DISTRICT DE COLUMBIA

DÉPARTEMENT DES VÉHICULES MOTORISÉS

MANUEL DES CONDUCTEURS

Rév. 18/02/2021

LA « VISION ZERO » APPROCHE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le District s'est engagé à protéger la vie de ceux qui empruntent les routes de la ville. Vision Zero représente l'objectif de la ville de réduire à zéro les accidents de la route. Les décès et les blessures graves liés à la circulation peuvent être prévenus.

Qu'est-ce que « Vision Zero » ?
Vision Zero est un projet multinational de sécurité routière qui vise à mettre en place un réseau routier ne faisant pas de morts ni de blessés graves dans le trafic routier. Il a commencé en Suède en 1997 et a été mis en œuvre à l'échelle internationale en Norvège, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni. Les villes américaines ayant des projets dans la filière de développement comprennent : Boston, Chicago, Los Angeles, New York, Portland, San Francisco, Seattle et Washington DC. Le principe de base de la vision est que personne ne devrait être tué ni gravement blessé dans le système de circulation routière, et les plans de mise en œuvre sont généralement structurés autour de quatre domaines clés :

- Données de sécurité
- Éducation et sensibilisation
- Application
- Ingénierie et infrastructure

Pourquoi « Vision Zero » ?
La circulation est une menace mortelle et Washington, DC cherche à réduire le nombre de blessés graves et mortels, en concevant un programme complet qui améliore la sécurité routière tout en réduisant le nombre de blessures et de décès. Toute perte de vie est inacceptable et un seul décès dans les rues du District est inacceptable !

Développements dans le District
Le département des transports du District (District Department of Transportation/DDOT) est chargé de la coordination et de la gestion du programme de sécurité routière du District, grâce à des partenariats avec des forces de l'ordre, du personnel judiciaire, des organisations du secteur privé et des intervenants communautaires. Le DDOT collabore avec des partenaires clés pour créer un réseau de transport sûr et efficace, ne causant aucun décès ni blessure grave lié à la circulation.
Le Plan de sécurité routière du Département des transports du DC, qui a défini cinq domaines d'importance critique (Critical Emphasis Areas/CEA) pour améliorer la sécurité routière et réduire le nombre de décès, est un résultat clé de cet important travail.
Ces cinq domaines sont les suivants :

- Conducteurs à risque élevé
- Sécurité des piétons et des cyclistes
- Ingénierie/Infrastructure des installations
- Véhicules spéciaux
- Domaines cibles spéciaux

Avec des objectifs de performance ambitieux et un plan d'action exhaustif visant à réduire le nombre de décès sur les routes, le District s'engage à redoubler d'efforts pour parvenir à zéro accident mortel, et à rendre les rues sûres et pratiques pour tous les usagers de la route.

Défis de la conduite prudente
Être un conducteur prudent nécessite beaucoup de compétences, d'expérience, de responsabilité et de jugement. C'est non seulement l'une des choses les plus complexes que font les gens, mais c'est aussi l'une des rares choses qu'ils font régulièrement qui peut nous blesser ou nous tuer.

Une conduite prudente nécessite une capacité à prévoir les dangers et à tenir compte des erreurs d'autrui, en particulier à l'approche des intersections et des passages pour piétons. De plus, les conducteurs ont la responsabilité d'être généralement en bonne santé, émotionnellement aptes à conduire et de s'assurer que tout véhicule utilisé est en bon état de fonctionnement pour leur propre sécurité et celle des autres. La conduite distraite et la conduite avec facultés

affaiblies sont deux des principaux facteurs de risque qui menacent la sécurité du conducteur et du public.

Conduite distraite

La conduite distraite est une épidémie dangereuse et, parmi ses nombreuses définitions, elle peut être décrite comme toute activité susceptible de détourner l'attention d'une personne de la fonction première de conduite. On estime que 400 000 personnes sont blessées chaque année dans des accidents impliquant des conducteurs distraits. Bien que nous ne puissions pas considérer les éléments énumérés ci-dessous comme des distractions, il est important de noter que toutes les distractions mettent en danger la sécurité du conducteur, des passagers, du vélo et des passants.

Les distractions courantes comprennent :

- Manger et boire
- Utiliser un téléphone portable ou un smartphone
- Envoyer des SMS
- Se toiletter
- Lire
- Utiliser le système de navigation
- Régler la radio, le lecteur CD ou le lecteur MP3
- Parler aux passagers

Conduite avec facultés affaiblies

Conduire un véhicule motorisé tout en étant affecté par l'alcool, les drogues licites ou illicites et la somnolence font partie de ce que l'on appelle la conduite avec facultés affaiblies. La conduite avec facultés affaiblies est non seulement extrêmement dangereuse, mais elle peut également entraîner de lourdes amendes et même une peine de prison. Des études ont montré que la conduite avec facultés affaiblies par l'alcool représentait environ un tiers de tous les décès liés à la circulation, tandis que la drogue était impliquée dans environ 18 % de ces décès. Quelques points clés :

- **Impacts de l'alcool -** facteurs ayant une incidence sur les taux d'alcoolémie

    - Rapidité avec laquelle vous buvez
    - Poids corporel
    - Nourriture dans l'estomac
    - Concentration d'alcool
    - Médicaments
    - Fatigue, stress et humeur

- **Conduite en état de somnolence -** conduire un véhicule à moteur tout en ayant des facultés affaiblies par manque de sommeil. La privation de sommeil est une cause majeure des accidents de véhicules à moteur. Beaucoup de gens ne se rendent pas compte que la privation de sommeil affecte la conduite autant, et parfois plus, que l'alcool. Des études démontrent que « baisser les vitres ou monter le volume de la musique » n'a que peu d'effet sur la vigilance, tandis que le café ou d'autres suppléments de caféine ne fournissent qu'un regain d'énergie à court terme. Dormir suffisamment est le meilleur moyen de prévenir la conduite en état de somnolence.

  Les conducteurs devraient avoir pour priorité quotidienne de dormir suffisamment, de ne pas conduire quand ils sont privés de sommeil et de quitter la route à un endroit sûr lorsqu'ils somnolent.

Partager la route

Que vous conduisiez une voiture, un camion, un VUS, un véhicule utilitaire, une moto, une bicyclette ou que vous marchiez, vous partagez la route avec d'autres véhicules et conducteurs. La route a de nombreux utilisateurs et chacun d'entre eux doit s'assurer de respecter certains privilèges, règles et lois routiers pour garantir la sécurité et un flux de circulation approprié.

Conducteurs

Généralement, lorsque nous pensons aux conducteurs, nous ne considérons que les particuliers qui conduisent une automobile. Cependant, la définition doit être élargie pour inclure les bicyclettes, les autobus, les motos, les camions légers, les véhicules utilitaires et, essentiellement, tout véhicule ne fonctionnant pas sur des rails. L'utilisation de cette définition élargie contribue à élargir le champ de la sécurité routière et à souligner l'importance du partage de la route. Rien

qu'en 2013, il y a eu 5,7 millions d'accidents de la route, plus de 32 000 décès liés à la circulation et 2,3 millions de personnes blessées aux États-Unis. Les conducteurs devraient toujours être au courant du flux de circulation et des environs, et prévoir toutes les décisions qui pourraient être prises. Accordez une attention toute particulière aux cyclistes et aux piétons lors de la conduite, et appliquez les conseils de sécurité ci-dessous.

- **Sécurité des véhicules pour les cyclistes**
  - **Accordez aux vélos au moins 3 pieds d'espace**
  - **Vérifiez s'il y a des cyclistes avant d'ouvrir les portes**
  - **Cédez le passage aux cyclistes lorsque vous tournez**

- **Sécurité des véhicules pour les piétons**
  - **Cédez et accordez toujours le droit de passage**
  - **Cédez le passage aux piétons lorsque vous tournez**
  - **Soyez prudent lorsque vous approchez des intersections et des passages pour piétons**
  - **Ne dépassez jamais un véhicule arrêté à un passage pour piétons**

Piétons

Un piéton peut être défini comme toute personne pouvant voyager à pied, en fauteuil roulant, en poussette, marchant, courant ou faisant du jogging. En moyenne aux États-Unis, un piéton est tué toutes les deux heures et est blessé toutes les huit minutes dans des accidents de la circulation. Les piétons font partie des usagers les plus vulnérables de la route et, en raison de leur petite taille et de leur manque d'expérience en matière de code de la route, les enfants risquent davantage de se blesser ou de mourir à la suite d'un accident de la circulation. Conseils de sécurité pour les piétons à retenir :

- **Traversez la rue aux passages pour piétons et aux intersections**
- **Augmentez votre visibilité et assurez-vous que les conducteurs vous voient**
- **Il est plus sûr de marcher sur un trottoir**

Cyclistes

En moyenne aux États-Unis, plus de 700 personnes perdent la vie chaque année dans un accident de vélo ou de véhicule. Cela revient à un peu moins de deux personnes chaque jour. En 2013, plus de 66 000 cyclistes ont été blessés dans des accidents de véhicule. Bien que faire du vélo soit une activité saine et intrinsèquement sûre, il existe des risques associés à cette pratique, ainsi qu'au partage de la route avec d'autres véhicules. Les bicyclettes ont les mêmes droits de circulation que les véhicules et, pour des raisons de sécurité, les cyclistes devraient :

- Suivre les règles de la route
- S'arrêter aux feux rouges et aux panneaux d'arrêt
- Toujours porter un casque
- Faire attention à l'ouverture des portières lorsqu'ils dépassentles voitures
- Ne pas pédaler sur les trottoirs du centre-ville

En résumé, Vision Zero nécessite les efforts des conducteurs, des cyclistes et des piétons pour partager la chaussée et appliquer les règles de la route. De nombreuses initiatives relatives à la sécurité, telles que « Dutch Reach » et le guide de signalisation pour piétons HAWK (situé à la fin de cette section) ont été introduites pour soutenir Vision Zero. En tant que futur conducteur du District, nous comptons sur vous pour jouer votre rôle en vue de nous garder tous en sécurité !

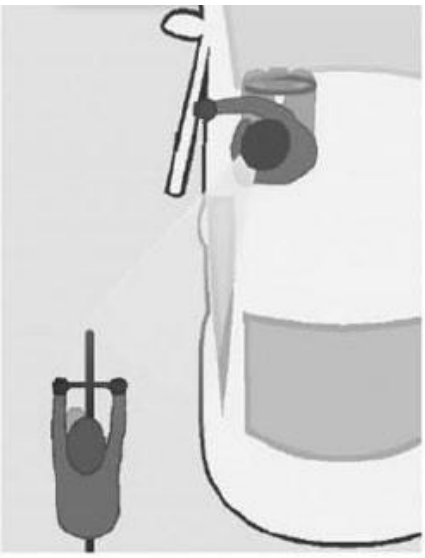
Le danger relatif aux portières ouvertes pour les cyclistes

Les portières ouvertes de véhicules constituent une menace très grave pour les cyclistes. Lors de l'ouverture d'une portière de véhicule, les conducteurs et les passagers sont invités à procéder comme suit :

1. Vérifiez votre rétroviseur.

2. Vérifiez votre rétroviseur extérieur.

3. Ouvrez la portière avec la main éloignée (la main la plus éloignée de la portière).



La méthode « Dutch Reach » pour l'ouverture des portières de véhicules.

C'est ce qu'on appelle la méthode « Dutch Reach » car elle est née aux Pays-Bas. Cela oblige votre corps à tourner, ce qui vous permettra de mieux voir les cyclistes en approche. Cela empêche également l'ouverture trop rapide de la portière du véhicule. Cela protège non seulement les cyclistes, mais permet également d'éviter que votre portière ne soit endommagée ou arrachée par un véhicule à moteur en approche.

Les cyclistes doivent rouler à au moins trois pieds des voitures garées pour éviter les portières, dans les rues avec ou sans voies cyclables. Cela maintiendra les cyclistes en dehors de la « zone des portières » et les empêchera d'être cognés par des portières de véhicules qui s'ouvrent.

PROJET DUTCH REACH

Atteindre, Tourner, Regarder en

Ouvrez lentement, sortez en

www.dutchreach.org

dutchreachorg@gmail.com

HAWK
Guide des signaux pour piétons

d.

Département des transports du District

Comment fonctionne un signal HAWK ?

Qu'est-ce qu'un signal HAWK ?

Un signal HAWK (High-Intensity Activated crossWalK/Passage pour piétons activé à haute intensité) est une balise de signalisation conçue pour aider les piétons à traverser en toute sécurité les rues achalandées.

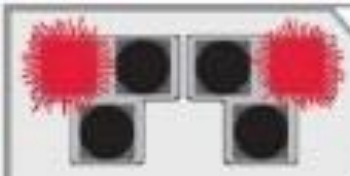
Bien que d'apparence différente pour les automobilistes, pour les piétons, ce signal fonctionne comme les autres feux de circulation activés par un bouton-poussoir dans le District, en arrêtant la circulation avec un signal rouge, permettant ainsi aux piétons de traverser avec un signal WALK (Marcher). À certains endroits, le signal peut automatiquement détecter la présence de piétons attendant de traverser, et déclenchera le signal.

Les signaux HAWK peuvent être installés dans les rues ayant des feux de circulation réguliers, dans le cadre du système de signalisation coordonnée du District.

Piétons

Verront ceci...	Feront ceci...
	Bouton-poussoir pour déclencher le signal WALK (certains emplacements détectent automatiquement les piétons)
	Attendez (Cela peut prendre jusqu'à une minute pour que le signal change)
	Attendez
	Commencez à traverser après avoir vu le signal WALK (Assurez-vous que les véhicules se sont arrêtés)
	Continuez à traverser (Signal de compte à rebours)
	Appuyez sur le bouton pour traverser

Automobilistes

Verront ceci...	Feront ceci...
	Procédez
Clignote	**Procédez avec précaution** (Le signal a été déclenché)
	Ralentissez et préparez-vous à vous ARRÊTER
	ARRÊTEZ-VOUS !
 Clignote	**ARRÊTEZ-VOUS ! Puis procédez avec précaution si tout est dégagé**
	Procédez

Signaux dans le DC

Le département des transports du District (District Department of Transportation/DDOT) a installé le premier signal HAWK à Georgia Ave. and Hemlock St, NW en 2009. Depuis lors, le signal HAWK (également *connu* sous le nom de *balise hybride pour piétons)* a été approuvé par la Federal Highway Administration.

Le DDOT prévoit d'installer davantage de signaux HAWK dans l'ensemble du District afin d'améliorer la sécurité des piétons lorsqu'ils traversent les rues.

Sécurité des piétons

Le DDOT accorde une haute priorité à la sécurité des piétons et concentre ses efforts sur les passages pour piétons non signalés sur des routes très achalandées. Ces passages ne répondent souvent pas aux normes d'ingénierie pour l'installation d'un feu de circulation conventionnel. Par conséquent, le DDOT utilise d'autres traitements.

La loi du District oblige les automobilistes à s'arrêter légalement et à céder le droit de passage aux piétons se trouvant dans les limites des passages pour piétons Toutefois, les recherches du DDOT ont montré que sur les routes achalandées et très fréquentées, environ un conducteur sur quatre seulement est disposé à s'arrêter pour laisser passer les piétons se trouvant au niveau d'un passage pour piétons. Si les conditions requises sont remplies, un signal HAWK peut être installé sur ces routes.

Accessibilité pour les personnes handicapées

Les signaux HAWK du District comportent généralement des équipements de Signaux accessibles pour piétons (Accessible Pedestrian Signal/APS), qui fournissent des informations sur le signal aux piétons handicapés. Un message sonore et un bouton flèche vibrant informent que le signal WALK est déclenché.

Circulation dans une rue secondaire

Si une rue secondaire comporte un signal HAWK , elle continuera à être contrôlée par un panneau d'arrêt.

Avez-vous des questions ?

Si vous avez des questions sur le signal HAWK ou sur tout autre dispositif de contrôle de la circulation dans le District, veuillez prendre contact avec :

Département des transports du District
55 M Street, SE, Suite 400
Washington, DC 20003

Courriel : ddot@dc.gov
Téléphone : (202) 673-6813
Site Web : ddot.dc.gov

Table des matières

Introduction..... 4

Processus d'examen du permis de conduire 5

Types de permis de conduire et licences..... 11

Autres services..... 16

Autres choses importantes à savoir 18

Informations sur le conducteur 20

Règles de conduite 68

Règles de stationnement.....73

Règles de circulation 78

Signalisations, signaux et marquages..... 86

Identification des signaux à l'aide de couleurs et de formes.....90

Signaux de réglementation.....96

Marquages de la chaussée..... 112

Introduction

Ce manuel fournit des informations sur les règles et pratiques de conduite prudente que tous les conducteurs devraient connaître. Ce manuel fournit des informations sur tous les aspects de la conduite. Assurez-vous de lire attentivement tout le manuel. Si vous ne lisez pas et n'étudiez pas ce manuel, vous ne réussirez pas le test de connaissances requis pour obtenir un permis de conduire du DC. Vous ne serez pas autorisé à consulter ce manuel pendant l'examen.

Toute personne, qui conduit un véhicule à moteur ou une motocyclette sur des voies publiques dans le District de Columbia, doit être en possession d'un permis de conduire. Vous devez posséder un permis de conduire du DC dans les 60 jours qui suivent votre déménagement dans le District de Columbia.

Vous pouvez obtenir un permis de conduire du DC si vous :

- Avez au moins 17 ans (permis d'apprenti conducteur à 16 ans) ;
- Êtes en mesure de présenter une preuve attestant de votre nom légal complet, date de naissance, numéro de sécurité sociale et deux (2) preuves de résidence dans le DC ;
- Avez réussi le test de connaissances, le test de compétences sur route et le dépistage oculaire ;
- Avez le consentement des parents/tuteurs si vous avez moins de 18 ans ;
- Restituez tout permis de conduire ou carte d'identité précédemment détenu ;
- Avez fait suspendre, révoquer ou refuser votre permis ;
- Vous conformez aux exigences médicales ;
- N'avez aucune dette en souffrance envers le District de Columbia ni d'amende impayée pour des infractions liées au code de la route dans d'autres juridictions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires pour conduire un véhicule non commercial (voiture particulière). Si vous souhaitez obtenir un permis pour conduire un véhicule utilitaire, vous devrez lire et étudier le manuel portant sur le permis de conduire commercial (Commercial Driver License/CDL). Si vous souhaitez obtenir un permis pour conduire une motocyclette, vous devez lire le manuel d'utilisation des motocyclettes, en plus de ce manuel.

Processus d'examen du permis de conduire

Examen de connaissances du conducteur

L’examen de connaissances du permis de conduire peut être passé dans n’importe quel centre de service du DMV. L'examen peut être disponible dans les langues suivantes :

Anglais	Arabe
Espagnol	Portugais
Français	Japonais
Vietnamien	Russe
Mandarin	Tagalog
Coréen	Cantonais
Amharique	Thaï
Allemand	

L'examen est également disponible en audio ou visuel avec réponse à l'écran tactile.

L'examen standard sera un test informatisé composé de 25 questions. Une note de passage comprend au moins 20 réponses correctes (80 %). Si vous avez entre 16 et 20 ans, vous serez placé dans le programme de permis gradués, également connu sous le nom de GRAD (Éducation progressive des conducteurs adultes/Gradual Rearing of Adult Drivers) L'examen GRAD sera un test informatisé composé de 30 questions. Une note de passage comprend au moins 24 réponses correctes (80 %). Des frais de 10 USD seront facturés chaque fois que vous passerez le test de connaissances.

Le test de connaissances est conçu pour vérifier votre connaissance des lois de la circulation, du code de la route, des lois sur les véhicules à moteur et des pratiques de conduite prudente. Les informations sur lesquelles vous serez testé se trouvent dans ce guide.

Exemples de questions pour un permis de conduire de classe D :

1. Si un feu de signalisation est vert et qu'un officier de police vous demande de vous arrêter, vous devez :
   A. Obéir à l'agent de la circulation
   B. Obéir au feu de signalisation
   C. D'abord obéir à l'agent de la circulation, puis au feu de signalisation
   D. Faire ce que le véhicule devant vous fait

2. La meilleure façon de savoir si vous êtes autorisé à dépasser d'autres véhicules est de vérifier si :
   A. Il y a un feu vert clignotant
   B. La route, devant vous, est droite
   C. Le véhicule devant vous indique que vous pouvez passer
   D. Il y a des marquages de voies pleines ou brisées

3. Lorsque vous êtes sur une courte entrée d'une autoroute où il n'y a pas de voie d'accélération, vous devriez :
   A. Entrer dans la voie de circulation la plus à droite et accélérez le flux de circulation
   B. Utiliser l'accotement de la route principale pour vous mettre à la vitesse de la circulation
   C. Accélérer à l'entrée seulement après avoir trouvé un espace dans la circulation

Réponses : 1-A, 2-D, 3-C

Les ressortissants étrangers, qui possèdent un permis de conduire valide en dehors du pays et qui souhaitent obtenir un permis de conduire du DC, devront passer et réussir l'examen de connaissances et l'examen oculaire.

Si votre permis de conduire du DC a expiré depuis plus de 365 jours, vous devez passer et réussir le test de connaissances ou le cours d'auto-école en ligne du DC. Si votre permis de conduire du DC a expiré depuis plus de 545 jours, vous devrez passer et réussir le test de connaissances et le test de compétences sur route. Si votre permis de conduire est révoqué, une fois rétabli, vous devrez passer et réussir le test de connaissances et le test de compétences sur route.

Si vous obtenez ou renouvelez un permis de conduire du DC et que vous avez 70 ans ou plus à l'expiration de votre permis, vous devez demander à votre médecin de remplir la section Conducteur adulte de la demande de permis de conduire ou de carte d'identité du DC, certifiant, en fonction de son diagnostic médical, que vous avez la capacité de conduire un véhicule à moteur en toute sécurité.

Si vous échouez au test de connaissances pour les conducteurs, vous ne serez autorisé à effectuer un nouveau test que 72 heures après l'échec au test. Si vous échouez six (6) fois consécutives à votre test de connaissances, vous ne serez autorisé à effectuer un nouveau test que douze (12) mois après la date du premier échec au test.

Dépistage oculaire

Pour effectuer le dépistage oculaire, il vous sera demandé de regarder une machine et de lire des lignes de caractères au représentant du DMV. Ce dépistage détermine si votre vue et votre vision périphérique répondent aux normes du District pour conduire un véhicule à moteur en toute sécurité. Il ne s'agit pas d'un examen médical. Si vous échouez au dépistage oculaire, vous devez soumettre un rapport oculaire provenant de votre professionnel de la vue. Si vous devez porter des lunettes ou des lentilles cornéennes pour réussir le dépistage oculaire, vous devez les porter lorsque vous conduisez et votre permis indiquera cette restriction.

Si vous avez subi une intervention chirurgicale au laser pour correction de vision, un certificat médical est nécessaire pour supprimer la restriction concernant les verres correcteurs de votre permis de conduire.

Test de compétences sur route

Le test de conduite de compétences sur route comprend les manœuvres, la conduite dans la circulation, votre capacité à utiliser les clignotants, le contrôle du véhicule en toute sécurité et le stationnement en parallèle. Le test de compétences sur route sera administré sur les routes du DC Des frais de 10 USD seront facturés pour chaque test de compétences sur route.

Le test de compétences sur route est généralement annulé si vous possédez un permis de conduire valide en dehors de l'état pour une même classe de permis et que vous comptez convertir en permis de conduire du DC. Si votre permis de

conduire du DC a expiré depuis plus de 545 jours, vous devrez passer et réussir l'examen de connaissances et celui de compétences sur route.

Les tests de compétences sur route sont programmés sur rendez-vous uniquement. Pour prendre un rendez-vous en vue d'un test sur route du permis de conduire avec le DMV, vous devez posséder un permis d'apprenti conducteur valide. Vous pouvez programmer votre rendez-vous pour le test sur route en ligne à l'adresse www.dmv.dc.gov ou en appelant le 311.

Si vous n'annulez pas un test de compétences sur route programmé dans les deux jours ouvrables, des frais d'annulation de 30 USD seront facturés. Ces frais ne seront pas facturés si vous annulez votre test de compétences sur route avant deux jours ouvrables ou si le DMV annule votre test de compétences sur route. Vous pouvez annuler un test sur route en appelant le 311.

Le jour de votre test sur route programmé, vous devez :

- Arriver au moins 10 minutes avant votre rendez-vous ;
- Arriver dans un véhicule qui satisfait aux exigences du véhicule ;
- Apporter votre permis d'apprenti conducteur valide ;
- Être accompagné d'un conducteur titulaire d'un permis de conduire de 21 ans ou plus ;
- Apporter un véhicule ayant une immatriculation valide et une preuve d'assurance ; et
- Boucler votre ceinture de sécurité.

Si vous participez au programme GRAD (16 à 20 ans), apportez votre certificat d'admissibilité au permis provisoire dûment rempli avec le formulaire des conditions.

Si vous avez un permis d'apprenti conducteur et conduisez vous-même à votre test de compétences sur route sans être accompagné par un conducteur titulaire d'un permis de conduire de 21 ans ou plus, vous ne pourrez pas passer votre test. Si vous échouez à votre test de compétences sur route, vous ne serez pas autorisé à effectuer un nouveau test avant 72 heures après l'échec au test. Si vous échouez six (6) fois consécutives à votre test de compétences sur route, vous ne serez autorisé à effectuer un nouveau test que douze (12) mois après la date du premier échec au test.

Le **véhicule** utilisé pour passer le test de compétences sur route doit :

- Avoir un frein à main d'urgence situé entre les sièges. Au lieu d'un frein à main d'urgence situé entre les sièges, le véhicule peut être équipé d'un second volant et/ou d'un frein situé côté passager ou de tout autre dispositif de sécurité d'urgence à portée de main de l'examinateur du permis de conduire ;
- Avoir une immatriculation en cours délivrée dans n'importe quel état ;
- Détenir une carte ou une police d'assurance de responsabilité automobile ;
- La carte/police doit identifier le véhicule et inclure la date d'expiration ;
- Présenter une vignette d'inspection valide (si nécessaire dans l'état où le véhicule est immatriculé) ;
- Présenter une étiquette d'immatriculation avant et arrière (si nécessaire dans l'état où le véhicule est immatriculé) ;
- Avoir des feux de freinage, des signaux, un klaxon, ainsi que des portières et vitres côté conducteur/passager en bon état de fonctionnement ;
- Avoir un rétroviseur et deux rétroviseurs extérieurs correctement placés ;
- Avoir un pare-brise sans fissures ni débris, offrant un champ de vision non obstrué et aucun objet suspendu au rétroviseur ;
- Avoir des pneus en bon état et correctement gonflés. Les pneus de secours (en anneau) ne sont pas acceptables ;
- Les véhicules de location ne sont autorisés pour les tests sur route que si la personne qui passe le test est mentionnée dans le contrat de location en tant que conducteur approuvé du véhicule de location ayant une couverture d'assurance appropriée ; et
- N'ayez pas de feux de service ou de détresse allumés sur le tableau de bord, y compris ceux indiquant le niveau de gaz faible.

Votre test sur route peut être annulé pour une ou plusieurs des raisons énumérées ci-dessous :

- L’examinateur pense qu’il aurait du mal à atteindre le frein ou à autrement arrêter le véhicule en cas d’urgence ;
- Il y a des conditions météorologiques défavorables ou d'autres circonstances indépendantes de la volonté du DMV qui rendent la route dangereuse ; ou
- Votre véhicule et vous n'avez pas satisfait à toutes les exigences en matière de tests sur route.

Types de permis de conduire et licences

Permis d'apprenti conducteur

Si vous avez moins de 21 ans, vous devez participer au programme d'Éducation progressive des conducteurs adultes (GRAD). Le programme GRAD permet aux conducteurs novices (16 à 20 ans) d'acquérir une expérience de conduite en toute sécurité avant d'obtenir tous les privilèges de conduite. Un permis d'apprenti conducteur vous permet de conduire un véhicule à moteur sous la supervision d'un autre conducteur âgé de 21 ans ou plus, titulaire d'un permis de conduire complet valide, et assis à côté de vous sur le siège passager avant. Pour obtenir un permis d'apprenti conducteur, vous devez avoir au moins 16 ans, réussir le test de connaissances et le dépistage oculaire. Si vous avez moins de 18 ans, vous devez également faire signer le formulaire de consentement parental par votre parent/tuteur. Le permis d'apprenti conducteur est valide pour deux ans pour les citoyens américains et n'est pas renouvelable. Une fois le permis d'apprenti conducteur est expiré, vous devrez re-passer et réussir le test de connaissances pour obtenir un nouveau permis d'apprenti conducteur.

Permis de conduire provisoire

Pour obtenir un permis de conduire provisoire, vous devez avoir au moins 16 ans et 6 mois. Vous devez avoir détenu un permis d'apprenti conducteur valide pendant au moins 6 mois et ne pas avoir de violations du code de la route identifiables. Vous devez fournir un formulaire signé de certification d'admissibilité au permis provisoire de 40 heures, attestant que vous avez au moins 40 heures d'expérience de conduite accompagnées d'un ou de conducteurs titulaires de permis de conduire, âgés de 21 ans ou plus et possédant un permis de conduire complet valide. Vous devez passer et réussir le test de compétences sur route. Le permis provisoire est valable un an et est renouvelable. Avant 18 ans, vous n'êtes pas autorisé à conduire un véhicule contre une rémunération.

Permis de conduire complet

Une fois votre permis de conduire provisoire détenu depuis au moins 6 mois, vous devez :

- Ne pas avoir de violations du code de la route identifiables pendant 12 mois consécutifs ;
- Pratiquer la conduite de nuit pendant au moins 10 heures, fournir un formulaire signé de Certificat d'admissibilité au permis de conduire

complet, attestant que vous avez acquis au moins 10 heures d'expérience de conduite de nuit accompagné d'un ou de conducteurs titulaires d'un permis de conduire, âgés de 21 ans et plus, et qui ont un permis de conduire complet valide, vous pourrez alors obtenir un permis de conduire complet.

Si vous n'êtes pas requis de participer au programme GRAD, une fois que vous avez rempli toutes les conditions visant à l'obtention du permis d'apprenti conducteur, vous devez passer et réussir le test de compétences sur route, puis être délivré un permis de conduire complet. Avec un permis de conduire ordinaire, vous pouvez conduire des véhicules d'un poids nominal brut du véhicule (PNBV) inférieur à 26 001 livres pour un usage non commercial, des cyclomoteurs et des fourgonnettes pouvant accueillir jusqu'à quinze (15) passagers. Pour conserver le permis de conduire, vous devez rester un conducteur prudent et responsable.

Programme d'Éducation progressive des conducteurs adultes (Gradual Rearing of Adult Drivers/GRAD)

Heures de conduite autorisées du programme GRAD

Permis d'apprenti conducteur
Doit être accompagné d'un conducteur de 21 ans ou plus
Tous les jours de 6 h à 21 h

Permis provisoire
De septembre à juin
Du lundi au jeudi de 6 h 01 à 22 h 59
Du vendredi au dimanche de 6 h 01 à 23 h 59

Juillet et Août
Tous les jours, de 6 h 01 à 23 h 59

Permis complet avec conditions entre 17 et 18 ans
De septembre à juin
Du lundi au jeudi de 6 h 01 à 22 h 59
Du vendredi au dimanche de 6 h 01 à 23 h 59

Juillet et Août
Tous les jours, de 6 h 01 à 23 h 59

Vous pouvez conduire un véhicule à moteur pendant les heures restreintes du programme GRAD si vous conduisez vers et depuis le lieu de travail, une activité parrainée par une école, un événement religieux ou sportif, ou une séance de formation connexe à laquelle vous participez, parrainée par le District de Columbia, par une organisation civique, ou par une autre entité similaire qui assume la responsabilité du mineur, ou si vous êtes accompagné du titulaire d'un permis de conduire valide, âgé de 21 ans ou plus, portant une ceinture de sécurité et occupant le siège passager à côté de vous.

À 21 ans, les conducteurs du programme GRAD sont libérés du programme. Au stade du permis d'apprenti conducteur, dès que vous avez 21 ans, vous pouvez immédiatement prendre rendez-vous pour un test sur route. Aucun formulaire de certification de conduite ou période de détention de six (6) mois n'est requis.

Au stade du permis provisoire, dès que vous avez 21 ans, vous pouvez vous rendre dans un centre de service du DMV pour obtenir un permis de conduire complet. Aucun formulaire de certification de conduite ou période de détention de six (6) mois n'est requis.

Restrictions du programme GRAD

Permis d'apprenti conducteur :
Vous NE POUVEZ PAS conduire seul. Vous devez être accompagné d'un conducteur âgé de 21 ans ou plus, titulaire d'un permis de conduire valide et qui est assis à côté de vous sur le siège passager avant, et être sous les instructions de ce dernier. Les heures de conduite sont limitées pour les titulaires de permis d'apprenti conducteur. Vous et votre passager devez porter en tout temps la ceinture de sécurité. Vous ne pouvez pas conduire un véhicule à moteur contre une rémunération. Vous ne pouvez pas conduire un véhicule utilitaire. Lorsque vous conduisez, vous ne pouvez pas utiliser un téléphone portable ou un autre périphérique électronique (avec ou sans accessoires mains libres). Vous ne pouvez pas conduire avec d'autres passagers dans le véhicule.

Permis provisoire pour les conducteurs de 16 ans et demi à 20 ans :
Vous pouvez conduire seul. Vous pouvez conduire avec un (1) passager, ayant au moins un permis de conduire complet valide, âgé de 21 ans ou plus, occupant le siège passager avant à côté de vous et portant une ceinture de sécurité, et tout autre passager qui est votre frère ou sœur, enfant ou parent. Vous et vos passagers devez porter en tout temps la ceinture de sécurité. Les heures de conduite sont limitées pour les conducteurs ayant un permis provisoire. Vous ne pouvez pas conduire un véhicule à moteur contre une rémunération si vous avez moins de 18 ans.

Permis complet avec conditions (moins de 18 ans) :
Vous pouvez conduire seul. Si vous avez moins de 18 ans, vous pouvez conduire avec au plus deux (2) passagers de moins de 21 ans. Cette restriction ne s'applique pas aux passagers qui sont vos frères ou sœurs ou votre enfant. Si vous avez moins de 18 ans, vous ne pouvez pas conduire de véhicule à moteur autre qu'un véhicule particulier ou un vélo motorisé utilisé uniquement à des fins de plaisir et non à titre de rémunération. Vous et vos passagers devez porter l en tout temps la ceinture de sécurité. Si vous avez moins de 18 ans, votre parent/tuteur légal est informé de vos violations du programme GRAD. Les heures de conduite sont limitées pour les conducteurs titulaires de permis complet âgés de 17 à 18 ans.

Application du programme GRAD

Stade du permis d'apprenti conducteur :
Si vous avez moins de 18 ans, votre parent/tuteur légal est informé de vos violations du programme GRAD. Toute violation du code de la route identifiable, que vous admettez, pour laquelle avez été déclaré responsable ou condamné, prolongera le délai d'attente pour faire une demande de permis provisoire. Vous devez être exempt de toute violation du code de la route identifiable pour laquelle des points ont été ou pourraient être évalués pendant six (6) mois consécutifs, avant de passer au stade du permis provisoire. Au stade de votre permis d'apprenti conducteur, si au moins 8 points ont été évalués ou si vous avez enfreint les restrictions du programme GRAD, vous ferez l'objet d'une suspension de votre permis d'apprenti conducteur de quatre-vingt-dix (90) jours et vous devrez payer des frais de rétablissement.

Stade du permis provisoire :
Si vous avez moins de 18 ans, votre parent/tuteur légal est informé de vos violations du programme GRAD. Toute violation du code de la route identifiable, que vous admettez, pour laquelle avez été déclaré responsable ou condamné, prolongera le délai d'attente pour faire une demande de permis complet. Vous devez être exempt de violation pendant douze (12) mois consécutifs avant de passer au stade du permis complet avec conditions. Au stade de votre permis provisoire, si vous enfreignez les restrictions du programme GRAD, vous ferez l'objet d'une suspension de votre permis provisoire de trente (30), soixante (60) ou quatre-vingt-dix (90) jours, selon qu'il s'agisse de votre première, deuxième, troisième violation ou plus des restrictions du programme GRAD. Ces pénalités s’ajoutent à toute autre pénalité qui pourrait s'appliquer. De plus, comme tout autre conducteur, vous serez automatiquement suspendu si le total de vos points atteint 10. Après la suspension, vous devrez payer des frais de rétablissement pour rétablir votre permis provisoire.

Autres services

Donneur d'organes
Les personnes qui choisissent de devenir donneurs d'organes et de tissus considèrent le don comme un moyen de faire une différence dans le monde. Les progrès de la science médicale permettent, grâce à la transplantation d'organes humains, de rétablir la santé des personnes. Un donneur peut sauver la vie de huit personnes au maximum et améliorer la vie de cinquante autres au maximum.

Le saviez-vous ?

- Les personnes de tous âges et de tous antécédents médicaux peuvent être des donneurs, même celles atteintes de diabète, d'hépatite ou d'autres problèmes de santé
- La famille ou la succession du donneur n'a rien à payer pour les coûts liés au processus de don d'organes
- La plupart des grandes religions aux États-Unis soutiennent le don d'organes et de tissus
- Le don n'empêche pas l'option de funérailles à cercueil ouvert
- La récupération d'organes et de tissus ne se produit qu'après que tous les efforts pour sauver la vie ont été épuisés et que le décès a été légalement déclaré

Comment s'inscrire ?

Dans le District de Columbia, si vous avez 18 ans ou plus, vous pouvez indiquer votre intention de faire un don sur votre demande de permis de conduire en cochant la case « Oui » à la question relative au don d'organes/de tissus.

Il est toujours important de dire à votre famille et à vos proches que vous souhaitez faire un don, afin qu'ils puissent vous représenter et parler en votre nom au moment de votre décès. En outre, vous devez faire part de votre souhait d'être un donneur à votre médecin, à votre chef religieux et à votre avocat.

Pour de plus amples informations, contactez :

- US Department of Health and Human Services, à l'adresse www.organdonor.gov
- Donate Life America, à l'adresse www.donatelife.net ou au 1-866-BE-A-DONOR.

Système de service sélectif
Vous pouvez vous inscrire au service sélectif auprès du DMV tout en obtenant votre permis de conduire du DC. DC DMV inscrira les hommes âgés de 18 à 25 ans, au service sélectif , à moins que vous ne choisissiez d'utiliser le formulaire de renonciation pour vous soustraire de l'inscription via le processus de demande de permis de conduire du DC DMV.

Pour de plus amples informations, contactez :

Registration Information Office
Système de service sélectif
Centre de gestion de données
P.O. Box 94638
Palatine, IL 60094-4638
Téléphone : 847-688-6888
ATS : 847-688-2567
www.sss.gov

Inscription des électeurs
Les résidents du District qui remplissent une demande de permis de conduire ou de carte d'identité auprès du DC DMV seront automatiquement inscrits pour voter, sauf s'ils décident de refuser/de renoncer à cette option.

Pour vous inscrire pour voter dans le District de Columbia, vous devez :

- être un citoyen américain ;
- être un résident du DC ;
- être âgé d'au moins 18 ans avant ou le jour-même de la prochaine élection ;
- ne pas être en prison pour avoir été reconnu coupable d'un crime ;
- ne pas avoir été jugé « mentalement inapte » par une cour de justice ; et
- ne pas revendiquer le droit de voter sur un autre territoire que le DC.

Vous devriez recevoir votre carte d'électeur dans les trois (3) semaines après avoir rempli la demande.

Pour de plus amples informations, contactez :

- Board of Elections and Ethics, à l'adresse www.dcboe.org ou au 202-727-2525.

AUTRES CHOSES IMPORTANTES À SAVOIR

- Le conducteur et tous les passagers d'un véhicule doivent porter une ceinture de sécurité
- Vous devez aller avec la fonction mains libres, lorsque vous conduisez avec un téléphone cellulaire dans le District de Columbia.
- Les résidents sont tenus de mettre à jour leur changement d'adresse auprès du Département des véhicules à moteur dans un délai de soixante (60) jours.
- L'assurance doit être maintenue tant que le véhicule est immatriculé. La déchéance de la couverture est passible d'amendes. N'annulez pas l'assurance jusqu'à ce que les étiquettes de votre véhicule soient remises au DMV.
- Si vous êtes arrêté par des organismes d'application de la loi alors que vous conduisez un véhicule à moteur dans le District de Columbia, vous devrez fournir votre permis de conduire valide, l'immatriculation du véhicule et une preuve d'assurance. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une amende et/ou une arrestation.
- Les conducteurs reçoivent des points pour certaines violations du code de la route, que ces violations se produisent dans le District de Columbia ou dans d'autres États. Le DMV évaluera les points si vous êtes tenu responsable lors d'une audience, si vous êtes condamné par un tribunal pour violation du code de la route ou si vous payez le billet (le paiement est un aveu de responsabilité). Le nombre de points que vous recevrez dépend du type de violation.
- Les points resteront actifs dans votre dossier de conduite pendant deux ans
- Si vous maintenez un permis de conduire du DC valide pendant une année civile complète sans obtenir de violations du code de la route identifiables, vous pourrez peut-être recevoir un Bon Point dans votre dossier de conduite
- Si vous accumulez 10 ou 11 points, votre permis de conduire du DC sera suspendu et vous perdrez vos privilèges de conduite pendant une période de quatre-vingt-dix (90) jours. Vos privilèges de conduite sont suspendus jusqu'à ce qu'ils soient officiellement rétablis.
- Si vous accumulez 12 points ou plus, votre permis de conduire du DC sera révoqué et vous ne pourrez pas être admissible au rétablissement avant six mois. Vos privilèges de conduite sont révoqués jusqu'à ce qu'ils soient officiellement rétablis.

- Si vous êtes reconnu coupable de certaines infractions criminelles au code de la route dans le DC, y compris la conduite en état d'ébriété ou sous l'influence, votre période de révocation minimale est de 6 mois pour la première infraction, de 2 ans pour la deuxième infraction et de 3 ans pour la troisième infraction ou plus. Vos privilèges de conduite sont révoqués jusqu'à ce qu'ils soient officiellement rétablis et que les frais de rétablissement soient payés.
- Votre permis de conduire et votre véhicule peuvent être suspendus pour non-paiement d'une pension alimentaire pour enfants
- Il est contraire aux réglementations du District de Columbia d'attacher ou de suspendre quelque chose au rétroviseur pendant que l'on conduit
- Le DC DMV a créé plusieurs vidéos utiles portant des messages d'intérêt public (MIP) disponibles sur la chaîne YouTube du DC DMV :
    - « REAL ID ! À savoir avant de partir »
    - « Documents requis pour renouveler votre permis de conduire ou votre carte d'identité du DC »

Informations sur le conducteur

Être en état de conduire

Conduire est l'une des choses les plus complexes que les gens entreprennent et il n'est pas toujours facile d'être un utilisateur prudent de la chaussée. Conduire est également l'une des rares choses que les gens font régulièrement qui puisse entraîner des blessures ou la mort.

Être un conducteur prudent nécessite beaucoup de compétences, d'expérience, de responsabilité et de jugement. Cette tâche est encore plus difficile lorsque l'on apprend à conduire. La capacité de l'automobiliste à conduire en toute sécurité dépend de la capacité de voir clairement, de ne pas être trop fatigué, de ne pas conduire sous l'influence des drogues, d'être généralement en bonne santé et d'être émotionnellement apte à conduire.

DC DMV – La conduite vers l'excellence

Le DC DMV s'engage à fournir un excellent service à la clientèle, à promouvoir un environnement de conduite sûr et à protéger les intérêts des clients.

Privilège de conduite

Conduire un véhicule à moteur dans le District de Columbia est un privilège et non un droit. Votre permis de conduire vous confère le privilège de conduire, en toute sécurité et de manière responsable, un véhicule à moteur sur les routes.

Obtention d'une carte d'identité, d'un permis de conduire ou d'une licence faux ou falsifiés

La loi stipule que si vous tentez de vous procurer une carte d'identité, un permis de conduire ou une licence faux ou frauduleux, ou si vous possédez sciemment une carte d'identité, un permis de conduire ou une licence faux ou frauduleux, vous êtes passible d'une amende et d'une peine d'emprisonnement.

Signaux routiers

Vous devez être capable de lire et d'expliquer tous les signaux routiers. Le test de connaissances comprend plusieurs signaux locaux et routiers. L'examinateur du DMV vérifiera si une attention particulière est accordée aux signaux pendant l'examen de conduite.

Lois de la circulation

Les lois de la circulation visent à prévenir les accidents et à assurer la fluidité de la circulation. Si vous enfreignez la loi, vous risquez de provoquer un accident, de ralentir la circulation ou de recevoir une contravention et/ou de vous faire condamner à une amende.

Quatre composantes principales de la conduite

1. **Regarder et voir**
2. **Réfléchir et décider**
3. **Faire savoir aux autres ce que vous allez faire**
4. **Prendre une décision**

Regarder et voir

Vous regardez avec vos yeux mais voyez avec votre esprit. Garder un esprit alerte, quant à ce qui se passe autour de vous, vous préparera aux décisions importantes à prendre lorsque vous conduisez.

Réfléchir et décider

Après avoir vu ce qui est important, vous devez y réfléchir et décider quoi faire. Si vous êtes intéressé par votre propre sécurité et celle des autres, vous déciderez quoi faire en prenant le moins de risques possible. Remarquez que nous avons dit « le moins de risques possible ». Toute conduite implique des risques. Le conducteur intelligent évalue rapidement la situation, réalise qu'il pourra faire différentes choses et décide de faire des choses qui présentent le moins de risques possible.

Faire savoir aux autres ce que vous allez faire

Les autres conducteurs et piétons sur la route doivent savoir ce que vous allez faire s'ils doivent rester hors de votre chemin. Vous le leur faites savoir par des signaux manuels, des clignotants, des phares, des feux de freinage, ainsi que par la position de votre véhicule.

Prendre une décision

Une fois que vous avez décidé de ce que vous allez faire, vous devez le faire en utilisant toute votre expérience et toutes vos compétences de conduite.

Obéir aux lois de la circulation

Vous devez respecter toutes lois de la circulation du District de Columbia. Vous avez la responsabilité d'obéir aux panneaux de signalisation, aux feux de circulation, aux marquages des voies, aux ordres des agents de police et, en cas d'urgence, aux consignes des pompiers.

Lois générales

- Vous devez connaître les lois générales
- Vous commettez un délit ou un crime lorsque vous ne respectez aucune loi de la circulation ou omettez de faire ce qui est exigé par la loi
- Vous devez obéir aux instructions d'un agent de police, même si elles peuvent être contraires aux lois, aux signaux, aux signalisations et aux marquages. De telles instructions peuvent être nécessaires pour assurer, en toute sécurité, la fluidité de la circulation.
- Vous ne devez pas essayer d'éviter un feu de circulation ou un panneau de signalisation en quittant la route et en traversant une propriété privée

Conduite agressive

La conduite agressive est une forme de conduite imprudente. La National Highway Traffic Safety Administration a estimé que les conducteurs agressifs sont à l'origine de 2/3 de tous les accidents mortels et sont responsables de près de 35 % des accidents.

Une personne peut être coupable de conduite agressive si elle :

- Dépasse les feux de signalisation malgré l'indication ROUGE permanente
- Double et dépasse des véhicules
- Dépasse à droite
- Change de voie rapidement
- Suit de trop près
- Ne parvient pas à céder le droit de passage
- Dépasse la limite de vitesse maximale

Qu'est-ce qui cause la conduite agressive ?

- Routes encombrées
- Être pressé
- Travaux routiers
- Stress provenant d'autres domaines de la vie
- Attitudes de conduite dangereuse
- Égoïsme

Comment éviter de devenir un conducteur agressif :

- Planifier à l'avance
- Respecter les limites de vitesse
- Identifier des itinéraires alternatifs
- Simplement être en retard
- Être un conducteur courtois et patient

Comment se protéger des conducteurs agressifs :

- Dégager le passage et laisser passer un conducteur agressif
- Ne pas les défier
- Éviter tout contact visuel
- Toujours être un conducteur courtois

Aider à prévenir la conduite agressive :

- Signaler des incidents de conduite agressive à la police
- Donner l'exemple aux passagers les plus jeunes

Conduite dangereuse

Une personne est coupable de conduite dangereuse si elle conduit un véhicule à moteur :

- Avec un mépris délibéré de la sécurité des personnes ou des biens ; ou
- D'une manière qui indique un mépris délibéré de la sécurité des personnes ou des biens

Conduite imprudente

Une personne est coupable de conduite imprudente si elle conduit un véhicule à moteur de manière négligente ou imprudente, mettant en danger tout bien ou la vie de tout individu.

Dragster

Vous ne devez pas participer à une course de véhicules, à une exhibition de vitesse ou à un concours de vitesse, y compris ceux couramment appelés courses de dragsters dans une rue, sur une route ou sur une autoroute publiques.

Accidents

Conformément à la loi, vous devez accomplir certaines tâches lorsque vous êtes impliqué dans un accident. Les principales tâches de tout conducteur impliqué dans un accident sont les suivantes :

- **Arrêtez-vous**
- **Rester :** Aussi près que possible de la scène jusqu'à ce que vous ayez aidé une personne blessée et que vous vous soyez identifié. Si possible, éloignez votre voiture de la circulation.
- **Aider toute personne blessée :** Vous devez porter assistance à toute personne blessée dans l'accident. Selon la gravité de la blessure, l'aide est fournie, dans la plupart des cas, en appelant une ambulance. Normalement, vous ne devriez pas tenter de déplacer une personne inconsciente ou gravement blessée.
- **S'identifier :** Les conducteurs impliqués dans des accidents doivent indiquer leur nom, leur adresse et les informations relatives à l'immatriculation du véhicule qu'ils conduisent. Sur demande, montrez votre permis de conduire à ou aux autres personnes impliquées dans l'accident. Si personne n'est en mesure de recevoir les informations et si aucun agent de police n'est présent, vous devez, dès que possible, rapporter ces informations au service de police le plus proche.
- **Fournir des informations sur l'assurance :** Vous devez donner le nom et l'adresse de votre compagnie d'assurance, le nom et l'adresse de l'agent local ou du bureau local, ainsi que votre numéro de police ou tout autre numéro d'identification.
- **Laisser un avis écrit :** Si un véhicule laissé sans surveillance ou une autre propriété est endommagé, vous devez essayer de localiser le propriétaire. Si le propriétaire ne peut pas être localisé, un avis écrit, donnant les informations d'identification énumérées ci-dessus, doit être laissé dans le véhicule ou la propriété endommagé, ou sur celui-ci, dans un endroit visible et sécurisé.
- **Faire le rapport requis :** Tout accident de véhicules à moteur, dans lequel vous êtes impliqué, doit être signalé à votre compagnie d'assurance.

Obligation d'un automobiliste cognant un animal domestique avec un véhicule à moteur

Si vous cognez et blessez un animal domestique avec un véhicule à moteur, vous devez immédiatement en informer le service de police compétent dans la région où l'accident s'est produit. La police contactera l'organisme compétent afin d'obtenir des soins médicaux pour l'animal.

Pratiques de conduite prudente

Concentrez-vous sur la conduite, respectez les lois et soyez courtois avec les autres usagers de la route. Bien que vous puissiez respecter les lois de la circulation, vous pouvez toujours être impliqué dans un accident de la circulation. Les autres conducteurs peuvent ne pas respecter les lois de la circulation, ils peuvent ne pas être vigilants ou leurs véhicules peuvent être en mauvais état mécanique. Pour être un conducteur prudent, vous devez être vigilant, prévoir les dangers et tenir compte des erreurs des autres. Cette section suggère des pratiques de sécurité qui vous aideront à éviter les accidents ou, lorsque cela est inévitable, à réduire leur gravité.

Pour assurer votre sécurité, les règles de sécurité de base sont très importantes :

- Examinez l'état de l'extérieur du véhicule - inspectez les pneus, recherchez les potentiels objets en vrac, les fuites, etc.;
- Ajustez le siège ;
- Ajustez les rétroviseurs ;
- Bouclez correctement les ceintures de sécurité ;
- Insérez la clé et démarrez le moteur.
- Avant de démarrer, réfléchissez aux conséquences de conditions défavorables, telles que celles liées à la lumière, à la météo, à la route et à la circulation qui auront un impact sur votre déplacement ; et
- Vérifiez les feux de freinage et les signalisations du véhicule avant de conduire

Virage

Un virage en toute sécurité exige de la planification :

- Décidez-vous bien avant d'atteindre le virage. Les décisions de dernière minute provoquent souvent des accidents.
- Déplacez-vous dans la bonne voie bien avant que vous fassiez le virage. Plus la circulation va à un rythme accéléré, plus vous devez vous rendre rapidement sur la bonne voie.

- Regardez derrière vous et des deux côtés. Signalez votre intention conformément à la loi avant de changer de voie. (voir Règles de conduite p. 54)
- Ralentissez à une vitesse de virage raisonnable, mais faites-le progressivement. La seule exception est lorsque vous quittez l'autoroute inter-États et une autre autoroute à accès limité. (voir Autoroutes inter-États et autres autoroutes à accès limité p. 38)
- Faites le virage conformément à la loi

Faire marche arrière

Conduire un véhicule à moteur en marche arrière requiert de la compétence et du discernement. Faites attention aux enfants qui marchent, courent ou jouent dans des voitures ou des tricycles miniatures. Dans la plupart des cas, il est sûr de faire marche arrière, à condition de tourner la tête, de regarder par la vitre arrière et de vérifier les deux rétroviseurs extérieurs. Ne comptez pas uniquement sur le seul rétroviseur. Ne faites jamais marche arrière vite ou loin ; plutôt, trouvez un moyen de faire demi-tour. Ne faites jamais marche arrière en rentrant ou sortant d'une intersection ; plutôt, tournez dans une rue transversale et faites y demi-tour ou faites le tour du pâté de maisons. Si vous utilisez une voie d'accès pour faire demi-tour, il est plus sûr de faire marche arrière en rentrant et de sortir que faire l'inverse. Faites prudemment marche arrière en sortant des places de stationnement à angle.

Utilisation du klaxon

Faites retentir votre klaxon uniquement pour avertir un piéton, un cycliste ou le conducteur d'un autre véhicule en cas d'urgence. Le klaxon n'est pas destiné à remplacer les freins. N'utilisez jamais le klaxon dans une « zone silencieuse » affichée, sauf en cas d'urgence. N'utilisez pas le klaxon pour alerter un automobiliste, un cycliste ou un piéton de votre approche dans une situation de non urgence. Un klaxon retentissant fort peut faire perdre le contrôle au cycliste.

À partir d'un garage ou d'une voie d'accès

- Faites attention aux véhicules ou aux piétons à proximité
- Déplacez-vous avec précaution pour rejoindre la circulation à la vitesse appropriée
- Lorsque vous devez faire marche arrière, assurez-vous d'abord de regarder derrière votre voiture. Vous devrez peut-être sortir de votre voiture pour vous assurer que rien ne se tienne en travers de votre route.

- Pendant que vous reculez, regardez attentivement derrière le véhicule à travers les rétroviseurs et en tournant la tête pour regarder par la vitre
- Arrêtez-vous avant d'entrer dans la rue et regardez à nouveau avant de continuer

Signaux manuels dans des conditions spéciales

Utilisez des signaux manuels en plus de vos clignotants, lorsque le soleil brille de tout son éclat et lorsque des véhicules immédiatement derrière vous masquent votre clignotant.

Encombrement à l'intérieur du véhicule

Ne laissez jamais les passagers ou les colis vous encombrer pendant que vous conduisez. Ne laissez jamais rien dans le véhicule gêner votre vision dans toutes les directions. Il est contraire aux réglementations du District de Columbia d'attacher ou de suspendre quelque chose au rétroviseur pendant que l'on conduit.

Animaux de compagnie

Gardez les animaux de compagnie éloignés de vous pendant que vous conduisez. Ne les laissez pas s’asseoir sur vos genoux ni prendre de l’air frais à partir de la vitre côté conducteur. Ne laissez jamais un animal de compagnie sans surveillance dans votre véhicule.

Objets en vrac

Les objets en vrac, notamment ceux se trouvant sur le tableau de bord avant et sur la tablette de la vitre arrière, peuvent devenir des projectiles en cas d'accident. Placez les objets en vrac dans le coffre ou sur le sol, car même les objets se trouvant sur les sièges peuvent voler et vous toucher, vous ou un autre passager. Un objet qui tombe, comme un sac d'épicerie, peut vous effrayer et vous conduire à quitter la route des yeux ou à relâcher le volant. Ne mettez aucun objet sur le sol qui pourrait interférer avec les pédales de frein ou de gaz.

Dépasser des voitures garées

Lorsque vous dépassez des voitures garées, faites attention aux portières qui s’ouvrent, aux piétons (surtout les enfants) qui sortent ou courent entre les voitures et les cyclistes.

Conditions de conduite

Quand ralentir

Vous devez ralentir lorsque :

- Vous arrivez à une intersection, à un passage à niveau, à un virage ou à la crête d'une colline ;
- Vous êtes près des terrains de jeu et des écoles, ou des endroits où jouent les enfants ;
- Vous vous déplacez sur une chaussée étroite ou sinueuse ;
- Un danger existe pour les piétons ; et
- Les conditions météorologiques ou sur l'autoroute, ou votre propre condition, exigent des vitesses plus basses pour la sécurité. Ne conduisez jamais si lentement quant à gêner les autres véhicules roulant à des vitesses normales. Les conducteurs qui bloquent ou gênent les autres véhicules en conduisant trop lentement peuvent provoquer des accidents.

Chaussées mouillées

Les chaussées mouillées sont beaucoup plus glissantes que les chaussées sèches. Lorsque la route est mouillée, il est beaucoup plus difficile de tenir la route dans les virages et il faut une plus longue distance pour s'arrêter. Faites particulièrement attention au début d'une légère pluie ; le mélange

Les huiles et autres fluides de véhicules n'ont pas encore été emportés, comme cela aurait été le cas après une pluie de plusieurs heures. De même, faites attention aux feuilles mouillées sur la chaussée en automne.

Hydroplanage et inondations

À une vitesse maximale de 35 milles à l'heure, la plupart des pneus à bande de roulement « essuient » la surface de la route, comme un essuie-glace nettoie le pare-brise. À mesure que la vitesse augmente, l'action d'essuyage des pneus devient moins efficace et les pneus commencent à rouler sur une couche d'eau comme avec un ski nautique. C'est ce qu'on appelle « l'hydroplanage ».

Lorsque cela se produit, vous ne pouvez pas freiner, accélérer ou tourner correctement. Dès que vous sentez une perte de contrôle, relâchez la pédale d'accélérateur et tenez le volant fermement dans la direction souhaitée. Laissez la vitesse de votre véhicule diminuer jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle complet du véhicule.

Des inondations peuvent se produire lors de fortes précipitations. Les crues éclair peuvent se produire rapidement et de manière inattendue. Elles peuvent survenir quelques minutes ou quelques heures après des précipitations excessives.
Ne conduisez pas à travers des zones inondées. Si vous voyez une chaussée inondée devant vous, faites demi-tour et trouvez un autre itinéraire pour vous rendre à destination. Soyez prudent, surtout la nuit lorsque la visibilité est limitée. Si six pouces d'eau atteignent le bas d'un véhicule, cela peut entraîner une perte de contrôle ou des éventuels calages. Deux pieds d'eau en mouvement peuvent emporter la plupart des véhicules, y compris les véhicules utilitaires sportifs et les camionnettes. Même si l'eau semble assez peu profonde à traverser, n'essayez pas de traverser une route inondée. L'eau peut masquer les creux ou, pire encore, les eaux de crue peuvent endommager les routes en emportant la surface de la route sous-jacente. S'il n'y a pas d'autre itinéraire, rendez-vous sur un terrain plus élevé et attendez que le niveau de l'eau s'abaisse.

Distance entre votre véhicule et celui qui vous précède

Laissez le plus d’espace possible entre votre véhicule et celui qui vous précède pour permettre un arrêt brusque. La plupart des collisions par l'arrière sont causées par des automobilistes qui se suivent de trop près. Regardez la voiture devant vous lorsqu'elle passe un point de référence, tel qu'un panneau ou un viaduc. Puis comptez « mille un, mille deux, mille trois, mille quatre ».

Si vous passez au même endroit avant d'avoir fini de compter jusqu'à mille quatre, vous suivez de trop près. Lorsque vous suivez des véhicules qui s'arrêtent souvent (autobus, fourgons postaux), vous devez laisser plus de distance de suivi que d'habitude. Lorsque vous conduisez par mauvais temps, augmentez la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède de quatre à cinq secondes.

Rappelez-vous de ne pas couper la route aux camions. Un camion prend beaucoup plus de temps et de distance pour s'arrêter.

Règle de distance de suivi et d'arrêt de trois à quatre secondes

La distance à laquelle vous pouvez arrêter votre véhicule est importante pour vous aider à choisir une vitesse de conduite sûre. Les informations suivantes peuvent être utilisées à titre indicatif, mais votre distance d'arrêt réelle dépend de nombreux facteurs, notamment :

- Le temps qu'il faut au conducteur pour voir et reconnaître qu'il y a une situation dangereuse
- Le délai entre la perception du danger et le début du freinage - 3 à 4 secondes
- Type et état du trottoir
- Pourcentage de la pente de la chaussée
- Genre et état des bandes de roulement de pneus
- Conception du véhicule et état des amortisseurs
- Type et état des freins
- Direction et vitesse du vent

Les distances d'arrêt sont basées sur des tests effectués par le Département des transports des États-Unis. Le temps de réaction du conducteur est basé sur un temps de réaction de 3 à 4 secondes.

Syndrome de conducteur distrait

Le problème

Conduire est une activité risquée. Chaque année, plus de 40 000 personnes sont tuées dans des accidents de véhicules à moteur et plus de trois millions de personnes sont blessées. Les recherches indiquent que dans plus de 50 % des accidents, l'inattention du conducteur était un facteur contributif. Comment la distraction du conducteur affecte-t-elle les performances de conduite ? Les moniteurs de conduite estiment qu'un conducteur prend 200 décisions pour chaque kilomètre parcouru.

Si vous résolvez mentalement des problèmes professionnels ou familiaux en conduisant, vous ajoutez davantage à la charge de travail totale de votre cerveau. Si vous quittez la route des yeux pendant trois à quatre secondes, votre véhicule parcourt la longueur d'un terrain de football à une vitesse de 55 milles à l'heure. D'autres facteurs, tels que la fatigue, les conditions météorologiques et de circulation, peuvent augmenter l'impact négatif des distractions sur la capacité de conduite. Nous les avons tous vus - des personnes circulant sur la route en lisant les journaux, en se maquillant ou en se concentrant sur une conversation téléphonique. Ce sont les exemples les plus évidents de distraction du conducteur. Ce qui peut surprendre beaucoup de gens, c'est le nombre d'autres choses que nous faisons dans nos voitures qui détournent l'attention de la tâche vitale que constitue la conduite.

- Manger, boire des boissons ou fumer
- Changer la station radio, le CD ou la cassette
- Se raser, se maquiller ou s'engager dans d'autres tâches de toilettage personnelles
- S'engager dans des conversations intenses, compliquées, émotionnelles ou longues au téléphone cellulaire ou avec les passagers
- Lire une carte routière, un journal ou prendre des notes
- Concentrer son attention sur les enfants ou les animaux de compagnie, en particulier ceux qui sont tapageurs
- Retirer une cargaison ou des objets non sécurisés
- Conduire un véhicule peu familier sans régler au préalable les rétroviseurs et le siège, sans sélectionner les options de divertissement et localiser les phares, les clignotants et les essuie-glaces
- Utiliser des téléphones cellulaires

Fatigue

Conduire sur de longues distances peut vous rendre somnolent ou inconscient de ce qui se passe. Être somnolent est la première étape de l'endormissement. Être conscient de ce qui se passe s'appelle « l'hypnose de l'autoroute ». C'est causé par la monotonie - le son du vent, des pneus et du bourdonnement constant du moteur. Prenez ces précautions pour éviter « l'hypnose de l'autoroute » :

- Aux premiers signes de somnolence, faites quelque chose de positif. Surtout ne restez pas immobile et essayez de combattre cela.
- À la première aire de repos ou de service, quittez l'autoroute et faites une sieste, étirez-vous un peu, faites une pause ou, si possible, changez de conducteur
- Ne comptez pas sur les drogues qui permettent de rester éveillé. Ils sont susceptibles de rendre votre conduite encore plus dangereuse.
- Gardez l'intérieur de la voiture aussi fraîche que possible
- Pour surmonter l'hypnose de l'autoroute, faites un effort pour rester éveillé
- Continuez à déplacer vos yeux d'un endroit de la chaussée à un autre, tout proche et loin à gauche et à droite. Évitez de regarder droit devant vous.
- Changez de position dans le siège
- Parlez à votre compagnon ou écoutez la radio
- Variez légèrement, de temps en temps, la vitesse de votre véhicule

Signes de danger concernant les conducteurs somnolents

- Vos yeux se ferment ou se perdent dans le brouillard d'eux-mêmes
- Vous avez du mal à garder la tête haute
- Vous ne pouvez pas vous arrêter de bâiller
- Vous avez des pensées errantes et décousues
- Vous ne vous rappelez pas avoir conduit les derniers kilomètres
- Vous avez raté votre sortie
- Vous continuez à sortir de votre voie
- Votre vitesse devient variable

Si vous êtes fatigué ou somnolent au volant, il est préférable de vous reposer ou, si possible, de changer de conducteur. La fatigue émousse votre esprit et ralentit vos réactions, rendant la conduite dangereuse. Gardez à l'esprit que des vies sont en jeu.

Concentration

La concentration est essentielle pour une conduite prudente. La conduite est un travail à temps plein. Vous devez être constamment conscient de la route et des autres véhicules autour de vous. Restez vigilant et vous pourrez peut-être prévoir un accident et l'éviter. Pendant que vous conduisez, ne réglez pas la radio, ne lisez pas, ne vous maquillez pas, ne vous rasez pas et n'utilisez pas de téléphone portable sans appareil mains libres. Vérifiez constamment la position des véhicules derrière vous, ainsi que ceux à côté et devant vous.

Les émotions affectent votre conduite

Si vous êtes bouleversé ou en colère, prenez le temps de vous calmer avant de conduire ou laissez quelqu'un d'autre conduire. Il serait préférable ne pas conduire du tout lorsque vous êtes bouleversé émotionnellement. Exprimer ses émotions en conduisant est dangereux.

Téléphones cellulaires

Dans le District de Columbia, vous devez aller avec la fonction mains libres, lorsque vous conduisez avec un téléphone cellulaire. N'oubliez pas que l'envoi de SMS en conduisant n'est jamais autorisé !

La solution aux distractions

Suggestions pour vous aider à gérer les distractions en toute sécurité :

- Sécurisez tout et tout le monde avant de mettre le véhicule en marche

- Préréglez les commandes de climatisation, la radio et le lecteur de cassettes ou de CD. Connaissez l'emplacement des clignotants, des essuie-glaces et des lumières se trouvant dans le véhicule.
- Si vous serez tenté de consulter le journal, le rapport commercial ou l'agenda, rangez-les dans le coffre du véhicule jusqu'à votre arrivée à destination.
- Ne vous attelez pas au toilettage personnel au volant
- N'attendez pas d'être en train de conduire pour planifier votre itinéraire. Planifiez avant de partir. Partez un peu plus tôt et vous arriverez à destination en toute sécurité et avec moins de stress.
- Reportez les conversations complexes ou émotionnelles, au téléphone ou avec des passagers, jusqu'à votre arrivée à destination
- Si un passager vous distrait, rangez-vous dans un endroit où il est sûr et légal de le faire
- Ne démarrez pas tant que la situation n'est pas sous contrôle
- Quand vous avez faim ou soif, faites une pause

Rage au volant et conduite agressive

Il est prévu que la demande sur notre réseau routier augmentera de 40 % d'ici à 2020 et que la capacité routière n'augmentera que de 9 %. Les conducteurs d'aujourd'hui deviennent de plus en plus frustrés sur les routes qui absorbent habituellement deux fois plus de voitures qu'il y a 20 ans. La circulation aux heures de pointe, le nombre croissant de chantiers de construction (zones de travail) et les accidents de la route ajoutent à la frustration du conducteur.

Les plus grands coupables incluent :

- Talonnage
- Changement de voie dangereux
- Excès de vitesse
- Dépasser les feux rouges et les panneaux d'arrêt

Règles simples pour réduire la rage au volant et la conduite agressive

- Prévoyez toujours un temps de déplacement supplémentaire
- Ne restez pas au volant pendant plus de trois heures à la fois
- Maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède, afin de pouvoir vous arrêter à temps pour éviter une collision
- Signalez toujours votre intention lorsque vous tournez ou changez de voie
- Arrêtez-vous toujours aux feux rouges et aux panneaux d'arrêt. N'accélérez pas à l'approche des feux jaunes.
- Laissez les autres conducteurs rejoindre la circulation de manière ordonnée
- Ne bloquez pas la voie de dépassement
- Respectez les limites de vitesse affichées
- Concentrez-vous sur votre conduite - pas sur votre téléphone portable, votre chaîne hi-fi, vos passagers ou toute autre distraction
- Utilisez votre klaxon, uniquement en cas d'urgence, pour alerter les autres conducteurs ou les piétons
- Ne vous engagez jamais dans des comportements inappropriés tels que faire des grimaces ou des gestes grossiers et obscènes
- Éviter tout contact visuel
- Faites en tout temps preuve de courtoisie envers les autres conducteurs. Tous les conducteurs doivent faire leur part pour rendre la conduite plus sûre, moins stressante et plus agréable.

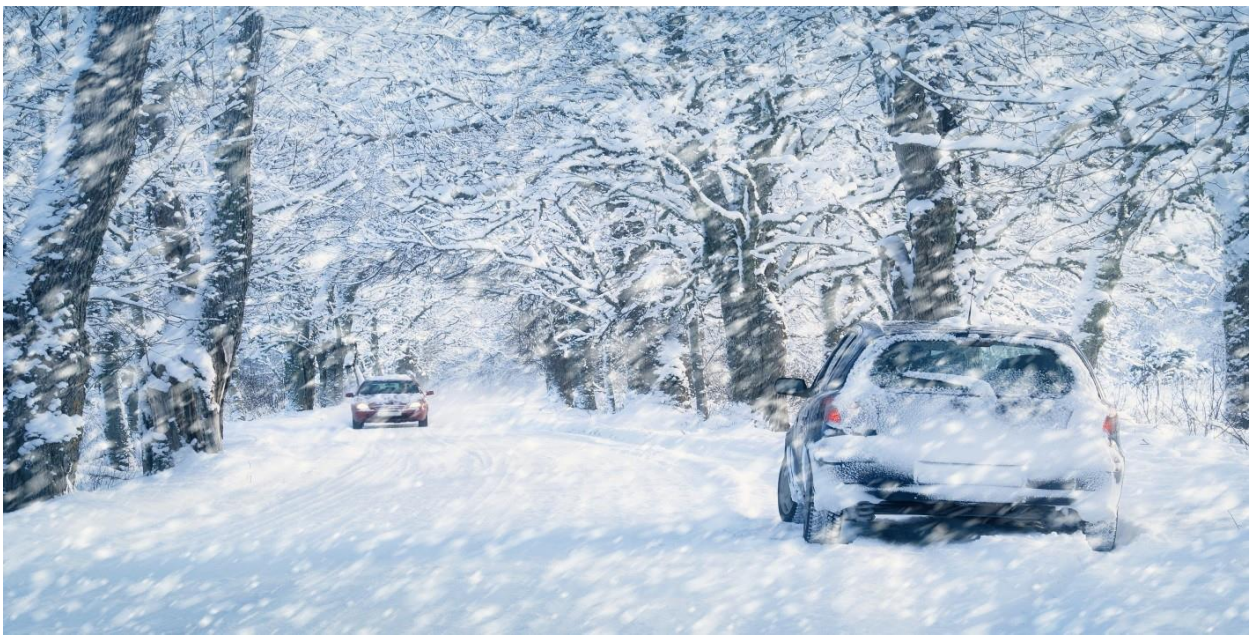
Situations de conduite spéciales

Conduite de nuit

La conduite de nuit est plus difficile que celle de jour et elle est plus dangereuse. Par kilomètre parcouru, le taux d'accidents mortels la nuit, dans tout le pays, est deux fois et demie plus élevé que pendant le jour. La nuit, le conducteur ne voit pas aussi loin, aussi vite ou autant, et tout a une apparence différente. L'éblouissement des phares de véhicules venant en sens inverse augmente considérablement la difficulté de voir ce qui se trouve devant, en particulier pour les conducteurs âgés. L'éblouissement provoque la contraction des pupilles des yeux et il leur faut du temps pour se réajuster à une lumière moins intense. Pour éviter l'éblouissement causé par les phares de véhicules venant en sens inverse, jetez un coup d'œil d'avant en arrière entre le bord de la route et tout droit. Pendant cette phase de récupération, votre vision peut être réduite. Vous pouvez rendre votre conduite de nuit plus sûre par les moyens suivants :

- Maintenez votre vitesse suffisamment basse, afin de pouvoir vous arrêter à une distance selon laquelle vous pouvez voir droit devant vous
- Lorsque vous vous approchez d'autres véhicules, ne fixez pas votre regard sur leurs phares. Des coups d'œil rapides vous permettront de :
  - Connaître la position de voie des véhicules venant en sens inverse
  - Connaître votre propre position

- Soyez certain du bord droit de la route
- Regardez devant vous pour voir les objets sur votre chemin
- Gardez votre pare-brise propre. Avec un pare-brise propre, les phares des voitures venant en sens inverse ne vous dérangeront pas autant.
- Ne portez pas de lunettes de soleil la nuit
- Restez éveillé et alerte. Un air frais et froid fera du bien.
- Utilisez la ligne de bordure de route comme guide. S'il n'y a pas de ligne de bordure de route, utilisez la ligne centrale comme guide.
- Faites attention aux signaux routiers. Ils sont plus difficiles à voir la nuit.
- Soyez particulièrement vigilant vis-à-vis des piétons et des véhicules à l'arrêt la nuit
- Ne vous arrêtez pas sur la chaussée pour une raison quelconque
- Lorsque les arrêts le long de la chaussée sont inévitables, transportez un voyant d'avertissement rouge ou des fusées de signalisation rouges
- Réduisez le tabagisme lorsque vous conduisez un véhicule avec les vitres fermées



Conduite en hiver

La conduite en hiver nécessite des précautions particulières.

- Utilisez des chaînes, des pneus neige ou des pneus radiaux. Les chaînes sont le moyen le plus efficace pour améliorer la traction et les arrêts sur la glace et dans la neige. Cependant, ni les chaînes ni les pneus radiaux ou neige ne vous

permettent de conduire en toute sécurité sur la glace ou sur des routes enneigées à une vitesse normale. Vous devez ralentir.

- Les chaînes, les pneus neige ou les pneus radiaux doivent être utilisés sur les itinéraires désignés d'urgence de neige lorsqu'une situation d'urgence de neige est déclarée
- Gardez les vitres et les lumières dégagées. Enlevez toute la glace et la neige et gardez-les éloignées. Gardez un grattoir à glace dans le véhicule.
- Obtenez la sensation de la chaussée. Démarrez très lentement. Ensuite, testez doucement vos freins pour savoir dans à quel point vous pouvez vous arrêter. Commencez à ralentir bien avant d'arriver à une intersection ou de faire un virage.
- Restez à une distance sûre. L'espace nécessaire entre vous et la voiture devant vous est beaucoup plus grand sur la glace et la neige compactée. Les pneus neige, les pneus radiaux et même les chaînes glissent sur la glace et la neige compactée.
- N'effectuez pas de freinage brusque
- Ne tournez pas brusquement le volant ou ne changez pas rapidement de vitesse
- Gardez une trousse d'urgence dans votre véhicule. Elle devra comprendre les éléments suivants :
  - Fusées de signalisation
  - Trousse de premier soin
  - Couverture
  - Litière pour chat ou sable - pour la traction sur neige/glace
  - Petite pelle
  - Gardez votre réservoir d'essence rempli
  - Gardez le liquide lave-glace plein

Il n’existe pas de vitesse « totalement sûre » sur la glace et la neige.

En hiver, chaque pâté de maisons et chaque tronçon d’autoroute peut être différent en fonction du soleil, de l’ombre, de la quantité de salage effectuée et d’autres conditions. Faites attention aux points dangereux. Les routes asphaltées [autoroutes asphaltées] peuvent facilement masquer une fine couche de glace produite par la fonte, et la recongélation (parfois appelée glace noire) peut provoquer un accident si vous n'êtes pas conscient du danger.

Souvenez-vous : Les rampes et les ponts gèlent avant les autoroutes et les routes. De plus, les routes déneigées peuvent geler de nouveau la nuit ou présenter des plaques de glace dues à la fonte de la neige durant le jour. Les véhicules à quatre roues motrices glissent aussi sur la glace et la neige. Si vous conduisez un véhicule à quatre roues motrices, ne supposez pas que vous pouvez conduire sur la glace et la neige comme vous le feriez sur une chaussée sèche.

Systèmes de freinage antiblocage

Si votre véhicule commence à déraper et s'il est équipé d'un système de freinage antiblocage, ne pompez pas les freins. Au lieu de cela, maintenez une pression constante sur les freins pour reprendre le contrôle de votre véhicule après un dérapage.

Prévention du dérapage

- Évitez les changements brusques de vitesse ou de direction. Conduisez comme si vous aviez un œuf entre le pied et la pédale d'accélérateur ou de frein.
- Avant de conduire sur de la neige compactée ou de la glace, entraînez-vous à vous arrêter et à vous reprendre d'un dérapage dans une zone sécurisée d'une propriété privée à basse vitesse
- Ralentissez bien avant le point d'arrêt

- Ne freinez pas trop fort et ne bloquez pas les roues. Si les roues ne tournent pas, vous n'avez pas le contrôle du véhicule. Pompez les pédales de frein sur les véhicules non équipés de systèmes de freinage antiblocage.
- Lorsque les conditions routières sont mauvaises, partez plus tôt que d'habitude pour ne pas avoir à vous précipiter

Virages

Parce que les virages peuvent causer des glissades et des dérapages, soyez prudent, surtout lorsque la traction est faible. Soyez plus préoccupé par les virages par temps de pluie, encore plus prudent sur la neige et le plus vigilant sur la glace. Ralentissez à une vitesse sécuritaire avant d'entrer dans le virage. Dans un virage affiché à 35 milles par heure par beau temps, une vitesse de sécurité ne peut être que de 20 milles par heure par temps humide et de 5 milles par heure ou moins sur la glace et la neige.

Sortir d'un dérapage

- Ne paniquez pas et ne freinez pas
- Tournez immédiatement le volant dans la direction du dérapage. Si vos roues arrière commencent à virer à droite, tournez vos roues avant à droite. Relâchez la pédale d'accélérateur (accélérateur).

Conduite dans le brouillard

Le brouillard peut être considéré comme un nuage au niveau du sol. Il se forme lorsque la température baisse jusqu'au point de rosée (la température à laquelle l'air est saturé) et que la vapeur d'eau invisible dans l'air se condense pour former des gouttelettes d'eau en suspension. Le brouillard peut réduire la visibilité à ¼ de mille ou moins, créant des conditions de conduite dangereuses. Quand il y a du brouillard, il est préférable de ne pas conduire du tout, mais si vous devez le faire, les précautions de sécurité suivantes vous permettront :

- De réduire votre vitesse de conduite normale. De réduire encore plus votre vitesse, lorsque vous voyez des phares ou des feux arrière devant vous.
- Les phares peuvent être sur un véhicule conduit au centre de la chaussée. Le véhicule ayant les feux arrière peut être arrêté ou peut à peine bouger sur ou le long de la bordure de la chaussée.
- Soyez prêt en cas d'arrêt d'urgence
- Si le brouillard est si épais que vous ne pouvez pas aller à une vitesse d'au moins 10 mi/h, sortez complètement de l'autoroute ou arrêtez-vous à une aire de repos, une station service ou une autre aire de stationnement
- Utilisez des feux de croisement ou, si vous en avez, des phares antibrouillard spéciaux
- Les feux de route se reflètent souvent dans vos yeux et vous aveuglent
- En conduite de nuit, utilisez les lignes de bordure de route ou le côté droit de la route comme guide. Vous ne verrez peut-être les panneaux d'autoroute que trop tard. Les marquages jaunes de la chaussée ne doivent jamais être situés sur le côté droit, mais toujours sur le côté gauche.
- Le jaune sert à diviser la circulation routière opposée et à indiquer la bordure de déplacement gauche de la chaussée. Les marquages blancs de la chaussée indiquent la bordure de déplacement droite de la chaussée.
- Partez assez tôt pour éviter le besoin de se dépêcher

ROAD
TO
SAFETY

Conduisez de façon préventive

Ne comptez pas sur l'autre conducteur pour qu'il fasse ce que vous pensez qu'il devrait faire ou ce que vous feriez à sa place. Par exemple, si le clignotant de la personne est activé, ne supposez pas que le conducteur fera un virage. Planifiez à l'avance et décidez quoi faire si le conducteur ne fait pas le virage dans la direction indiquée par le clignotant. Ne présumez pas que chaque conducteur s'arrêtera s'il y a un panneau d'arrêt ou un feu rouge. Certains conducteurs « dépassent » délibérément les panneaux d'arrêt et les feux de circulation. Vous devriez constamment penser à une « issue de secours » lorsque vous conduisez. Après quelques semaines de pratique, cela deviendra une « seconde nature ». Si une urgence soudaine se présente, vous aurez un plan d'action tout prêt. Par exemple, si vous voyez un véhicule en approche qui commence à vous dépasser et que vous pensez que le conducteur n'a peut-être pas de marge de manœuvre pour revenir dans la bonne voie, ralentissez et vérifiez l'accotement et la zone voisine. De cette façon, vous saurez où vous pourrez aller si nécessaire. Regardez le plus loin possible devant vous. De cette façon, vous pouvez voir des problèmes se développer devant le véhicule vous précédant, ce qui peut amener le conducteur à changer de direction ou à s'arrêter brusquement. Par exemple, si vous remarquez des feux rouges ou jaunes clignotants sur un véhicule devant vous, vous devez rechercher des objets ou des personnes sur la route. Si une collision semble inévitable, ne paniquez pas. Essayez de trouver un moyen de vous en sortir. Faites tout pour ne pas percuter un autre véhicule ou un objet de face ; essayez de le percuter à un certain angle. Si vous avez le choix, il peut être préférable de diriger votre véhicule dans un fossé que de percuter un autre véhicule.

Comment éviter d'être percuté de l'arrière

Les collisions par l'arrière sont le type le plus courant d'accidents de véhicules à moteur. En tant que conducteur du véhicule suivi, voici ce qu'il faut faire pour réduire les risques d'être percuté par l'arrière :

- Assurez-vous que vos feux de circulation sont propres et en état de marche
- Pour être conscient de ce qui se passe derrière vous, jetez périodiquement un coup d'œil à votre rétroviseur
- Votre vitre arrière doit être propre et non embuée. Les rétroviseurs extérieurs sont utiles.
- Signalez bien à l'avance votre intention de vous arrêter, de faire un virage et de changer de voie

- Ralentissez progressivement, pas soudainement
- Suivez le rythme de la circulation
- Si un véhicule vous suit de trop près, ralentissez et laissez-le passer

Autoroutes inter-États et autres autoroutes à accès limité

Si vous savez comment correctement utiliser les autoroutes inter-États, elles vous permettront de vous rendre là où vous voulez aller plus rapidement, plus facilement et en toute sécurité. Cependant, vous devez connaître les pratiques de sécurité des autoroutes.

Avant de commencer

Vos pneus sont-ils en état de fonctionner à haute vitesse ? Avez-vous suffisamment d'huile et d'eau de refroidissement ? Votre véhicule présente-t-il des défauts mécaniques pouvant être dangereux ? Vous sentez-vous en bonne condition pour entreprendre ce déplacement ? Avez-vous assez de carburant ? Avez-vous suffisamment dormi ? Pré-configurez votre navigation et passez en revue votre itinéraire avant votre départ. Cela vous aidera à entreprendre un déplacement agréable et en sécurité.

Entrer dans les inter-États/les autoroutes

Les autoroutes inter-États et autres autoroutes à accès limité sont généralement accessibles par une rampe d'accès et une voie d'accélération ou de décélération. La rampe d'entrée vous permet de vous diriger dans la direction souhaitée et la voie d'accélération vous donne la possibilité de vous mettre à la vitesse de la circulation. Lorsque vous entrez dans un inter-état, les lignes peintes continues qui divisent l'entrée et cet inter-état ne doivent pas être franchies. Si l'entrée d'une autoroute est courte et qu'il n'y a pas de voie d'accélération, accélérez à l'entrée uniquement après avoir trouvé un espace dans la circulation. En général, en attendant une interruption de la circulation, vous devez vous arrêter avant d'entrer dans un inter-état. Si vous entrez dans un inter-état depuis l'entrée de gauche, comparez ce que vous voyez dans vos rétroviseurs à ce que vous voyez en regardant par-dessus votre épaule.

Quitter l'inter-état/l'autoroute

Prenez la voie de droite bien avant d'atteindre la sortie, si celle-ci se trouve du côté droit de l'autoroute. Ne ralentissez pas sur l'autoroute principale. Commencez à ralentir dès que vous entrez dans la voie de décélération et continuez à ralentir au début de la rampe de sortie. Ralentissez à la vitesse recommandée pour la rampe ou vous pourriez avoir de la difficulté à faire les virages. Si vous sortez au mauvais endroit sur un inter-état, continuez jusqu'à sortir de la rampe de sortie et cherchez un moyen de revenir sur l'inter-état.

Changement de voie et passage sur un inter-état/une autoroute

En raison des vitesses élevées et soutenues sur des autoroutes inter-États et d'autres autoroutes à accès limité, il est essentiel de changer de voie et de dépasser avec précaution.

Voici quelques conseils utiles :

- Il est légal dans le District de Columbia de dépasser par la gauche ou par la droite, mais les véhicules roulant lentement doivent rester dans la voie de droite. Ainsi, la plupart de vos dépassements devraient se faire à gauche. En outre, vous ne pouvez pas dépasser sur l'accotement de la route.
- Le dépassement en toute sécurité dépend de la coopération entre les conducteurs. N'accélérez pas lorsque l'on vous dépasse.
- Des mouvements rapides à vitesse élevé peuvent être fatals. Ne retournez pas trop tôt dans l'autre voie après le dépassement. Vous devriez pouvoir voir les phares du véhicule à travers votre rétroviseur avant de revenir dans la voie.
- Signalez toujours un changement de voie
- Vérifiez vos angles morts en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule
- Avant de changer de voie, vérifiez le rétroviseur extérieur ou regardez par-dessus votre épaule vers l'arrière gauche ou l'arrière droit.
- Ne roulez jamais dans l'angle mort du véhicule se trouvant devant vous

Carrefours giratoires

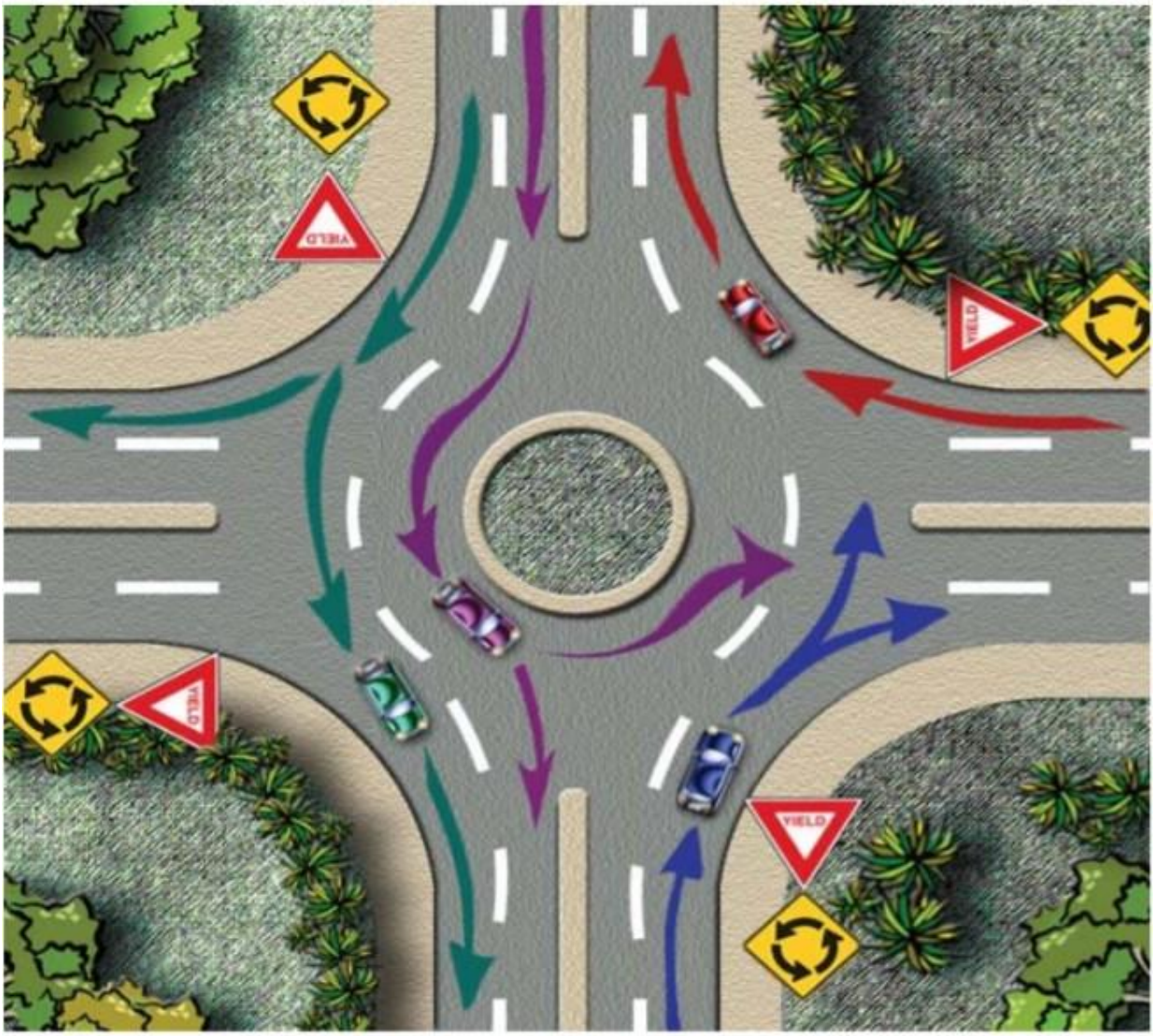
Les carrefours giratoires sont des intersections circulaires avec une île au centre et ont une ou plusieurs voies. Chaque route qui s'approche du carrefour giratoire est marquée d'un panneau de signalisation de cédez-le-passage et peut également comporter des marquages de lignes de cédez-le-passage sur la chaussée. Les conducteurs doivent faire attention et obéir aux panneaux. Une fois au carrefour giratoire, les conducteurs doivent se déplacer dans le sens antihoraire.

À l'approche d'un carrefour giratoire, ralentissez. Utilisez vos clignotants pour indiquer où vous voulez aller. Si vous prévoyez de tourner à droite, restez à droite lorsque vous arrivez au carrefour giratoire. Si vous prévoyez d'aller tout droit, vous pouvez rester dans l'une ou l'autre voie (s'il s'agit d'une intersection circulaire à deux voies). Si vous prévoyez de tourner à gauche, restez à gauche lorsque vous arrivez au carrefour giratoire.

Lorsque vous arrivez au carrefour giratoire, cédez le passage aux motocyclistes, aux piétons et aux cyclistes. Vous devez également cédez le passage aux véhicules déjà présents au carrefour giratoire. Parfois, votre point d'entrée sera contrôlé par un panneau d'arrêt ou de signalisation de cédez-le-passage, ou un signal de circulation. Lorsque la voie est libre, vous pouvez accéder au carrefour giratoire.

Au carrefour giratoire, restez dans votre voie jusqu'à ce que vous soyez prêt à en sortir. Utilisez le clignotant droit de votre véhicule pour informer les conducteurs de ce que vous voulez faire.
Ne doublez pas les gros véhicules. Les gros véhicules (par exemple, les camions et les bus) peuvent être amenés à s'écarter largement à l'approche ou une fois à un carrefour giratoire. Surveillez leurs clignotants et donnez-leur beaucoup d'espace, d'autant plus qu'ils peuvent masquer d'autres véhicules. Les gros véhicules peuvent avoir besoin d'utiliser toute la largeur de la chaussée, y compris les aires de trafic montables utilisées pour négocier un carrefour giratoire.

Ne changez pas de voie et ne prenez pas de sortie avant de vérifier les véhicules susceptibles de continuer dans le carrefour giratoire, situé dans la voie à côté de vous ou derrière vous. Attendez-vous à ce que les véhicules soient dans des angles morts que vous ne pouvez pas voir dans votre rétroviseur ou dans vos rétroviseurs extérieurs. Jetez rapidement un coup d'œil par-dessus votre épaule et vérifiez si des véhicules se trouvent dans votre angle mort.



S'arrêter

Il est interdit de s’arrêter sur la partie carrossable de la route. S'arrêter sur l’accotement n’est autorisé que lorsque votre voiture ne fonctionne pas ou en cas d’urgence. Lorsque cela se produit, levez le capot ou nouez un chiffon blanc sur la poignée de la portière gauche ou l’antenne radio. Restez près de votre véhicule ; ne marchez jamais le long d'une autoroute inter-état et d'une autre autoroute à accès limité.

Faire marche arrière

Ne faites, en aucun cas, pas marche arrière sur aucune route. L'erreur la plus courante, commise par les conducteurs lorsqu'ils font marche arrière, est de ne pas regarder derrière dans les deux sens. Les rétroviseurs ne vous donnent pas une vue complète. Pour voir autant que possible, tournez votre corps et votre tête vers la droite et regardez par la vitre arrière. Faites lentement marche arrière, et vérifiez s'il y a des piétons et des véhicules en approche en regardant rapidement de chaque côté.

Urgences

Défaillance des freins

Essayez de pomper la pédale de frein [systèmes non ABS]. Si cela ne restaure pas la capacité de freinage :

- Utilisez le frein (de stationnement) à main
- Passez à une vitesse inférieure, si possible
- Si nécessaire, frottez les flancs des pneus contre la bordure du trottoir. Le freinage avec les systèmes de freinage antiblocage (ABS) est conçu pour empêcher vos roues de se bloquer lors du freinage. Chaque fois que l'ordinateur du véhicule détecte le blocage d'une ou de plusieurs roues, l'ABS commence à pomper les freins pour le conducteur à une vitesse beaucoup plus rapide que ce qui se produirait s'il s'agissait de ce dernier, afin d'éviter le blocage. Lorsque le système ABS s'engage, vous entendrez un grondement des freins et la pédale de frein vibrera sous votre pied. Il suffit au conducteur d'appuyer fermement sur la pédale de frein, de la maintenir et de diriger le véhicule dans la direction souhaitée. Le calculateur de l'ABS contrôle quelle roue freine pour éviter un dérapage.

Lorsque l'ABS est engagé, résistez à la tentation de retirer votre pied du frein. Maintenez une pression constante sur la pédale de frein. Les conducteurs doivent être conscients que le fait de supprimer une pression constante de la pédale de frein, ou de pomper les freins, désengagera ou désactivera l'ABS.

Les conducteurs doivent s'exercer à utiliser l'ABS et se familiariser avec la façon dont votre véhicule réagit en cas de freinage brusque ou d'urgence. Le meilleur endroit pour s'exercer est un terrain de stationnement vide.

Freins mouillés

Après avoir traversé des eaux profondes, vous devriez tester vos freins. Ils peuvent tirer d'un côté ou ne pas tenir du tout. Pour sécher les freins, mettez la voiture en vitesse basse, roulez lentement et appliquez légèrement les freins. Testez les freins tous les 200 pieds en continuant jusqu'à ce que le freinage revienne à la normale.

Défaillance des essuie-glaces

Si vos essuie-glaces tombent en panne par mauvais temps, ouvrez la vitre, passez votre tête par la vitre, conduisez votre véhicule en dehors de la chaussée et ARRÊTEZ-VOUS.

Grippage de la pédale d'accélérateur

- Frappez fort sur la pédale d'accélérateur avec le pied
- Passez au point mort
- Appliquez les freins
- Quittez la chaussée et arrêtez-vous

Défaillance du volant

Si vous perdez soudainement le contrôle du volant, relâchez l'accélérateur. Si votre véhicule continue à rouler selon son équilibre naturel pour rester dans votre voie sur la chaussée, attendez jusqu'à ce qu'il ralentisse, puis appliquez légèrement les freins pour éviter de changer de direction. Si votre véhicule quitte la route ou se dirige vers un piéton ou un autre véhicule, appuyez rapidement les freins en appliquant une pression maximale.

Perte de contrôle – Dispositif de direction et de verrouillage

Ne mettez jamais le contact du véhicule en position de « verrouillage », alors que le véhicule est toujours en mouvement. Cela entraînerait le blocage du volant, ainsi que la perte de contrôle du véhicule si vous essayez de tourner le volant.

Défaillance des phares

Si l'autoroute est éclairée, quittez-la et positionnez-vous sur l'accotement ou dans un autre espace disponible, aussi rapidement et aussi sûrement que possible. Si l'autoroute est sombre, essayez d'allumer vos feux de stationnement, vos signaux directionnels ou vos feux de détresse et quittez la chaussée. En cas de défaillance de tous les feux, restez sur la chaussée et ralentissez suffisamment pour quitter la chaussée en toute sécurité.

Incendie dans un véhicule

Il est important de savoir comment combattre les incendies. Les incendies ont été aggravés par des conducteurs qui ne savaient pas quoi faire. Voici quelques procédures à suivre en cas d'incendie :

Quittez la chaussée

La première étape consiste à retirer le véhicule de la route et à s'arrêter. Ce faisant :

- Garez-vous dans un endroit dégagé, loin de bâtiments, d'arbres, de broussailles, d'autres véhicules ou de tout autre objet susceptible de prendre feu
- Ne vous garez pas dans une station service !
- Utilisez votre téléphone cellulaire, si vous en avez un, pour informer la police de votre problème et de votre emplacement

Empêchez l'incendie de se propager

Avant de tenter d'éteindre l'incendie, assurez-vous qu'il ne se propage pas davantage.

- En cas d'incendie **moteur** , éteignez-le dès que vous le pouvez. N'ouvrez pas le capot, si vous pouvez le faire l'éviter. Tirez l'extincteur à travers les persiennes, le radiateur ou par le dessous du véhicule.
- En cas d'incendie de **cargaison** dans une fourgonnette ou une remorque à conteneurs, gardez les portières fermées, en particulier si votre cargaison contient des matières dangereuses. L'ouverture des portières de la fourgonnette fournira de l'oxygène à l'incendie et accélérera ce dernier.

Éteignez l'incendie

Voici quelques règles à suivre pour éteindre un incendie :

- Sachez comment fonctionne l'extincteur. Étudiez les consignez imprimées sur l'extincteur **avant** d'en avoir besoin.
- Lorsque vous utilisez l'extincteur, restez aussi loin que possible de l'incendie
- Visez la source ou la base de l'incendie, pas dans les flammes
- Positionnez-vous face au vent. Laissez le vent transporter le contenu de l'extincteur jusqu'au feu, plutôt que de diriger les flammes vers vous.
- Continuez jusqu'à ce que tout ce qui brûlait soit refroidi. L'absence de fumée ou de flamme ne signifie pas que l'incendie est complètement éteint ou ne peut pas reprendre.
- N'essayez d'éteindre un incendie que si vous savez ce que vous faites et que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Véhicule en approche dans votre voie

Si vous voyez un véhicule se diriger vers vous dans votre voie, tirez à droite, ralentissez, klaxonnez et faites clignoter vos phares. Ne vous rendez pas dans la voie que le véhicule a quittée, car le conducteur pourrait se rendre compte de son erreur et retourner dans la voie appropriée.

Calage sur les voies ferrées

Regardez des deux côtés pour voir si des trains approchent. Si un train approche, sortez du véhicule et courrez le long du flanc des voies en direction du train, ceci pour éviter d'être heurté par les débris provenant de l'accident.

Quitter la chaussée

Si vous quittez ou êtes contraint de quitter la route, les règles suivantes peuvent vous sauver la vie :

- Ne paniquez pas
- Enlevez votre pied de l'accélérateur
- N'effectuez pas de freinage brusque. Freinez prudemment ou pas du tout.
- Tenez fermement le volant, car des contraintes inhabituelles sur le volant pourraient l'arracher de votre main

- N'essayez pas de reprendre la route tant que le véhicule n'est pas entièrement sous contrôle (la vitesse est réduite à 15 mi/h ou moins) et que vous n'avez pas vérifié la circulation derrière vous et à côté de vous. Puis tournez brusquement les roues vers la route. Assurez-vous de ne pas traverser la ligne médiane de la route ou de ne pas rentrer dans une autre voie.

Bandes rugueuses

Les bandes rugueuses sont de courtes sections de chaussée ondulée qui vous alertent par le biais du bruit que font vos pneus lorsque vous roulez sur elles. Les bandes rugueuses avertissent de possibles dangers, tels que des intersections dangereuses ou lorsque vous conduisez trop près du bord de la chaussée.

Pneus

Recherchez d'éventuels problèmes avec les pneus. Il est dangereux de conduire avec des pneus défectueux. Recherchez :

- Des signes d'usure excessive. La profondeur des sculptures doit être d'au moins 4/32 po dans toutes les rainures principales des roues avant. Vous avez besoin de 2/32 po sur d'autres roues. Aucun tissu ne doit apparaître à travers la bande de roulement ou le flanc.

- Coupures ou autres dommages
- Décollement de la bande de roulement
- Pneus jumelés qui entrent en contact les uns avec les autres ou avec des parties du véhicule
- Tailles de pneus dépareillées
- Pneus radiaux et pneus à carcasse diagonale utilisés ensemble sur le même essieu
- Tiges de vanne coupées ou fissurées
- Les pneus retaillés, remoulés ou rechapés sur les roues avant d'un bus ne sont pas autorisés

Problèmes de roue et de jante

- Des roues ou des jantes défectueuses pourraient provoquer un accident
- Des jantes courbées ou fissurées peuvent entraîner la perte de pression d'un pneu ou le détachement de ce dernier
- La rouille autour des écrous de roue peut signifier que les écrous sont desserrés - vérifiez le serrage
- Après avoir changé un pneu, garez un peu plus tard la voiture et vérifiez à nouveau le serrage des écrous
- Pinces, entretoises, goujons ou cosses manquants indiquent un danger
- Les bagues de blocage dépareillées, courbées ou fissurées sont dangereuses
- Les roues ou jantes ayant subi des réparations par soudage ne sont pas sûres

Éclatements

Les éclatements ressemblent beaucoup à des sorties de route vers un accotement souple. Si votre pneu s'éclate :

- N'appliquez pas les freins
- Tenez fermement le volant
- Signalez un virage à droite et conduisez le véhicule en toute sécurité sur l'accotement
- Ralentissez et cherchez un endroit sûr pour sortir de la route
- Attendez jusqu'à ce que le véhicule soit presque arrêté

Moteur noyé

- Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-la enfoncée
- Tournez la clé dans le contact et maintenez-la dans cette position pendant de courts intervalles (10 à 15 secondes)
- Lorsque le moteur démarre, relâchez la pédale d'accélérateur
- Ne pompez pas la pédale d'accélérateur ; cela risque d'aggraver les inondations

Véhicule en panne

- Retirez les quatre roues de la chaussée, si possible
- Allumez les feux de stationnement ou les feux de détresse clignotants et, le cas échéant, installez des fusées de signalisation, des feux rouges clignotants ou un triangle réfléchissant
- Nouez un mouchoir ou un chiffon blanc à l'antenne radio ou à la poignée de la portière gauche et/ou levez le capot

Droit de passage

Les lois régissent le droit de passage, mais qu'elles ne soient jamais prioritaires quant à votre sécurité. Le droit de passage signifie le droit d'un véhicule ou d'un piéton de circuler de manière légale sur une voie publique, de préférence à un autre véhicule ou piéton. Si vous avez le droit de passage et que d'autres vous cèdent le passage, procédez immédiatement.

- Bien entendu, au niveau des intersections, vous devez respecter les panneaux d'arrêt, les panneaux de signalisation de cédez-le-passage et les feux de circulation
- Si vous entrez dans l'intersection après un autre véhicule, vous devez céder le droit de passage.
- Si vous êtes sur le point de tourner à gauche à une intersection ou dans une ruelle, une route privée ou une allée, vous devez céder le droit de passage aux autres piétons et véhicules jusqu'à ce qu'il vous soit possible de tourner en toute sécurité
- Si vous entrez dans une rue ou une route publique à partir d'une route privée ou d'une allée, vous devez vous arrêter et céder le passage à tous les véhicules et piétons qui s'approchent

- Si un feu devient vert pour vous, vous devez quand même céder le passage aux piétons et aux véhicules se trouvant à l'intersection. Soyez à l'affût de ceux qui brûlent les feux rouges.

Les véhicules d'urgence autorisés, tels que les voitures de police, les ambulances et les voitures de pompiers, ont le droit de passage quand ils émettent un signal sonore (sirène) ou visuel (feu clignotant). Lorsque vous entendez ou voyez un véhicule approcher, vous devez immédiatement vous rendre sur le trottoir et vous arrêter, en restant à l'arrêt jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit passé. Ne suivez aucun engin de lutte contre l'incendie situé à moins de 500 pieds lorsqu'il répond à une urgence.

Droit de passage aux piétons

Tous les piétons ont le droit de passage aux intersections dans les villes et les cités, sauf lorsque des agents de la circulation ou des dispositifs de contrôle de la circulation contrôlent la circulation. Les piétons qui se trouvent dans un passage pour piétons, qu'ils soient ou non balisés, ont le droit de passage, sauf lorsqu'ils traversent le passage pour piétons au feu rouge ou en sens inverse de la direction d'un agent de la circulation.

Signaux pour piétons

À certaines intersections particulièrement achalandées, les signaux pour piétons peuvent être utilisés en combinaison avec les feux de circulation normaux. Les conducteurs doivent respecter les feux de circulation normaux. Les piétons doivent respecter les signaux MARCHER et NE PAS MARCHER.

Traverser aux passages pour piétons

Le conducteur d'un véhicule doit complètement s'arrêter, lorsqu'un piéton traversant la chaussée au niveau d'un passage pour piétons est :

- Sur la moitié de la chaussée sur laquelle le véhicule roule ; ou

- **En train de s'approcher si près d'une voie adjacente sur l'autre moitié de la chaussée qu'il est en danger.** Lorsqu'un véhicule est arrêté à un passage pour piétons balisé ou non à une intersection, afin de permettre à un piéton de traverser la chaussée, le conducteur de tout autre véhicule venant de l'arrière ne doit pas doubler et dépasser les véhicules arrêtés. Un piéton ne peut pas soudainement quitter un trottoir ou un autre lieu sûr et marcher ou courir dans la trajectoire d'un véhicule si proche qu'il est impossible de céder le passage.

Traverser à des endroits autres que des passages pour piétons

Bien que cela ne soit pas recommandé, si un piéton traverse une chaussée en dehors d'un passage pour piétons, le véhicule doit céder le droit de passage à tout piéton. Bien que le piéton n'ait pas le droit de passage dans ces cas, le conducteur doit toujours céder le passage aux piétons dans de tels cas.

Traverser à des passages pour piétons spéciaux

Si un piéton traverse une chaussée à un endroit où un tunnel pour piétons ou un passage aérien est aménagé, il doit céder le droit de passage aux véhicules en approche sur la chaussée. Bien que le piéton puisse ne pas avoir le droit de passage, le conducteur a toujours la responsabilité de céder le passage aux piétons à l'intersection.

Traverser entre des intersections adjacentes

Entre les intersections adjacentes où un feu de circulation est activé, un piéton ne peut traverser une chaussée qu'au niveau d'un passage pour piétons balisé ou après avoir cédé le droit de passage à tout véhicule en approche sur la chaussée.

Personnes handicapées

Le conducteur doit être particulièrement vigilant et céder le droit de passage aux piétons sourds ou souffrant de handicaps physiques qui nécessitent l'utilisation de cannes, de béquilles, de marchettes, de chiens-guides/animaux d'assistance, de fauteuils roulants ou de scooters motorisés.
Ces personnes peuvent avoir des difficultés à détecter la circulation venant en sens inverse et peuvent avoir besoin de plus de temps pour traverser la route.
Les conducteurs doivent faire preuve d'une extrême prudence et être prêts à s'arrêter lorsqu'ils s'approchent d'enfants ou de personnes manifestement troublées ou en état d'incapacité.

Une pancarte à cinq côtés est utilisée pour avertir des passages scolaires. Des panneaux en forme de losange avertissent des passages pour piétons.

Partager la chaussée avec les autres

Les lois de la circulation et le code de la route ont pour objectif principal de permettre à de nombreux usagers de la route, aux véhicules à moteur, aux vélos et aux piétons de partager la chaussée de manière égale et équitable en tout temps. La sécurité routière repose sur le partage de la route avec les autres.

Partager la route avec les poids lourds

Maniabilité

Les camions sont conçus principalement pour transporter de nombreux produits en provenance et à destination des villes et des cités ; ils ne sont pas conçus pour être aussi maniables que les voitures. Les camions ont des distances d'arrêt et d'accélération plus longues, un rayon de braquage plus large et pèsent plus. Sur les autoroutes à voies multiples, les tracteurs semi-remorques restent généralement dans la voie centrale afin de faciliter la circulation sur et hors de l'autoroute. Rester dans la voie du milieu augmente également les options du conducteur de camion, s'il doit changer de voie afin d'éviter une situation dangereuse ou un accident.

Dépasser

Lorsque vous dépassez un camion, vérifiez d'abord l'avant et l'arrière et ne passez dans la voie de dépassement que si elle est dégagée et que vous vous trouvez dans une zone de dépassement légal. Informez le chauffeur de camion que vous le dépassez en clignotant vos phares, surtout la nuit. Le conducteur vous facilitera la tâche en restant à l'autre bout de la voie.
Sur une autoroute de haut niveau, il ne faut que trois à cinq secondes de plus pour dépasser un camion qu'une voiture. En cas de dégradation, l'élan du camion accélérera la cadence, si bien que vous devrez peut-être augmenter votre vitesse. Effectuez votre dépassement le plus rapidement possible et ne restez pas près de l'autre véhicule. Si le conducteur fait clignoter les phares après que vous l'ayez dépassé, cela peut indiquer que vous êtes libre de revenir en arrière.

Veillez à ne reculer que lorsque vous pouvez voir l'avant du camion dans votre rétroviseur. Après avoir dépassé un camion, maintenez votre vitesse. De nombreux accidents de véhicules automobiles/de camion sont causés par les véhicules qui changent rapidement de voie devant un camion, puis ralentissent brusquement ou s'arrêtent en raison de la congestion routière, ne laissant pas au chauffeur le temps de se réajuster pour bénéficier d'une attribution d'espace sûre.

Suivre un camion

Si vous suivez un camion, restez en dehors de ses « angles morts », jusqu'à 20 pieds devant la cabine, de chaque côté du tracteur à semi-remorque, en particulier sur les côtés de la cabine, et jusqu'à 200 pieds à l'arrière.
Restez à l'arrière du camion et à proximité du tracteur, du côté droit. Positionnez votre véhicule de manière à ce que le chauffeur du camion puisse le voir dans ses rétroviseurs extérieurs. Vous aurez ainsi une bonne vue de la route et le chauffeur du camion pourra vous donner suffisamment d'avertissement en cas d'arrêt ou de virage. Vous aurez plus de temps pour réagir et pour vous arrêter en toute sécurité. Lorsque vous suivez un camion la nuit, baissez toujours vos phares. Les lumières vives d'un véhicule arrivant de l'arrière aveugleront le conducteur du camion quand elles réfléchissent sur les grands rétroviseurs extérieurs du camion. Si vous êtes arrêté derrière un camion en phase de mise à niveau, laissez suffisamment d'espace devant vous au cas où le camion reculerait légèrement quand il commencerait à bouger. Restez également à gauche dans votre voie, afin que le conducteur puisse remarquer que vous êtes arrêté derrière le camion.

Si vous ne pouvez pas voir les rétroviseurs du camion, le chauffeur ne peut pas vous voir !

Ne traînez pas dans les zones « No-Zones » / les zones « No-Zones » latérales

Les camions et les bus ont des angles morts des deux côtés. Si vous ne pouvez pas voir le visage du conducteur dans le rétroviseur extérieur, il ne peut pas non plus vous voir. Si le camion change de voie, vous pourriez avoir des problèmes.

Zones « No-Zones » arrière : Évitez le talonnage Contrairement aux voitures, les camions et les autobus n'ont pas d'énormes zones « No-Zones » derrière eux. Le conducteur de camion ou d'autobus ne peut pas voir votre voiture dans cette position. Si le camion ou l'autobus freine soudainement, vous n'avez nulle part où aller.

Zones « No-Zones » avant : Après avoir dépassé un camion ou un autobus, ne doublez pas devant trop tôt. Les conducteurs de camions et d'autobus ont besoin de presque deux fois plus de temps et d'espace pour s'arrêter que les conducteurs de voitures. Vérifiez l'avant du camion dans votre rétroviseur avant de passer devant, puis ne ralentissez pas.

Marche arrière dans les zones « No-Zones » : Ne traversez jamais derrière un camion qui fait marche arrière. Des centaines d'automobilistes sont tués ou blessés chaque année parce qu'ils ignorent les camions qui font marche arrière. Les conducteurs de camions n'ont pas de rétroviseur et risquent de ne pas vous voir couper la route derrière eux.

Distance d'arrêt des camions

Les camions mettent plus de temps à s'arrêter. Une voiture roulant à 60 miles par heure peut s'arrêter à environ 366 pieds. Un camion qui roule à la même vitesse met plus de 400 pieds pour s'arrêter.

Virages à droite et à gauche

Portez une attention particulière aux clignotants des camions. Ils ne peuvent pas voir les voitures coincées entre eux et le trottoir. Les conducteurs de camions doivent faire de grands virages à gauche ou à droite de sorte que l'arrière du camion ou du tracteur ou de la remorque puisse dégager le coin ou toute autre obstruction permanente. Parfois, l'espace des autres voies est utilisé pour dégager des coins. Pour éviter une collision, ne passez pas tant que l'action consistant à faire le virage n'est pas terminée.

Mauvais temps

Suivre ou dépasser un camion lourd (ou être dépassé par ce dernier) sous la pluie ou la neige crée des problèmes de visibilité. Les éclaboussures ou les projections provenant des roues et la remorque d'un camion peuvent réduire la visibilité à presque zéro. Lorsque vous conduisez par temps de pluie, assurez-vous que les essuie-glaces de votre véhicule fonctionnent et qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace. Assurez-vous que vos phares sont allumés.

Certaines des erreurs les plus courantes à éviter lors de la conduite à proximité de camions :

- **Ne coupez pas la route d'un camion dans la circulation ou sur l'autoroute pour atteindre votre sortie ou faire un virage.** Couper dans l'espace ouvert devant un camion supprime la marge de sécurité du chauffeur. Prenez un moment pour ralentir et sortir derrière un camion - cela ne prendra que quelques secondes supplémentaires.
- **Ne vous attardez pas à côté d'un camion lorsque vous le dépassez.** Dépassez toujours un tracteur semi-remorque complètement et toujours du côté gauche. Si vous vous attardez lorsque vous dépassez un véhicule, votre position empêche le camionneur de prendre des mesures d'évitement si un obstacle apparaît sur la route tout droit devant.
- **Suivre de trop près ou talonnage.** Talonner un camion ou une voiture est dangereux parce que vous supprimez votre propre marge de sécurité si le véhicule devant vous s'arrête brusquement. Lorsque vous suivez un camion, si vous ne pouvez pas voir les rétroviseurs extérieurs du conducteur de camion, il est impossible à ce dernier de vous voir. Si le véhicule que vous suivez heurte quelque chose sur la route, vous n'aurez pas le temps de réagir avant qu'il ne heurte l'avant de votre voiture.
- **Ne sous-estimez jamais la taille et la vitesse d'un tracteur semi-remorque en approche.**
  En raison de sa grande taille, un tracteur semi-remorque semble souvent rouler à une vitesse plus lente qu'elle ne l'est. Un nombre important de collisions voiture-camion ont lieu à des intersections, car le conducteur de la voiture ne se rend pas compte de la proximité du camion ou de la vitesse à laquelle il approche.

S'arrêter pour les véhicules scolaires

Lorsqu'un véhicule scolaire s'arrête ou s'est arrêté sur la chaussée et utilise des feux rouges clignotants alternatifs, tous les véhicules doivent s'arrêter à au moins 20 pieds de l'avant ou de l'arrière du véhicule scolaire. Personne ne peut reprendre son chemin tant que les feux rouges clignotants n’ont pas été éteints. Les conducteurs devraient continuer à faire preuve de prudence une fois les feux clignotants éteints. Les conducteurs d'autres véhicules ne sont pas obligés de s'arrêter lorsqu'ils se trouvent sur une chaussée séparée et que le véhicule scolaire se trouve de l'autre côté de la chaussée séparée.

Partager la route avec les motocyclistes

Près de la moitié des accidents de moto mortels impliquent des voitures. Lors de collisions avec des motos, les conducteurs disent souvent qu'ils n'ont jamais aperçu la moto. Les conducteurs de voiture doivent toujours prêter attention aux motos, il est très difficile de les apercevoir en raison de leur taille. Restez toujours vigilant et vérifiez fréquemment votre angle mort pour vous assurer qu'une moto ne vous dépasse pas. Vous devez faire particulièrement attention aux motos lorsque vous tournez aux intersections et lorsque vous quittez une route secondaire ou une allée. Une moto est autorisée à utiliser la voie entière. La moto étant très maniable, le motocycliste peut se déplacer d’un côté à l’autre de la voie afin d'éviter les obstacles. Laissez suffisamment de place pour la moto lors du dépassement et rappelez-vous qu'il est illégal de doubler ou de dépasser une moto dans la même voie. Faites particulièrement attention lorsque vous suivez une moto. Respectez toujours la distance de sécurité, car la moto peut s’arrêter plus rapidement que les voitures.

Partage de la route avec des vélos

Droit de passage des vélos

Les vélos sont traités comme des véhicules dans le District de Columbia. Les cyclistes ont des droits et des devoirs similaires à ceux d'un véhicule à moteur. Les automobilistes doivent céder le passage aux cyclistes aux intersections lorsqu'ils dépassent et font un virage. La plupart des vélos ne disposent pas de clignotants et leurs conducteurs utilisent des signaux manuels pour vous informer de leurs intentions.

Suivre un cycliste

À l'approche d'un cycliste, ralentissez. Évitez d'utiliser votre klaxon. Les cyclistes peuvent généralement entendre un véhicule en approche et des bruits forts peuvent les effrayer et provoquer un accident.
Ne suivez pas un vélo de près. Les vélos peuvent s'arrêter et manœuvrer rapidement, et un cycliste peut dévier ou changer de vitesse pour éviter les dangers routiers. Les jeunes cyclistes, en particulier, sont plus susceptibles de faire des changements de direction inattendus.

Dépasser un cycliste

Lorsque vous dépassez un cycliste, attendez jusqu'à ce que cela soit sûr et laissez un écart suffisant (en général, à environ un mètre du côté du véhicule) et revenez sur votre voie lorsque vous pouvez clairement voir le cycliste dans votre rétroviseur. N'utilisez pas votre klaxon pour avertir ou alerter le cycliste. Si vous ne pouvez pas le dépasser en toute sécurité, ralentissez, suivez le vélo et attendez une occasion sûre pour le dépasser. Un vélo doit être pédalé aussi près que possible du côté droit de la route. Cependant, les cyclistes doivent utiliser les voies de virage. Lorsque vous faites un virage, rejoignez en toute sécurité la circulation cycliste. Ne faites pas de virages à droite sur le chemin de la circulation cycliste. Il est courant pour un cycliste expérimenté d'atteindre une vitesse de 20 à 30 mi/heure et d'être plus près que vous ne le pensez.

Partager la route avec les tramways

Les tramways sont des véhicules particuliers fonctionnant sur des rails fixes dans les rues publiques. Les véhicules peuvent rouler en circulation mixte et/ou dans un droit de passage distinct. Généralement de la même taille qu'un autobus articulé, le tramway peut contenir plus de passagers et rouler à des vitesses moyennes de 25 à 35 milles par heure. Les vitesses de circulation des tramways sont similaires à celles des autobus locaux, elles ne dépassent pas la limite de vitesse indiquée et sont en harmonie avec le flux de circulation. Les conducteurs doivent respecter les panneaux de signalisation observés et surveiller le mouvement des tramways.

Dépasser un tramway

Redoublez de prudence lorsque vous dépassez un tramway arrêté, car des passagers pourraient y entrer ou en sortir. Lorsque vous dépassez un tramway arrêté roulant dans la même direction, soyez extrêmement prudent, attendez jusqu'à ce que cela soit sûr et dépassez sur le côté gauche du tramway.

Se stationner sur une ligne de tramway

La loi du District interdit de se stationner, de s'arrêter ou de faire stationner un véhicule sur ou dans les limites d'une voie de guidage de tramway ou à proximité d'un quai de tramway. Un véhicule en violation de cette loi sera passible d'une amende et d'un enlèvement ou d'une confiscation.

Lorsque vous vous stationnez sur une ligne de tramway :

- Ne vous garez pas sur les pistes
- Garez votre véhicule dans les limites de la ligne blanche continue
- Vérifiez si un tramway s'approche lorsque vous manipulez les portières du véhicule
- Le stationnement en double file est illégal

DENT

CORQUEES PARK

Règles de conduite

Restez sur la droite

Vous devez rester sur la droite, sauf si votre véhicule est sur le point de doubler et de dépasser un autre véhicule ou cycliste, ou de faire un virage à gauche. Sur une autoroute à deux voies ou une autre étroite, vous devez accorder au véhicule en approche la moitié de la portion revêtue ou améliorée de la route.

Signalisation

Vous devez utiliser un clignotant, un signal avec le bras ou la main, ou les deux, de façon continue pendant au moins 100 pieds avant de tourner. Vous devez signaler une distance beaucoup plus longue et un intervalle de temps plus long lorsque vous roulez à grande vitesse. Ceci est particulièrement important lors du changement de voie sur toutes les autoroutes. Lorsque vous faites un virage juste après une intersection, signalez-le dès que vous êtes à l'intersection.

Dépasser

Il est préférable de dépasser à gauche. Cependant, dans le District de Columbia, il est légal de dépasser à gauche ou à droite sur des routes à sens unique, à condition qu'il y ait de la place pour plus d'une ligne de circulation. Il est également légal de dépasser à gauche ou à droite sur les autoroutes à quatre voies ou plus.

Quand vous ne devez pas dépasser sur des autoroutes à deux voies

Vous ne devez pas faire de dépassement :

- Lorsque la ligne jaune continue se trouve de votre côté du centre de la chaussée
- Lorsqu'il y a deux lignes jaunes continues
- Les dépassements entraveront la bonne circulation des véhicules venant en sens inverse
- Lorsque vous vous approchez du sommet d'une colline ou dans un virage et que vous ne disposez pas d'une vision suffisamment dégagée
- Lorsque vous traversez ou êtes à moins de 100 pieds d'une intersection
- Lorsque vous traversez ou êtes à moins de 100 pieds, en cas de passage à niveau
- Lorsque la vue est obstruée en s'approchant à moins de 100 pieds de tout pont, viaduc ou tunnel

- Sur l'accotement de l'autoroute, à droite ou à gauche
- Lorsque vous êtes dépassé par un autre véhicule, vous ne devez pas accélérer
- Arriver à la fin d'une « zone à dépassement interdit » ne signifie pas qu'il est maintenant prudent de faire un dépassement, mais qu'il est uniquement légal de dépasser lorsqu'il est prudent de le faire

Doubler et dépasser sur une autoroute à deux voies

Lorsque vous doublez tout véhicule sur une autoroute à deux voies, dépassez sur la gauche. Avant de traverser la ligne médiane, assurez-vous qu'il y a suffisamment de temps pour effectuer le dépassement et pour retourner dans la voie de droite, le tout avant de rencontrer un véhicule qui vient dans la direction opposée et avant le début d'une zone à dépassement interdit. Pendant que vous effectuez le dépassement, s'il semble que vous n'ayez pas le temps de terminer cette action avant de croiser la circulation en sens inverse, ralentissez et revenez sur la voie derrière le véhicule que vous étiez en train de dépasser. Activez votre clignotant gauche ou droit, en fonction de la voie dans laquelle vous entrez, pour informer le conducteur situé derrière vous et celui situé devant vous. Lorsque vous dépassez un véhicule, vous devez retourner dans la voie de droite dès que vous voyez les deux phares du véhicule dépassé dans votre rétroviseur. Lorsque vous dépassez un cycliste, laissez un écart minimum de trois pieds. N'utilisez pas votre klaxon lorsque vous dépassez un cycliste.

Si vous conduisez le véhicule dépassé, cédez le passage à droite en faveur du véhicule qui double. N'accélérez pas tant que le dépassement n'est pas achevé. Vous ne pouvez dépasser à droite que lorsque le véhicule doublé fait ou est sur le point de faire un virage à gauche. Cependant, vous devez rester sur la partie carrossable de la route. Vous ne pouvez pas conduire sur l'accotement de la route pour dépasser un autre véhicule.

Conduire sur des routes ayant des voies balisées

- Vous devriez rester dans une seule voie
- Vous ne devez pas conduire partiellement dans une voie et partiellement dans une autre
- Vous ne devez pas vous déplacer d'une voie à une autre, sauf si vous pouvez le faire en toute sécurité

- Vous devez signaler votre intention de changer de voie au moins 300 pieds avant de le faire. Il est préférable de signaler plus tôt pour permettre aux conducteurs devant et derrière vous de prendre les mesures qui s'imposent.
- Lorsque vous conduisez plus lentement que le flux de la circulation sur une autoroute qui a deux voies ou plus dans votre direction, vous devez vous déplacer dans la voie de droite et y rester.
- Si vous voyez un véhicule immobilisé sur l'accotement, ralentissez et déplacez-vous vers la partie gauche de votre voie ou la voie suivante, le cas échéant.

Tourner

Virage à droite

- Occupez la voie la plus à droite, bien avant le virage
- Signalez votre intention de faire un virage sur une distance d'au moins 100 pieds
- Cédez le passage aux piétons au niveau des passages pour piétons
- Soyez attentif aux véhicules devant vous qui virent également à droite
- Cédez le passage aux cyclistes se déplaçant entre vous et le bord de la route
- Tournez dans la voie de droite allant dans votre direction
- Lorsque vous faites un virage à droite au feu rouge, vous devez faire un arrêt complet bien avant le passage pour piétons avant de vous approcher de l'intersection.

Virage à gauche

- Occupez la voie de gauche de votre côté de l'autoroute, bien avant le virage
- Signalez votre intention de faire un virage sur une distance d'au moins 100 pieds
- Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse, y compris les vélos
- Cédez le passage aux piétons au niveau des passages pour piétons
- Ne bloquez pas l'intersection lorsque vous attendez que la circulation venant en sens inverse soit dégagée
- Tournez dans la voie de gauche allant dans votre direction
- Ne coupez pas le coin ou n'effectuez pas un virage si large que vous vous trouvez dans la voie de droite allant dans votre direction
- Dans le District de Columbia, il est illégal de faire un virage à gauche au feu rouge

Utiliser vos phares

Feux de croisement

Allumez toujours les phares lorsque les essuie-glaces sont en marche. Utilisez les feux de croisement lorsque vous vous approchez ou suivez de près d'autres véhicules. Les feux de croisement devraient également être utilisés avec les lampadaires et dans le brouillard.

- Vous devez allumer vos phares une demi-heure après le coucher du soleil et une demi-heure avant son lever

- Vous devez allumer vos phares à d’autres moments lorsque vous ne pouvez pas voir clairement les personnes ou les véhicules sur l’autoroute à une distance de 500 pieds ou moins
- Vous devez allumer vos phares lorsque vous conduisez dans un tunnel

Feux de route

Utilisez les feux de route sur des routes sombres afin de voir les personnes ou les véhicules devant vous. Vous devez utiliser les feux de route chaque fois que cela est nécessaire pour voir les personnes ou les véhicules devant vous, à l'exception des cas suivants :

- Vous devez passer aux feux de croisement au moins 500 pieds avant de croiser des véhicules venant en sens inverse
- Vous devez passer aux feux de croisement lorsque vous suivez un véhicule à une distance de 300 pieds ou moins

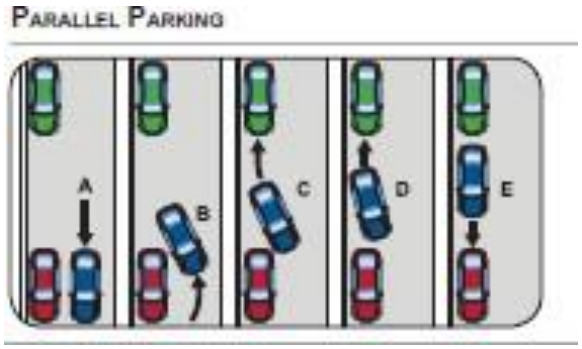
Conseils sur les économies d'énergie

En conduisant prudemment, vous obtiendrez une meilleure consommation de carburant et économiserez de l'argent sur le carburant, si vous :

- Accélérez progressivement
- Conduisez en douceur et à des vitesses modérées
- Anticipez les arrêts pour minimiser les freinages brusques
- Évitez la conduire inutile
- Combinez les déplacements au covoiturage lorsque cela est possible

Règles de stationnement

Lorsque vous garez votre véhicule dans une rue, vous devez arrêter le moteur, verrouiller le contact, retirer la clé et serrer le frein de stationnement. Il est également conseillé de lever les vitres, de verrouiller les portières et de s'assurer que les objets de valeur ne sont pas visibles. Les enfants, les personnes âgées et les animaux de compagnie ne doivent jamais être laissés sans surveillance à l'intérieur d'un véhicule.



Stationnement en créneau

Lorsque vous vous garez en créneau dans une rue à double voie, assurez-vousque l'espace est suffisamment grand pour votre véhicule, et vous devez vous garer en créneau au trottoir et à moins de 12 pouces de celui-ci. Signalez lorsque vous vous approchez de l'espace et vérifiez que les rétroviseurs n'indiquent pas de voitures derrière le véhicule. Si le conducteur qui vous suit s'arrête, il doit s'arrêter à plusieurs mètres derrière vous. Toutefois, si le véhicule derrière vous vous suit de trop près, ne vous arrêtez pas brusquement, continuez à conduire et localisez un autre espace. Une collision par l'arrière se produit, lorsque vous vous arrêtez brusquement avec un véhicule roulant derrière vous.

Étapes en vue du stationnement en créneau :

A. Avancez au-delà de l'espace jusqu'à vous aligner directement en créneau par rapport au véhicule garé devant, à une distance de 2 à 5 pieds. Être trop près ou trop loin rendra le stationnement plus difficile. Avec votre pied sur le frein, passez en marche arrière et retournez-vous pour vérifier la circulation et vous assurer que la voie est libre.

B. Relâchez le frein, commencez à reculer lentement et commencez à tourner en « S », en tournant d'abord à droite puis à gauche. Regardez à plusieurs reprises vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier l'espace autour du véhicule lorsque vous tournez.

C. Une fois que l'arrière du véhicule est presque dans l'espace, commencez à tourner dans l'autre direction pour vous redresser.

D. Ajustez la position du véhicule au besoin pour le centrer dans l'espace.

E. Vérifiez si les roues sont à moins de 12 pouces de la bordure du trottoir. Sinon, sortez et essayez à nouveau. Prêtez toujours attention aux véhicules et aux cyclistes qui passent avant d'ouvrir votre portière.

Lorsque vous déplacez un véhicule d'une position garée dans une rue, vous devez signaler, céder le droit passage et vous arrêter dans la rue lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité.

Le stationnement en double file d'un véhicule est interdit car il bloque la circulation et provoque des accidents.

Stationnement sur une colline

Assurez-vous que le véhicule est garé et que le frein de stationnement est bien serré. Si vous avez une transmission manuelle, laissez le véhicule embrayé et serrez le frein de stationnement. Pour empêcher le véhicule de rouler dans la circulation, tournez les roues avant comme suit :

- Vers la bordure du trottoir lors du stationnement en descente
- Loin de la bordure du trottoir lors du stationnement en montée

Lorsque vous garez votre véhicule sur une pente ascendante ou descendante sans bordure de trottoir, vous devez faire tourner vos roues avant vers le bord de la route (là où la bordure de trottoir se serait située).

Stationnement sur les autoroutes

Vous ne devez jamais vous garer sur la partie pavée ou carrossable d'une autoroute, à moins que votre véhicule ne soit en panne et ne puisse pas être déplacé. Rangez-vous à droite autant que possible.

Lorsque vous garez un véhicule sur l'accotement ou sur le côté de toute autoroute, du coucher au lever du soleil, ou lorsque la lumière est insuffisante pour voir des personnes ou des objets se trouvant à une distance de 1000 pieds, vous devez allumer vos feux de détresse ou vos feux de stationnement (si le véhicule en est équipé).
N'ouvrez jamais la portière d'un véhicule qui gênerait le flux de la circulation ou mettrait en danger un véhicule. Au contraire, utilisez la portière sur la bordure de trottoir pour toute personne.

S'arrêter

S'arrêter signifie arrêter le mouvement et aucun arrêt incomplet

- Là où il y a un panneau d'arrêt, vous devez vous arrêter complètement avant la ligne d'arrêt, s'il y en a une. Sinon, vous devez vous arrêter avant de traverser le passage pour piétons.
- S'il y a un feu rouge clignotant, vous devez vous arrêter complètement
- Lorsqu'il y a un feu rouge continu, à moins qu'un signal interdisant le virage ne soit en place, vous pouvez prudemment traverser l'intersection et faire un virage à droite après avoir d'abord fait un arrêt complet et cédé le droit de passage aux piétons, cyclistes et autres véhicules légalement en utilisant l'intersection
- Lorsqu'il y a un panneau de signalisation de cédez-le-passage et que des véhicules ou des piétons vous empêchent d'utiliser la chaussée au-delà du panneau, vous devez vous arrêter complètement et procéder lorsque la voie est libre
- Lorsque vous sortez d'une ruelle, d'une allée, d'une route privée ou d'une structure de stationnement, et que vous devez traverser un trottoir pour vous rendre dans une rue, vous devez vous arrêter et céder le passage aux piétons, aux cyclistes et aux autres véhicules avant de traverser le trottoir ou le passage pour piétons
- Avant de traverser une intersection lorsque la chaussée située au-delà de l'intersection est bloquée par des véhicules, vous devez vous arrêter et traverser l'intersection une fois qu'elle n'est plus bloquée. Ne bloquez pas la boîte ! Ne bloquez pas le passage pour piétons !
- À un passage à niveau avec des barrières baissées et/ou des feux clignotants, vous devez vous arrêter

S'arrêter, se tenir debout, garer – Interdit

Sauf lorsque cela est nécessaire pour éviter un conflit avec d'autres véhicules ou conformément aux consignes d'un agent de police ou d'un dispositif officiel de contrôle de la circulation, n’arrêtez pas un véhicule :

- Devant une allée publique
- Sur un trottoir
- Dans une intersection
- Sur un passage pour piétons

- Entre une zone de sécurité et le trottoir adjacent, ou à moins de 30 pieds de points du trottoir immédiatement en face des extrémités d'une zone de sécurité, à moins que la State Highway Administration ou les autorités locales n'indiquent une longueur différente par des signaux ou des marquages
- À côté ou en face de toute excavation ou obstruction de rue où s'arrêter, se tenir debout ou se garer obstruerait la circulation
- Sur tout pont ou autre structure surélevée sur une autoroute ou dans un tunnel routier
- En tout lieu, un signal officiel interdit de s'arrêter
- Dans une direction opposée au flux de la circulation

Ne vous tenez pas debout ou ne garez pas un véhicule, occupé ou non :

- Devant ou à moins de 5 pieds d'une allée privée, d'une allée publique ou d'une ruelle
- À moins de 10 pieds d'une bouche d'incendie
- À moins de 25 pieds de tout feu clignotant, panneau d'arrêt ou signal de contrôle de la circulation situé sur le côté d'une chaussée
- À moins de 20 pieds de l'entrée de toute allée de caserne des pompiers
- Sur une courbe ou au sommet d'une colline où des lignes continues, indiquant une zone à dépassement interdit, apparaissent sur la surface de la route
- En tout lieu, un signal officiel interdit de se tenir debout
- Sur le côté chaussée de tout véhicule arrêté ou garé au bord ou à la bordure d'une rue ; cela est considéré comme un stationnement en double file
- Devant toute barricade ou tout signal placé dans le but de bloquer une rue

Ne garez pas un véhicule, occupé ou non, sauf pendant le chargement ou le déchargement de marchandises ou de passagers :

- À moins de 50 pieds du rail le plus proche d'un passage à niveau
- En tout lieu où un signal officiel interdit le stationnement
- Sauf si vous êtes une personne handicapée, garer dans un espace ou une zone correctement balisée comme étant réservés à l'usage des personnes handicapée

Règles de circulation

Tournant

Parfois, il peut être nécessaire de faire demi-tour dans des endroits étroits ; par exemple, pendant votre test de conduite ou à la fin d'un cul-de-sac.
Pour ce faire :

- Commencez par l'extrême droite de la route. Prêtez attention aux autres véhicules et, si la voie est dégagée, avancez lentement tout en tournant le volant vers la gauche. Arrêtez-vous à quelques pouces de la bordure ou du bord gauche de la rue.
- Puis reculez lentement tout en tournant le volant vers la droite
- Arrêtez-vous à quelques pouces de la bordure ou du bord gauche de la rue
- Avancez lentement en tournant le volant vers la gauche. Cela devrait compléter votre tournant. Sinon, répétez les procédures.

Limitations de vitesse

Les lois de la circulation du District de Columbia prévoient à la fois une limitation de vitesse générale et des limitations de vitesse spécifiques. Vous devez respecter ces deux limitations. Personne ne devrait conduire à une vitesse supérieure à ce qui est raisonnable dans les conditions existantes, en tenant compte des dangers réels et potentiels. Dans tous les cas, la vitesse doit être contrôlée afin d'éviter toute collision avec une personne, un véhicule ou tout autre moyen de transport se trouvant sur la route ou y accédant. Nul ne devrait rouler à une vitesse si lente que cela gênerait la circulation normale et raisonnable, sauf lorsqu'une vitesse réduite est nécessaire à la conduite prudente du véhicule ou en conformité avec la loi. Ne jamais dépasser la limite de vitesse affichée. Jusqu'à la limite, il est plus prudent de conduire à la vitesse moyenne selon laquelle la circulation avance. Des études ont montré que plus vous vous écartez de la vitesse moyenne de la circulation, plus vite ou plus lentement, plus vous avez de chances d'avoir un accident.
Un plus grand nombre d'accidents sont causés par des facteurs autres que la vitesse, mais la vitesse augmente la gravité et l'étendue des dommages et des blessures.
Considérez les faits suivants :

- La mort est huit fois plus probable dans un accident à 60 milles par heure qu'à 20 milles par heure

- La vitesse d'impact lors d'une collision frontale est la somme de la vitesse des deux véhicules. Pour deux véhicules, chacun roulant à 50 milles par heure, la somme est de 100 milles par heure.
- Cogner un objet stationnaire solide à 60 milles par heure équivaut à tomber d'un immeuble de 10 étages

Lois sur les limitations de vitesse/sauf indication contraire

La vitesse dans les rues de la ville du District de Columbia est fixée à 20 milles par heure
Celle dans l'allée du District de Columbia est à 15 milles par heure
La vitesse dans la zone scolaire du District de Columbia est à 15 milles par heure
Sur les autoroutes ordinaires, on a 30 à 50 milles par heure
Sur les chaussées séparées, 30 à 55 miles par heure
Sur les autoroutes inter-États, 55 à 75 miles par heure

Panneaux de vitesse

Panneaux de limitation de vitesse

Les panneaux de limitation de vitesse comportent des lettres et des chiffres noirs sur un fond blanc et rectangulaire et constituent les limites permises par la loi.

Panneaux de vitesse recommandés (Conseillés)

Les panneaux de vitesse recommandés ont des lettres noires sur fond jaune ou orange et sont souvent affichés sous un panneau d'avertissement. Des panneaux de vitesse recommandés sont placés le long des parties d'autoroutes, afin de vous avertir que les conditions peuvent souvent rendre dangereuse la conduite à une vitesse élevée. Bien qu'un panneau de vitesse recommandé n'ait pas force de loi, si vous dépassez cette vitesse et avez un accident, on peut en conclure que vous avez violé la limitation de vitesse générale et vous pourriez recevoir une contravention.

Autres lois de la circulation

Zones de sécurité

Ne traversez jamais une zone de sécurité, c'est-à-dire une zone d'une chaussée balisée par des panneaux uniquement destinés aux piétons. Procédez toujours avec prudence lorsque des personnes sont debout, marchent, s'asseyent ou font du vélo à proximité de la route.

Cabotage

Ne conduisez jamais avec les vitesses au neutre ou avec la pédale d'embrayage enfoncée plus longtemps que nécessaire pour changer de vitesse. Si vous devez réagir rapidement, vous ne pourrez peut-être pas engager le véhicule.

Brigadiers scolaires et agents de la circulation

Vous devez suivre les consignes de tout brigadier scolaire ou de tout agent de la circulation autorisé. Les brigadiers scolaires et les agents de la circulation possèdent l'autorité nécessaire pour arrêter, contrôler et guider la circulation routière. Ils sont le plus souvent en poste dans des emplacements adjacents aux écoles et aux lieux de manifestations ou à tout autre emplacement jugé nécessaire.

Demi-tour

Vous ne pouvez pas faire demi-tour dans un virage ou sur une pente si le conducteur d'un autre véhicule, venant de n'importe quel sens, ne peut pas voir votre véhicule à une distance d'au moins 500 pieds. Les demi-tours sont interdits dans le District de Columbia aux intersections contrôlées par des feux de circulation, ou sur un passage pour piétons adjacent à une telle intersection.

Port des casques, des écouteurs et des bouchons d'oreilles - Interdit

Une personne ne peut pas porter de bouchons d'oreilles, de casques ou d'écouteurs attachés à une radio, un lecteur de cassettes, un lecteur de CD ou un autre dispositif audio, tout en conduisant un véhicule à moteur. L'utilisation d'écouteurs ou de bouchons d'oreilles, pour les téléphones cellulaires, est acceptable. Les prothèses auditives sont acceptables.

Équipements des véhicules

Depuis 1965, le gouvernement américain a exigé que tous les véhicules à moteur proposés à la vente aux États-Unis soient équipés de divers équipements de sécurité et de dispositifs de contrôle des émissions, afin de réduire les accidents et de contrôler la pollution de l'air. En vertu des lois sur les véhicules à moteur fédérales et du District de Columbia, il est illégal pour quiconque de :

- Retirer ou modifier tout dispositif ou équipement de sécurité placé sur un véhicule à moteur, une remorque, une semi-remorque ou une remorque

porte-engins conformément à toute loi, règle, régulation ou exigence des États-Unis ou du District de Columbia

- Enlever, modifier ou autrement rendre inutilisable tout dispositif de contrôle des émissions du système d'échappement (c.-à.-d. convertisseur catalytique), orifice de remplissage du réservoir d'essence ou dispositif de ventilation du carter-moteur installé par un constructeur de véhicules à moteur conçus en tant que modèle de 1968 ou ultérieur, si le véhicule à moteur est équipé en usine de ces dispositifs conformément à la loi fédérale ou à la règle du règlement

Loi sur le port de la ceinture de sécurité/Ceinture ou amende

Après l'adoption de la loi en 1997, le District avait l'une des lois les plus strictes et les plus complètes du pays en matière de port de ceinture de sécurité. L'utilisation de la ceinture de sécurité a augmenté de 24 %. Les blessures ont été évitées. Des vies ont été sauvées.

Quelques secondes suffisent pour attacher une ceinture de sécurité. C'est tellement simple. Pourtant, cela peut être la mesure la plus importante que vous pouvez prendre pour protéger votre vie et la vie de ceux qui vous tiennent à cœur. Le port de la ceinture augmente considérablement vos chances de survivre lors d'un accident. Et il s'agit de votre meilleure arme contre un conducteur ivre, fatigué ou agressif.

Les ceintures de sécurité doivent être portées

La loi du District de Columbia exige que le conducteur et tous ses passagers portent la ceinture de sécurité dans les voitures particulières, les camions, les tracteurs, les véhicules polyvalents ou les autobus pour passagers. Une personne ne peut conduire aucun de ces véhicules à moins que le conducteur et chaque occupant ne portent une ceinture de sécurité.

Vous serez arrêté

Comme dans de nombreux autres États, la loi du District autorise la police à arrêter un véhicule uniquement parce que ses conducteurs et ses passagers n'ont pas correctement bouclé leurs ceintures de sécurité.

50 USD d'amende et 2 points

C'est la sanction pour ne pas avoir la ceinture de sécurité bien bouclée à tout moment pour les conducteurs et tous les passagers, sur les sièges avant et arrière

– à quelques exceptions près. Les conducteurs sont responsables de la conformité en matière de port de la ceinture de sécurité pour tous les passagers.

Personnes ayant un handicap physique

Si un médecin autorisé à pratiquer la médecine détermine et certifie par écrit que l'utilisation d'une ceinture de sécurité par une personne empêcherait une retenue appropriée en raison du handicap physique ou d'une autre raison médicale d'une personne, les dispositions relatives aux ceintures de sécurité ne s'appliquent pas à cette personne. Le certificat du médecin doit indiquer la nature du handicap physique et la raison pour laquelle la retenue par une ceinture de sécurité est inappropriée. Le certificat doit se trouver à bord du véhicule. Une personne qui enfreint les dispositions est soumise aux peines prévues par la loi.

Appuie-tête

Les appuie-tête sont installés de manière à protéger des blessures à la colonne vertébrale, comme le coup du lapin, qui peuvent se produire lorsqu'un véhicule est cogné par l'arrière. Avant de commencer à conduire le véhicule, réglez l'appuie-tête de votre siège sur une position située juste derrière votre tête. Cette position varie en fonction de chaque conducteur. Il est donc important de régler l'appui-tête pour vous fournir une protection maximale. Certains véhicules ont des sièges à haut dossier qui ne peuvent pas être réglés.

Sièges de sécurité pour enfants

Dans le District de Columbia, le conducteur d'un véhicule à moteur ne peut transporter un enfant âgé de moins de 3 ans que s'il est correctement attaché dans un siège de sécurité pour enfants, situé sur le siège arrière du véhicule.

Coussins gonflables

Les coussins gonflables sont des dispositifs de sécurité importants. Ils fonctionnent mieux lorsque les conducteurs et les passagers sont correctement attachés par des ceintures abdominales et diagonales et sont assis aussi loin que possible. La plupart des coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale modérée à grave. Certaines collisions à basse vitesse peuvent entraîner des blessures, mais généralement pas les blessures graves que les coussins gonflables sont conçus pour prévenir. Utilisez toujours les ceintures abdominales et diagonales, même dans les véhicules équipés de coussins gonflables.

Pour augmenter les capacités de sauvetage des coussins gonflables :

- Portez toujours correctement les ceintures de sécurité, en utilisant des ceintures abdominales et diagonales
- Les femmes enceintes doivent placer la partie ventrale de la ceinture de sécurité sous l'abdomen, aussi bas que possible sur les hanches et sur le haut des cuisses.
- Asseyez-vous aussi loin du volant que possible ; essayez de maintenir une distance de 10 à 12 pouces du moyeu de volant à la poitrine
- Les enfants de 12 ans et moins devraient être attachés à l'arrière, dans un siège de sécurité pour enfants ou une ceinture de sécurité adaptée à leur âge et à leur taille
- Les bébés ne doivent jamais s'asseoir sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable côté passager
- S'il vous est impossible de suivre ces conseils de sécurité, il peut être préférable de désactiver les coussins gonflables. Les personnes appartenant à l'un des groupes de risque suivants devraient envisager d'installer un interrupteur marche-arrêt pour coussins gonflables.
    - Celles qui doivent transporter des bébés dans des sièges pour bébés orientés vers l'arrière sur le siège passager avant
    - Celles qui doivent transporter des enfants de moins de 12 ans sur le siège passager avant
    - Les conducteurs qui ne peuvent pas changer leur position de conduite habituelle et qui maintiennent 10 pouces entre le centre du volant et le centre de leur sternum
    - Les personnes dont le médecin est d'avis que, en raison de leur état de santé, les coussins gonflables présentent un risque spécial qui surpasse le risque de se cogner la tête, le cou ou la poitrine lors d'une collision si le coussin gonflable était activé

Zones de travail

Une zone de travail est une zone le long d'une autoroute où des travaux de construction, d'entretien ou de services publics sont en cours. Parce que les zones de travail sont souvent inattendues et entravent parfois la fluidité de la circulation, elles peuvent constituer un défi, même pour les conducteurs les plus qualifiés. Il est important pour la propre sécurité du conducteur et celle des piétons et des travailleurs qu'il fasse très attention lorsqu'il s'approche de ces sites Des panneaux de signalisation de zones de travail spéciaux et d'autres dispositifs sont installés en prévision du lieu où se déroule effectivement le

travail, et sont répandus au-delà de la zone de travail. La zone peut être stationnaire (un pont est en train d'être élargi) ou peut être une opération mobile qui roule lentement de temps en temps sur la route pour la réparation ou le colmatage des chaussées.

Habituellement, des dispositifs temporaires tels que des panneaux fixes ou portables, des panneaux à message variables, des panneaux fléchés, des marquages de chaussée et/ou des dispositifs de canalisation (cônes, barils, barricades, barrières, etc.) sont installés pour guider la circulation en toute sécurité dans la zone. Les panneaux d'avertissement de la circulation dans les zones de travail sont généralement ORANGE.

Lorsque vous vous approchez ou traversez une zone de travail, restez vigilant en cas de modification de la structure de la circulation et de ralentissement ou d'arrêt de la circulation. Une circulation arrêtée peut être cachée dans un virage ou au-dessus d'une colline. Portez une attention particulière aux panneaux de signalisation et autres dispositifs, tels que des cônes, des barils, des barricades, des barrières ou des marquages, placés de manière à vous guider en toute sécurité dans la zone de travail. Respectez les consignes de la police et des signaleurs.

- Lorsque vous voyez des panneaux indiquant la fermeture de la voie devant vous, préparez-vous à quitter la voie fermée
- Prêtez attention aux limites de vitesse plus faibles
- Observez ce que font les autres conducteurs et évitez les mouvements brusques. Ne sautez pas de voie en voie. Freinez progressivement pour donner aux conducteurs derrière vous suffisamment de temps pour ralentir. Maintenez la même cadence que le flux de la circulation.
- Soyez attentif aux conditions inhabituelles de la surface de la chaussée, telles que les surfaces rugueuses, les plaques de métal, la chaussée inégale entre les voies et les retombées au bord de la chaussée. Ces conditions peuvent rendre plus difficile le contrôle de votre véhicule. Les mouvements progressifs et contrôlés sont les meilleurs dans ces circonstances.
- Maintenez une vitesse et un espacement raisonnables entre les véhicules. Vous n'aurez peut-être nulle part où aller si vous roulez trop vite ou si vous suivez de trop près, et si le véhicule devant vous ralentit ou s'arrête subitement.
- Soyez patient et prévenant des travailleurs et des autres usagers de la route. Parfois, la circulation dans les zones de travail doit être arrêtée. Cela se

produit généralement lorsque des véhicules dans des directions opposées doivent utiliser une seule voie à tour de rôle, lorsque des travailleurs ou des équipements doivent entrer dans la voie de circulation, ou lorsque certaines tâches peuvent être dangereuses pour les véhicules qui passent. Ensuite, des feux de circulation temporaires peuvent être installés ou la police peut être postée pour diriger la circulation. Le plus souvent, des signaleurs formés et certifiés avec des palettes « STOP/SLOW » sont utilisés pour arrêter, ralentir et/ou diriger la circulation à travers les zones de travail.

Signalisations, signaux et marquages

Panneaux de réglementation

Ces panneaux informent les conducteurs de la limitation de vitesse et d'autres lois et réglementations. Les limites de vitesse peuvent être réduites dans les zones de travail.

Panneaux d'avertissement

Les panneaux d'avertissement sont utilisés pour avertir les conducteurs des conditions inhabituelles ou potentiellement dangereuses dans les zones de travail ou près de celles-ci. La plupart des panneaux utilisés dans les zones de travail sur les autoroutes et dans les rues sont orange et en forme de losange.

Dispositifs de canalisation

Les barricades, les cônes et les barils sont les dispositifs les plus couramment utilisés pour guider les conducteurs en toute sécurité dans les zones de travail. La nuit, ils peuvent être équipés de voyants d'avertissement en vue d'améliorer la visibilité.

Panneaux à messages variables

Ces panneaux électroniques, qui peuvent afficher divers messages concernant l'état des routes, les problèmes de circulation, les situations d'urgence, les événements spéciaux, etc., sont souvent utilisés pour alerter les automobilistes des conditions spéciales dans les zones de travail.

Panneaux fléchés

Les panneaux fléchés sont utilisés de jour comme de nuit pour donner un avertissement préalable et des informations directionnelles, afin d'indiquer aux conducteurs s'il est nécessaire de se déplacer dans une autre voie à droite ou à gauche.

Feux de circulation

Les feux de circulation s'appliquent à quiconque marche, conduit ou fait du vélo dans une rue ou sur une autoroute. Ne pas respecter le message véhiculé par le feu de circulation est une cause majeure d'accidents. Le conducteur d'un véhicule s'approchant d'une intersection contrôlée par un dispositif de contrôle de la

circulation peut ne pas traverser une propriété privée, telle qu'une station-service, un stationnement de magasin etc., ou quitter la chaussée, dans le but d'éviter les consignes d'un dispositif de contrôle de la circulation.

Les feux de circulation sont généralement rouges, jaunes et verts, de haut en bas, ou de gauche à droite. À certaines intersections, il y a des feux rouges, jaunes ou verts simples. Certains feux de circulation sont continus, d'autres clignotent. Certains sont circulaires et d'autres sont en forme de flèches.
La loi exige que, si les feux de circulation ou les contrôles routiers sont hors d'usage ou fonctionnent mal lorsque vous vous approchez d'une intersection, vous devez vous arrêter comme vous le feriez pour un panneau d'arrêt. Vous devez alors procéder selon les règles du droit de passage, à moins que vous soyez invité à procéder par un agent de la circulation.

Signal rouge continu

S'arrêter. Arrêtez-vous complètement avant d'atteindre l'intersection, sur la ligne d'arrêt, s'il y en a une. Sinon, vous devez vous arrêter avant de traverser le passage pour piétons et rester arrêté tant que le signal est rouge. Vous pouvez faire un virage à droite au signal rouge après un arrêt complet, sauf si des panneaux sont affichés à l'intersection, lesquels indiquent « No Turn on Red » (Aucun virage au signal rouge). Lorsque vous faites un virage à un signal rouge, vous devez céder le droit de passage aux piétons, aux cyclistes et à tous les autres véhicules. Il est illégal, dans le District de Columbia, de faire un virage à gauche à un signal rouge.

Signal jaune continu

Cela signifie que le signal passe du vert au rouge. Son but est de donner le temps aux véhicules de s'arrêter en toute sécurité et de dégager les autres véhicules de l'intersection avant que le feu ne devienne rouge.

Signal vert continu

Procédez avec prudence après avoir d'abord vérifié que d'autres véhicules ont dégagé l'intersection. Lorsqu'il est possible de procéder en toute sécurité, vous pouvez vous engager dans l'intersection pour continuer tout droit ou faire un virage, sauf si un panneau ou une signalisation supplémentaire interdit de faire un virage. Vous devez céder le passage aux piétons et aux véhicules déjà présents à l'intersection.

Signal fléché rouge continu

S'arrêter. Arrêtez-vous complètement avant d'atteindre l'intersection, sur la ligne d'arrêt ou le passage pour piétons dans le sens indiqué par la flèche. Restez arrêté tant que le signal fléché est rouge.

Signal fléché jaune continu

Comme le signal jaune continu, la flèche jaune signifie que le signal passe du vert au rouge. Son but est de donner le temps aux véhicules de s'arrêter en toute sécurité et de dégager les autres véhicules de l'intersection avant que le feu ne devienne rouge.

Signal fléché vert continu

Procédez avec précaution dans le sens indiqué par la flèche. N'oubliez pas que vous devez céder le passage à tous les piétons et véhicules déjà présents à l'intersection.

Signal rouge clignotant

Vous devez vous arrêter complètement, céder le passage à tous les autres véhicules et aux piétons.
Procédez quand la voie est libre.

Signal rouge clignotant au passage à niveau

Des signaux rouges clignotants, qui peuvent être accompagnés de cloches, vous avertissent de l'arrivée d'un train. Vous devriez vous arrêter et attendre que le train passe et vérifier si un autre train n'approche pas sur une autre voie.

Lorsque vous vous approchez d'un passage à niveau qui N'A PAS de système d'avertissement (comme des feux clignotants ou des barrières), il est important de ralentir, de regarder et d'écouter tout signe de train venant en sens inverse, puis de vous arrêter bien avant les voies si il y en a un qui arrive. Les trains roulent toujours beaucoup plus vite qu'ils ne paraissent à distance ; les conducteurs ne devraient donc jamais essayer d'en battre un à la course. Les marquages sur la route, composés d'un « X » blanc et des lettres « RR », vous avertissent que vous êtes sur le point de traverser des voies ferrées et que vous devez faire attention aux trains, lesquels ne peuvent pas s'arrêter rapidement.

Signal jaune clignotant

Vous devez ralentir et procéder avec prudence.

Signaux multiples

Les signaux permettent aux différents véhicules de tourner à gauche au feu vert.

Signaux d'utilisation de voies

Les signaux permettent de contrôler le flux de la circulation en inversant la direction des voies à différentes heures de la journée. Les voies et leurs directions peuvent être marquées de signaux et de signalisations. Vous ne devez jamais conduire dans une voie sous un signal « X » rouge. Vous êtes autorisé à conduire dans une voie sous un signal fléché vert. Un signal « X » jaune continu signifie qu'un conducteur doit quitter la voie dès que possible en toute sécurité. Un signal « X » jaune clignotant signifie qu'un conducteur est autorisé à utiliser la voie pour un virage à gauche. Il est probable que vous partagerez la voie avec des véhicules effectuant un virage à gauche venant de la direction opposée.

Identification des signaux à l’aide de couleurs et de formes

Identifiez les signaux à l'aide de formes et de couleurs, ainsi que de mots, de chiffres ou de symboles inscrits sur ceux-ci.

COULEURS DES SIGNAUX

La couleur d'un panneau routier peut vous indiquer, à première vue,le type d'informations qu'il a à offrir.

Rouge

Arrêtez-vous, cédez le passage, n'entrez pas ou mauvais sens

Jaune

Avertissement général sur ce à quoi il faut s'attendre, comme les passages scolaires ou pour piétons

Blanc

Signal de réglementation, tel que consignes de limitation de vitesse ou de stationnement

Orange

Avertissement pour zones de travaux de construction et d'entretien

Vert

Informations de guidage, telles que la distance ou la direction

Bleu

Services destinés aux automobilistes

Marron
Zones d'intérêt récréatif et culturel

FORMES DES SIGNAUX

La forme d'un panneau de signalisation peut vous en dire autant sur le message véhiculé par le panneau que sa couleur. Dans des conditions de visibilité médiocre, telles qu'un brouillard épais, vous ne pourrez peut-être distinguer que la forme d'un signal.

Octogone : Arrêtez-vous
La forme octogonale (à huit côtés) signifie toujours s'arrêter. Vous devez vous arrêter complètement au signal, sur la ligne d'arrêt, au passage pour piétons ou avant d'atteindre une intersection.

Triangle : Céder le passage
Ralentissez, ou arrêtez-vous si nécessaire, pour céder le passage aux véhicules qui empruntent votre chemin.

Losange : Avertissement
Ces signaux vous avertissent des conditions spéciales ou des dangers qui vous guettent. Vous devrez peut-être ralentir, alors soyez prêt.

Rectangle : Réglementation ou guide
Les signaux verticaux sont généralement utilisés pour donner des consignes ou pour vous parler de la loi. En position horizontale, les signaux peuvent donner des indications ou des informations.

Pentagone : L'école et les passages Scolaires
La forme pentagonale (à cinq côtés) vous avertit des zones scolaires et marque les passages scolaires.

Rond : Avertissement pour voies ferrées
Le noir sur jaune sert uniquement à avertir qu'il y a un passage à niveau droit devant.

INTERSTATE
395
NORTH
Washington

Signaux de réglementation

Arrêtez-vous

Lorsque vous arrivez à un panneau d'arrêt, vous devez vous arrêter complètement sur la ligne d'arrêt. S'il n'y a pas de ligne d'arrêt, arrêtez-vous avant le passage pour piétons. S'il n'y a pas de passage pour piétons, arrêtez-vous avant le panneau d'arrêt affiché. Avant de procéder, vous devez céder le droit de passage à tout piéton ou cycliste susceptible de se trouver sur le passage pour piétons. Après avoir vérifié que le passage pour piétons est dégagé, procédez avec prudence pour vous assurer que la chaussée est dégagée de tout véhicule, avant de traverser l'intersection.

Céder le passage

Ralentissez à l'approche d'un panneau de signalisation de cédez-le-passage. Regardez à gauche, regardez à droite, puis regardez de nouveau à gauche. Vous devez céder le droit de passage à tout piéton, cycliste ou véhicule. Vous ne pouvez procéder que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité.

Limitation de vitesse

Ces signaux sont utilisés pour réguler la circulation. Ce signal vous indique la vitesse maximale autorisée pour le tronçon de route sur lequel elle est affichée.

Stationnement

Il y a beaucoup de signaux qui limitent le stationnement.

Utilisation de voies aériennes

Ces signaux sont utilisés lorsque des virages sont nécessaires ou lorsque des virages non conventionnels sont autorisés à partir de voies spécifiques à une intersection.

Véhicule à occupation multiple

Ce signal signifie que la ou les voies indiquées sont réservées aux autobus et aux véhicules ayant le nombre minimal d'occupants indiqué sur ce signal.

Virage serré à droite

Il y a un virage serré à droite sur la route devant vous.

Courbe droite

Il y a une courbe à droite devant vous.

Virages serrés à droite et à gauche

La route devant vous fait un virage serré à droite, puis à gauche.

Panneaux d'avertissement

La plupart des panneaux d'avertissement sont en noir et jaune et la plupart sont en forme de losange.
Ralentissez et prêtez attention aux autres signaux et signalisations qui pourraient suivre.

Panneau d’arrêt devant vous

Ralentissez et soyez prêt à vous arrêter au panneau d'arrêt situé devant vous.

Arrêt à 4 senses

Ce panneau signifie qu'il y a quatre panneaux STOP (Arrêt) à l'intersection. Les véhicules provenant de toutes les directions doivent s'arrêter. Le premier conducteur à s'arrêter est le premier à partir. Les autres conducteurs doivent attendre leur tour. Vous pouvez également voir des panneaux à 3, 5 ou tous les sens.

Signalisation devant vous

Ralentissez et soyez prêt à vous arrêter à la signalisation située devant vous.

Panneau de signalisation de cédez-le-passage devant vous

Ralentissez et soyez prêt à vous arrêter au panneau de signalisation de cédez-le-passage ou à ajuster votre vitesse selon le flux de la circulation.

Route sinueuse

La route devant nous est sinueuse avec une série de courbes ou de virages. Ajustez votre vitesse.

Route secondaire

Une route secondaire entre dans l'autoroute par la droite. Ajustez votre vitesse pour voir tous les véhicules entrer ou sortir de la route secondaire.

Carrefour

Une autre route traverse l'autoroute devant vous. Soyez attentif à la circulation transversale et aux signaux ou signalisations de réglementation.

Fanion pour dépassement interdit

Le panneau de non dépassement en forme de fanion complète le signal de réglementation NE DÉPASSEZ PAS. Le fanion est situé sur le côté gauche d'une chaussée et indique le début d'une zone à dépassement interdit.

Vitesse de sortie recommandée

La vitesse de sécurité maximale pour une entrée ou une sortie.

Passage pour piétons

Passage pour piétons, ralentissez, préparez-vous à vous arrêter si des piétons sont présents.

Rejoindre à droite

Rejoindre la circulation à droite est juste devant vous.

Rejoindre à gauche

Rejoindre la circulation à gauche est juste devant vous.

Rejoindre à une intersection

Deux voies de circulation dans la même direction sont sur le point de devenir une. Les conducteurs des deux voies sont responsables de rejoindre une seule voie en toute sécurité.

Intersection en « T »

La chaussée se termine devant vous. Ralentissez et préparez-vous à vous arrêter ou à céder le passage avant de tourner.

Vitesse recommandée

C'est la vitesse de sécurité maximale pour un certain tronçon de route et elle est affichée sous d'autres panneaux d'avertissement. Ralentissez à la vitesse recommandée affichée.

Intersection en « Y »

Vous devez prendre soit à droite ou à gauche. Ralentissez et restez attentif au flux de la circulation.

Début de la route à chaussées séparées

La route devant vous est divisée en deux chaussées séparées par une médiane ou un diviseur, et chaque chaussée est à sens unique. Restez à droite

Fin de la route à chaussées séparées devant

La route devant vous n'a plus de médiane ni de diviseur. Les véhicules vont dans les deux sens. Restez à droite.

Restez à droite

Un îlot séparateur, une médiane ou une barrière est devant vous. Restez sur le côté indiqué par la flèche.

La voie de droite se termine devant vous

La voie de droite se termine bientôt. Les conducteurs se trouvant dans la voie de droite doivent rejoindre la circulation à gauche lorsque de l'espace s'ouvre. Les conducteurs se trouvant dans la voie de gauche devraient permettre aux autres véhicules de rejoindre la circulation en douceur.

Colline escarpée devant vous

Une pente raide se trouve devant vous. Vérifiez vos freins.

Traversée cycliste/Piste cyclable

Les vélos traversent ou passent régulièrement à côté de la circulation dans cette zone.

Conduisez avec prudence

Conduisez avec prudence. Ce panneau avertisseur met en garde contre les animaux, les joggeurs, les cyclistes et les piétons pouvant se trouver à proximité de la chaussée.

Glissante lorsqu'elle est mouillée

Lorsque la chaussée est mouillée, ralentissez. Ne freinez pas fortement et ne changez pas brusquement de direction. Augmentez la distance entre votre voiture et celle qui vous précède.

Traversée d'animaux

L'animal représenté sur le panneau est commun dans cette zone ; prêtez attention à cette espèce lorsqu'elle traverse la route, en particulier au crépuscule, à l'aube et la nuit.

Clignotants, signaux d'urgence et signaux manuels

Vous devez utiliser des signaux manuels ou des signaux directionnels pour indiquer que vous êtes sur le point de faire un virage. Des clignotants sont nécessaires lors du changement de voie ou pour doubler un véhicule. Il est illégal d'utiliser vos signaux directionnels pour indiquer aux conducteurs derrière vous qu'ils peuvent passer. Les feux de détresse doivent être utilisés lorsque votre véhicule est arrêté ou en panne sur la route ou sur un accotement pendant des situations d'urgence. Les cyclistes utilisent des signaux manuels pour informer les autres conducteurs de leurs manœuvres.

Passage pour piétons

Passage pour piétons - Regardez et soyez prêt à vous arrêter si des piétons sont présents.

Véhicule circulant lentement

Les véhicules circulant à 25 mi/h ou moins, tels que le matériel agricole, les véhicules tirés par des chevaux ou les véhicules de travaux routiers, doivent afficher ces signaux lorsqu'ils utilisent une voie publique. Préparez-vous à ajuster votre vitesse ou votre position lorsque vous voyez un véhicule portant l'un de ces signaux.

Circulation dans les deux sens

Restez à droite car vous vous engagez sur une route à double sens. Les véhicules iront dans les deux sens.

Pas de virage à droite

Les virages à droite sont illégaux. Ne faites pas de virage à droite lorsque vous voyez ce signal.

Pas de demi-tour

Les demi-tours sont illégaux. Ne faites pas de demi-tour lorsque vous voyez ce signal.

N'entrez pas

Ce signal signifie que vous ne pouvez pas conduire dans ce sens.

Marqueur de route inter-États

Le système inter-États a des marqueurs de route en forme de bouclier. La partie supérieure porte la légende INTERSTATE (inter-États) en lettres blanches sur fond rouge. La partie inférieure est bleue avec le numéro de route en grosses lettres blanches.

Courrier de route des États-Unis

Les routes numérotées des États-Unis (autres que les routes inter-États) sont marquées d'un signe de chiffres noirs sur un fond blanc du bouclier américain bien connu.

Marqueur de route nationale

Les routes nationales sont marquées d'un signe de lettres noires sur un fond rectangulaire blanc.

Marqueur de route du DC

La DC 295, également connue sous le nom d'Anacostia Freeway, est une autoroute du District de Columbia, et elle est actuellement la seule route numérotée du District qui ne soit pas une autoroute inter-États ou une autoroute des États-Unis.

Marquages de la chaussée

Marquages de la chaussée Les marquages routiers guident et avertissent les conducteurs, ainsi que régulent la circulation. Les marquages peuvent être rouges, bleus, jaunes ou blancs. Ils peuvent être utilisés seuls ou en combinaison. Chacun d'entre eux a une signification différente. Les marquages rouges ne sont généralement pas utilisés ; cependant, certaines communautés utilisent des bordures rouges pour indiquer des zones à stationnement interdit. Les réflecteurs rouges sur la chaussée indiquent les zones dans lesquelles il ne faut pas entrer ou qu'il ne faut pas utiliser. Ils sont positionnés sur la surface de la route, de sorte que seuls les véhicules circulant dans la mauvaise direction puissent les observer. Les marquages bleus indiquent les places de stationnement pour les personnes handicapées. Les lignes centrales jaunes signifient une circulation à double sens dans des directions opposées.

Ligne jaune discontinue

Les lignes jaunes discontinues signifient que le dépassement à gauche est autorisé dans les deux sens lorsque la voie devant est dégagée.

Une ligne jaune continue, une ligne jaune discontinue

Une ligne jaune discontinue le long d'une ligne jaune continue signifie que le dépassement est autorisé du côté de la ligne discontinue, mais pas du côté de la ligne continue. Les véhicules se trouvant du côté de la ligne jaune continue ne peuvent franchir la ligne que pour dépasser les piétons, les cyclistes et les conducteurs de scooters ou de planches à roulettes, lorsque la voie opposée est dégagée et que vous pouvez dépasser en toute sécurité.

Lignes jaunes doubles continues

Des lignes jaunes doubles continues marquent le centre de la route et séparent les véhicules circulant dans deux directions différentes. Dépasser n'est autorisé dans aucune direction. Vous ne pouvez pas franchir les lignes à moins de tourner à gauche ou de dépasser des piétons, des cyclistes et des conducteurs de scooters ou de planches à roulettes, lorsque la voie opposée est dégagée et que vous pouvez dépasser en toute sécurité.

Ligne blanche discontinue

Les lignes blanches discontinues séparent les voies de circulation allant dans la même direction. Vous pouvez changer de voie avec prudence.

Ligne blanche continue

Les lignes blanches continues indiquent les voies de virage et découragent les changements de voie à proximité des intersections, des échangeurs, des bretelles d'accès et de sortie, ainsi qu'à d'autres emplacements où les changements de voie pourraient être dangereux. Des lignes blanches continues marquent également le bord droit de la chaussée. Les flèches utilisées avec des lignes blanches indiquent quel virage peut être effectué à partir de la voie. Les lignes d'arrêt, les passages pour piétons et les places de stationnement sont également marqués par des lignes blanches.

Les flèches de voie blanches sont incurvées ou droites. Si vous êtes dans une voie marquée d'une flèche incurvée ou d'une flèche droite et du mot ONLY (Uniquement), vous devez faire un virage dans le sens de la flèche. Si votre voie est marquée à la fois d'une flèche incurvée et d'une flèche droite, vous pouvez faire un virage ou aller tout droit.

Ligne blanche double continue

Les lignes blanches doubles continues séparent les voies de circulation allant dans la même direction. Le plus souvent, elles sont utilisées pour désigner une voie à usage spécial par rapport aux voies conventionnelles, comme pour séparer une voie réservée aux Véhicules à occupation multiple des autres voies d'une autoroute. Vous ne pouvez pas franchir ces lignes. Vous ne pouvez entrer dans la voie à usage spécial désignée que si les signaux et les marquages le permettent.

Ligne de cédez-le-passage

La ligne de cédez-le-passage est une ligne constituée de triangles s'étendant sur la chaussée, pouvant être utilisée avec un panneau de signalisation de cédez-le-passage pour indiquer le point auquel vous devez céder le passage ou vous arrêter, si nécessaire. Une ligne de cédez-le-passage est souvent observée à l'entrée d'un rond-point.

Routes à trois voies

Sur **les routes à trois voies** avec une circulation dans les deux sens, les marquages indiquent lorsque les conducteurs peuvent utiliser la voie centrale pour effectuer des virages à gauche ou des dépassements.

Si la voie centrale est marquée par une seule ligne jaune discontinue des deux côtés, les conducteurs roulant dans les deux sens peuvent utiliser la voie centrale pour effectuer des dépassements.

Si les deux côtés de la voie centrale sont marqués par une ligne jaune continue et une ligne jaune discontinue, les conducteurs roulant dans les deux sens peuvent utiliser la voie pour effectuer des virages à gauche. Cependant, ils ne peuvent pas rouler sur une distance de plus de 150 pieds dans cette voie.

Routes à voies partagées

Un **marquage de voies partagées**, ou « sharrow », consiste en un symbole de vélo surmonté d'une double flèche en chevron et est utilisé sur les voies de circulation trop étroites pour que les véhicules à moteur et les vélos les partagent côte à côte. Les marquages de voies partagées précisent où les cyclistes sont encouragés à rouler dans la voie et rappellent aux conducteurs de s'attendre à croiser des cyclistes sur la route.

Voie cyclable

Les voies cyclables sont indiquées par une ligne blanche continue ou en pointillés, ou par des marquages de chaussée verts, ainsi que par le symbole d'un cycliste. Une voie cyclable est destinée à l'usage préférentiel des cyclistes. Les conducteurs ne doivent pas rouler dans la voie cyclable, sauf lorsque cela est nécessaire pour tourner à gauche ou à droite. Avant de tourner, vérifiez dans vos rétroviseurs les cyclistes qui se trouvent peut-être derrière vous et cédez le passage aux vélos situés dans la voie.

Voie réservée aux véhicules à occupation multiple (VOM)

Les voies réservées aux véhicules à occupation multiple (VOM) sont marquées sur les autoroutes par un losange au centre de la voie. Les voies réservées aux VOM peuvent également être des voies spéciales séparées par une barrière ou des lignes blanches doubles continues. Pendant les périodes de forte circulation, les voies réservées aux VOM sont aussi réservées aux autobus, minibus, covoiturages, autres véhicules à occupation multiple, motocyclettes et certains véhicules à carburants spéciaux. Les panneaux routiers indiquent le nombre minimum de passagers qu'un véhicule doit transporter (excluant les motocyclettes et les véhicules à carburants propres) afin d'utiliser les voies réservées aux VOM et les horaires de mise en œuvre des restrictions applicables aux VOM. Si les voies sont séparées par une barrière, elles sont réversibles.

Cela signifie que, à certaines heures de la journée, le flux de la circulation est à sens unique. À d'autres moments de la journée, le flux de la circulation est dans le sens opposé. Un marquage en forme de losange peut également indiquer que la voie est réservée à une utilisation en tant que voie pour autobus.

Remarques :