在进入弯道前减慢到安全的速度。 如果在弯道标示良好天气下的时速为 35 英里，则在潮湿天气下的安全时速仅可能为 20 英里，在冰雪路面的时速仅可能为 5 英里或以下。

在打滑后恢复控制

- 不要慌张，也不要踩刹车
- 立即向打滑的方向打方向盘。 如果后车轮开始向右走，则将前车轮向右转。 脚离开油门（加速器）。

雾中行驶

可以将雾理解为地面上的云。 当温度降低到露点时（即空气饱和的温度），空气中不可见的水蒸气凝结，形成悬浮的小水珠，即形成了雾。 雾可能将可见度减少到 ¼ 英里或更少，造成危险的驾驶条件。 当下雾时，最好根本不要开车，但如果必须开车，那么以下安全预防措施将有帮助：

- 降低正常驾驶速度。如果看到前方有大灯或尾灯，还要再减速。
- 大灯可能来自一辆正在道路中间行驶的车辆。 打着尾灯的车辆可能停靠在路边或沿着路边缓行。
- 准备好紧急刹车
- 如果雾太浓，时速不能超过 10 英里，则完全停在公路边或在休息区、服务站或其他泊车区域停靠
- 使用大灯的近光灯，或者使用特殊的雾灯（如果有）
- 远光灯通常会反射回自己的眼睛，导致什么也看不见
- 在夜间驾驶时，使用路缘线或道路的右侧作为向导。 在看到公路标志时可能已经太晚了。 黄色路面标线绝不应该出现在右侧，而是始终在左侧。

- 黄色标线是用于区分相反方向的车流，并指示道路的左侧行车边缘。 白色标线指示道路的右侧行车边缘。
- 及早出发，以避免着急赶路

防御性驾驶

别相信其他驾驶员会像您认为他（或她）应该做的那样，或者您如果是那个人会怎么做。 例如，即使对方的转向灯是闪烁的，也不要假设对方会转向。提前计划好，决定如果对方没有按转向灯的示意转向该怎么做。 不要假设每名驾驶员在看到停止标志或红灯时都会停车。 一些驾驶员会故意“闯”停止标志和交通灯。 在驾驶时，应始终想好一条“逃生路线”。 经过几周的练习后，这会成为“第二习性”。 当突发紧急情况时，您将有已准备好的行动计划。 比如，如果您看到接近的车辆要开始超车，但您认为对方没有足够的空间回到正确的车道上，那么请减速，查看路肩和附近区域。 如此一来，您将在必要时知道开向哪里。 向前看，越远越好。 这样，您可能看到在前车的前方发生的事故，以防前车驾驶员急转弯或刹车。 例如，如果您看到前方车辆闪着红灯或黄灯，那么您应该看路上是否有物体或人。 如果碰撞似乎无法避免， 请不要慌张。 努力控制车辆远离对方。 尽一切可能避免撞到迎面而来的其他车辆或物体；实在不行，尽量成角度地碰撞。 如果有选择的话，把车开到沟渠里也比撞到另一台车强。

如何避免被追尾

追尾是最常见的机动车辆事故。 作为被跟随车辆的驾驶员，以下一些方法可以帮助减少被追尾的机率：

- 确保您的刹车灯清洁并能正常工作
- 为了解车后情况，定期看后视镜
- 后车窗必须清洁，不能上雾。 车外后视镜可能有帮助。
- 在停车、转向和变道前及早打信号灯
- 逐渐减速，不要急刹车
- 跟上车流
- 如果后车跟得太紧，减速让对方先过

州际公路和其他进出限制公路

如果您知道如何正确使用州际公路，则您将更快、更容易、更安全到达目的地。 但是，您必须了解公路的安全惯例。

在出发前

轮胎的状况是否适合高速行驶？ 是否有足够的油和冷却水？ 车辆是否有任何可能危险的机械缺陷？ 自我感觉身体状况是否适合出行？ 燃油是否够用？ 睡眠是否充足？ 在出发前设置好导航并查看路线图。 这样将帮助您拥有安全且愉快的旅程。

进入州际公路/公路

州际公路和其他进出限制公路通常连接着入口坡道和加速或减速车道。 入口坡道可带您去往预期方向，而加速车道让您有机会赶上车流的速度。 在进入州际公路时，不应越过分开入口和州际公路的实线。 如果进入州际公路有快捷入口，但没有加速车道，则仅应该在发现车流中有缺口时才在入口处加速。 总的来说，在进入州际公路之前应停下来，等待车流断流再进入。 如果从左入口进入州际公路，则比较一下在后视镜中看到的情况和转头看到的情况。

离开州际公路/公路

如果出口在公路右侧，则在离开前及早驶入右车道。 不要在主干道上减速。进入减速车道后尽快开始减速，并在开始进入出口坡道时继续减速。 将车速减到坡道标示的建议车速，否则您过弯道可能有风险。 如果在错误的出口离开了州际公路，则继续驶离出口坡道，然后再找路重新进入州际公路。

在州际公路/公路变道和超车

由于州际公路和其他进出限制公路上稳定的高车速，小心变道和超车是至关重要的。

以下是一些帮助您的小提示：

- 在哥伦比亚特区，从左侧或右侧超车都是合法的，但慢行车必须留在右车 道上。 因此，大部分超车应使用左车道。 另外，不能使用路肩超车。
- 安全超车取决于驾驶员之间的合作。 在被超车时不要加速。
- 高速下的快速动作可能造成致命后果。 在超车后不要马上回到原车道。在变回原车道前，应该能从后视镜看到后车的大灯才行。
- 始终打出变道的信号灯
- 转头扫视，检查盲区
- 在变道之前，先看车外后视镜，或者转头看向左后方或右后方
- 绝不要在前车的盲区范围稳速行进

环岛

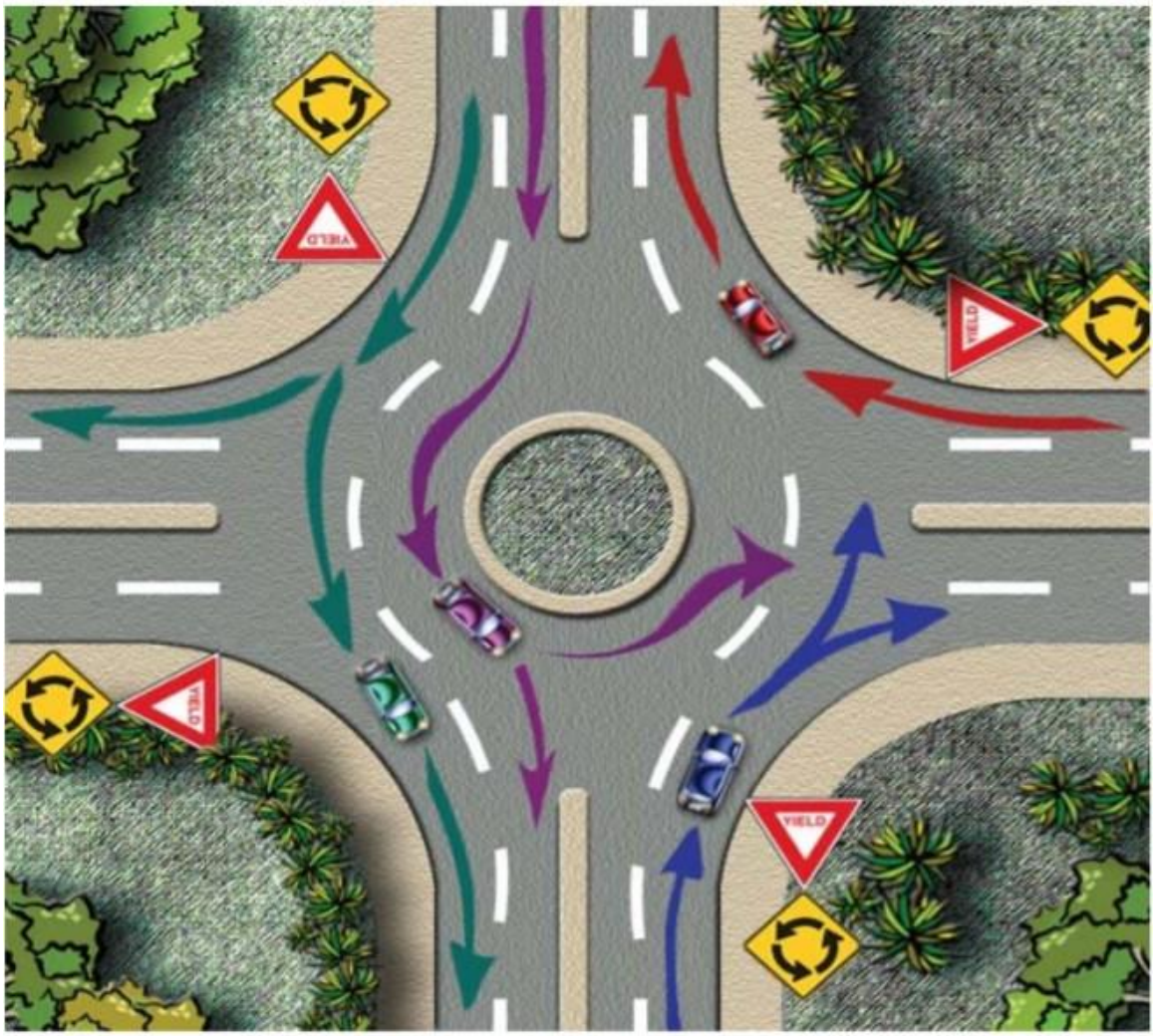
环岛是环状十字路口，在中间有一个中心岛，连接着一条或多条车道。进入 环岛的每条道路都会标有让路标志，也可能在路面上标有让路标线。驾驶员 必须集中注意力，遵照这些标志。在进入环岛后，驾驶员必须按逆时针方向 行驶。

在接近环岛时，减速慢行。使用转向灯表明您想往哪里走。如果计划右转， 则在进入环岛时留在右侧。如果计划直行，则可以留在任一车道上（如果是 双车道环状十字路口）。如果计划左转，则在进入环岛时留在左侧。

在到达环岛时，给摩托车、行人和自行车让路。您也必须给已经在环岛的任 何车辆让路。有时，您的进入点由停止或让路标志或交通信号灯控制。当道 路通畅时，您便可以进入环岛。

当处于环岛内时，请留在您的车道内直至准备驶离。使用车辆的右转向灯，向周围驾驶员表示您想做什么。
不要超大型车辆。 大型车辆（例如卡车和公交车）可能在接近或进入环岛后大幅摆动。 留意他们的转向灯，并给他们足够的空间，尤其因为这些车辆可能挡住其他车辆。 大型车辆可能需要使用道路的全部宽度，包括用于通过环岛的可拆卸护壁。

先看旁边或后面车道上是否有可能继续穿过环岛的车辆，之后再变道或驶入 出口。请注意，在后视镜或外后视镜看不到的盲区内可能有车辆。快速转头 扫视，确认是否有任何车辆可能在您的盲区内。



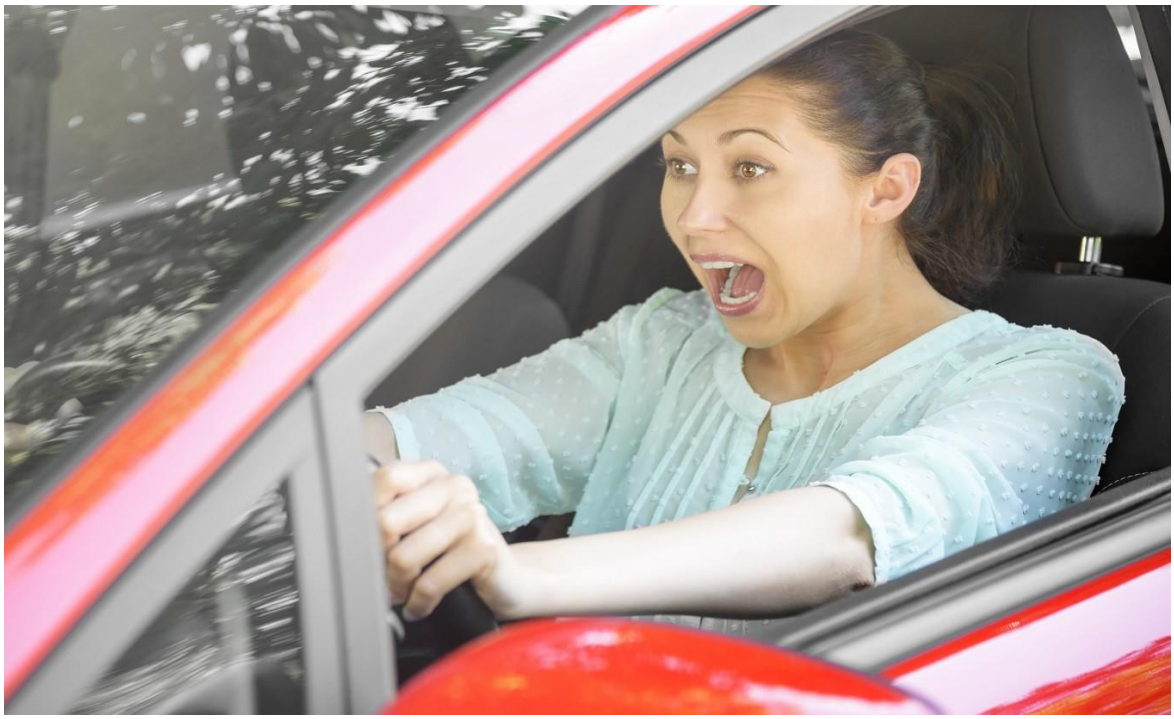
停车

禁止在公路的行车部分停车。 仅当汽车发动不起来或在其他紧急情况下允许停在路肩。 如果发生这种情况，请抬起引擎盖，或者在左车门把手或电台天线上系一条白布。 呆在停车处；绝不能沿着州际公路或其他进出限制公路步行。

倒车

在任何情况下，不要在任何公路上倒车。 驾驶员在倒车时最常犯的错误是，倒车时不看车后方的两侧。在后视镜中不会看到全景。为了尽可能扩大视野，将身体和头向右转，通过后车窗向外看。慢速倒车，并快速扫视两侧，留意是否有行人和接近的车辆。

紧急情况



刹车故障

试着一踏一放踩刹车踏板（对于非 ABS 系统）。 如果这样没有恢复刹车性能：

- 使用紧急刹车（手刹车）
- 换到低档（如可能）
- 如有必要的话，让轮胎侧面抵着路缘侧面摩擦。 防抱死制动系统(ABS) 刹车旨在防止当刹车时车轮锁死。 当车辆的计算机系统检测到一个或多个车轮锁死时，ABS 会开始替驾驶员踏放刹车踏板，其速率要远快于驾驶员可以做到的速度，从而避免锁死。 当 ABS 启动时，您将听到刹车发出隆隆声，刹车踏板将在您的脚下振动。 驾驶员要做的，就是死死地踩住刹车踏板不动，操纵车辆向您期望的方向行驶。 ABS 计算机控制着制动哪一个车轮以防止打滑。

在 ABS 启动后，不要试图把脚从刹车上挪开。 请对刹车踏板施加恒定的压力。 驾驶员应了解，从刹车踏板卸除稳定的压力或踏放刹车踏板将解除或关闭 ABS。

驾驶员应练习使用ABS 并熟悉您的车辆会怎样应对突然或紧急刹车。 最好的练习场地是空停车场。

湿胎刹车

在驾车穿过深水路面后，应该测试一下刹车性能。 刹车踏板可能向一边漂或者根本固定不住。 要使刹车干燥，换到低档慢速驾驶，然后轻轻踩刹车。每 200 英尺测试一次刹车，直至刹车操作恢复正常为止。

挡风玻璃雨刷器故障

如果挡风玻璃雨刷器在恶劣天气下故障，则打开车窗，头伸出窗外，驾驶车辆驶离道路并停车。

油门踏板卡住

- 脚用力踹油门踏板
- 换到空档
- 踩刹车
- 将车停到路边

方向盘故障

如果方向盘突然失控，松开油门。 如果车辆仍自然保持平衡，在道路上的原车道行进，则等待车辆减速，然后轻踩刹车以避免改变方向。 如果您的车辆偏离道路或驶向行人或其他车辆，则使用最大的力量快踩刹车。

失去控制 – 转向和闭锁装置

在车辆还在行驶时，绝不能将车辆的点火装置转到“闭锁”位置。 否则将造成转向装置闭锁，而如果试图转动方向盘，就会失去对车辆的控制。

大灯故障

如果公路的街灯是点亮的，则尽快并尽可能安全地离开道路，开到路肩或其 他空位置。 如果公路漆黑，则试着打开停车灯、转向灯或紧急闪光灯并离开道路。 如果所有车灯都坏了，则留在道路上，减速慢行，安全停在路边。

车内起火

知道如何救火非常重要。 驾驶员不知道如何救火的话，会让火势加重。 以下是起火时要遵循的一些程序：

停在路边

第一步是将车停靠在路边。 为此：

- 停在空旷区域，远离建筑物、树木、灌木丛、其他车辆或可能着火的任何 东西
- 切勿停进服务站！
- 如果有手机，则用手机向警察报告您的问题和位置

遏制火势蔓延

在尝试灭火前，先确保火势没有进一步蔓延。

- 如果在**发动机**着火，则尽快关闭发动机。 如果可以避免的话，不要打开引擎盖。 通过格栅、散热器或从车辆下面喷灭火器。
- 对于厢式货车或箱形拖车的**货物**着火，紧闭车门，尤其当货物含有有害材 料时。 打开货车门将送入氧气，加重火势。

灭火

以下是灭火时要遵循的一些规则：

- 知道怎么使用灭火器。 在需要使用**前**，先学习印刷在灭火器上的说明。
- 使用灭火器时，尽可能远离火情
- 瞄准火源或着火点，而不要冲着火苗
- 站在上风口。 让风吹着灭火器的材料进入火里，而不要让风把火苗带向自己。
- 一直灭火，直至任何燃烧物品冷却。 没有烟或火焰不意味着火已经完全灭了或不能死灰复燃。
- 仅当您知道自己该怎么做并且这样做安全时，才尝试去灭火。

有车辆靠近您的车道

如果您看到有车辆朝您的车道驶来，则向右靠，减速慢行，鸣笛并闪大灯。 不要驶入该车辆已离开的车道，因为驾驶员可能意识到错误并返回其正确的 车道。

在铁轨上熄火

看两侧是否有火车。 如果有火车驶来，则下车，沿着铁轨边向火车方向跑， 以避免被撞击造成的碎片击中。

冲出道路

如果您冲出道路或被撞到冲出道路，那么以下规则可能会挽救生命：

- 不要慌张
- 脚离开油门
- 不要猛踩刹车。 谨慎刹车或根本不要刹车。
- 双手紧握方向盘，因为方向盘承受的异常压力可能导致您脱手
- 除非已完全控制了车辆（速度在每小时 15 英里或以下），并且已观察了车后和旁边的车流，否则不要尝试返回道路。 然后急转方向盘驶入道路。确保不要穿过道路中线或进入另一车道。

振动带

振动带是一条短的波状道路，当驾车驶过振动带时会听到轮胎发出的噪音。 振动带会警示存在可能的危险，比如危险的十字路口，或者行驶的车辆距离 路边太近。

轮胎

检查轮胎是否有问题。 使用有缺陷的轮胎驾驶很危险。 检查是否有：

- 过度磨损。 前轮每个大沟纹都需要至少 4/32 英寸的胎纹深度。 其他轮胎需要 2/32 英寸的胎纹深度。 不应在胎面或胎壁看到任何飞边。
- 割痕或其他损坏
- 胎面分层
- 双轮胎互相碰撞或碰到车辆的零件
- 轮胎大小不匹配
- 在同一轴上使用子午线胎和斜交胎
- 阀杆断开或有裂痕
- 公交车的前轮不得使用沟纹翻新或胎面翻新的轮胎

车轮和轮辋问题

- 有缺陷的车轮和轮辋可能导致车祸
- 弯曲或裂开的轮辋可能使轮胎失去压力或脱落
- 车轮螺母周围生锈可能说明螺母松动，请检查松紧度
- 更换轮胎后，稍停一会，再检查一次螺母的松紧度
- 缺少夹具、垫片、螺柱或凸耳可能造成危险
- 不匹配、弯曲或破裂的锁环很危险
- 焊接维修的车轮或轮辋不安全

爆胎

爆胎的感觉非常像车辆冲出道路撞到软路肩。 如果发生爆胎：

- 不要踩刹车
- 紧握方向盘
- 打右转向灯，将车安全停到路肩
- 减速，寻求安全地点驶离马路
- 等车辆几乎停稳

发动机溢油

- 将油门踩到底并踩住
- 打开点火钥匙并保持一小会（10 – 15 秒）
- 发动机启动后，松开油门
- 不要踏放油门；否则会加重溢油

车辆无法行驶

- 把车完全开离道路（如可能）
- 打开停车灯或紧急闪光灯，并点燃照明弹、闪红灯或放置警示三角牌（如 有）
- 在电台天线或左车门把手上系一块手绢或白布和/或抬起引擎盖

先行权

法律管辖先行权，但从不把这些法律置于安全之上。 先行权的意思是，一辆车或一名行人在公路上以合法方式行进的权利优先于另一辆车或另一行人。 如果您有先行权，而其他人也让您先行，请立即行进。

- 当然，您必须遵照十字路口的停止标志、让路标志和交通信号
- 如果您在另一车辆之后进入十字路口，则您必须让对方先行
- 如果您要在十字路口左转或进入小巷、私人道路或私家车道，那么您必须 让其他行人和车辆先行，等到安全后再转向
- 如果您要从私人道路或私家车道进入公共街道或公路，那么您必须停车， 让所有接近的车辆和行人先过
- 即使交通灯变绿了，您也必须让十字路口的行人和车辆先行。 小心闯红灯者。

当被授权紧急车辆（比如警车、救护车和消防车）给出信号，无论是有声信 号（警笛）还是视觉信号（闪光灯），它们均有先行权。 当您听到或看到有此类车辆接近时，您应立即在路缘停车，等紧急车辆通过后再行驶。 当消防车赶往紧急情况现场时，与消防车保持至少 500 英尺的距离。

行人先行权

所有行人在市镇的街道十字路口均有先行权，除非交通警察或交通管制设备 控制着交通。 行人在人行横道（无论有无斑马线）均有先行权，除非行人闯红灯过人行横道或违反交通警察的指示。

行人信号

在一些尤为繁忙的十字路口，行人信号可能与正常的交通信号灯一起使用。 驾驶员必须遵照正常的交通信号灯。 行人必须遵照行走和不得行走的信号。

在人行横道过马路

当在人行横道上过马路的行人有以下情况时，车辆驾驶员应完全停车：

- 已走到车辆所行驶道路的一半；或
- **从道路另一半的邻近车道走来，与车辆非常接近，处于危险状态。** 无论何时，任何车辆在有无斑马线的十字路口人行横道停下，让行人先过马路，从后面来的任何其他车辆的驾驶员不应超车停着的车辆。 行人不得突然离开路缘或安全的区域，然后走或跑到附近车辆的路线上，造成车辆无法 让路。

在人行横道以外的位置过马路

如果行人在人行横道以外的地点过马路（尽管不提倡这样做），那么车辆也 必须让行人先过。 尽管行人在这些情况下没有先行权，但驾驶员也必须始终在这些情况下让行人先行。

在特殊行人路口过马路

如果行人要过马路的地点有行人隧道或天桥，那么行人应为在道路上驶来的 车辆让路。 尽管行人可能没有先行权，但驾驶员始终有责任在十字路口让行人先过。

在相邻十字路口之间过马路

在交通管制信号灯正常工作的相邻十字路口之间，行人仅可以在有斑马线的人行横道过马路，或者先让从道路上驶来的任何车辆通过后再过马路。

残疾人

驾驶员应特别注意耳聋或有肢体残疾，需要使用手杖、拐杖、助行器、导盲犬/服务型动物、轮椅或小摩托车的行人，并让他们先过。
这些人群可能在感知车辆接近方面有困难，并可能需要更多时间过马路。 在接近儿童或明显意识混乱或无能力的行人时，驾驶员应极度小心并准备停车。

五边形标志用于警示前方有学校路口。 菱形标志警示前方有人行横道。

与其他人共用道路

交通法律和道路规则的主要目的，是让许多道路使用者、机动车辆、自行车和行人始终平等且公平地共用道路。 道路安全系基于与其他人共用道路。

与大型卡车共用道路

机动性

卡车的任务主要是在市镇之间运送许多产品；而卡车的机动性比不上小汽车。
卡车的停车和加速距离都更长，转向幅度更广，并且车体更重。 在多车道公路上，牵引式挂车通常在中间车道行驶，以方便车流上下公路。 在中间车道行驶也增加了卡车驾驶员在必须变道来避免危险情况或车祸时的选项。

超车

要超卡车时，首先观望前方和后方，并仅当无阻碍并在合法超车区时才进入超车道。 闪大灯（尤其在夜间时），让卡车驾驶员知道您要超车。 卡车靠车道边行驶会让您更方便一些。

在分层级公路上，超卡车比超小汽车仅多需要三到五秒。 在下坡路时，卡车的惯性会使卡车行进得更快，所以您可能需要加速。 尽快完成超车，不要与对方并排行驶。 如果在您超车后，对方驾驶员闪车灯，这可能表示您可以返回车道。
确保仅在可以通过后视镜看到卡车车头后再返回原车道。 超卡车后请保持您的车速。 许多小汽车/卡车事故的起因是，小汽车在卡车前快速变道，然后由于交通堵塞突然减速或停车，而此时卡车驾驶员没有时间重新调整以获得 安全的车间距。

跟随卡车

在跟随卡车时，避免处于卡车的“盲区”，即在牵引式挂车的任何一边，驾驶室前方 20 英尺以内（尤其是沿驾驶室的两侧），以及后方 200 英尺以内。保持在卡车的后面，并靠近牵引车右侧。 您的车辆位置最好能让卡车驾驶员在外后视镜看到您，这样您能很好地看到前方道路，卡车驾驶员也能给您充 分的停车或转向警示。 您将有更多时间反应和安全停车。 在夜间跟随卡车时，始终调暗大灯。 后车发出的亮光将在卡车的大块外后视镜反光，导致卡车驾驶员什么也看不见。 如果在上坡时停在卡车的后面，则在前方留出空间，以防卡车在启动时稍微倒退。 另外，停在您车道的左边，以让卡车驾驶员看到您停在了卡车的后面。

如果您看不到卡车的外后视镜，那么卡车驾驶员也看不到您！

不得在禁止区/侧边禁止区慢行

卡车和公交车的两侧都有盲区。 如果您无法在外后视镜中看到驾驶员的脸， 那么该驾驶员也看不到您。 如果卡车变道的话，您可能就有麻烦了。

后方禁止区： 避免尾随驾驶。 与小汽车不同，卡车和公交车的正后方都有相当大的禁止区。 卡车或公交车驾驶员无法看到在这个区域里的车。 如果卡车或公交车急刹车的话，后车便无处可逃了。

前方禁止区： 不要在超卡车或公交车后立即别车。 卡车和公交车的停车时间和空间几乎是小汽车的两倍。 要先在后视镜里看到完整的卡车车头，之后再插到其前方，然后不要减速。

倒车禁止区： 在卡车倒车时，绝不要在卡车身后穿过。 每年有成百上千名汽车驾驶员因忽视卡车倒车而死亡或受伤。 卡车驾驶员没有后视镜，所以可能不会看到在他们车后插入的车。

卡车停止距离

卡车需要更长的距离才能停下来。 以每小时 60 英里行驶的小汽车可以在约 366 英尺内停下。 以相同速度行驶的卡车则需要超过 400 英尺才能停下。

右转和左转

密切注意卡车的转向灯。 卡车驾驶员看不到挤在卡车和路缘之间的小汽车。卡车驾驶员必须大幅度地右转或左转，以便卡车的后部或牵引车或挂车的后 部可以通过角落或任何其他竖立障碍物。 有时会使用其他车道的空间以通过角落。为了避免车祸，在卡车完成转向前不要超车。

恶劣天气

在雨天或雪天尾随或超重型卡车（或被卡车超车）都会造成可见度问题。 卡车车轮和挂车溅起的泥点可能将可见度降低到几乎为零。 无论何时在潮湿天气下驾驶，确保车辆挡风玻璃的雨刷器能正常工作，并且要灌满雨刷器喷水 桶。确保打开大灯。

在卡车周围驾驶时须避免的一些最常见错误：

- **不要为了到达出口或转向而在车流中或公路上别卡车。** 别入卡车前方的空旷区域会占用卡车驾驶员的安全缓冲区。 别心急，减速慢行，在卡车后面离开公路，这仅需要多用几秒钟的时间。
- **在超车时不要与卡车并排行驶。** 始终彻底超过牵引式挂车，并始终从左侧超车。 如果在超车时与其并排行驶，则如果前方路段有障碍物， 那么您的位置会妨碍卡车驾驶员采取躲避措施。
- **跟随得太紧或尾随。** 尾随卡车或小汽车是危险行为，因为一旦前方车辆急刹车，您就失去了安全缓冲区。 在跟随卡车行驶时，如果您看不到卡车驾驶员的车外后视镜，那么卡车驾驶员也绝看不到您。 如果您跟随的车辆撞到路上的东西，那么您还没来得及反应，这辆车已经撞到您的车头了。

- **绝不要低估接近的牵引式挂车的体型和速度。**
  由于巨大的体型，牵引式挂车的车速通常显得比其实际速度慢。 在十字路口发生大量小汽车卡车相撞事故，都是因为小汽车的驾驶员没有意识到卡车离他有多近，或者卡车接近的速度有多快。

为校车停车

如果校车将要停车或已停在路上，并正在亮着交替闪烁的红灯，那么所有车 辆必须距离校车车头或车尾至少 20 英尺停下。 在交替闪烁的红灯关闭前， 任何车辆都不得行进。 即使在闪光灯关闭后，驾驶员也应继续小心行事。
其他车辆的驾驶员如在分隔带公路的一侧，而校车位于分隔带公路的另一侧，则不需要停车。

与机车手共用道路

几乎一半的致命摩托车事故涉及汽车。 在与摩托车的撞击事故中，驾驶员通常说他们从没看到摩托车。 汽车驾驶员必须始终警惕摩托车，因为它们的体型导致其很难被看到。 始终保持警惕，频繁查看盲区，确保没有摩托车要超车。 在十字路口转向以及从小巷或私家车道驶出时，需要尤其警惕摩托车。摩托车有权使用整个车道。 由于摩托车的机动性好，所以机车手可能在车道内从一侧移到另一侧以躲避障碍。 在超车时，给摩托车留出足够的空间，并且要记住，在同一车道内超摩托车是违法行为。 在跟随摩托车时要额外小心。始终保持安全的跟随距离，因为摩托车的停车速度要比小汽车快。

与自行车共用道路

自行车先行权

在哥伦比亚特区，自行车被作为车辆对待。　骑自行车者与机动车辆驾驶员一样享有权利并承担责任。　在十字路口超车和转向时，汽车驾驶员必须为骑自行车者让路。　大多数自行车没有转向信号灯，骑自行车者使用手和手臂打信号表示他们的意图。

跟随自行车

请在接近自行车时减速。 不要按喇叭。 骑自行车者通常能听到有车驶来，
而大声的噪音可能惊吓到他们，从而造成车祸。
不要过紧地跟随自行车。　自行车机动灵活，能快速停车；骑自行车者可能突然转向或变速以躲开道路危险。　年轻的骑自行车者尤其更有可能突然改变方向。

超自行车

超自行车时，要等到安全时再超车，并留出足够的空间（通常距离您车辆的侧面三英尺），并且当能通过后视镜明显看到骑自行车者时再返回原车道。 不要按喇叭警示或警告骑行者。 如果无法安全超车，则减速慢行跟随自行车，等待有安全机会再超车。 骑自行车者应尽可能靠在道路的右侧通行。 但是，骑行者可能会使用转向车道。 在转向时，安全地并入自行车车流。 不要在自行车车流的通行路线上右转弯。 通常，有经验的骑行者会达到每小时 20-30 英里，距离您也会比想象的近。

与有轨电车共用道路

有轨电车是公共街道上在固定轨道通行的载客车辆。 有轨电车可能享有混合的交通和/或单独的先行权。 通常来说，与铰接客车同样大小的有轨电车可以载更多乘客，行驶平均速度为每小时 25 至 35 英里。 有轨电车的行驶速度与当地公交车相当，不能超过标示的限速，但得跟上交通车流。 驾驶员应遵照交通信号，并留意行驶的有轨电车。

超有轨电车

在超停下的有轨电车时要极其小心，因为可能有乘客上下车。 要超以相同方向行驶的已停靠有轨电车，需要极其小心，等待安全时从有轨电车的左侧超 车。

在有轨电车的路线泊车

特区法律禁止在有轨电车导轨上或导轨内或者在有轨电车站台附近泊车、停车或暂停。 违反此法律的车辆将被处以罚款和拖走或扣押。

当在有轨电车的路线泊车时：

- 不要停泊在轨道上
- 在白色实线内泊车
- 在开车门时留意有轨电车是否正在接近
- 并排泊车是违法的

DENT

CORQUE'S PAIN

驾驶规则

靠右行驶

您应该靠右侧行驶，除非您要超另一辆车或自行车，或者要左转弯。 在双车道或其他窄公路上，您必须给接近的车辆留出一半的铺砌或改善路段。

打信号

您必须在转向前至少 100 英尺不断使用转向灯、手臂或手势，或二者皆用。当高速行驶时，您应该在更远的距离和更长的时段内打信号。 这一点在所有公路上变道时尤其重要。 当刚过十字路口转向时，一到十字路口就打出信号。

超车

最好从左侧超车。 但在哥伦比亚特区，在单行道路上从左侧或右侧超车都是合法的，前提是留出超过一条交通路线的空间。 在有四条或更多车道的公路上，从左侧或右侧超车也是合法的。

不得在双车道公路上超车的情况

若有以下情况，不得超车：

- 您位于道路中央黄色实线的一侧
- 道路上有双黄色实线
- 超车会干扰来车的安全驾驶
- 正在接近山顶或过弯道，并且前方没有足够的清晰视野
- 在过十字路口时或距十字路口不到 100 英尺
- 在过铁轨交叉口时或距铁轨交叉口不到 100 英尺
- 在距离任何桥梁、高架桥或隧道不到 100 英尺时视线被阻
- 在公路的路肩，不论是右侧还是左侧
- 被另一辆车超车时不得加速
- 开出“禁止超车区”不代表可以安全超车了，而仅说明当安全时超车是合法 的

在双车道公路上超车

当在双车道上超车时，请从左侧超车。 在越过中线前，确保对面还没有来车并且还没到禁止超车区之前有时间超车和回到右车道上。 正要超车时，如果发现对面将要来车，好像没有时间完成超车，则减速并返回到原车道，跟在 被超车辆的后面。 根据您要进入的车道打左转或右转信号灯，告诉后方和前

方驾驶员您的意图。 在超车时，当通过后视镜看到被超车辆打双大灯时，您应该返回到右车道。 在超自行车时，留出最少三英尺的空间。 在超自行车时不要按喇叭。

如果您正在驾驶的车辆要被超车，则让超车车辆先行。 在超车完成前不要加速。 仅当被超车辆正在或将要左转时，您才可以从右侧超车。 但是，您必须行驶在道路的行车部分。 您不能利用道路的路肩超车。

在标线车道的道路上驾驶

- 您应一直在一条车道上行驶
- 您不得跨车道行驶
- 您不得从一条车道驶入另一条车道，除非您可以安全操作
- 您应该在变道前 300 英尺开外打变道信号灯。 越早打信号灯越好，以便前方和后方驾驶员采取适当的操作。
- 当您行驶的公路方向有两条或更多车道时，如果您的车速慢于车流的速度，那么您应该驶入右车道并一直在此车道上行驶
- 如果您看到有车辆停在路肩上，那么您应该减速，驶入您所在车道的左边 或驶入邻近车道（如可行）

转 向

右转向

- 在转向前及早驶入最右侧车道
- 在 100 英尺开外就要打出转向信号灯
- 在人行横道让行人先行
- 警惕前方也正在右转的车辆
- 让路给在您和路边之间行进的自行车
- 进入行驶方向的右车道
- 在红灯下进行合法右转时，您必须在接近十字路口前在人行横道前完全停 下

左转向

- 在转向前及早进入您所在公路一侧的左车道
- 在 100 英尺开外就要打出转向信号灯
- 给来车让路，包括自行车
- 在人行横道让行人先行
- 在等待来车通过时，不要阻碍十字路口
- 进入行驶方向的左车道
- 不要抄近道或大幅度转弯，以防在向前行驶时占右车道
- 在哥伦比亚特区，红灯时左转是违法的

使用大灯

近光灯

在开启挡风玻璃雨刷器时，始终打开大灯。 在接近或紧随其他车辆时使用近光灯。 在有路灯和下雾时也应使用近光灯。

- 您必须在日落后半小时和日出前半小时打开大灯
- 当在公路上看不清 500 英尺或以内的人或车辆时，您必须打开大灯
- 在隧道行驶时必须打开大灯

远光灯

在黑暗环境下使用远光灯以看清前方人或车辆。 无论何时需要看清前方人或车辆，您都必须使用远光灯，除了：

- 在与对面会车之前相距至少 500 英尺时，您必须换为近光灯
- 在 300 英尺或以内的距离跟随前车时，您必须换为近光灯

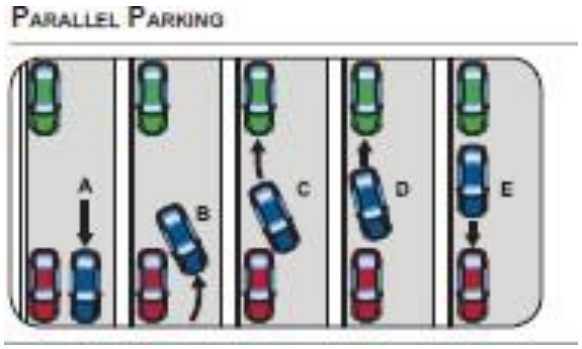
节能小提示

小心驾驶将提升您的汽油里程数，节省燃油费用，条件是：

- 渐进加速
- 以中等速度平稳驾驶
- 预判停车情况，尽量减少急刹车
- 避免不必要开车
- 如有可能，合并行程以及拼车

泊车规则

在街道上泊车时，您必须停止发动机、闭锁点火开关、拔下钥匙、拉手刹车。还建议升起车窗、锁住车门，确保从车外看不到车内贵重物品。 绝不能将儿童、老年人和宠物独自留在车内。



平行泊车

当在双向街道平行泊车时，确保空间足够容纳您的车，并且必须距离路缘 12 英寸以内与路缘平行泊车。 在接近停车位时打信号灯，通过后视镜看车后的车流状况。 如果您车后的驾驶员停车，那么他理应与您保持一段距离停下。但是，如果身后的车辆跟得太紧，则不要突然停车，而是继续行进找另一处 停车位。当身后有车时，突然停车可能造成追尾。

平行泊车的步骤：

A. 向前驶过停车位，直至与停在前面的车辆正好对齐平行，保持 2–5 英尺的距离。靠得太近或太远将为泊车造成更多困难。 脚踏在刹车上，挂倒档，回头看车流，确保行进路线无障碍。

B. 松开刹车，开始缓慢倒车，然后开始做“S”形转向，先向右转再向左转。在转向时反复前后扫视，检查车身附近空间。

C. 当车尾几乎就位后，开始向另一方向转向反把车正过来。

D. 视需要调整车身位置，让车处于停车位的中心。

E. 查看车轮距离路缘是否在 12 英寸以内。如果不是，开出来再试一次。 在打开车门前，始终先确认是否有路过的车辆和自行车。

在街道上从停车位驶出时，您必须打信号灯、让路，然后在安全时进入街道。

并排泊车是禁止的，因为这会阻碍交通并造成车祸。

在山坡泊车

确保车辆已停稳，并已正确拉手刹车。如果有手动变速箱，则让车辆挂档，然后拉手刹车。 为了防止车辆滑入车流中，按如下步骤转前车轮：

- 在下坡泊车时，转向路缘
- 在上坡泊车时，偏离路缘

当在没有路缘的上坡或下坡车道泊车时，您必须将前车轮转向道路的边缘（即一般路缘所在位置）。

在公路泊车

除非您的车辆报废，无法行驶，否则绝不得停泊在任何公路的铺砌或行车部分。 尽可能靠右停车。

当处于日落到日出的时间段或者灯光昏暗，看不清 1000 英尺远的人或物时，如果您停在任何公路的路肩或一边，您必须打开危险警告灯或停车灯（如果车辆有此类设备）。

绝不能打开会妨碍车流或危及其他车辆的车门。 任何人都要用靠路边一侧的车门。

停车

停车表示停止行进和非滚动的停止

- 当看到停止标志时，您必须在停止线前完全停下车（如果有停止线）。 如果没有，则您必须在进入人行横道前停车。
- 当看到红灯闪亮时，您必须完全停下来
- 当看到红灯常亮时，除非有标志禁止转向，否则您可以小心地进入十字路 口并右转，但之前必须先完全停车，为行人、自行车和其他合法使用十字 路口的车辆让路
- 当看到让路标志时，而在标志之外又有车辆或行人阻碍您使用道路，则您 应该完全停车，放行之后再行进。
- 当从小巷、私家车道、私人道路或停车位驶出，并必须跨过人行道进入街 道时，您必须停车，给行人、自行车和其他车辆让路，之后才能进入人行 道/人行横道
- 如果十字路口前方的道路交通拥堵，那么在进入十字路口之前，您应该停 车，等待道路通畅后再经过十字路口。 切勿阻碍十字路口！ 切勿阻碍人行横道！
- 在已降下拦杆和/或闪灯的铁路交叉口，您必须停车

禁止停车、暂停、泊车的情况

除非为避免与其他车辆的冲突，或者遵守警察或正式交通管制设备的指示，
否则不要在以下地点停车：

- 在公共车道前面
- 在人行道上
- 在十字路口内
- 在人行横道上
- 在安全区和邻近路缘之间，或者在安全区末端正对面路缘的 30 英尺范围内，除非州公路管理局或当地权威机构通过标志或标线规定不同的长度
- 沿任何街道挖掘工程或障碍或在其对面，停车、暂停或泊车可能阻碍交通 的地方
- 在任何桥梁上或公路的其他高架结构，或在公路隧道内
- 在正式标志禁止停车的任何地方

- 与车流相反的方向

在以下情况，不要暂停或泊车（无论车内是否有人）：

- 在私人车道、公共车道或小巷前面或其 5 英尺以内
- 在消防栓 10 英尺以内
- 在道路一侧的任何闪光信号、停止标志或交通管制信号前的 25 英尺内
- 在任何消防局车道入口的 20 英尺内
- 在弯道或斜坡，道路的路面有实线指示禁止超车区的地方
- 在正式标志禁止暂停的任何地方
- 在街道边缘或路缘已停车辆的旁边；这被认为是并排泊车
- 在为封道而放置的任何路障或标志的前面

不要在以下情况泊车（无论车内是否有人），除非暂时停车以装卸货或上下乘客：

- 在铁路交叉口最近铁轨的 50 英尺以内
- 在正式标志禁止泊车的任何地方
- 在妥善标记为仅限残疾人使用的空间或区域，残疾人除外

交通规则

掉头

有时您可能需要在近距离内掉头；例如在驾驶考试中或在死胡同里。 若要掉头：

- 从道路最右侧开始。 观望其他车辆，如果无阻碍，则缓慢前进，同时将方向盘向左转。 在距离街道左路缘或边缘几英寸时停下。
- 然后缓慢倒车，同时将方向盘向右转
- 在距离街道右路缘或边缘几英寸时停下
- 缓慢前进，同时将方向盘向左转。 这样就完成了掉头。 如果没有，再照此做一遍。

速度限制

哥伦比亚特区交通法律同时规定了一般速度限制和特定速度限制。 二者都必须遵守。 考虑到实际和潜在危险，任何人都不应该在现有条件下以超过合理的速度驾驶。 在任何情况下应控制速度，以避免在道路上或进入道路时与任何人、车辆或其他运输工具发生碰撞。 任何人不应以妨碍正常和合理交通流动的低速行驶，除非低速对于安全驾驶车辆或遵守法律有必要性。 绝不能超过标示的限速。 在限速范围内，以车流行驶的平均速度驾驶是最安全的。研究表明，偏离平均车流速度越多，无论是更快还是更慢，发生车祸的机率 就越大。
更多的车祸是由于速度之外的因素造成的，但速度会增加损害和伤害的严重性和程度。
请想想以下事实：

- 与时速 20 英里相比，在时速 60 英里下发生的车祸的死亡可能性要高出八倍
- 迎头相撞的冲击速度是两台车速度的总和。 对两台车来说，每台车以时速 50 英里行驶，总和便是时速 100 英里。
- 以时速 60 英里撞击一个静止固体相当于从 10 楼坠下

限速法律/除非另行标示

哥伦比亚特区城市街道：每小时 20 英里

哥伦比亚特区小巷，每小时 15 英里

哥伦比亚特区学校区域，每小时 15 英里

普通公路，每小时 30 – 50 英里

分隔带公路，每小时 30 – 55 英里

州际公路，每小时 55 – 75 英里

速度标志

限速标志

限速标志在白色长方形背景上写着黑色字母和数字，是合法的允许速度极限。

建议（推荐）速度标志

建议速度标志在黄色或橙色背景上写着黑色字母，并通常在警告标志下方显 示。 建议速度标志沿公路路段标示，警告驾驶员在此路况下，过快驾驶通常不安全。 虽然建议速度标志没有法律效力，但如果您超速并发生车祸，则可能判定您违反了一般速度限制，并可能向您开罚单。

其他交通法律

安全区

绝不能驾车通过安全区，这是道路上被标志标记为仅限行人使用的区域。 只要有人在靠近车流的地方站立、行走、坐着或骑自行车，就始终要小心行进。

滑行

绝不要挂空档驾驶，或者踩离合器的时间超过换档所需的时间。 如果您需要迅速反应，则可能无法挂上档。

学校路口导护员和交通指挥员

您必须遵守任何经授权路口导护员或交通指挥员的指示。 学校路口导护员和交通指挥员有权力停止、控制和疏导车辆交通。 他们最常在学校和活动场地附近或者其他任何有必要的地点站岗。

掉头

在弯道或山坡，如果从任一方向驶来的另一车辆的驾驶员无法在 500 英尺开外看到您，则您不得在此处进行掉头。 在哥伦比亚特区，禁止在交通灯控制的十字路口或者在邻近此类十字路口的人行横道进行掉头。

禁止戴耳机和耳塞的情况

驾驶员在驾驶机动车辆时，不得戴连接电台、卡带播放器、CD 播放器或其他音频设备的耳塞或耳机。 可以使用手机的耳机或耳塞。 也可以使用助听器。

车辆设备

从 1965 年起，美国政府便要求在美国销售的所有机动车辆配备各种安全设备和排放控制装置，以减少车祸发生并控制空气污染。 根据联邦和哥伦比亚特区机动车辆法律，任何人进行以下活动均是违法行为：

- 拆卸或改动已根据美国或哥伦比亚特区的任何法律、规则、条例或规定安装在任何机动车辆、挂车、半拖挂车或长货挂车上的任何安全装置或设备
- 拆卸、改动由机动车辆制造商根据联邦法律或条例规定，对 1968 年或之后的车型出厂安装的任何排气系统、排放控制装置（即催化转化器）、油 箱加油口或曲轴箱通风装置，或者以其他方式使此类设备失效

安全带法律/不系就罚款 (Click It or Ticket)

自 1997 年实施此法律，特区便执行了全国最严格、最全面的安全带法律之一。 安全带使用率增加了 24%、 伤害得到了预防、 生命也得到了挽救。

系安全带仅需要几秒时间。 这非常简单。 然而这是为了保护您和您关心之人的生命可以采取的最重要的措施。 系安全带极大提高了在车祸中幸存的机率。这也是您防御酒驾、疲劳驾驶或攻击性驾驶的最好武器。

必须系安全带

哥伦比亚特区法律规定，客车、卡车、牵引车、多用途车辆或大客车的驾驶 员和所有乘客必系安全带。 除非驾驶员和所有乘客均系好安全带，否则任何人不得驾驶任何这些车辆。

您将被拦截

与许多其他州一样，特区法律允许警察仅因为驾驶员和乘客未妥善系安全带而拦截车辆。

$50 罚款并记 2 分

如果驾驶员和所有前座与后座乘客没有始终妥善系安全带，则以上便是惩罚，仅有少许例外。 驾驶员负责督促所有乘客遵守系安全带的规则。

有肢体残疾的人士

如果有医疗执照的医师确定并以书面形式证明，使用安全带将由于此人的肢 体残疾或其他医疗原因妨碍适当约束，那么安全带规定不适用于此人。 医师的证明必须说明肢体残疾的性质，以及安全带约束不适当的原因。 必须在车辆内携带该证明。 若违反规定，将受到法律惩罚。

头部约束

安装头部约束设备是为了当车辆被追尾时，避免发生脊椎损伤、颈部扭伤。在开始驾驶前，调节车座的头垫，摆到正对脑后的位置。 这个位置因人而异，所以调节头垫位置以提供最大的保护非常重要。 一些车辆车座的靠背很高， 无法进行调节。

儿童安全座椅

在哥伦比亚特区，机动车辆的驾驶员不得载低于 3 岁的任何儿童，除非该儿童妥善固定在车辆后座的儿童安全座椅上。

气囊

气囊是重要的安全设备。 当驾驶员和乘客妥善系好大腿和肩部安全带，并尽可能靠后坐时，气囊才会发挥最大效用。 大多数气囊在发生中重度车头碰撞时弹出。 一些低速下的碰撞可能造成伤害，但一般来说不是气囊应该预防的严重伤害。 即使在有气囊的车辆中，也要始终系大腿和肩部安全带。

为了增加气囊的救生性能：

- 始终妥善系好安全带（使用大腿和肩部安全带）
- 孕妇应将大腿安全带放在腹部下方，尽可能低到臀部和大腿上部
- 在可行的范围内，离方向盘尽可能远；方向盘毂尽量与胸部保持 10-12 英寸的距离
- 12 岁及以下的儿童应坐在后座，使用儿童安全座椅或适合其年龄和体型的安全带
- 即使副驾驶位有安全气囊，也绝不能将婴儿放在副驾驶的位置
- 如果无法遵守这些安全提示，那么最好还是关闭气囊。 属于以下风险人群之一的人士，应考虑安装气囊开关。

- 在开车载婴儿时，婴儿必须坐在朝后婴儿安全座椅坐在副驾驶位上
- 在开车载 12 岁以下儿童时，儿童必须坐在副驾驶位上
- 驾驶员无法变更习惯的驾驶位置，方向盘中心与其胸骨中心的距离 为 10 英寸
- 医生提出建议，由于此人的医疗状况，如果气囊在车祸中启动，那 么气囊造成的特殊风险要重于撞击头部、颈部或胸部的风险

作业区

作业区是指在公路沿途进行施工、维护或公用事业作业的区域。 由于作业区通常无法预料，有时会阻碍交通的顺畅，所以即使对驾驶技术最娴熟的驾驶 员来说，这也是一个挑战。 对于驾驶员的自身安全以及行人与工人的安全很重要的一点是，驾驶员在接近和路过这些工地时要万分小心。 在实际施工的作业区前方以及作业区后方会放置特殊作业区交通标志和其他器材。 作业区可能是固定的（加宽桥梁），或者可能是移动作业，随着不时的路面画条纹 或修补逐渐沿着道路行进。

通常会安装临时装置，比如固定或可携带标志、消息可变标志、箭头标牌、路面标线和/或疏导器材（锥标、桶标、路障、屏障等），以指导车流安全通过作业区。 作业区的交通警告标志通常是橙色的。

在接近或穿过作业区时，警惕变化的交通模式以及减速或停止的车流。 车流可能在弯道或山坡背后停止了，但我们看不见。 请仔细注意交通标志和其他装置，比如锥标、桶标、路障、屏障或标线，它们的作用都是指导您安全穿 过作业区。 遵循警察和指挥员的指示。

- 当看到表示前方封道的标志时，准备绕过封闭的车道
- 留意减速的限速标志
- 观察其他驾驶员在做什么，避免突然行动。不要在车道间穿插变换。 渐进式踩刹车，让后面的驾驶员有充足的时间减速。 跟上车流的速度。
- 警惕异常路面状况，比如路面凹凸不平、有金属板、车道之间路面不平整、 路缘陡峭。 这些状况可能增加控制车辆的困难。 在这些情况下最好进行渐进式的受控驾驶。
- 保持合理的速度和车间距。 如果您行驶过快或跟得太紧，而前方车辆突然减速或停止，您就无处可逃了。

- 有耐心并体谅工人和其他道路使用者。 有时候，车流必须在作业区停止。通常必须停车的情况是，对面过来的车必须使用单车道转向、工人或设备必须进入交通车道，或者一些工程可能对过往车辆有危险。 然后，可能安装临时交通信号灯或者警察站岗指挥交通。 更常见的是，会请受过训练和认证的指挥员拿着“停止/慢行”的牌子指示车辆停止、减速和/或指挥 车流通过作业区。

信号、标志和标线

管制标志

这些标志告诉驾驶员速度限制和其他法律法规。 可能在作业区降低速度限制。

警告标志

警告标志用于警示驾驶员在作业区或附近有异常或潜在危险的状况。 在公路和街道作业区使用的大部分标志是橙色的菱形标志。

疏导器材

路障、锥标和桶标是指导驾驶员安全通过作业区最常用的器材。 在夜间使用时，可能配备警示灯以提高可见度。

消息可变标志

这些电子标志通常用于警示汽车驾驶员作业区内的特殊状况，可显示与道路状况、交通问题、紧急情况、特殊事件等相关的各类消息。

箭头标牌

在白天和夜间均可以使用箭头标牌，为驾驶员提供事先警告和方向信息，指示在哪里需要换到右车道或左车道。

交通信号

交通信号适用于在街道或公路上行走、驾驶或骑自行车的每个人。 未能遵守信号的消息是车祸的主要起因之一。 接近交通管制设备控制的十字路口的车辆驾驶员，不得因躲避交通管制设备的指示而越过私人领地，比如加油站、 商店停车场等，或者驶离道路。

通常，交通信号从上到下或从左到右的顺序是红灯、黄灯、绿灯。 在一些十字路口设有单一的红灯、黄灯或绿灯。 一些交通信号是常亮灯，一些是闪亮灯。 一些是圆形的，一些是箭头形的。
法律规定，如果您在接近十字路口时，看到交通灯或管制设备未启用或者故 障，那么您必须像看到停止标志一样停下。 然后，您必须按照先行权的规则行进，除非交通警察指示您行进。

常亮红灯

停车。 在到达十字路口前，如有停止线，完全在停止线处停车。 如果没有停止线，则您必须在进入人行横道前停车，并且只要信号灯是红灯就要一直 停着。 您可以在完全停车之后再进行红灯右转，除非在十字路口有标志写着“No Turn on Red”（不得红灯右转）。 在进行红灯右转时，您必须让行人、骑自行车者和所有车流先行。 在哥伦比亚特区，红灯时左转是违法的。

常亮黄灯

这表示信号灯正在从绿灯变为红灯。 此信号的作用是让接近的车流有时间安全停止，并在交通灯变红灯前让其他车辆通过十字路口。

常亮绿灯

在首先观望其他车辆已通过十字路口后，小心行进。 当可以安全行进时，您可以进入十字路口直行或转向，除非有标志或额外信号禁止转向。 您必须为已经在十字路口的行人和车辆让路。

常亮箭头红灯

停车。在到达箭头指示的十字路口、停止线或人行横道前完全停车。 只要箭头信号是红灯，就要一直停着。

常亮箭头黄灯

与常亮黄灯一样，该箭头黄灯表示信号正在从绿灯变到红灯。 此信号的作用是让接近的车流有时间安全停止，并在交通灯变红灯前让其他车辆通过十字 路口。

常亮箭头绿灯

在箭头指向的方向上小心行进。 请记住，您必须为已经在十字路口的所有行人和车辆让路。

闪亮红灯

您必须完全停车，让所有其他车流和行人先行。
放行之后再行进。

在铁路交叉口闪亮红灯

如果红灯闪亮（并可能伴有警铃），则是在警告您有火车接近。 您应该停车，等待火车通过，并观望以确保在另一条铁轨上没有驶来的其他火车。

在接近没有任何警告系统（比如闪亮的红灯或拦杆）的铁路交叉口时，请务必减速，观望并仔细听是否有火车驶来的迹象，如果有的话，在铁轨前停车。火车从远处驶来时，总是比看起来的速度要快，所以驾驶员万不可试图与火车一争高下。 道路上由白色“X”和字母“RR”组成的标线，警告您即将接近铁路轨道，您需要留意火车（火车无法快速停车）。

闪亮黄灯

您必须减速，并小心行进。

多重信号

这些信号用于允许车流在绿灯时左转向。

车道使用信号

这些信号用于在一天的不同时段转变车道方向，从而控制交通车流。 车道及其方向可能用标志和信号做标记。 切勿在标有红色“X”信号下的车道驾驶。您可以在标有绿色箭头信号的车道驾驶。 常亮黄色“X”信号表示驾驶员应在安全时尽快驶离车道。 闪亮黄色“X”信号表示驾驶员可以使用该车道左转。您很可能将与从对面驶来的左转车辆共用道路。

按颜色和形状识别标志

按形状和颜色以及所用的单词、号码或符号识别标志。

标志颜色

道路标志的颜色可让您第一眼就了解它所传达的信息类型。

红色

停止、让路、不得进入或错误方向

黄色

对前方道路状况的一般性警告，比如前方有学校或行人路口

白色

管制标志，比如限速或泊车指示

橙色

警告前方有施工和维护作业区

绿色

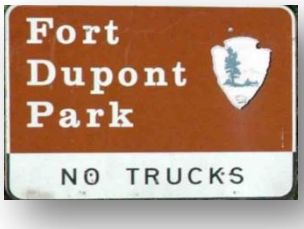
指路信息，比如距离或方向

蓝色

汽车服务

棕色

休闲和文化景区



标志形状

交通标志的形状可以与其颜色一样透露关于该标志的信息。 在可见度差的条件下，比如下浓雾，您可能仅能认出标志的形状。

八边形：停车

八边形标志始终表示停车。 您必须在标志、停止线、行人人行横道处或在进入十字路口前完全停车。

三角形：让路

减速或停车（如有必要），让前方横穿的车辆先行。

菱形：警告

这些标志警告前方有特殊路况或危险。 您可能需要减速，所以请做好准备。

长方形：监管或指路

垂直标志一般用于给予指示或法律信息。 如果是水平位置，则标志可能指路或提供信息。

五边形：学校和学校路口

五边形标志警告您前方是学校区域，并标记学校路口。

圆形：铁路警告
黄底黑字仅用于警告前方有铁路交叉口。

管制标志

停车

当看到停止标志时，您必须在停止线处完全停车。 如果没有停止线，则在人行横道前停车。 如果没有人行横道，则在标示的停止标志前停车。 在行进前，您必须为可能在人行横道的任何行人或自行车让路。在确保人行横道没 人后，小心行进，确保在通过十字路口之前道路上没有车辆。

让路

在接近让路标志时减速。 向左看、向右看，再回过头向左看。 您必须向任何行人、自行车或车辆让路。 您可以在安全时继续行驶。

限速

这些标志用于管制交通。 这种特定的标志指示了在其标示的道路区段内的最大速度极限。

泊车

有许多标志用于限制泊车。

头顶车道用途标志

这些标志用于指示需要转向，或者指示在十字路口可以在特定车道进行非常规转向。

高承载车辆

此标志表示所示车道专用于载运标志上指定最少乘客人数的公交车和车辆。

右急转弯

前方道路有右急转弯。

右弯道

前方有右转弯道。

右急转弯和左转弯

前方道路先有右急转弯，然后有左转弯。

警告交通标志

大部分警告标志是黑黄相间，且大部分标志是菱形。
请减速，并留意前方可能出现的其他标志和信号。

前方有停止标志

请减速，并准备好在前方的停止标志处停车。

4 方向停止

此标志表示在十字路口有四块停止标志。 来自所有方向的车流都必须停止。最先停的驾驶员最先走。 其他驾驶员必须轮流依次行进。 您也可能看到 3 方向、5 方向或全方向标志。

前方有信号灯

请减速，并准备好在前方的标志处停车。

前方有让路标志

请减速，并准备好在让路标志处停车，或者调整到车流的速度。

蜿蜒道路

前方道路曲折，有一系列弯道或转弯。 请调整车速。

小路

右侧有小路通向公路。 请调整车速，以方便看到从小路进入或离开的任何车辆。

交叉口

前方有另一条道路穿过公路。 警惕交叉车流和管制标志或信号。

禁止超车长三角旗

长三角状禁止超车标志对禁止超车标志起到补充作用。 长三角旗位于道路左侧，并指向禁止超车区的起始处。

出口建议速度

针对入口或出口的最大安全速度。

行人路口

行人路口，请减速，如果有行人，则准备停车。

右侧会车

前方不远处有右侧车流会车。

左侧会车

前方不远处有左侧车流会车。

十字路口会车

以相同方向行驶的双车道车流将合并。在两条车道上的驾驶员负责安全会车。

“T”字路口

前方道路结束。 请减速，并在转向前准备停车或让路。

建议速度

这是某段公路的最大安全速度，标示在其他警告标志的下方。 请减速至标示的建议速度。

“Y”字路口

您必须在前方右转或左转。 请减速，并警惕车流。

分隔带公路起始

前方公路被中线或分隔带分割为两条独立道路，每条道路均为单向道路。请靠右行驶。

前方分隔带公路结束

前方道路不再有中线或分隔带。两个方向均有车流。请靠右行驶。

靠右行驶

前方有交通分隔岛、中线或屏障。请靠箭头所示一侧行驶。

前方右车道结束

前方右车道即将结束。右车道驾驶员必须在有空间时并入左车道。左车道驾驶员应让其他车辆顺利并入。

前方有陡坡

前方道路有陡坡。请踩刹车。

自行车路口/自行车路线

自行车通常在此区域过马路或在车流旁边行进。

小心驾驶

小心驾驶。　此小心标志警告道路附近可能有动物、慢跑者、骑自行车者和行人。

湿地路滑

当路面湿滑时，请减速慢行。不要急刹车或突然改变方向。增加您的汽车和前方车辆的距离。

动物过马路

在此区域常见到标志所绘的动物；在傍晚、黎明和夜间驾驶时，要特别留意是否有此类动物过马路。

转向灯、紧急信号灯和手势

您必须使用手势或转向信号灯来表示您将要转向。　在变道或超车时需要打转向灯。　使用转向灯告诉后面的驾驶员他们可以超车属于违法行为。　在紧急情况下，您的车辆停在公路上或路肩或报废时，应使用危险警告灯。　骑自行车者使用手势通知其他驾驶员他们的操作。

行人路口

行人路口；观望，如果有行人，则准备停车。

慢行车辆

以时速 25 英里或更低行驶的车辆，比如农场设备、马车或公路作业车辆，必须在使用公共道路时显示这些标志。当看到这些标志时，准备好调整车速或位置。

双向交通

请靠右行驶，因为您将要进入双向道路。 车流将以两个方向同时行驶。

禁止右转弯

右转弯是非法的。在看到此标志时不要右转。

禁止掉头

掉头非法的。在看到此标志时不要掉头。

禁止进入

此标志表示您不能在该方向驾驶。

州际公路路线标记

州际公路系统有盾牌形状的路线标记。 顶部是在红色背景上用白字写的文字 INTERSTATE（州际公路）。 底部是蓝色背景，用大号白色字体写的路线号码。

美国路线标记

美国编号路线（除州际路线以外）采用熟悉的美国盾牌形状，在白色背景上写着黑色的号码。

州路线标记

州路线标记在白色长方形背景上写着黑色的字母。

DC 路线标记

DC 295 也称为Anacostia 高速公路，是哥伦比亚特区的一条高速公路，也是目前特区中非州际公路或美国公路的唯一一条编号路线。

路面标线

路面标线指导和警告驾驶员并管制交通。标线可能是红色、蓝色、黄色或白 色，可能单独使用，也可能组合使用。每种标线都有不同的意思。一般不使 用红色标线；但一些社区确实会使用红色路缘指示禁止泊车区。路面上的红 色反射灯指示不得进入或使用的区域。这些灯摆放在路面的位置仅能使从错 误方向驶来的车流看到。蓝色标线显示残疾人专用泊车空间。黄色中线表示 双向交通，即车流来自相反的两个方向。

黄色虚线

黄色中间虚线表示，当前方道路无障碍时，任一方向的车均可以从左侧超车。

一条黄色实线、一条黄色虚线

一条黄色虚线与一条黄色实线并行表示虚线一侧车辆可以超车，但实线一侧 不可以。对于黄色实线一侧的车辆，仅能当对面方向的车道无障碍，可以安 全超车时，才可以跨实线超行人、自行车和小摩托车或踩滑板者。

双黄色实线

双黄色实线标记道路的中央，分隔两个不同方向的车流。任一方向的车辆均不得超车。除非要左转向，或者当对面方向的车道无障碍，可以安全超车时，您可以超行人、自行车和小摩托车或踩滑板者，否则不得跨实线。

白色虚线

白色虚线分隔在相同方向上行驶的车流。您可以小心变道。

白色实线

白色实线指示转向车道，并且阻止在十字路口、立体交叉道/上下坡和变道可能危险的其他位置附近变道。白色实线也标记路面的右缘。与白色实线一同使用的箭头指示可以在车道向哪个方向转向。停止线、人行横道和停车位也用白线标记。

白色车道箭头是弯曲或直的。如果您所在车道用弯曲箭头标记，或者一个弯曲箭头和单词 ONLY（仅）标记，那么您必须按箭头方向转向。如果您的车道同时标有弯曲和直线箭头，那么您可以转向或直行。

双白色实线

双白色实线分隔在相同方向上行驶的车流。双白色实线最常用于指示与常规车道不同的专用车道，比如将高速公路上的高承载车辆车道与其他车道分隔。您不得穿过这些白线。仅当有标志和标线允许时，您才可以进入指定的专用车道。

让路线

让路线是横跨道路的一组三角形，可能与让路标志一起使用，指示您必须让路或停车（如必要）的位置。在环岛的入口通常可以看到让路线。

三车道道路

在双向车流的**三车道**道路上，道路标线指示驾驶员何时可以使用中间车道进行左转向或超车。

如果中间车道的两侧均由一条黄色虚线标记，那么任一方向的驾驶员均可以使用中间车道超车。

如果中间车道的两侧均用黄色实线和虚线标记，那么任一方向的驾驶员均可以使用该车道左转向。但是不得在此车道上行驶超过 150 英尺。

共用车道道路

共用车道道路（或称 sharrow）由一个自行车符号和该符号上方的双 V 形箭头组成，用于机动车辆和自行车无法并排共用道路的狭窄行车道上。Sharrow 标记建议自行车在车道上骑行的位置，并提醒驾驶员道路上可能出现骑自行车者。

自行车道

自行车道使用白色实线或虚线或者绿色路面标线连同骑自行车者符号表示。 自行车道供自行车优先使用。 除非在左转或右转时有必要，否则驾驶员不应在自行车道上行驶。 在转向前，请看后视镜，注意在车后是否可能出现自行车，并为该车道上的自行车让路。

高承载车辆 (HOV) 车道

在公路上，高承载车辆(HOV) 车道在中间用菱形标记。HOV 车道也可能是由屏障或双白色实线分隔的专用车道。 在交通高峰时段，HOV 车道可供公交车、拼车面包车、拼车小汽车、其他高承载车辆、摩托车和某些使用特殊清洁能 源的车辆使用。 道路标志显示车辆要使用 HOV 车道必须载运的最少乘客数（不包括摩托车和清洁能源车），并显示 HOV 生效的限制时段。如果车道由屏障分隔，则车道是可变向的。

这表示在一天中的某些时段，车流单方向行驶。而在其他时段，车流以相反方向行驶。 菱形标记也可能表示该车道预留为公交车专用道。

备注：