QUẬN COLUMBIA

SỞ PHƯƠNG TIỆN CƠ GIỚI

HƯỚNG DẪN LÁI XE

Chỉnh sửa 2/18/2021

“VISION ZERO”
PHƯƠNG PHÁP AN TOÀN GIAO THÔNG

Quận cam kết bảo vệ tính mạng của những người lưu thông trên các con đường của thành phố. Vision Zero thể hiện mục tiêu của thành phố trong việc giảm số ca tử vong do tai nạn giao thông xuống 0. Tử vong và thương tích nghiêm trọng do tai nạn giao thông hoàn toàn có thể ngăn ngừa được.

“Vision Zero” là gì?
Vision Zero là một dự án an toàn giao thông đường bộ đa quốc gia nhằm mục tiêu có được một hệ thống đường cao tốc không xảy ra tai nạn gây tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng nào trong giao thông đường bộ. Dự án này được bắt đầu vào năm 1997 tại Thụy Điển, sau đó được triển khai trên phạm vi quốc tế, tại Na Uy, Hà Lan và Vương Quốc Anh. Các thành phố của Hoa Kỳ có kế hoạch tham gia hệ thống phát triển này bao gồm; Boston, Chicago, Los Angeles, Thành Phố New York, Portland, San Francisco, Seattle, và Washington DC. Nguyên tắc cốt lõi của tầm nhìn là không để ai qua đời hoặc bị thương nặng trên hệ thống giao thông đường bộ và các kế hoạch triển khai thường được thiết lập xoay quanh bốn lĩnh vực chính:

- Dữ Liệu về An Toàn
- Giáo Dục & Tiếp Cận
- Thực Thi
- Kỹ Thuật & Cơ Sở Hạ Tầng

Tại sao lại là “Vision Zero”?
Giao thông là mối đe dọa chết người và Washington, DC muốn giảm thiểu số vụ thương tích nghiêm trọng và nguy hiểm đến tính mạng bằng cách thiết kế một chương trình toàn diện nhằm cải thiện an toàn giao thông, đồng thời giảm số vụ thương tích và tử vong. Bất kỳ mất mát nào về tính mạng cũng đều không thể chấp nhận được và tử vong trên đường phố của Quận là điều không thể tha thứ!

Phát Triển trong Quận
Sở Giao Thông Vận Tải Quận (DDOT) có nhiệm vụ hợp tác và quản lý chương trình an toàn đường cao tốc của Quận thông qua quan hệ đối tác với cơ quan thực thi pháp luật, nhân viên tư pháp, các tổ chức trong lĩnh vực tư nhân và người hỗ trợ cộng đồng. DDOT làm việc với các đối tác quan trọng để tạo ra hệ thống giao thông an toàn và hiệu quả không có trường hợp tử vong và thương tích nghiêm trọng nào liên quan đến giao thông.
Một nhiệm vụ quan trọng của công việc này là Kế Hoạch An Toàn Đường Cao Tốc của Sở Giao Thông Vận Tải DC
xác định được năm Lĩnh Vực Trọng Tâm Quan Trọng (CEA) để cải thiện an toàn giao thông và giảm số ca tử vong.
Năm lĩnh vực đó là:

- Các Tài Xế Có Nguy Cơ Cao
- An Toàn cho Người Đi Bộ và Người Đi Xe Đạp
- Kỹ Thuật/Cơ Sở Hạ Tầng Trang Thiết Bị
- Các Phương Tiện Đặc Biệt
- Các Khu Vực Trọng Tâm Đặc Biệt

Với các mục tiêu hiệu suất lớn và kế hoạch hành động toàn diện nhằm giảm thiểu trường hợp tử vong do tai nạn giao thông, Quận cam kết tăng cường nỗ lực hướng tới không có trường hợp tử vong nào và giúp đường phố an toàn và thuận tiện cho tất cả người sử dụng.

Các Thách Thức Đối Với Lái Xe An Toàn
Trở thành một người lái xe an toàn cần rất nhiều kỹ năng, kinh nghiệm, trách nhiệm và khả năng phán đoán. Đây không chỉ là một trong những điều phức tạp nhất mà mọi người làm, mà còn là một trong số ít những việc mọi người thường xuyên làm có thể làm cho chúng ta bị thương hoặc tử vong.

Lái xe an toàn cần khả năng lường trước nguy hiểm và dự đoán sai sót của người khác, đặc biệt khi đến gần ngã tư và lối sang đường. Ngoài ra, tài xế có trách nhiệm giữ sức khỏe, cảm xúc phù hợp để lái xe và đảm bảo phương tiện được sử dụng ở trong điều kiện hoạt động tốt vì sự an toàn của chính họ và người khác. Hai yếu tố nguy cơ chính đe dọa sự an toàn của tài xế và cộng đồng là Lái Xe Mất Tập Trung và Lái Xe Khi Không Đủ Năng Lực.

Lái Xe Mất Tập Trung
Lái Xe Mất Tập Trung là một dịch bệnh nguy hiểm, và trong rất nhiều định nghĩa, nó có thể được mô tả là bất kỳ hoạt động nào có thể làm một người mất tập trung khỏi nhiệm vụ chính là lái xe. Ước tính khoảng 400,000 người bị thương mỗi năm trong các vụ tai nạn liên quan đến tài xe mất tập trung. Mặc dù chúng ta có thể cho rằng các vật dụng được liệt kê dưới đây không phải là yếu tố gây phân tâm, điều quan trọng cần ghi nhớ là mất tập trung gây nguy hiểm cho sự an toàn của tài xế, hành khách, người đi xe đạp và người đi bộ.
Các yếu tố gây phân tâm phổ biến bao gồm:

- Ăn uống
- Sử dụng điện thoại di động hay điện thoại thông minh
- Nhắn tin
- Chải chuốt
- Đọc sách
- Sử dụng hệ thống định vị
- Chỉnh đài radio, máy nghe nhạc CD hay MP3
- Nói chuyện với những người cùng đi xe

Lái Xe Khi Không Đủ Năng Lực
Vận hành một phương tiện cơ giới khi đang bị ảnh hưởng bởi đồ uống có cồn, chất gây nghiện hợp pháp hoặc bất hợp pháp, hoặc buồn ngủ là tất cả các phần của Lái Xe Khi Không Đủ Năng Lực. Lái xe khi không đủ năng lực không chỉ cực kỳ nguy hiểm, mà nó còn dẫn đến việc bị phạt tiền nặng và thậm chí là đi tù. Các nghiên cứu chỉ ra rằng lái xe khi bị ảnh hưởng bởi đồ uống có cồn chiếm khoảng một phần ba tổng số các vụ tử vong do tai nạn giao thông, và chất gây nghiện liên quan đến khoảng 18% số vụ tử vong do tai nạn giao thông. Một số điểm chính:

- **Ảnh Hưởng của Đồ Uống Có Cồn** - các yếu tố ảnh hưởng đến nồng độ cồn trong máu (BAC)
    - Tốc độ uống của quý vị
    - Cân nặng
    - Thức ă trong dạ dày
    - Nồng độ cồn
    - Thuốc men
    - Mệt mỏi, căng thẳng và tâm trạng

- **Lái Xe Khi Buồn Ngủ –** vận hành phương tiện cơ giới khi không đủ năng lực do thiếu ngủ. Thiếu ngủ là nguyên nhân chính gây ra các vụ tai nạn phương tiện cơ giới. Nhiều người không biết rằng thiếu ngủ ảnh hưởng đến việc lái xe nhiều như, và đôi khi, hơn cả đồ uống có cồn. Các nghiên cứu đã chứng minh rằng "việc hạ cửa sổ xuống hay bật nhạc" chỉ có rất ít tác dụng hoặc không có tác dụng trong việc giúp tỉnh táo, trong khi cà phê hay các chất có chứa caffeine chỉ giúp cung cấp năng lượng trong thời gian ngắn. "Ngủ" đủ giấc là cách tốt nhất để ngăn ngừa lái xe khi buồn ngủ.

  Tài xế nên ưu tiên ngủ đủ giấc hàng ngày, từ chối lái xe khi buồn ngủ và dừng lại ở một vị trí an toàn trên đường khi buồn ngủ.

Chia Sẻ Đường Phố

Cho dù quý vị đang lái xe hơi, xe tải, SUV, xe thương mại, xe máy, xe đạp hay đi bộ, quý vị chia sẻ đường phố với các phương tiện và người lái xe khác. Đường phố có rất nhiều người sử dụng và mỗi người sử dụng phải đảm bảo rằng họ tuân thủ các quy định, luật lệ và đặc quyền nhất định trên đường phố để đảm bảo an toàn và lưu thông phù hợp.

Tài Xế

Thông thường, khi nhắc đến tài xế, chúng ta chỉ nghĩ đến các cá nhân vận hành xe cơ giới. Tuy nhiên, định nghĩa phải được mở rộng ra bao gồm cả xe đạp, xe buýt, xe máy, xe tải nhẹ, xe thương mại và tất cả các phương tiện không vận hành trên đường ray. Việc sử dụng định nghĩa mở rộng này giúp mở rộng phạm vi an toàn giao thông và tầm quan trọng của việc chia sẻ đường phố. Chỉ riêng năm 2013, có 5.7 triệu vụ tai nạn phương tiện cơ giới, hơn 32,000 trường hợp tử vong liên quan đến tai nạn phương tiện cơ giới và 2.3 triệu người bị thương ở Hoa Kỳ. Tài xế cần luôn để ý đến dòng lưu thông và môi trường xung quanh, dự kiến bất kỳ quyết định nào có thể cần được đưa ra. Đặc biệt chú ý đến những người đi xe đạp và đi bộ khi lái xe và áp dụng các lời khuyên về an toàn dưới đây.

- **An Toàn Phương Tiện Cho Người Đi Xe Đạp**
  - **Giữ khoảng cách ít nhất 3 feet với xe đạp**
  - **Để ý người đi xe đạp trước khi mở cửa xe**
  - **Nhường đường cho người đi xe đạp khi rẽ**

- **An Toàn Phương Tiện Cho Người Đi Bộ**
  - **Luôn nhường đường và đảm bảo đường ưu tiên**
  - **Nhường đường cho người đi bộ khi rẽ**
  - **Cẩn trọng khi đến gần các ngã tư và lối sang đường**
  - **Không bao giờ vượt một phương tiện đang dừng tại lối sang đường**

Người Đi Bộ

Người đi bộ có thể được định nghĩa là bất kỳ người nào đi bộ, xe lăn, xe nôi, chạy hoặc đi bộ nhanh. Tính trung bình tại Hoa Kỳ, cứ mỗi 2 giờ có một người đi bộ tử vong và mỗi 8 phút có một người đi bộ bị thương trong các vụ tai nạn giao thông. Người đi bộ là những người sử dụng đường phố dễ bị tổn thương nhất và do còn nhỏ cũng như thiếu kinh nghiệm với các quy tắc giao thông, trẻ em có nguy cơ bị thương hoặc tử vong cao hơn do các vụ tai nạn giao thông. Các lời khuyên về an toàn dành cho người đi bộ cần ghi nhớ:

- **Sang đường ở lối sang đường và ngã tư**
- **Tăng cường tầm nhìn và đảm bảo các tài xế nhìn thấy quý vị**
- **An toàn nhất là đi bộ trên vỉa hè**

Người đi xe đạp

Tính trung bình tại Hoa Kỳ, hơn 700 người tử vong mỗi năm trong các vụ tai nạn xe đạp/xe cộ. Điều này có nghĩa là gần hai người mỗi ngày. Vào năm 2013, hơn 66,000 người đi xe đạp bị thương trong các vụ tai nạn xe cộ. Mặc dù đi xe đạp là một hoạt động lành mạnh, và vốn dĩ an toàn, nhưng vẫn có những rủi ro liên quan đến việc đi xe đạp và chia sẻ đường phố với các phương tiện khác. Xe đạp có quyền tương đương với các phương tiện khác trên đường phố, và để đảm bảo an toàn, người đi xe đạp nên:

- Tuân thủ các quy tắc trên đường phố
- Dừng tại đèn đỏ và biển báo dừng
- Luôn đội mũ bảo hiểm
- Quan sát cửa mở khi vượt xe hơi
- Không đi xe trên vỉa hè trong các khu vực trung tâm thành phố

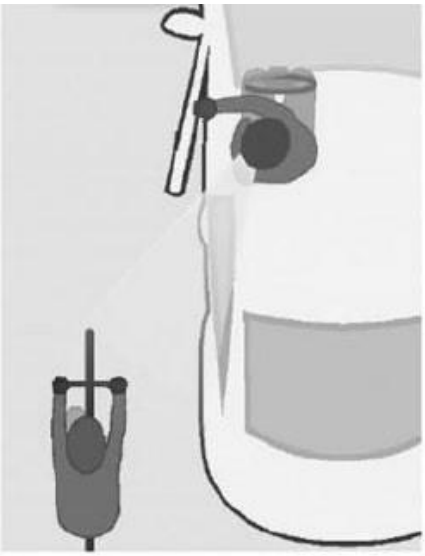
Tóm lại, Vision Zero đòi hỏi nỗ lực của các tài xế, người đi xe đạp và người đi bộ cùng chia sẻ đường phố và tuân theo các quy tắc trên đường phố Rất nhiều sáng kiến liên quan đến an toàn như “Dutch Reach” và Hướng Dẫn Tín Hiệu Cho Người Đi Bộ HAWK (nằm ở cuối phần này) đã được giới thiệu để hỗ trợ Vision Zero. Là người sắp trở thành tài xế của Quận, chúng tôi tin tưởng quý vị sẽ thực hiện phần việc của mình để đảm bảo an toàn cho tất cả chúng ta!

Nguy Hiểm Với Người Đi Xe Đạp Khi Mở Cửa Xe

Việc mở cửa xe có thể đặt ra mối nguy hiểm nghiêm trọng cho người đi xe đạp. Khi mở cửa phương tiện, tài xế và các hành khách cần làm những việc sau:

1. Kiểm tra gương chiếu hậu.
2. Kiểm tra gương bên hông.
3. Mở cửa với tay ở xa cửa xe (tay ở xa cửa hơn).

Đây được gọi là phương pháp "Dutch Reach" vì nó có nguồn gốc từ Hà Lan. Nó khiến cơ thể quý vị phải quay lại, cho phép quý vị nhìn rõ hơn người đi xe đạp đang đến gần. Nó cũng ngăn mở cửa phương tiện quá nhanh. Việc này không chỉ bảo vệ người đi xe đạp, mà còn giúp cửa xe quý vị không bị hư hỏng bởi xe máy đang đến gần.



Phương pháp "Dutch Reach" để mở cửa phương tiện.

Người đi xe đạp nên lái xe cách xe hơi đang đậu ít nhất ba feet để tránh cửa xe, cả trên phố có hoặc không có làn xe đạp. Việc này giúp người đi xe đạp không đi vào "khu vực mở cửa" và bảo vệ họ không bị va vào cửa phương tiện đang mở ra.

DỰ ÁN DUTCH REACH

Chạm Vào, Quay Người, Nhìn Lại, An Toàn?

Mở cửa từ từ, Quay mặt ra sau khi ra khỏi xe

www.dutchreach.org

dutchreachorg@gmail.com

HAWK
Hướng Dẫn Đèn Tín Hiệu Cho Người Đi Bộ

d.

Sở Giao Thông Vận Tải Quận

Đèn Tín Hiệu HAWK Hoạt Động Như Thế Nào?

Đèn Tín Hiệu HAWK Là Gì?

Đèn tín hiệu HAWK (Lối Sang Đường Dễ Thấy Dành Cho Người Đi Bộ) là đèn tín hiệu được thiết kế để giúp người đi bộ sang đường an toàn tại các con phố đông đúc.

Khác với hình dạng dành cho người đi xe máy, với người đi xe đạp, đèn tín hiệu này làm việc giống như đèn tín hiệu giao thông được kích hoạt bằng nút bấm khác trong Quận bằng cách dừng các phương tiện bằng đèn đỏ, cho phép người đi bộ sang đường với đèn tín hiệu WALK (ĐI). Tại một số địa điểm, đèn tín hiệu này có thể tự động phát hiện người đi bộ đang chờ sang đường và kích hoạt đèn tín hiệu.

Đèn tín hiệu HAWK có thể được lắp đặt trên đường phố cùng với các đèn tín hiệu giao thông thông thường như một phần trong hệ thống đèn tín hiệu được điều phối của Quận.

Người đi bộ

Sẽ thấy điều này...	Sẽ làm điều này...
	Bấm nút để yêu cầu đèn tín hiệu WALK (ĐI) (một số địa điểm tự động nhận diện người đi bộ)
	Đợi (Có thể mất tới một phút để đèn tín hiệu chuyển chế độ)
	Đợi
	Bắt đầu sang đường sau khi quý vị thấy đèn tín hiệu WALK (ĐI) (Hãy chắc chắn là các phương tiện đã dừng lại)
	Tiếp tục Sang đường (Đèn tín hiệu đếm ngược)
	Nhấn nút để sang đường

Người lái xe mô tô

Sẽ thấy điều này...	Sẽ làm điều này...
	Tiếp tục đi
	Tiếp tục đi một cách cẩn trọng (Đèn tín hiệu đã được kích hoạt)
	Giảm tốc độ và chuẩn bị DỪNG LẠI
	DỪNG LẠI!
	DỪNG LẠI! Sau đó tiếp tục đi một cách cẩn trọng nếu đường thông thoáng
	Tiếp tục đi

Đèn Tín Hiệu HAWK tại DC

Sở Giao Thông Vận Tải Quận (DDOT) đã lắp đặt đèn tín hiệu HAWK đầu tiên tại Georgia Ave. và Hemlock St, NW vào năm 2009. Kể từ đó, đèn tín hiệu HAWK (hay còn được *gọi* là *Đèn Hiệu Lai Dành Cho Người Đi Bộ*) đã được Cơ Quan Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang phê duyệt cho phép sử dụng.

DDOT dự kiến lắp đặt thêm đèn tín hiệu HAWK trên khắp Quận để cải thiện an toàn cho người đi bộ khi sang đường.

An Toàn Cho Người Đi Bộ

DDOT đặt ưu tiên cao về an toàn cho người đi bộ và đang tập trung nguồn lực vào các lối sang đường không có đèn tín hiệu trên những con đường đông đúc. Những lối sang đường này thường không đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật để lắp đặt đèn tín hiệu giao thông thông thường; do đó, DDOT sử dụng các biện pháp khác.

Luật của Quận yêu cầu người lái xe phải dừng và nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ trên lối sang đường. Tuy nhiên, nghiên cứu của DDOT chỉ ra rằng trên các con đường đông đúc có mật độ cao, chỉ 1 trên 4 tài xế sẵn sàng dừng lại để nhường đường cho người đi bộ trên lối sang đường. Nếu các yêu cầu đảm bảo được đáp ứng, đèn tín hiệu HAWK có thể được lắp đặt trên những con đường này.

Khả Năng Tiếp Cận cho Người Khuyết Tật

Các đèn tín hiệu HAWK tại Quận thường được trang bị Đèn Tín Hiệu Cho Người Đi Bộ Tiếp Cận (APS) cung cấp thông tin về đèn tín hiệu cho người đi bộ khuyết tật. Thông báo bằng âm thanh và nút mũi tên rung cho biết đèn tín hiệu WALK (ĐI) được bật.

Giao Thông Trên Lối Đi Cạnh Đường

Nếu có lối đi cạnh đường tại đèn tín hiệu HAWK, con đường đó sẽ được điều khiển bởi biển báo dừng.

Quý vị có câu hỏi?

Nếu quý vị có câu hỏi về đèn tín hiệu HAWK hoặc bất kỳ thiết bị điều khiển giao thông nào khác tại Quận, vui lòng liên hệ với:

District Department of Transportation
55 M Street, SE, Suite 400
Washington, DC 20003

Email: ddot@dc.gov
Điện thoại: (202) 673-6813
Trang web: ddot.dc.gov

Nội Dung

Giới Thiệu 4

Quy Trình Thi Bằng Lái Xe… 5

Loại Bằng Lái Xe & Giấy Phép.....10

Các Dịch Vụ Khác.....14

Những Điều Quan Trọng Cần Biết 16

Thông Tin Dành Cho Tài Xế 18

Các Quy Tắc Lái Xe… 60

Các Quy Tắc Đậu Xe… 64

Các Quy Tắc Giao Thông…..... 68

Đèn Tín Hiệu, Biển Báo và Vạch Đánh Dấu 75

Xác Định Biển Báo Qua Màu Sắc Và Hình Dạng… 79

Biển Báo Quy Định… 85

Vạch Đánh Dấu Trên Mặt Đường… 101

Giới Thiệu

Sổ tay hướng dẫn này cung cấp thông tin về các quy tắc lái xe an toàn và thựctiễn mà tất cả các tài xế cần biết. Sổ tay hướng dẫn này cung cấp thông tin về tất cả các lĩnh vực lái xe. Hãy chắc chắn đọc kỹ toàn bộ sổ tay hướng dẫn này. Nếu quý vị không đọc và nghiên cứu sổ tay hướng dẫn này, quý vị sẽ không vượt qua được bài thi lý thuyết bắt buộc để có bằng lái xe tại DC. Quý vị sẽ không được phép tham khảo sổ tay hướng dẫn này khi thực hiện bài thi.

Bất kỳ người nào vận hành phương tiện cơ giới hay mô tô trên đường phố công cộng tại Quận Columbia đều phải có bằng lái xe. Quý vị phải có bằng lái xe DC trong vòng 60 ngày kể từ ngày chuyển đến Quận Columbia.

Quý vị có thể có bằng lái xe DC nếu quý vị:

- Ít nhất 17 tuổi (giấy phép học lái khi 16 tuổi);
- Có thể nộp bằng chứng về họ tên hợp pháp, ngày sinh, số an sinh xã hộivà hai (2) bằng chứng về Nơi Cư Trú Tại DC;
- Đã hoàn tất thành công bài thi lý thuyết, bài thi thực hành và khám thị lực;
- Có sự chấp thuận của phụ huynh/người giám hộ nếu dưới 18 tuổi;
- Hủy bỏ bất kỳ bằng lái xe hoặc chứng minh thư nào có trước đó;
- Chưa từng bị đình chỉ, thu hồi hoặc từ chối cấp bằng lái xe;
- Tuân thủ các yêu cầu về y tế;
- Không có khoản nợ nào chưa thanh toán cho Quận Columbia hoặc các khoản phạt chưa thanh toán do vi phạm giao thông tại các khu vực pháp lý khác.

Sổ tay hướng dẫn này sẽ cung cấp thông tin cần thiết để lái phương tiện phi thương mại (xe hành khách). Nếu quý vị muốn có bằng lái xe cho phương tiện thương mại, quý vị sẽ cần đọc và nghiên cứu Sổ Tay Hướng Dẫn về Bằng Lái Xe Thương Mại (CDL). Nếu quý vị muốn có bằng lái xe máy, thì ngoài hướng dẫn này, quý vị sẽ cần đọc Sổ Tay Hướng Dẫn Vận Hành Xe Máy.

Quy Trình Thi Bằng Lái Xe

Bài Thi Lý Thuyết Lái Xe

Có thể thực hiện bài thi lý thuyết lái xe tại bất kỳ trung tâm dịch vụ nào của DMV. Bài thi này có thể có sẵn bằng các ngôn ngữ sau:

Tiếng Anh	Tiếng Ả-rập
Tiếng Tây Ban Nha	Tiếng Bồ Đào Nha
Tiếng Pháp	Tiếng Nhật
Tiếng Việt	Tiếng Nga
Tiếng Quan Thoại	Tiếng Tagalog
Tiếng Hàn	Tiếng Quảng Đông
Tiếng Amharic	Tiếng Thái
Tiếng Đức	

Bài thi cũng có sẵn dưới dạng âm thanh hoặc trực quan bằng cách trả lời chạm vào màn hình.

Bài thi tiêu chuẩn là bài thi trên máy tính gồm 25 câu hỏi. Phải trả lời đúng ít nhất 20 câu (80%) để được điểm đạt. Nếu quý vị từ 16 – 20 tuổi, quý vị sẽ được xếp vào Chương Trình Cấp Phép Tốt Nghiệp, hay còn được gọi là GRAD (Đào Tạo Dần Để Trở Thành Tài Xế Trưởng Thành). Bài thi GRAD là bài thi trên máy tính gồm 30 câu hỏi. Phải trả lời đúng ít nhất 24 câu (80%) để được điểm đạt. Sẽ mất phí $10 cho mỗi lần quý vị thực hiện bài thi lý thuyết.

Bài thi lý thuyết được thiết kế để kiểm tra kiến thức của quý vị về luật giao thông, các quy tắc trên đường phố, luật về phương tiện cơ giới và thực hành lái xe an toàn. Thông tin về những điều quý vị sẽ được kiểm tra có trong sổ tay hướng dẫn này.

Các câu hỏi mẫu cho bằng lái xe Hạng D:

1. Nếu đèn tín hiệu giao thông màu xanh lá và một viên chức cảnh sát ra tín hiệu cho quý vị dừng lại, quý vị cần:
   A. Tuân thủ hiệu lệnh của cảnh sát giao thông
   B. Tuân thủ đèn tín hiệu giao thông
   C. Đầu tiên tuân thủ hiệu lệnh của cảnh sát giao thông, sau đó là đèn tín hiệu
   D. Làm theo những gì mà phương tiện đi trước quý vị làm

2. Cách tốt nhất để biết liệu quý vị có được phép vượt các phương tiện khác hay không là xem có:
   A. Đèn xanh nhấp nháy không
   B. Đường phía trước có thẳng không
   C. Phương tiện phía trước ra tín hiệu có thể vượt
   D. Có các vạch đánh dấu làn đường liền hoặc đứt đoạn

3. Khi ở trên lối vào ngắn để vào đường cao tốc liên bang nơi không có làn tăng tốc, quý vị cần:
   A. Nhập vào làn đường bên phải ngoài cùng và tăng tốc theo dòng lưu thông
   B. Sử dùng làn dừng khẩn cấp bên lề đường chính để tăng tốc độ
   C. Chỉ tăng tốc trên lối vào sau khi quý vị thấy có khoảng trống trên đường

Câu Trả Lời: 1-A, 2-D, 3-C

Người Nước Ngoài có bằng lái xe ngoài nước hợp lệ và muốn có bằng lái xe DC sẽ phải thực hiện và đậu bài thi lý thuyết và khám mắt.

Nếu bằng lái xe DC của quý vị đã hết hạn quá 365 ngày, quý vị phải thực hiện và đậu bài thi lý thuyết hoặc khóa học của trường dạy lái xe trực tuyến DC. Nếu bằng lái xe DC của quý vị đã hết hạn quá 545 ngày, thì quý vị sẽ phải thực hiện và đậu bài thi lý thuyết và bài thi thực hành. Nếu bằng lái xe DC của quý vị bị thu hồi, sau khi được phục hồi, thì quý vị sẽ phải thực hiện và đậu bài thi lý thuyết và bài thi thực hành.

Nếu quý vị muốn có hoặc gia hạn bằng lái xe DC và quý vị từ 70 tuổi trở lên khi bằng lái xe của quý vị hết hạn, quý vị phải đề nghị bác sĩ của quý vị hoàn thành

phần Tài Xế Cao Tuổi trong Đơn Xin Cấp Bằng Lái Xe hoặc Chứng Minh Thư DC, xác nhận rằng theo chẩn đoán y tế của họ, quý vị có khả năng vận hành an toàn phương tiện cơ giới.

Nếu quý vị trượt bài thi lý thuyết, quý vị sẽ không được phép thi lại cho đến 72 giờ sau khi thi trượt. Nếu quý vị trượt bài thi lý thuyết sáu (6) lần liên tiếp, quý vị sẽ không được phép thi lại cho đến mười hai (12) tuần kể từ ngày trượt bài thi đầu tiên.

Sàng Lọc Thị Lực

Để sàng lọc thị lực của quý vị, quý vị sẽ được yêu cầu nhìn vào máy và đọc các dòng ký tự cho người đại diện của DMV. Việc sàng lọc này xác định liệu thị lực và thị lực ngoại vi của quý vị có đáp ứng các tiêu chuẩn vận hành an toàn phương tiện cơ giới của Quận hay không. Đây không phải là thăm khám y tế. Nếu quý vị không vượt qua vòng sàng lọc thị lực, quý vị sẽ phải nộp Báo Cáo Thị Lực từ chuyên viên chăm sóc mắt của quý vị. Nếu quý vị cần đeo kính hoặc kính áp tròng để vượt qua vòng sàng lọc thị lực, quý vị phải đeo chúng khi lái xe, và bằng lái xe của quý vị sẽ cho biết hạn chế này.

Nếu quý vị đã thực hiện phẫu thuật laser chỉnh sửa thị lực, phải có xác nhận của bác sĩ để gỡ bỏ hạn chế về kính mắt khỏi bằng lái xe của quý vị.

Bài Thi Thực Hành Các Kỹ Năng Trên Đường

Bài thi lái xe Thực Hành Các Kỹ Năng Trên Đường sẽ bao gồm khả năng vận dụng, lái xe khi tham gia giao thông, khả năng sử dụng đèn xi nhan, điều khiển phương tiện an toàn và đậu xe song song. Bài thi thực hành sẽ được thực hiện trên các đường phố của DC. Phải nộp phí $10 cho mỗi bài thi Thực Hành Các Kỹ Năng Trên Đường.

Bài thi Thực Hành Các Kỹ Năng Trên Đường thường được miễn trừ nếu quý vị sở hữu bằng lái xe ngoài tiểu bang hợp lệ cho cùng hạng bằng lái và đang chuyển sang bằng lái xe DC. Nếu bằng lái xe DC của quý vị đã hết hạn quá 545 ngày, thì quý vị sẽ phải thực hiện và vượt qua bài thi lý thuyết và bài thi thực hành các kỹ năng trên đường.

Các bài thi Thực Hành Các Kỹ Năng Trên Đường chỉ được xếp lịch theo lịch hẹn. Để xếp lịch hẹn thi thực hành bằng lái xe với DMV, quý vị phải có giấy phép học lái

hợp lệ. Quý vị có thể xếp lịch hẹn thi thực hành trực tuyến tại www.dmv.dc.gov hoặc bằng cách gọi 311.

Nếu không hủy bài thi thực hành các kỹ năng trên đường theo lịch trong vòng hai ngày làm việc, quý vị sẽ phải nộp phí hủy bỏ $30. Quý vị sẽ không phải nộp phí này nếu quý vị hủy bài thi thực hành các kỹ năng trên đường của mình trước hai ngày làm việc hoặc nếu DMV hủy bài thi thực hành của quý vị. Quý vị có thể hủy bỏ bài thi thực hành bằng cách gọi 311.

Vào ngày thi thực hành theo lịch của quý vị, quý vị phải:

- Có mặt ít nhất 10 phút trước lịch hẹn của quý vị;
- Đến bằng một phương tiện đáp ứng các yêu cầu về phương tiện;
- Mang theo giấy phép học lái hợp lệ của quý vị;
- Đi cùng một tài xế có bằng lái xe từ 21 tuổi trở lên;
- Mang theo phương tiện có đăng ký hợp lệ và bằng chứng bảo hiểm; và
- Cài dây an toàn.

Nếu quý vị tham gia chương trình GRAD (từ 16 – 20 tuổi), hãy mang theo Chứng Nhận Hội Đủ Điều Kiện cho Giấy Phép Tạm Thời hoàn chỉnh với biểu mẫu điều kiện.

Nếu quý vị có giấy phép học lái và tự lái tới phần thi thực hành các kỹ năng trên đường mà không có tài xế có bằng lái xe từ 21 tuổi trở lên đi cùng, quý vị sẽ không thể thực hiện bài thi của mình. Nếu quý vị trượt bài thi thực hành các kỹ năng trên đường, quý vị sẽ không được phép thi lại trước 72 giờ sau khi thi trượt. Nếu quý vị trượt bài thi thực hành sáu (6) lần liên tiếp, quý vị sẽ không được phép thi lại cho đến mười hai (12) tuần sau kể từ ngày trượt bài thi đầu tiên.

Phương tiện được sử dụng để thực hiện bài thi thực hành phải:

- Có phanh tay khẩn cấp nằm giữa các ghế. Thay cho phanh tay khẩn cấp ở giữa các ghế, phương tiện có thể có vô lăng thứ hai và/hoặc phanh nằm ở phía hành khách hoặc bất kỳ thiết bị an toàn khẩn cấp nào khác mà Giám Thị Cấp Bằng Lái Xe có thể dễ dàng tiếp cận;
- Có đăng ký hiện tại từ bất kỳ tiểu bang nào;
- Có thẻ bảo hiểm hoặc hợp đồng bảo hiểm trách nhiệm cho phương tiện cơ giới;
- Thẻ/hợp đồng đó phải xác định phương tiện và có ngày hết hạn;

- Dán nhãn đăng kiểm hợp lệ (nếu bắt buộc tại tiểu bang mà phương tiện được đăng ký);
- Dán nhãn giấy phép phía trước và phía sau (nếu bắt buộc tại tiểu bang mà phương tiện được đăng ký);
- Có đèn phanh, đèn xi nhan, còi và cửa sổ cũng như cửa ra vào cho tài xế/hành khách ở trạng thái hoạt động tốt;
- Có gương chiếu hậu và gương hai bên được lắp đặt đầy đủ;
- Có kính chắn gió không bị nứt hay vỡ, cung cấp tầm nhìn không bị cản trở và không treo gì trên gương chiếu hậu;
- Có các lốp xe ở trạng thái hoạt động tốt và bơm hơi đúng cách; Không chấp nhận lốp xe dự phòng (nhỏ);
- Chỉ cho phép sử dụng phương tiện thuê trong bài thi thực hành nếu người thực hiện bài thi có tên trong hợp đồng thuê phương tiện là tài xế của phương tiện thuê được phê duyệt có bảo hiểm đầy đủ; và
- Không có đèn báo lỗi hoặc cảnh báo trên bảng điều khiển, kể cả báo sắp hết xăng.

Bài thi thực hành của quý vị có thể hủy bỏ vì một hoặc nhiều lý do sau:

- Giám thị tin rằng họ sẽ gặp khó khăn trong việc sử dụng phanh hoặc dừng phương tiện trong trường hợp khẩn cấp;
- Thời tiết khắc nghiệt hoặc xảy ra các tình huống khác nằm ngoài tầm kiểm soát của DMV khiến việc lái xe trên đường phố nguy hiểm; hoặc
- Quý vị và phương tiện của quý vị không đáp ứng tất cả các yêu cầu của bài thi thực hành.

Loại Bằng Lái Xe & Giấy Phép

Giấy Phép Học Lái

Nếu quý vị dưới 21 tuổi, quý vị phải vận hành phương tiện theo Chương Trình Đào Tạo Dần Để Trở Thành Tài Xế Trưởng Thành (GRAD). Chương trình GRAD giúp các tài xế mới (từ 16 – 20 tuổi) có thể có các kinh nghiệm lái xe an toàn trước khi nhận được đặc quyền lái xe đầy đủ. Giấy phép học lái cho phép quý vị vận hành phương tiện cơ giới khi có sự giám sát của một tài xế khác từ 21 tuổi trở lên, có bằng lái xe đầy đủ hợp lệ và ngồi cạnh quý vị ở ghế hành khách phía trước. Để có giấy phép học lái, quý vị phải ít nhất 16 tuổi, đậu bài thi lý thuyết và sàng lọc thị lực. Nếu quý vị dưới 18 tuổi, quý vị cũng phải có biểu mẫu chấp thuận của phụ huynh có chữ ký của cha mẹ/người giám hộ của quý vị. Giấy phép học lái có giá trị trong hai năm đối với Công Dân Hoa Kỳ và không thể được gia hạn. Sau khi Giấy Phép Học Lái hết hạn, quý vị sẽ phải thi lại và đậu bài thi lý thuyết để có Giấy Phép Học Lái mới.

Bằng Lái Xe Tạm Thời

Để có bằng lái xe tạm thời, quý vị phải ít nhất 16 tuổi 6 tháng. Quý vị phải có giấy phép học lái hợp lệ trong ít nhất 6 tháng và không có vi phạm luật giao thông bị tính điểm. Quý vị phải cung cấp biểu mẫu Chứng Nhận Hội Đủ Điều Kiện cho Giấy Phép Tạm Thời 40 giờ có chữ ký xác nhận rằng quý vị đã có ít nhất 40 giờ tập lái với một tài xế có bằng lái xe từ 21 tuổi trở lên và có bằng lái xe đầy đủ hợp lệ. Quý vị phải thực hiện và đậu bài thi thực hành các kỹ năng trên đường. Bằng lái xe hợp lệ có giá trị trong một năm và có thể được gia hạn. Trước năm 18 tuổi, quý vị không được phép vận hành phương tiện để nhận thù lao.

Bằng Lái Xe Đầy Đủ

Sau khi quý vị đã có bằng lái xe tạm thời ít nhất 6 tháng, quý vị phải:

- Không vi phạm luật giao thông bị tính điểm trong 12 tháng liên tiếp;
- Thực hành lái xe ban đêm ít nhất 10 giờ, cung cấp biểu mẫu Chứng Nhận Hội Đủ Điều Kiện cho Giấy Phép Đầy Đủ có chữ ký xác nhận rằng quý vị đã hoàn thành ít nhất 10 giờ lái xe ban đêm với một tài xế có bằng lái xe từ 21 tuổi trở lên và có bằng lái xe đầy đủ hợp lệ, sau đó quý vị có thể được cấp bằng lái xe đầy đủ.

Nếu quý vị không phải tham gia chương trình GRAD, sau khi quý vị hoàn thành tất cả các yêu cầu của giấy phép học lái, quý vị phải thực hiện và đậu bài thi Thực

Hành Các Kỹ Năng Trên Đường, sau đó quý vị có thể được cấp bằng lái xe đầy đủ. Với bằng lái xe thông thường, quý vị có thể vận hành các phương tiện có mức tổng trọng lượng xe (GVWR) dưới 26,001 pound cho mục đích phi thương mại, xe mô tô và xe tải chở khách lên đến mười lăm (15) hành khách. Để duy trì bằng lái xe, quý vị phải luôn là tài xế an toàn và có trách nhiệm.

Chương Trình Đào Tạo Dần Để Trở Thành Tài Xế Trưởng Thành (GRAD)

Giờ Lái Xe Được Phép GRAF

Giấy Phép Học Lái
Phải đi cùng một tài xế từ 21 tuổi trở lên
Hàng ngày, 6 giờ sáng – 9 giờ tối

Bằng Lái Tạm Thời
Tháng 9 – Tháng 6
Thứ Hai – Thứ Năm, 6 giờ 1 phút sáng – 10 giờ 59 phút đêm
Thứ Sáu – Chủ Nhật, 6 giờ 1 phút sáng – 11 giờ 59 phút đêm

Tháng 7 & Tháng 8
Hàng ngày, 6 giờ 1 phút sáng – 11 giờ 59 phút đêm

Giấy phép đầy đủ với các điều kiện từ 17 – 18 tuổi
Tháng 9 – Tháng 6
Thứ Hai – Thứ Năm, 6 giờ 1 phút sáng – 10 giờ 59 phút đêm
Thứ Sáu – Chủ Nhật, 6 giờ 1 phút sáng – 11 giờ 59 phút đêm

Tháng 7 & Tháng 8
Hàng ngày, 6 giờ 1 phút sáng – 11 giờ 59 phút đêm

Quý vị có thể vận hành phương tiện cơ giới trong giờ giới hạn của GRAD nếu quý vị lái xe đi làm, đến hoạt động do nhà trường tài trợ, sự kiện tôn giáo hay thể thao, hoặc các buổi đào tạo có liên quan mà quý vị là người tham gia, do Quận Columbia, tổ chức dân sự hoặc cơ quan tương tự khác chịu trách nhiệm về trẻ vị thành niên tài trợ, hoặc nếu có chủ sở hữu bằng lái xe hợp kệ từ 21 tuổi trở lên đi cùng, cài dây an toàn và ngồi ở ghế hành khách bên cạnh quý vị.

Khi 21 tuổi, tài xế GRAD được rời khỏi chương trình này. Trong giai đoạn giấy phép học lái, sau khi quý vị 21 tuổi, quý vị có thể xếp lịch hẹn thi thực hành ngay. Không bắt buộc phải có biểu mẫu chứng nhận lái xe hoặc giai đoạn chờ sáu (6) tháng.

Trong giai đoạn bằng lái tạm thời, sau khi quý vị 21 tuổi, quý vị có thể đến trung tâm dịch vụ của DMV để có bằng lái xe đầy đủ. Không bắt buộc phải có biểu mẫu chứng nhận lái xe hoặc giai đoạn chờ sáu (6) tháng.

Các Hạn Chế của Chương Trình GRAD

Giấy Phép Học Lái:
Quý vị KHÔNG ĐƯỢC lái xe một mình. Quý vị phải có tài xế từ 21 tuổi trở lên, có bằng lái xe đầy đủ hợp lệ và ngồi cạnh quý vị ở ghế hành khách phía trước, đi cùng và hướng dẫn quý vị. Chủ sở hữu giấy phép học lái bị hạn chế giờ lái xe. Quý vị và hành khách của quý vị phải luôn cài dây an toàn. Quý vị không được vận hành phương tiện cơ giới để nhận thù lao. Quý vị không được vận hành phương tiện thương mại. Quý vị không được sử dụng điện thoại di động hoặc thiết bị điện tử khác (có hoặc không có phụ kiện rảnh tay) trong khi lái xe. Quý vị không được lái xe khi có các hành khách khác trên xe.

Bằng Lái Tạm Thời cho tài xế 16 tuổi rưỡi - 20 tuổi:
Quý vị có thể lái xe một mình. Quý vị có thể lái xe khi có một (1) hành khách có bằng lái xe đầy đủ, từ 21 tuổi trở lên, đi cùng, ngồi cạnh quý vị ở ghế hành khách phía trước và cài dây an toàn, và bất kỳ hành khách nào khác là anh chị em, con cái hoặc cha mẹ quý vị. Quý vị và các hành khách của quý vị phải luôn cài dây an toàn. Tài xế có bằng lái xe tạm thời bị hạn chế giờ lái xe. Quý vị không được vận hành phương tiện cơ giới để nhận thù lao nếu dưới 18 tuổi.

Bằng Lái Xe Đầy Đủ Có Điều Kiện (Dưới 18 tuổi):
Quý vị có thể lái xe một mình. Nếu quý vị dưới 18 tuổi, quý vị có thể lái xe với không quá hai (2) hành khách dưới 21 tuổi. Hạn chế này không áp dụng cho các hành khách là anh chị em hoặc con cái quý vị. Nếu quý vị dưới 18 tuổi, quý vị không được vận hành phương tiện cơ giới không phải là xe chở khách hoặc xe đạp điện chỉ sử dụng cho mục đích giải trí và không phải để nhận thù lao. Quý vị và các hành khách của quý vị phải luôn cài dây an toàn. Nếu quý vị dưới 18 tuổi, phụ huynh/người giám hộ hợp pháp của quý vị sẽ được thông báo về vi phạm

trong GRAD của quý vị. Tài xế có bằng lái xe đầy đủ từ 17 – 18 tuổi bị hạn chế giờ lái xe.

Thực Thi Chương Trình GRAD

Giai Đoạn Giấy Phép Học Lái:
Nếu quý vị dưới 18 tuổi, phụ huynh/người giám hộ hợp pháp của quý vị sẽ được thông báo về vi phạm trong GRAD của quý vị. Bất kỳ vi phạm luật giao thông bị tính điểm nào mà quý vị thừa nhận, đã được xác định là phải chịu trách nhiệm hoặc bị kết án sẽ kéo dài thời gian quý vị phải chờ để nộp đơn xin cấp bằng lái xe tạm thời. Quý vị không được có vi phạm luật giao thông bị tính điểm đã bị hoặc có thể bị đánh giá cho sáu (6) tháng liên tiếp trước khi chuyển sang giai đoạn bằng lái xe tạm thời. Trong suốt giai đoạn giấy phép học lái, nếu quý vị có 8 điểm trở lên hoặc nếu quý vị vi phạm bất kỳ hạn chế nào của chương trình GRAD, quý vị sẽ bị đình chỉ giấy phép học lái chín mươi (90) ngày và thanh toán phí hồi phục.

Giai Đoạn Giấy Phép Tạm Thời:
Nếu quý vị dưới 18 tuổi, phụ huynh/người giám hộ hợp pháp của quý vị sẽ được thông báo về vi phạm trong GRAD của quý vị. Bất kỳ vi phạm luật giao thông bị tính điểm nào mà quý vị thừa nhận, đã được xác định là phải chịu trách nhiệm hoặc bị kết án sẽ kéo dài thời gian quý vị phải chờ để nộp đơn xin cấp bằng lái xe đầy đủ. Quý vị không được vi phạm trong mười hai (12) tháng liên tiếp trước khi chuyển sang giai đoạn Bằng Lái Xe Đầy Đủ có điều kiện. Trong giai đoạn bằng lái xe tạm thời, nếu quý vị vi phạm bất kỳ hạn chế nào của chương trình GRAD, quý vị sẽ bị đình chỉ bằng lái xe tạm thời ba mươi (30), sáu mươi (60) hoặc chín mươi (90) ngày tùy thuộc vào đó là lần quý vị vi phạm các hạn chế của chương trình GRAD lần đầu, lần hai, lần ba hay các lần sau đó. Các hình phạt này là các hình phạt bổ sung cho bất kỳ hình phạt nào khác được áp dụng. Ngoài ra, giống như các tài xế khác, quý vị sẽ tự động bị đình chỉ nếu tổng điểm của quý vị đạt 10 điểm. Sau khi bị đình chỉ, quý vị sẽ phải đóng phí phục hồi để lấy lại bằng lái xe tạm thời của quý vị.

Các Dịch Vụ Khác

Người Hiến Tặng Nội Tạng
Những người chọn hiến tặng nội tạng và mô nhìn nhận việc hiến tặng là một cách để tạo ra sự khác biệt trên thế giới. Các tiến bộ trong khoa học y tế giúp con người có thể khỏe mạnh lại thông qua cấy ghép nội tạng người. Một người hiến tặng có thể cứu sống tới tám người và cải thiện cuộc sống của năm mươi người khác.

Quý vị có biết?

- Mọi người ở tất cả các lứa tuổi và tiền sử y tế đều có thể trở thành người hiến tặng, ngay cả những người bị tiểu đường, viêm gan hay các tình trạng sức khỏe khác
- Gia đình hay tài sản của người hiến tặng sẽ không phải chịu bất kỳ chi phí nào liên quan đến quy trình hiến tặng nội tạng
- Hầu hết các tôn giáo chính tại Hoa Kỳ đều ủng hộ việc hiến tặng nội tạng và mô
- Việc hiến tặng không ngăn cản lựa chọn tang lễ với quan tài mở nắp
- Chỉ lấy nội tạng và mô sau khi đã thực hiện hết mọi nỗ lực cứu sống và người đó được tuyên bố là đã tử vong một cách hợp pháp

Cách đăng ký?

Tại Quận Columbia, nếu quý vị từ 18 tuổi trở lên, quý vị có thể nêu rõ ý định hiến tặng trên đơn xin cấp bằng lái xe của quý vị bằng cách đánh dấu vào ô "Có" cho câu hỏi về hiến tặng nội tạng/mô.

Luôn cần báo cho gia đình quý vị và những người quan trọng khác rằng quý vị muốn trở thành người hiến tặng để họ có thể hỗ trợ quý vị và phát biểu thay quý vị vào thời điểm quý vị qua đời. Ngoài ra, quý vị nên chia sẻ nguyện vọng muốn trở thành người hiến tặng với bác sĩ, lãnh đạo tín ngưỡng và luật sư của quý vị.

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ:

- Sở Y Tế và Dịch Vụ Nhân Sinh Hoa Kỳ tại www.organdonor.gov
- Donate Life America tại www.donatelife.net hoặc 1-866-BE-A-DONOR.

Hệ Thống Dịch Vụ Tự Chọn
Quý vị có thể đăng ký Dịch Vụ Tự Chọn với DMV khi nhận bằng lái xe DC của mình. DC DMV sẽ đăng ký cho nam giới từ 18-25 tuổi với Dịch Vụ Tự Chọn trừ khi quý vị chọn sử dụng biểu mẫu khước từ để không tham gia đăng ký thông qua quy trình nộp đơn xin cấp bằng lái xe của DC DMV.

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ:

Registration Information Office
Hệ Thống Dịch Vụ Tự Chọn
Data Management Center
P.O. Box 94638
Palatine, IL 60094-4638
Điện thoại: 847-688-6888
TTY: 847-688-2567
www.sss.gov

Đăng Ký Cử Tri
Cư dân của Quận đã hoàn tất đơn xin cấp bằng lái xe hoặc chứng minh thư tại DC DMV sẽ tự động được đăng ký bầu cử trừ khi họ chọn từ chối/không tham gia.

Để đăng ký bầu cử tại Quận Columbia, quý vị phải:

- là công dân Hoa Kỳ;
- là cư dân của D.C;
- ít nhất 18 tuổi vào hoặc trước kỳ bầu cử tiếp theo;
- không bị giam giữ vì tội nghiêm trọng;
- không bị tòa án tuyên bố là "không đủ năng lực tinh thần"; và
- không tuyên bố quyền bầu cử ở bất kỳ nơi nào ngoài D.C.

Quý vị sẽ nhận được thẻ đăng ký cử tri trong vòng ba (3) tuần kể từ ngày hoàn tất đơn.

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ:

- Ủy Ban Bầu Cử và Đạo Đức theo số www.dcboe.org hoặc 202-727-2525.

NHỮNG ĐIỀU QUAN TRỌNG CẦN BIẾT

- Tài xế và tất cả hành khách trên phương tiện phải cài dây an toàn
- Tại Quận Columbia, quý vị phải không có gì trên tay khi lái xe với điện thoại di động.
- Cư dân phải cập nhật thay đổi địa chỉ với Sở Phương Tiện Cơ Giới trong vòng sáu mươi (60) ngày
- Phải có bảo hiểm trong suốt thời gian phương tiện có đăng ký. Sẽ phải nộp phạt nếu bảo hiểm bị ngắt quãng. Không hủy bỏ bảo hiểm cho đến khi biển số phương tiện của quý vị được giao cho DMV.
- Nếu cơ quan thực thi pháp luật yêu cầu quý vị dừng lại khi đang điều khiển phương tiện cơ giới tại Quận Columbia, quý vị có trách nhiệm xuất trình bằng lái xe, đăng ký phương tiện và bằng chứng bảo hiểm hợp lệ. Nếu không tuân thủ, quý vị có thể phải nộp phạt và/hoặc bị bắt giam.
- Các tài xế sẽ bị tính điểm cho một số vi phạm luật giao thông nhất định, cho dù vi phạm xảy ra tại Quận Columbia hay các tiểu bang khác. DMV sẽ đánh giá điểm nếu thấy rằng quý vị phải chịu trách nhiệm pháp lý tại phiên điều trần, bị kết án là vi phạm luật giao thông tại tòa hoặc quý vị đóng vé phạt (việc thanh toán vé phạt là hình thức thừa nhận trách nhiệm pháp lý). Số điểm quý vị nhận được tùy thuộc vào loại vi phạm.
- Điểm sẽ được lưu trong hồ sơ lái xe của quý vị hai năm
- Nếu quý vị có bằng lái xe DC hợp lệ và không có vi phạm luật giao thông bị tính điểm nào trong cả năm dương lịch, quý vị có thể hội đủ điều kiện nhận Điểm Tốt trong hồ sơ lái xe của mình
- Nếu điểm cộng dồn của quý vị là 10 hoặc 11 điểm, bằng lái xe DC của quý vị sẽ bị đình chỉ và quý vị sẽ mất đặc quyền lái xe trong giai đoạn chín mươi (90) ngày. Đặc quyền lái xe của quý vị sẽ bị đình chỉ cho đến khi được phục hồi chính thức.
- Nếu điểm cộng dồn của quý vị từ 12 điểm trở lên, bằng lái xe DC của quý vị sẽ bị thu hồi và quý vị sẽ không hội đủ điều kiện được phục hồi trong sáu tháng. Đặc quyền lái xe của quý vị sẽ bị thu hồi cho đến khi được phục hồi chính thức.
- Nếu quý vị bị kết án về một số vi phạm luật giao thông mang tính hình sự ở DC, bao gồm lái xe trong khi say rượu hoặc lái xe khi bị ảnh hưởng, thời gian thu hồi tối thiểu của quý vị là 6 tháng cho lần vi phạm đầu tiên, 2 năm cho lần vi phạm thứ hai và 3 năm cho lần vi phạm thứ ba hoặc sau đó. Đặc quyền lái xe

của quý vị sẽ bị thu hồi cho đến khi được phục hồi chính thức và quý vị nộp phí phục hồi.

- Bằng lái xe và phương tiện của quý vị có thể bị đình chỉ nếu quý vị không nộp tiền cấp dưỡng nuôi con
- Đính hoặc treo thứ gì đó trên gương chiếu hậu khi lái xe là vi phạm quy định của Quận Columbia
- DC DMV đã tạo các video Thông Báo Dịch Vụ Công Cộng (PSA) hữu ích trên Kênh Youtube của DC DMV:
    - "REAL ID! Biết Trước Khi Quý Vị Đi"
    - "Giấy Tờ Cần Thiết để Gia Hạn Bằng Lái Xe hoặc Chứng Minh Thư DC của Quý Vị"

Thông Tin Dành Cho Tài Xế

Đủ Sức Khỏe Để Lái Xe

Lái xe là một trong những việc phức tạp nhất mà con người thực hiện và không phải lúc nào cũng dễ dàng để trở thành người sử dụng đường phố an toàn. Lái xe cũng là một trong số ít những việc con người thực hiện thường xuyên có thể gây thương tích hoặc tử vong cho chúng ta.

Trở thành một người lái xe an toàn cần rất nhiều kỹ năng, kinh nghiệm, trách nhiệm và khả năng phán đoán. Nhiệm vụ này thậm chí còn khó khăn hơn khi học lái xe. Khả năng lái xe an toàn của tài xế phụ thuộc vào khả năng nhìn rõ ràng, không bị mệt mỏi quá mức, không lái xe khi sử dụng ma túy, có tình trạng sức khỏe tổng quan tốt và cảm xúc phù hợp để lái xe.

DC DMV – Lái Xe Xuất Sắc

DC DMV cam kết cung cấp dịch vụ khách hàng xuất sắc, cải thiện môi trường lái xe an toàn và bảo vệ quyền lợi của khách hàng.

Đặc Quyền Lái Xe

Lái phương tiện cơ giới tại Quận Columbia là một đặc quyền và không phải là quyền hiển nhiên. Bằng lái xe của quý vị cho quý vị đặc quyền vận hành phương tiện cơ giới trên đường phố một cách an toàn và có trách nhiệm.

Chứng Minh Thư, Bằng Lái Xe hoặc Giấy Phép Lái Xe Giả Mạo

Luật pháp quy định rằng nếu quý vị cố gắng lấy chứng minh thư, bằng lái xe hoặc giấy phép lái xe giả mạo, hay cố tình sở hữu chứng minh thư, bằng lái xe hoặc giấy phép lái xe giả mạo, quý vị có thể phải nộp phạt hoặc bị đi tù.

Các Biển Báo Trên Đường Phố

Quý vị phải có khả năng đọc và giải thích mọi biển báo trên đường cao tốc. Bài thi lý thuyết gồm một số biển báo địa phương và đường cao tốc, và giám thị DMV sẽ kiểm tra để xem quý vị có chú ý đến các biển báo trong bài thi thực hành hay không.

Luật Giao Thông

Luật giao thông nhằm mục đích ngăn ngừa tai nạn và giúp lưu thông. Nếu quý vị vi phạm luật, quý vị có thể gây ra tai nạn, làm chậm trễ giao thông hoặc bị nhận vé phạt và/hoặc phải nộp phạt.

Bốn Thành Phần Chính của Việc Lái Xe

1. **Nhìn và Quan Sát**
2. **Suy Nghĩ và Quyết Định**
3. **Báo Cho Người Khác Biết Việc Quý Vị Sắp Làm**
4. **Đưa Ra Quyết Định**

Nhìn và Quan Sát

Quý vị nhìn bằng mắt nhưng quan sát bằng đầu óc của mình. Luôn tỉnh táo về những gì đang diễn ra xung quanh để chuẩn bị đưa ra các quyết định quan trọng cần thiết khi lái xe

Suy Nghĩ và Quyết Định

Sau khi quý vị quan sát những việc quan trọng, quý vị phải suy nghĩ về chúng và quyết định cần làm gì. Nếu quý vị quan tâm đến sự an toàn của chính quý vị và người khác, quý vị sẽ quyết định dựa trên việc mang lại ít rủi ro nhất. Hãy nhớ là chúng tôi nói rằng ít rủi ro nhất. Việc lái xe luôn đi cùng một số rủi ro. Tài xế thông thái nhanh chóng đánh giá tình hình, nhận biết có một số lựa chọn khác nhau mà tài xế có thể làm và quyết định cần làm gì để mang lại ít rủi ro nhất.

Báo Cho Người Khác Biết Việc Quý Vị Sắp Làm

Các tài xế khác và người đi bộ trên đường phải biết quý vị sắp làm gì để họ có thể tránh đường cho quý vị. Quý vị có thể cho họ biết thông qua ra tín hiệu bằng tay, đèn xi nhan, đèn pha, đèn phanh và bằng vị trí của phương tiện.

Đưa Ra Quyết Định

Khi quý vị đã quyết định quý vị sắp làm gì, quý vị phải làm việc đó bằng cách sử dụng mọi kinh nghiệm và kỹ năng lái xe của quý vị.

Tuân Thủ Luật Giao Thông

Quý vị phải tuân thủ tất cả luật giao thông của Quận Columbia. Quý vị có trách nhiệm tuân thủ biển báo trên đường phố, đèn tín hiệu giao thông, vạch đánh dấu làn đường, hiệu lệnh của nhân viên cảnh sát và trong trường hợp khẩn cấp, hướng dẫn của nhân viên cứu hỏa.

Các Luật Chung

- Quý vị phải biết các luật chung
- Quý vị sẽ phạm tội nhẹ hoặc trọng tội khi bất chấp luật giao thông hoặc không làm theo yêu cầu của pháp luật
- Quý vị phải tuân thủ các chỉ dẫn của nhân viên cảnh sát ngay cả khi chúng trái với luật pháp, biển báo, đèn tín hiệu và vạch đánh dấu. Có thể cần các chỉ dẫn đó để đảm bảo việc lưu thông an toàn.
- Quý vị không được cố tránh đèn tín hiệu giao thông hoặc biển báo trên đường phố bằng cách rời khỏi đường và đi qua khu vực đất đai tài sản tư nhân

Lái Xe Liều Lĩnh

Lái xe liều lĩnh là một hình thức lái xe thiếu thận trọng. Cơ Quan Quản Lý An Toàn Giao Thông Đường Cao Tốc Quốc Gia ước tính rằng tài xế liều lĩnh gây ra 2/3 tổng số các vụ tai nạn gây chết người và chịu trách nhiệm cho gần 35% tất cả các vụ tai nạn.

Một người có thể phạm tội lái xe liều lĩnh nếu họ thực hiện bất kỳ điều nào trong số các hành vi sau:

- Vượt đèn tín hiệu giao thông khi đèn ĐỎ
- Bắt kịp và vượt qua các phương tiện khác
- Vượt bên phải
- Chuyển làn đường đột ngột
- Theo sau với khoảng cách quá gần
- Không nhường đường ưu tiên
- Vượt quá giới hạn tốc độ tối đa

Điều gì gây ra lái xe liều lĩnh?

- Đường phố đông đúc
- Vội vã
- Thi công trên đường phố
- Căng thẳng do các vấn đề khác trong cuộc sống
- Thái độ lái xe nguy hiểm
- Ích kỷ

Cách tránh trở thành tài xế liều lĩnh:

- Lập kế hoạch trước
- Tuân thủ giới hạn tốc độ

- Xác định các tuyến đường thay thế

- Bị muộn
- Là tài xế lịch thiệp và kiên nhẫn

Cách bảo vệ bản thân quý vị khỏi các tài xế liều lĩnh:
- Tránh đường và để tài xế liều lĩnh vượt qua
- Không thách thức họ
- Tránh giao tiếp bằng mắt
- Luôn là một tài xế lịch thiệp

Giúp ngăn ngừa lái xe liều lĩnh:
- Báo cáo các vụ việc lái xe liều lĩnh với cảnh sát
- Làm gương cho các hành khách nhỏ hơn của quý vị

Lái Xe Thiếu Thận Trọng

Một người phạm tội lái xe thiếu thận trọng nếu người đó lái phương tiện cơ giới:
- Cố tình phớt lờ sự an toàn của con người hoặc tài sản; hoặc
- Theo cách cho thấy cố tình phớt lờ sự an toàn của con người hoặc tài sản

Lái Xe Bất Cẩn

Một người phạm tội lái xe bất cẩn nếu người đó lái phương tiện cơ giới một cách bất cẩn hoặc thiếu thận trọng, gây nguy hiểm cho tài sản hoặc tính mạng của bất kỳ cá nhân nào.

Đua Xe

Quý vị không được tham gia đua xe, triển lãm tốc độ hoặc cuộc thi tốc độ nào, kể cả những cuộc đua thường được gọi là đua xe trên bất kỳ đường phố, đường bộ hoặc đường cao tốc công cộng nào.

Tai Nạn

Theo quy định của pháp luật, quý vị phải thực hiện một số nghĩa vụ khi gặp tai nạn. Các nghĩa vụ chính của bất kỳ tài xế nào gặp tai nạn là:

- **Dừng lại**
- **Giữ nguyên vị trí:** Càng gần hiện trường càng tốt cho đến khi quý vị giúp đỡ bất kỳ người nào bị thương và tự xác định bản thân mình. Nếu có thể, di chuyển xe của quý vị khỏi làn xe lưu thông.

- **Giúp đỡ người bị thương:** Quý vị phải giúp đỡ người bị thương trong vụ tai nạn. Tùy thuộc vào mức độ thương tích, hỗ trợ cần thực hiện trong hầu hết các trường hợp là gọi xe cứu thương. Thông thường, quý vị không nên cố gắng di chuyển người bị bất tỉnh hoặc bị thương nặng.
- **Tự xác định bản thân:** Các tài xế liên quan đến vụ tai nạn phải cung cấp tên, địa chỉ và thông tin đăng ký của phương tiện mà họ đang lái. Khi có yêu cầu, xuất trình bằng lái xe của quý vị cho (những) người khác liên quan đến vụ tai nạn. Nếu không có ai ở trong tình trạng tiếp nhận thông tin và nhân viên cảnh sát chưa có mặt, quý vị phải báo cáo thông tin này cho sở cảnh sát gần nhất càng sớm càng tốt.
- **Cung cấp thông tin bảo hiểm:** Quý vị phải cung cấp tên và địa chỉ của công ty bảo hiểm của quý vị, tên và địa chỉ của người đại diện tại địa phương hoặc văn phòng và số hợp đồng bảo hiểm của quý vị hay số định danh khác.
- **Để lại thông báo bằng văn bản:** Nếu phương tiện hoặc tài sản khác không có người trông giữ bị hư hỏng, phải nỗ lực xác định chủ sở hữu. Nếu không thể xác định chỉ sở hữu, phải để lại thông báo bằng văn bản cung cấp các thông tin định danh được liệt kê phía trên trong hoặc trên phương tiện hay tài sản bị hư hại ở nơi dễ thấy và an toàn.
- **Thực hiện báo cáo bắt buộc:** Phải báo cáo bất kỳ tai nạn phương tiện cơ giới nào mà quý vị có liên quan với công ty bảo hiểm của quý vị.

Nghĩa Vụ của Người Lái Xe Đâm Phải Động Vật Nuôi bằng Phương Tiện Cơ Giới

Nếu quý vị đâm phải và làm bị thương động vật nuôi bằng phương tiện cơ giới, quý vị phải thông báo ngay cho sở cảnh sát có thẩm quyền tại khu vực xảy ra tai nạn. Cảnh sát sẽ liên hệ với cơ quan thích hợp để chăm sóc y tế cho động vật đó.

Các Thực Hành Lái Xe An Toàn

Luôn ghi nhớ trong đầu khi lái xe rằng quý vị cần tuân thủ luật và lịch thiệp với những người sử dụng đường cao tốc khác. Mặc dù quý vị đã tuân thủ luật giao thông, quý vị vẫn có thể bị liên quan đến tai nạn giao thông. Các tài xế khác có thể không tuân thủ luật giao thông, hoặc họ không tỉnh táo, hay phương tiện của họ ở trong tình trạng máy móc kém. Để trở thành tài xế an toàn, quý vị phải tỉnh táo, lường trước nguy hiểm và dự đoán lỗi sai của người khác. Phần này đưa ra các gợi ý về thực hành an toàn giúp quý vị tránh khỏi các vụ tai nạn, hoặc khi không thể tránh khỏi, giảm thiểu mức độ nghiêm trọng của chúng.

Để đảm bảo sự an toàn của quý vị, các quy tắc an toàn cơ bản sau rất quan trọng:

- Quan sát điều kiện bên ngoài phương tiện - kiểm tra lốp xe, xem có bộ phận nào bị lỏng, rò rỉ, v.v. hay không;
- Điều chỉnh ghế ngồi;
- Điều chỉnh gương;
- Cài dây an toàn đúng cách;
- Cắm chìa khóa vào và khởi động động cơ;
- Trước khi lái xe, suy nghĩ về các điều kiện bất lợi như ánh sáng, thời tiết, tình hình đường phố và giao thông sẽ ảnh hưởng đến chuyến đi của quý vị như thế nào; và
- Kiểm tra phanh, đèn và đèn xi nhan trước khi quý vị lái xe

Rẽ

Để rẽ an toàn, cần lập kế hoạch:

- Đưa ra quyết định chính xác trước khi đến điểm rẽ. Các quyết định vào phút cuối thường gây ra tai nạn.
- Chuyển làn đường một cách phù hợp trước khi quý vị cần rẽ. Lưu lượnggiao thông càng nhanh thì quý vị càng nên chuyển làn đường phù hợp sớm.
- Quan sát phía sau và hai bên. Ra tín hiệu ý định của quý vị theo yêu cầu của luật trước khi chuyển làn đường. (xem Các Quy Tắc Lái Xe trang 54)
- Giảm tốc độ xuống tốc độ rẽ hợp lý nhưng cần giảm từ từ Ngoại lệ duy nhất là khi quý vị rời khỏi đường cao tốc liên tiểu bang và hạn chế ra vào (xem Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang và Hạn Chế Ra Vào trang 38)
- Rẽ theo luật

Lùi

Lùi phương tiện cơ giới yêu cầu kỹ năng và phán đoán tốt. Quan sát trẻ đi bộ, chạy hoặc chơi xe đồ chơi hoặc xe ba bánh. Trong hầu hết các điều kiện, để lùi an toàn, quý vị nên quay đầu lại và nhìn ra ngoài cửa sổ phía sau và kiểm tra cả hai gương chiếu hậu. Đừng chỉ phụ thuộc vào một gương chiếu hậu. Đừng bao giờ lùi xe quá nhanh hay xa; thay vào đó, hãy tìm lối quay đầu. Dừng bao giờ lùi xe ra hay vào ngã tư; thay vào đó, hãy rẽ vào đường đối diện và quay đầu ở đó hoặc lái xe quanh khu phố. Nếu quý vị sử dụng đường xe ra vào để quay đầu, sẽ an toàn hơn nếu quý vị lùi xe vào đó và lái ra thay vì làm ngược lại. Lùi ra khỏi chỗ đậu xe trong góc một cách cẩn thận.

Sử Dụng Còi

Chỉ dùng còi để cảnh báo người đi bộ, người đi xe đạp hoặc tài xế của phương tiện khác trong trường hợp khẩn cấp. Còi không được thiết kế để thay thế cho phanh. Không bao giờ sử dụng còi trong khu vực có biển báo "Quiet Zone" (Khu Vực Yên Tĩnh) trừ trường hợp khẩn cấp. Không sử dụng còi để cảnh báo người đi xe máy, người đi xe đạp hoặc người đi bộ rằng quý vị đang đến gần trong trường hợp không khẩn cấp. Còi to có thể khiến người đi xe đạp mất kiểm soát.

Đi từ Gara hoặc Đường Xe Ra Vào

- Quan sát các phương tiện hoặc người đi bộ gần đó
- Di chuyển cẩn thận để nhập vào lưu thông với tốc độ phù hợp
- Khi quý vị lùi ra, hãy chắc chắn quan sát phía sau xe quý vị trước. Quý vị có thể cần rời khỏi xe của mình để đảm bảo không có gì trên đường ra của quý vị.
- Quan sát cẩn thận phía sau phương tiện qua gương và quay đầu quan sát qua cửa sổ khi lùi xe
- Dừng lại trước khi đi vào đường phố và quan sát lần nữa

Ra Tín Hiệu Bằng Tay trong Các Điều Kiện Đặc Biệt

Ra tín hiệu bằng tay ngoài đèn xi nhan khi trời quá sáng và khi các phương tiện ngay phía sau quý vị che khuất đèn xi nhan của quý vị.

Chen Chúc Trong Phương Tiện

Không bao giờ để hành khách hoặc hàng hóa chen chúc trong khi quý vị lái xe. Không bao giờ để thứ gì đó trong phương tiện cản trở tầm nhìn của quý vị theo tất cả các hướng. Đính hoặc treo thứ gì đó trên gương chiếu hậu khi lái xe là vi phạm quy định của Quận Columbia.

Thú Nuôi

Để thú nuôi ở xa quý vị khi quý vị lái xe. Không để thú nuôi ngồi trên lòng quý vị hoặc thò đầu ra khỏi cửa sổ bên ghế lái. Không bao giờ để thú nuôi không có người trông giữ trong phương tiện của quý vị.

Các Vật Lỏng Lẻo

Các vật lỏng lẻo, đặc biệt là những vật trên bảng điều khiển phía trước và kính cửa sổ phía sau, có thể trở thành những viên đạn trong một vụ tai nạn. Đặt các vật lỏng lẻo trong cốp xe hoặc trên sàn nhà, vì ngay cả các vật trên ghế cũng có thể bay lên và làm quý vị hoặc hành khách khác bị thương. Đồ vật bị rơi, như túi đồ tạp hóa, có thể làm quý vị giật mình và khiến quý vị rời mắt khỏi đường phố hoặc

rời tay khỏi vô lăng. Để đồ vật xa vị trí sàn có thể ảnh hưởng đến chân phanh hoặc chân ga.

Lái Xe Vượt Qua Các Xe Đang Đậu

Khi lái xe vượt qua các xe đang đậu, quan sát cửa xe mở, người đi bộ (đặc biệt là trẻ em) bước ra hoặc chạy ra khỏi các xe và người đi xe đạp.

Các Điều Kiện Lái Xe

Khi Nào Cần Giảm Tốc Độ

Quý vị phải đi chậm lại khi

- Đến ngã tư, đường giao nhau với đường sắt, khúc quanh hay đỉnh đồi
- Gần sân chơi và trường học, hoặc nơi trẻ vui chơi;
- Đi trên đường hẹp hoặc quanh co;
- Có nguy hiểm cho người đi bộ; và
- Điều kiện thời tiết hoặc đường cao tốc, hay điều kiện của chính quý vị, yêu cầu phải giảm tốc độ để đảm bảo an toàn. Không bao giờ lái xe quá chậm đến mức ảnh hưởng đến các phương tiện khác di chuyển với tốc độ bình thường. Các tài xế chắn đường hay cản trở lưu thông do lái xe quá chậm có thể gây ra tai nạn.

Đường Ướt

Đường ướt trơn trượt hơn đường khô. Khi đường ướt, khó để xe đi trên đường ở các khúc quanh và mất nhiều thời gian hơn để dừng lại. Đặc biệt cẩn thận khi bắt đầu mưa nhỏ; hỗn hợp dầu và nước trên đường cực kỳ nguy hiểm.

Dầu và chất lỏng từ phương tiện khác chưa được rửa trôi như khi đã mưa được vài giờ. Tương tự như vậy, hãy cẩn trọng với lá ướt trên đường vào mùa thu.

Trượt Trên Mặt Nước và Ngập Lụt

Với tốc độ lên tới 35 dặm một giờ, hầu hết ta lông lốp xe sẽ “gạt lên” mặt đường giống như cách cần gạt trên kính chắn gió làm sạch kính. Khi tốc độ tăng lên,

hành động gạt của lốp xe sẽ ít hiệu quả hơn và lốp xe bắt đầu trượt trên lớp nước như khi trượt nước. Điều này được gọi là “trượt trên mặt nước”.

Khi điều này xảy ra, quý vị không thể phanh, tăng tốc hoặc rẽ đúng cách. Ngay khi quý vị cảm thấy mất kiểm soát, hãy nhấc chân khỏi chân ga và giữ chắc tay lái theo hướng quý vị định đi. Để phương tiện của quý vị giảm tốc độ cho đến khi quý vị hoàn toàn làm chủ lại phương tiện.

Ngập lụt có thể xảy ra khi mưa nặng hạt. Ngập lụt bất ngờ có thể đến rất nhanh và không lường trước được. Chúng có thể xảy ra trong vài phút hoặc vài giờ khi mưa lớn.
Không lái xe qua các khu vực bị ngập lụt. Nếu quý vị thấy đường phía trước bị ngập, quay đầu lại và tìm một lộ trình khác để đến điểm quý vị cần đến. Hãy thận trọng, đặc biệt là vào ban đêm khi tầm nhìn hạn chế. Nếu nước ngập sáu inch ở dưới đấy xe, có thể gây ra mất kiểm soát hoặc chết máy. Dòng nước cao hai feet có thể cuốn trôi hầu hết các phương tiện kể cả phương tiện thể thao và xe chở hàng. Ngay cả khi nước có vẻ nông để đi qua, đừng cố gắng đi qua một con đường bị ngập. Nước có thể che mất chỗ lún, hoặc tệ hơn là nước lũ có thể phá hủy đường bằng cách cuốn trôi mặt đường bên dưới. Nếu không có lộ trình khác, hãy đến chỗ cao hơn và đợi đến khi nước rút.

Khoảng Cách Theo Sau

Để khoảng cách giữa phương tiện của quý vị và phương tiện phía trước quý vị càng xa càng tốt đề phòng trường hợp dừng khẩn cấp. Hầu hết các va chạm đâm vào đuôi xe là do theo sau quá gần. Quan sát chiếc xe phía trước quý vị khi nó vượt qua một điểm tham chiếu, như biển báo hoặc cầu vượt. Sau đó, đếm “1001, 1002, 1003, 1004”.

Nếu quý vị đi qua cùng một điểm trước khi đếm xong 1004, quý vị đang theo sau quá gần. Nếu quý vị đi sau các phương tiện thường xuyên dừng lại (xe buýt, xe tải bưu điện), quý vị cần giữ khoảng cách xa hơn bình thường. Khi lái xe trong điều kiện thời tiết xấu, quý vị cần tăng khoảng cách giữa phương tiện của quý vị và phương tiện phía trước quý vị bốn hoặc năm giây.

Hãy nhớ không cắt ngang xe tải. Xe tải mất nhiều thời gian và khoảng cách hơn để dừng lại.

Quy Tắc Khoảng Cách Ba Đến Bốn Giây Đi Sau và Dừng Lại

Khoảng cách mà quý vị có thể dừng phương tiện của quý vị rất quan trọng để giúp quý vị chọn tốc độ lái xe an toàn. Có thể sử dụng thông tin sau làm hướng dẫn chung, nhưng khoảng cách dừng thực tế của quý vị sẽ phụ thuộc vào nhiều yếu tố, bao gồm:

- Thời gian cần thiết để tài xế nhìn thấy và nhận biết đó là tình huống nguy hiểm
- Thời gian cần thiết kể từ khi nhận thấy nguy hiểm cho đến khi bắt đầu phanh – 3-4 giây
- Loại và điều kiện đường xá
- Độ dốc của con đường
- Loại và tình trạng của lốp xe
- Thiết kế phương tiện và tình trạng giảm xóc
- Loại và tình trạng của phanh xe
- Hướng và tốc độ của gió

Khoảng cách dừng dựa trên các thử nghiệm do Sở Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ thực hiện. Thời gian phản ứng của tài xế dựa trên thời gian phản ứng 3-4 giây.

Dấu Hiệu Tài Xế Bị Phân Tâm

Vấn Đề

Lái xe là một hoạt động rủi ro. Hàng năm, hơn 40,000 người tử vong trong các vụ tai nạn phương tiện cơ giới và hơn ba triệu người bị thương. Nghiên cứu chỉ ra rằng việc tài xế mất tập trung là yếu tố đóng góp vào hơn 50 phần trăm số vụ tai nạn. Tài xế bị phân tâm ảnh hưởng đến việc lái xe như thế nào? Giáo viên hướng dẫn lái xe ước tính rằng tài xế đưa ra 200 quyết định cho mỗi dặm đường lái xe.

Nếu tâm trí quý vị đang mải mê giải quyết vấn đề kinh doanh hay gia đình khi lái xe, quý vị khiến não phải hoạt động thêm. Nếu quý vị rời mắt khỏi đường phố ba đến bốn giây, phương tiện của quý vị đã đi được quãng đường bằng chiều dài sân bóng đá nếu quý vị đi với tốc độ 55 dặm một giờ.

Các yếu tố khác, như tình trạng mệt mỏi, điều kiện thời tiết và giao thông có thể làm tăng tác động tiêu cực của việc phân tâm lên khả năng lái xe. Tất cả chúng ta đều đã từng gặp những tình trạng này – mọi người lái xe khi đang đọc báo, trang điểm hay tập trung vào nói chuyện điện thoại di động. Đó là các ví dụ điển hình nhất của việc lái xe bị phân tâm. Điều khiến nhiều người ngạc nhiên là số các công việc khác mà chúng ta làm trong xe có thể khiến chúng ta mất tập trung vào nhiệm vụ lái xe quan trọng.

- Ăn, uống, hoặc hút thuốc
- Chuyển kênh radio, đĩa CD hay băng nhạc
- Cạo râu, trang điểm hoặc các hoạt động chải chuốt cá nhân khác
- Tham gia vào các cuộc hội thoại căng thẳng, phức tạp, mang tính tình cảm hoặc kéo dài trên điện thoại di động hoặc với hành khách
- Đọc bản đồ đường, báo hoặc ghi chú
- Tập trung vào trẻ em hoặc thú nuôi, đặc biệt là những trẻ và thú nuôi ồn ào
- Lấy hàng hóa hoặc đồ vật không được buộc chặt
- Lái một phương tiện chưa quen mà không điều chỉnh gương và kế ngồi, chọn các tùy chọn giải trí và nhìn đèn, đèn xi nhan và lau kính chắn gió
- Sử dụng điện thoại di động

Mệt mỏi

Lái xe một quãng đường dài có thể khiến quý vị buồn ngủ hoặc không nhận thức được những việc đang diễn ra. Buồn ngủ là bước đầu tiên dẫn đến ngủ gật. Không nhận thức được những việc đang diễn ra được gọi là "tình trạng bị thôi miên trên đường cao tốc". Nguyên nhân là do sự đơn điệu – tiếng gió, lốp xe và tiếng kêu đều đều của động cơ. Hãy thực hiện các biện pháp phòng ngừa này để tránh "tình trạng bị thôi miên trên đường cao tốc":

- Khi có dấu hiệu buồn ngủ đầu tiên, hãy làm việc gì đó tích cực. Đừng chỉ ngồi đó và cố gắng chống lại nó.
- Tại khu vực nghỉ hoặc dịch vụ đầu tiên, hãy ra khỏi đường cao tốc, ngủ chợp mắt, căng cơ, nghỉ ngơi, hoặc nếu có thể, đổi tài xế
- Đừng phụ thuộc vào thuốc "giúp tỉnh táo". Chúng có khả năng việc lái xe của quý nguy hiểm hơn.
- Giữ bên trong xe lạnh nhất có thể
- Để vượt qua tình trạng bị thôi miên trên đường cao tốc, hãy nỗ lực để tỉnh táo
- Liên tục đổi mắt từ một khu vực trên đường sang khu vực khác, gần và xa, trái và phải. Tránh nhìn chăm chăm phía trước.
- Đổi vị trí trên ghế ngồi.
- Nói chuyện với người đi cùng hoặc nghe đài.
- Đôi khi thay đổi tốc độ phương tiện của quý vị một chút

Các Dấu Hiệu Nguy Hiểm của Tài Xế Buồn Ngủ

- Mắt tự nhắm lại hoặc mất tập trung
- Quý vị gặp khó khăn trong việc giữ cho đầu ngẩng thẳng lên
- Quý vị không thể ngừng ngáp
- Quý vị có những suy nghĩ linh tinh, không liên quan đến nhau
- Quý vị không nhớ là đã lái xe vài dặm
- Quý vị bỏ lỡ lối ra
- Quý vị liên tục lái xe ra khỏi làn đường của mình
- Tốc độ của quý vị không ổn định

Nếu quý vị quá mệt mỏi hoặc buồn ngủ khi lái xe, tốt nhất là nghỉ ngơi, hoặc nếu có thể, đổi tài xế. Mệt mỏi khiến quý vị không tỉnh táo và phản ứng bị chậm, làm cho việc lái xe trở nên nguy hiểm. Hãy ghi nhớ rằng mạng sống đang bị nguy hiểm.

Tập Trung

Tập trung là một yếu tố rất cần thiết để lái xe an toàn. Lái xe là công việc toàn thời gian. Quý vị cần liên tục chú ý đến đường phố và các phương tiện khác xung quanh quý vị. Cảnh giác và quý vị có thể lường trước một vụ tai nạn và tránh nó. Khi quý vị đang lái xe, không điều chỉnh đài, đọc báo, trang điểm, cạo râu hay sử dụng điện thoại di động mà không có thiệt bị rảnh tay. Liên tục kiểm tra vị trí của các phương tiện phía sau quý vị, cũng như các phương tiện bên cạnh và phía trước quý vị.

Cảm Xúc Ảnh Hưởng Đến Việc Lái Xe Của Quý Vị

Nếu quý vị bực bội hoặc tức giận, hãy dành thời gian để bình tĩnh lại trước khi lái xe, hoặc để người khác lái xe. Quý vị tốt nhất là không nên lái xe khi bực bội. Thể hiện các cảm xúc của quý vị khi đang lái xe là rất nguy hiểm.

Điện Thoại Di Động

Tại Quận Columbia, quý vị phải sử dụng thiết bị rảnh tay khi lái xe với điện thoại di động. Hãy nhớ, không bao giờ được phép nhắn tin khi lái xe!

Giải Pháp cho Việc Mất Tập Trung

Các gợi ý giúp quý vị kiểm soát việc mất tập trung một cách an toàn:

- Đảm bảo mọi người và mọi vật ngồi chắc chắn trước khi vận hành phương tiện
- Cài đặt trước thiết bị kiểm soát khí hậu, đài và băng cát xét hoặc máy CD. Biết vị trí của đèn xi nhan, cần gạt nước mưa và đèn của phương tiện.

- Nếu quý vị thường muốn đọc báo, báo cáo kinh doanh hoặc lịch trình trong ngày, hãy để chúng ở trong cốp xe cho đến khi quý vị đến nơi.
- Không chải chuốt khi ngồi sau vô lăng
- Không đợi đến khi lái xe mới lên kế hoạch lộ trình đi. Hãy lập kế hoạch trước khi đi. Rời đi sớm một chút và quý vị sẽ đến nơi an toàn và ít căng thẳng hơn.
- Tạm hoãn các cuộc nói chuyện phức tạp hoặc cảm xúc trên điện thoại hoặc với hành khác cho đến khi quý vị đến nơi.
- Nếu hành khách làm quý vị phân tâm, hãy dừng lại ở nơi an toàn và được luật cho phép dừng
- Không bắt đầu lái xe cho đến khi tình hình nằm trong tầm kiểm soát
- Khi quý vị đói hoặc khát, hãy nghỉ ngơi

Lái Xe Khi Giận Dữ và Liều Lĩnh Trên Đường

Có thể dự đoán rằng nhu cầu về hệ thống đường phố của chúng ta sẽ tăng 40 phần trăm trước 2020 và công suất đường phố sẽ chỉ tăng 9 phần trăm. Các tài xế ngày nay ngày càng trở nên bực bội trên những con đường thường xuyên phải phục vụ số xe gấp đôi số xe của 20 năm trước. Giao thông giờ cao điểm, số công

trình xây dựng tăng lên (khu vực thi công) và tai nạn giao thông khiến các tài xế bực bội hơn.

Các thủ phạm lớn nhất bao gồm:

- Lái xe theo sau quá gần
- Chuyển làn đường không an toàn
- Tăng tốc
- Vượt đèn đỏ và biển báo dừng

Các Quy Tắc Đơn Giản để Giảm Thiểu Lái Xe Khi Giận Dữ và Liều Lĩnh Trên Đường

- Luôn dành thêm thời gian đi lại
- Không ngồi sau vô lăng quá ba giờ một lần
- Giữ khoảng cách phù hợp với phương tiện phía trước quý vị để quý vị có thể dừng đúng lúc và tránh va chạm
- Luôn ra tín hiệu ý định của quý vị khi rẽ hoặc chuyển làn đường
- Luôn dừng hẳn tại đèn đỏ và biển báo dừng. Không vượt đèn vàng.
- Để các tài xế khác nhập vào làn đường một cách trật tự
- Không chặn làn đường vượt
- Tuân thủ các giới hạn tốc độ trên biển báo
- Tập trung vào việc lái xe của quý vị – chứ không phải điện thoại di động, đài, hành khách hay các yếu tố gây phân tâm khác
- Chỉ sử dụng còi trong các trường hợp khẩn cấp để cảnh báo các tài xế khác hoặc người đi bộ
- Không bao giờ thực hiện các hành vi không phù hợp như làm mặt xấu hay các cử chỉ thô lỗ, tục tĩu
- Tránh giao tiếp bằng mắt
- Luôn thể hiện sự lịch thiệp chung với các tài xế khác. Tất cả các tài xế phải thực hiện phần việc của mình để trải nghiệm lái xe trở nên an toàn hơn, ít căng thẳng hơn và thoải mái hơn

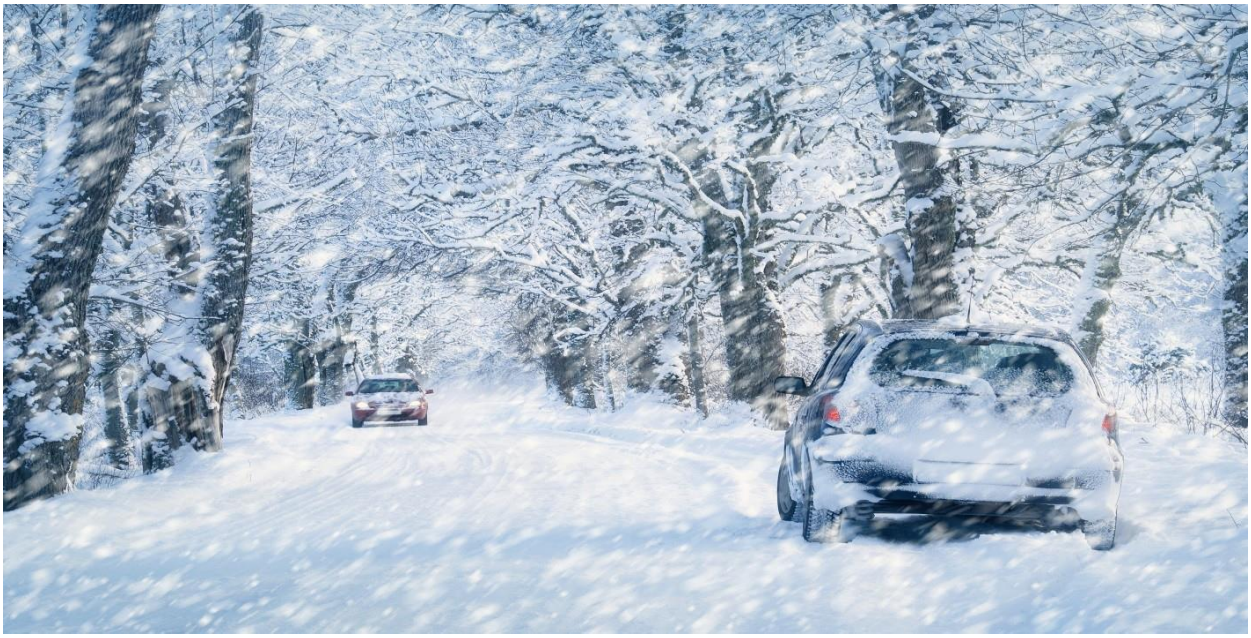
Các Tình Huống Lái Xe Đặc Biệt

Lái Xe Ban Đêm

Lái xe ban đêm khó khăn hơn lái xe ban ngày và cũng nguy hiểm hơn. Mỗi dặm lái xe, tỷ lệ tai nạn chết người vào ban đêm trên toàn quốc cao gấp hai lần rưỡi so với ban ngày. Ban đêm, tài xế không nhìn được xa, sớm, hoặc nhiều và mọi thứ đều có hình dạng khác. Ánh sáng chói của đèn pha của xe đang đến khiến việc nhìn phía trước khó khăn hơn, đặc biệt là với các tài xê cao tuổi. Ánh sáng chói khiến con ngươi mắt co lại và cần thời gian để chúng tái điều chỉnh với ánh sáng ít chói hơn. Để tránh ánh sáng chói từ đèn pha của xe đang đến, hãy liếc mắt qua lại giữa lề đường và thẳng phía trước. Trong quá trình này, thị lực của quý vị giảm xuống. Quý vị có thể khiến việc lái xe ban đêm của quý vị an toàn hơn bằng cách:

- Giữ tốc độ thấp để có thể dừng lại trong phạm vi khoảng cách quý vị có thể nhìn phía trước
- Khi đến gần các phương tiện khác, không nhìn vào đèn pha của họ. Liếc nhanh để:
  - Biết vị trí làn đường của phương tiện đang đến
  - Biết vị trí của chính quý vị
  - Chắc chắn là quý vị đang đi bên phải đường

- Nhìn phía trước để biết các vật trên đường của quý vị
- Giữ kính chắn gió của quý vị sạch sẽ. Với kính chắn gió sạch sẽ, đèn pha của các xe đang đến sẽ không làm phiền quý vị nhiều.
- Không đeo kính râm vào ban đêm
- Tỉnh táo và cảnh giác. Không khí sạch, mát sẽ có ích.
- Sử dụng đường kẻ lề đường làm hướng dẫn. Nếu không có đường kẻ lề đường, sử dụng đường kẻ trung tâm làm hướng dẫn.
- Quan sát cẩn thận các biển báo trên đường cao tốc. Khó nhìn thấy chúng hơn vào ban đêm.
- Đặc biệt thận trọng người đi bộ và các phương tiện dừng vào ban đêm
- Không dừng trên đường vì bất kỳ lý do gì
- Mang theo đèn cảnh báo hoặc đèn nháy màu đỏ để sử dụng khi bắt buộc phải dừng trên đường
- Giảm hút thuốc khi lái phương tiện và đóng cửa sổ



Lái Xe Mùa Đông

Lái xe mùa đông cần các biện pháp phòng ngừa đặc biệt.

- Sử dụng dây xích, lốp xe đi tuyết hoặc lốp xe radial. Dây xích hiệu quả nhất trong việc tăng lực kéo và dừng trên băng hoặc tuyết. Tuy nhiên, cả dây xích và lốp xe radial hay lốp xe đi tuyết đều không an toàn nếu quý vị lái xe trên những con đường phủ đầy băng hoặc tuyết ở tốc độ bình thường. Quý vị phải đi chậm lại.

- Phải sử dụng dây xích, lốp xe đi tuyết hay lốp xe radial trên các tuyến đường khẩn cấp do tuyết khi tình trạng khẩn cấp do tuyết được công bố
- Giữ cửa sổ và đèn sạch sẽ. Loại bỏ hết băng và tuyết và không để băng, tuyết bám lên xe. Để dụng cụ cạo băng trên xe.
- Cảm nhận về con đường. Bắt đầu thật chậm. Sau đó, kiểm tra phanh một cách nhẹ nhàng để biết khả năng quý vị có thể dừng lại. Bắt đầu giảm tốc độ từ xa trước khi quý vị đến ngã tư hoặc rẽ.
- Giữ khoảng cách an toàn. Khoảng cách cần thiết giữa quý vị và xe phía trước quý vị cần lớn hơn trong điều kiện băng và tuyết cứng. Lốp xe đi tuyết, lốp xe radial và ngay cả dây xích trượt trên băng và tuyết cứng.
- Không đạp phanh
- Không bẻ lái mạnh hoặc thay đổi tốc độ nhanh chóng
- Giữ bộ dụng cụ khẩn cấp trong xe. Bộ dụng cụ đó cần bao gồm:
  - Đèn nháy
  - Bộ dụng cụ sơ cứu
  - Chăn
  - Cát mèo hoặc cát – để tăng lực kéo trên tuyết/băng
  - Xẻng nhỏ
  - Đổ đầy bình xăng
  - Giữ nước xịt kính chắn gió đầy

Không có tốc độ nào là "an toàn tuyệt đối" trên băng và tuyết.
Trong thời tiết mùa đông, mỗi đoạn đường trong thành phố và mỗi đoạn đường cao tốc có thể khác nhau tùy thuộc vào ánh nắng mặt trời, bóng râm, lượng muối được giải và các điều kiện khác. Quan sát phía trước để biết các điểm nguy hiểm. Đường nhựa [đường cao tốc trải nhựa đường] có thể dễ dàng che đi lớp băng mỏng được tạo ra bằng cách tan ra và đóng băng lại (đôi khi được gọi là băng đen) có thể gây tai nạn nếu quý vị không nhận thức được sự nguy hiểm.

Hãy nhớ: Đường dốc và cầu đóng băng trước đường cao tốc và đường bộ. Ngoài ra, những con đường trơn trượt có thể đóng băng lại vào ban đêm hoặc có những mảng băng tan do ánh sáng ban ngày. Các phương tiện bốn bánh cũng trượt trên băng và tuyết. Nếu quý vị lái phương tiện bốn bánh, đừng cho rằng quý vị có thể lái xe trên băng và tuyết giống như cách quý vị lái xe trên đường nhựa.

Hệ Thống Chống Bó Cứng Phanh

Nếu phương tiện của quý vị bắt đầu trượt đi và được trang bị hệ thống chống bó cứng phanh, đừng đạp phanh mạnh. Thay vào đó, hãy duy trì áp lực ổn định trên hệ thống phanh để lấy lại quyền kiểm soát phương tiện của quý vị khỏi bị trượt.

Ngăn Ngừa Trượt

- Tránh thay đổi tốc độ hoặc hướng đột ngột Hãy lái xe như thế quý vị có một quả trứng giữa bàn chân của quý vị và chân ga hoặc chân phanh.
- Thực hành dừng và kiểm soát khỏi bị trượt trong một khu vực an toàn trên tài sản tư nhân ở tốc độ chậm trước khi cố gắng lái xe trên tuyết cứng hoặc băng
- Giảm tốc độ trước khi đến điểm dừng
- Đừng phanh quá mạnh và khóa bánh xe. Nếu bánh xe không quay, quý vị không có quyền kiểm soát phương tiện. Đạp chân phanh trên những phương tiện không được trang bị hệ thống chống bó cứng phanh.
- Khi điều kiện đường kém, rời khỏi nhà sớm hơn bình thường để tránh vội vã

Khúc Quanh

Vì các khúc quanh gây trơn trượt, hãy cẩn thận với chúng, đặc biệt khi lực kéo kém. Chú trọng nhiều hơn với các khúc quanh trong thời tiết ẩm ướt, đặc biệt thận trọng hơn trên tuyết và thận trọng nhất trên băng. Giảm tốc độ xuống tốc độ an toàn trước khi đi vào khúc quanh. Trên khúc quanh có biển báo 35 dặm một giờ trong thời tiết tốt, tốc độ an toàn có thể chỉ là 20 dặm một giờ trong thời tiết ẩm ướt và chỉ 5 dặm một giờ hoặc thấp hơn trên băng hoặc tuyết

Kiểm Soát Lại Khi Bị Trượt

- Đừng hoảng loạn và đạp phanh
- Lập tức bẻ lái theo hướng trượt. Nếu bánh sau của quý vị bắt đầu đi sang phải, hãy xoay bánh trước sang phải. Nhấc chân khỏi chân ga.

Lái Xe Trong Sương Mù

Sương mù giống như mây dưới mặt đất. Nó được hình thành khi nhiệt độ giảm xuống điểm sương (nhiệt độ mà không khí bão hòa) và hơi nước vô hình trong không khí ngưng tụ để tạo thành những giọt nước lơ lửng. Sương mù có thể khiến tầm nhìn giảm xuống ¼ dặm trở xuống, gây ra điều kiện lái xe nguy hiểm. Khi trời sương mù, tốt nhất là không lái xe, tuy nhiên nếu buộc phải lái xe, các biện pháp phòng ngừa an toàn sau sẽ có ích:

- Giảm tốc độ lái xe bình thường của quý vị. Giảm tốc độ hơn nữa khi quý vị thấy đèn pha hay đèn hậu ở phía trước.
- Đèn pha có thể từ phương tiện đang chạy xuống phía trung tâm đường. Phương tiện với đèn hậu có thể đang dừng hoặc hầu như không di chuyển trên hoặc bên lề đường
- Chuẩn bị sẵn sàng để dừng khẩn cấp
- Nếu sương mù quá dày khiến quý vị không thể đi với tốc độ ít nhất 10 mph, ra khỏi đường cao tốc hoàn toàn hoặc dừng lại ở khu vực nghỉ, trạm dịch vụ hoặc khu vực đậu xe khác

- Sử dụng chùm sáng thấp với đèn pha hoặc đèn đặc biệt trong sương mù nếu có
- Chùm sáng mạnh thường phản chiếu lại mắt của quý vị, khiến quý vị không nhìn được
- Khi lái xe ban đêm, sử dụng đường kẻ lề đường hoặc lề bên phải đường làm hướng dẫn. Quý vị có thể không nhìn thấy biển báo đường cao tốc cho đến khi quá muộn. Vạch kẻ đường màu vàng sẽ không bao giờ ở phía bên phải quý vị mà sẽ luôn ở bên trái.
- Màu vàng được sử dụng để phân chia giao thông đường bộ phía đối diện và cho biết lề bên trái của đường. Vạch kẻ đường màu trắng biểu thị lề đường bên phải.
- Đi sớm để tránh vội vã

Lái Xe Phòng Vệ

Đừng tin rằng tài xế khác sẽ làm việc mà quý vị nghĩ là người đó sẽ làm hoặc việc mà quý vị sẽ làm khi ở trong vị trí của người đó. Ví dụ, nếu một người bật đèn xi nhan, đừng cho rằng người đó sẽ rẽ. Lập kế hoạch trước và quyết định cần làm gì nếu tài xế đó không rẽ theo hướng đèn xi nhan. Không cho rằng mọi tài xế sẽ dừng lại khi có biển báo dừng hoặc đèn đỏ. Một số tài xế cố tình "vượt" biển báo dừng và đèn giao thông. Quý vị cần liên tục suy nghĩ về "lộ trình thoát ra" khi lái xe. Sau vài tuần luyện tập, việc này sẽ trở thành "phản xạ thứ hai". Nếu có trường hợp khẩn cấp bất ngờ xảy ra, quý vị sẽ có kế hoạch hành động sẵn sàng. Ví dụ, nếu quý vị nhìn thấy một phương tiện đang đến gần bắt đầu vượt và quý vị nghĩ rằng tài xế đó sẽ không có đủ chỗ để trở lại làn đường phù hợp, hãy giảm tốc độ và kiểm tra khu vực sau vai và gần đó. Bằng cách này, quý vị sẽ biết quý vị có thể đi đâu khi cần. Quan sát càng xa càng tốt. Bằng cách này, quý vị có thể thấy sự cố phát sinh phía trước xe phía trước có thể khiến tài xế bị trượt hoặc dừng đột ngột. Ví dụ, nếu quý vị thấy đèn đỏ hoặc đèn vàng nhấp nháy từ phương tiện phía trước, quý vị nên quan sát đồ vật hoặc người trên đường. Nếu có vẻ là không thể tránh khỏi va chạm, đừng hoảng loạn. Cố gắng đưa quý vị ra khỏi tình huống đó. Làm bất cứ điều gì để tránh đâm vào phương tiện khác hoặc vật phía trước; cố gắng đâm vào hóc. Nếu có thể lựa chọn, lái xe của quý vị đâm vào rãnh sẽ tốt hơn là đâm vào phương tiện khác.

Cách Để Tránh Bị Tâm Từ Phía Sau

Va chạm từ phía sau là loại tai nạn phương tiện cơ giới phổ biến nhất. Khi có phương tiện khác đi sau, đây là những việc quý vị nên làm để tránh khả năng bị đâm từ phía sau:

- Hãy chắc chắn là đèn báo dừng của quý vị sạch sẽ và hoạt động tốt
- Thận trọng với những việc đang diễn ra phía sau quý vị, kiểm tra gương chiếu hậu định kỳ
- Cửa sổ sau của quý vị phải sạch sẽ và không bị mờ. Các gương bên ngoài rất hữu ích.
- Ra tín hiệu trước khi dừng, rẽ và chuyển làn đường
- Giảm tốc độ từ từ, không giảm đột ngột
- Theo kịp lưu lượng giao thông
- Nếu phương tiện theo sau đi quá gần, hãy giảm tốc độ và để phương tiện đó vượt

Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang và Giới Hạn Ra Vào Khác

Nếu quý vị biết cách sử dụng đường cao tốc liên tiểu bang đúng cách, chúng sẽ đưa quý vị đến nơi quý vị muốn đến nhanh hơn, dễ dàng hơn và an toàn hơn. Tuy nhiên, quý vị phải biết các thực hành về an toàn trên đường cao tốc.

Trước Khi Quý Vị Bắt Đầu

Lốp xe của quý vị có ở trong tình trạng tốt để đi với tốc độ cao không? Quý vị có đủ dầu và nước làm mát không? Phương tiện của quý vị có bất kỳ khiếm khuyết máy móc nào có thể gây nguy hiểm không? Quý vị có cảm thấy mình ở trong trạng thái tốt để thực hiện chuyến đi này không? Quý vị có đủ nhiên liệu không? Quý vị đã ngủ đủ giấc chưa? Cài đặt sẵn bộ điều hướng và xem xét lộ trình của quý vị trước khi đi. Việc này sẽ giúp quý vị có một chuyến đi an toàn và thoải mái

Vào Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang

Thường có thể vào đường cao tốc liên tiểu bang và đường cao tốc giới hạn ra vào khác qua một đoạn đường vào và làn tăng tốc hoặc giảm tốc. Đoạn đường vào giúp quý vị đi theo hướng mong muốn và làn tăng tốc cho quý vị cơ hội để đạt được tốc độ lưu thông. Khi vào đường cao tốc liên tiểu bang, không được vượt các vạch kẻ đường nét liền chia lối vào và liên tiểu bang. Nếu lối vào đường cao tốc liên tiểu bang ngắn và không có làn tăng tốc, quý vị chỉ nên tăng tốc trên lối vào sau khi quý vị tìm thấy có khoảng trống giữa các phương tiện đang lưu thông. Thông thường, quý vị nên dừng lại trước khi vào đường cao tốc liên tiểu bang và chờ có khoảng trống giữa các phương tiện đang lưu thông. Nếu đi vào đường cao tốc liên tiểu bang từ lối vào bên trái, hãy so sánh những gì quý vị nhìn thấy trong gương với những gì quý vị nhìn thấy khi nhìn qua vai.

Rời Khỏi Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang

Đi vào làn đường bên phải trước khi đến lối ra, nếu lối ra ở bên phải đường cao tốc. Không giảm tốc độ trên đường cao tốc chính. Bắt đầu giảm tốc độ ngay khi quý vị đi vào làn đường giảm tốc và tiếp tục giảm tốc độ khi đến đầu đoạn đường ra. Giảm tốc độ xuống tốc độ khuyến nghị trên biển báo cho đoạn đường ra, nếu không quý vị có thể gặp khó khăn khi đến khúc quanh. Nếu quý vị ra sai chỗ trên đường cao tốc liên tiểu bang, tiếp tục đi đến khi quý vị ra khỏi đoạn đường ra và tìm đường quay lại đường cao tốc.

Chuyển Làn Đường và Vượt trên Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang

Do tốc độ cao được duy trì liên tục trên đường cao tốc liên tiểu bang và đường cao tốc hạn chế ra vào khác, phải thật cẩn thận khi chuyển làn đường và vượt.

Sau Đây Là Một Số Gợi Ý Hữu Ích Cho Quý Vị:

- Tại Quận Columbia, việc vượt bên trái hay bên phải đều hợp pháp, nhưng các phương tiện đi chậm phải ở làn đường bên phải. Do đó, hầu hết các lần vượt của quý vị phải từ bên trái. Ngoài ra, quý vị không thể vượt trên lề đường.
- Việc vượt an toàn phụ thuộc vào sự hợp tác giữa các tài xế. Không tăng tốc khi bị vượt.
- Chuyển động nhanh với tốc độ cao có thể dẫn tai nạn chết người. Không quay lại làn đường khác quá nhanh sau khi vượt. Quý vị cần phải nhìn thấy đèn pha của phương tiện qua gương chiếu hậu trước khi quay lại làn đường.
- Luôn ra tín hiệu chuyển làn đường
- Kiểm tra điểm mù bằng cách liếc qua vai
- Kiểm tra gương ngoài hoặc nhìn qua vai về phía trái hoặc phải đằng sau trước khi chuyển sang làn đường khác
- Không bao giờ đi vào điểm mù của phương tiện phía trước quý vị

Vòng Xuyến

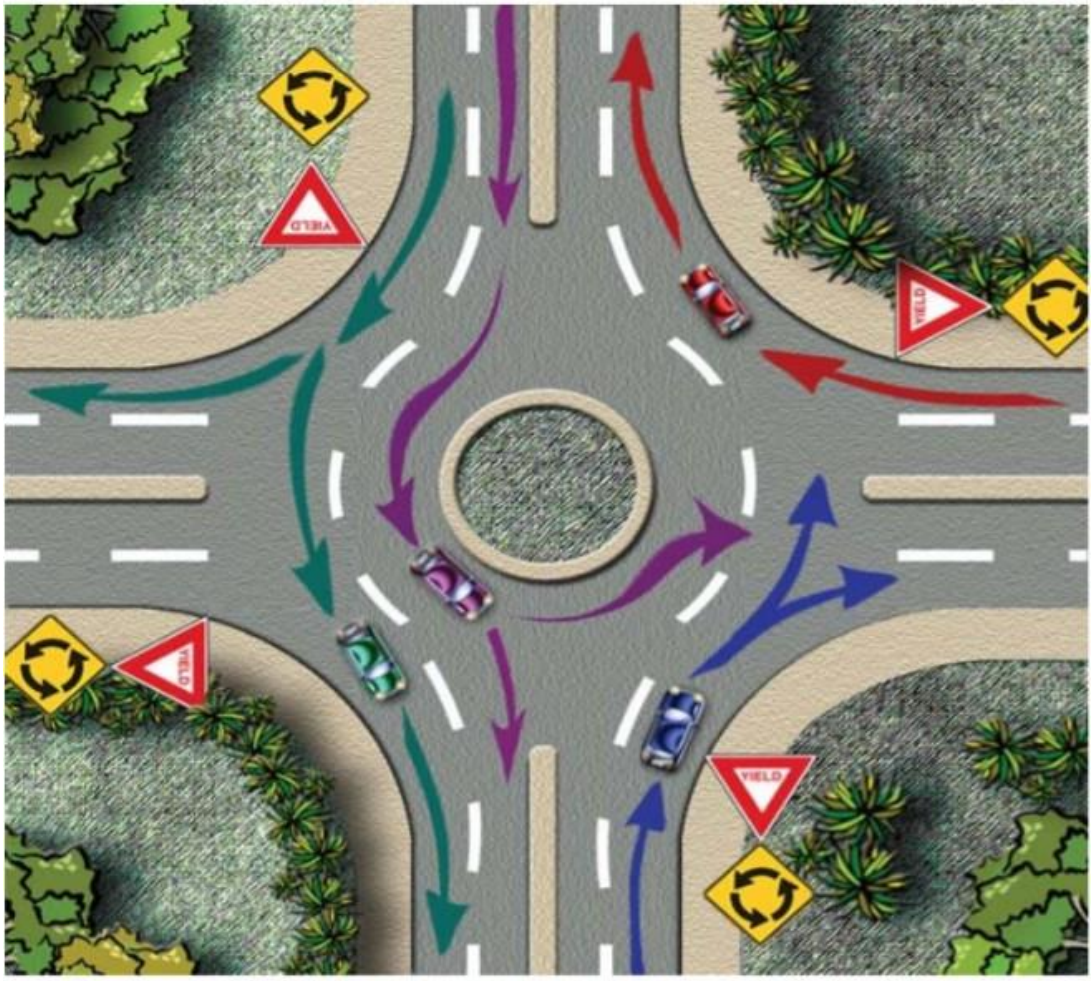
Vòng xuyến là các ngã tư hình tròn có đảo ở giữa và một hoặc nhiều làn đường. Mỗi con đường gần vòng xuyến được đánh dấu bằng biển báo nhường đường và có thể có vạch đánh dấu nhường đường trên mặt đường. Tài xế phải chú ý và tuân thủ các biển báo đó. Sau khi đi vào vòng xuyến, tài xế phải đi theo hướng ngược chiều kim đồng hồ.

Khi đến gần vòng xuyến, hãy giảm tốc độ. Sử dụng đèn xi nhan để cho biết hướng quý vị muốn đi. Nếu quý vị định rẽ phải, đi phía bên phải khi quý vị đi vào vòng xuyến. Nếu quý vị định đi thẳng, quý vị có thể đi ở bất kỳ làn đường nào (nếu đó là ngã tư vòng tròn hai làn đường) Nếu quý vị định rẽ trái, đi phía bên trái khi quý vị đi vào vòng xuyến.

Khi quý vị đến vòng xuyến, nhường đường ưu tiên cho xe máy, người đi bộ và người đi xe đạp. Quý vị cũng phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện nào đã ở trong vòng xuyến. Đôi khi, điểm vào của quý vị sẽ được kiểm soát bằng biển báo dừng hoặc nhường đường, hay tín hiệu đèn giao thông. Khi đường thông thoáng, quý vị có thể đi vào vòng xuyến.

Khi ở trong vòng xuyến, đi ở trong làn đường của quý vị cho đến khi quý vị sẵn sàng đi ra. Sử dụng đèn xi nhan phải của phương tiện để báo cho các tài xế khác xung quanh quý vị biết dự định của quý vị.
Không vượt các phương tiện lớn. Các phương tiện lớn (ví dụ, xe tải và xe buýt) có thể phải vòng rất rộng khi đến gần hoặc ở trong vòng xuyến. Quan sát đèn xi nhan của chúng và để cho chúng nhiều chỗ trống, đặc biệt vì chúng có thể che khuất các phương tiện khác. Các phương tiện lớn có thể cần sử dụng toàn bộ chiều rộng của đường, bao gồm các thềm lắp ráp được sử dụng để vượt qua vòng xuyến.

Không chuyển làn đường hoặc đi ra trước khi quan sát các phương tiện có thể tiếp tục đi qua vòng xuyến trong làn đường cạnh quý vị hoặc sau quý vị. Lường trước các phương tiện ở trong điểm mù mà quý vị không thể nhìn thấy qua gương chiếu hậu. Liếc nhanh qua vai và kiểm tra bất kỳ phương tiện nào có thể ở trong điểm mù của quý vị.



Dừng

Nghiêm cấm dừng trên các phần đường di chuyển của đường cao tốc. Chỉ được phép dừng ở lề đường khi xe của quý vị chết máy hoặc trong các trường hợp khẩn cấp khác. Khi điều này xảy ra, nâng mui xe hoặc buộc một miếng vải trắng trên tay nắm cửa bên trái hoặc ăng-ten radio. Ở trong phương tiện của quý vị; không bao giờ đi bộ dọc đường cao tốc liên tiểu bang hoặc đường cao tốc hạn chế ra vào khác.

Lùi

Không lùi trên đường cao tốc trong bất kỳ trường hợp nào. Lỗi thường gặp nhất của tài xế khi lùi là không thể quan sát cả hai chiều phía sau họ. Gương không giúp quý vị quan sát được toàn cảnh. Để quan sát được nhiều nhất, quay cả người và đầu của quý vị sang bên phải và nhìn qua cửa sổ sau. Lùi từ từ và quan sát người đi bộ và phương tiện đang đến bằng cách liếc nhanh cả hai bên.

Trường Hợp Khẩn Cấp

Mất Phanh

Cố gắng đạp chân phanh [hệ thống không ABS]. Nếu việc này không giúp lấy lại khả năng phanh:

- Sử dụng phanh khẩn cấp (đậu xe)
- Chuyển sang số thấp hơn, nếu có thể
- Nếu cần thiết, chà hai bên của lốp xe vào lề đường. Phanh với Hệ Thống Chống Bó Cứng Phanh (ABS) được thiết kế để ngăn bánh xe của quý vị bị khóa lại khi phanh. Bất cứ khi nào máy tính của xe phát hiện thấy một hoặc nhiều bánh xe bị khóa, ABS sẽ bắt đầu đạp phanh cho tài xế với tốc độ nhanh hơn nhiều so với tài xế tự đạp phanh để tránh bánh xe bị khóa. Khi ABS kích hoạt, quý vị sẽ nghe thấy tiếng ầm ầm từ phanh và chân phanh sẽ rung dưới chân quý vị. Tất cả những gì tài xế phải làm là đạp mạnh chân phanh, giữ chặt nó và điều khiển phương tiện đi theo hướng mà quý vị muốn. Máy tính ABS sẽ điều khiển bánh xe nào đang phanh để tránh bị trượt.

Cố gắng không nhấc chân ra khỏi phanh khi ABS kích hoạt. Duy trì lực không đổi trên chân phanh. Tài xế cần lưu ý rằng việc không có lực ổn định trên chân phanh hoặc đạp phanh sẽ ngừng hoặc tắt ABS.

Tài xế nên thực hành cách sử dụng ABS và làm quen với cách phương tiện phản ứng với việc phanh đột ngột hoặc phanh khẩn cấp. Địa điểm tốt nhất để thực hành là bãi đậu xe trống.

Phanh Bị Ướt

Sau khi lái xe qua vùng nước sâu, quý vị nên kiểm tra phanh của mình. Chúng có thể kéo sang một bên hoặc không ăn. Để phanh khô, đặt xe ở số thấp, lái chậm và đạp phanh nhẹ. Kiểm tra phanh mỗi 200 feet, tiếp tục cho đến khi phanh trở lại hoạt động bình thường.

Cần Gạt Nước Kính Chắn Gió Hỏng

Nếu cần gạt nước kính chắn gió của quý vị hỏng trong thời tiết khắc nghiệt, hãy mở cửa sổ, thò đầu ra ngoài cửa sổ, lái xe ra khỏi đường và DỪNG LẠI.

Chân Ga Bị Kẹt

- Đạp mạnh chân ga bằng chân của quý vị
- Chuyển sang chế độ bình thường

- Nhấn phanh
- Lái xe ra khỏi đường và dừng lại

Mất Kiểm Soát Vô Lăng

Nếu quý vị đột nhiên mất kiểm soát lái, hãy giảm tốc độ. Nếu phương tiện của quý vị tiếp tục đi và cân bằng một cách tự nhiên để ở trong làn đường của quý vị trên đường, hãy đợi cho đến khi nó chậm lại và sau đó nhấn phanh nhẹ nhàng để tránh đổi hướng. Nếu phương tiện của quý vị bắt đầu ra khỏi đường hoặc lao về phía người đi bộ hoặc phương tiện khác, hãy nhanh chóng nhấn phanh, sử dụng lực tối đa.

Mất Kiểm Soát – Thiết Bị Lái và Khóa

Không bao giờ chuyển bộ đề của phương tiện sang vị trí "khóa" khi phương tiện vẫn đang chuyển động. Việc này sẽ khiến cho vô lăng bị khóa và nếu quý vị cố gắng xoay vô lăng, quý vị sẽ mất quyền kiểm soát phương tiện.

Đèn Pha Hỏng

Nếu đường cao tốc có đèn chiếu sáng, hãy ra khỏi đường, tấp vào lề hoặc không gian có sẵn khác một cách nhanh chóng và an toàn. Nếu đường cao tốc tối, hãy thử đèn đậu xe, đèn xi nhan hoặc đèn nháy khẩn cấp của quý vị và ra khỏi đường. Nếu tất cả các đèn đều hỏng, hãy ở lại trên đường và giảm tốc độ đủ để ra khỏi đường một cách an toàn.

Cháy trong Phương Tiện

Biết cách dập lửa là rất quan trọng. Cháy trở nên dữ dội hơn nếu tài xế không biết phải làm gì. Sau đây là một số quy trình cần thực hiện trong trường hợp xảy ra cháy:

Ra Khỏi Đường

Bước đầu tiên là lái phương tiện ra khỏi đường và dừng lại. Sau khi làm như vậy:

- Đậu xe ở khu vực mở, tránh xa các tòa nhà, cây cối, bụi cỏ, các phương tiện khác hay bất cứ thứ gì có thể bắt lửa
- Không lái xe vào trạm dịch vụ!
- Sử dụng điện thoại di động của quý vị, nếu có, để thông báo cho cảnh sát về vấn đề và vị trí của quý vị

Ngăn Không Cho Lửa Lan Ra

Trước khi cố gắng dập lửa, hãy chắc chắn là nó không lan rộng hơn

- Nếu **động cơ** bị cháy, tắt động cơ nhanh nhất có thể. Đừng mở mui xe nếu có thể. Xịt bình chữa cháy qua các cửa thông gió, bộ tản nhiệt hoặc từ phía dưới xe.
- Đối với cháy **hàng hóa** trong xe tải hoặc xe kéo, hãy đóng cửa lại, đặc biệt nếu hàng hóa của quý vị có chứa các vật liệu nguy hiểm. Mở cửa xe tải sẽ cung cấp thêm oxy cho lửa và làm lửa cháy mạnh hơn.

Dập Lửa

Sau đây là một số quy tắc cần thực hiện để dập lửa:

- Biết bình chữa cháy hoạt động như thế nào. Học hướng dẫn in trên bình chữa cháy **trước khi** quý vị cần dùng nó.
- Khi sử dụng bình chữa cháy, ở càng xa lửa càng tốt
- Nhắm vào gốc lửa, không phải vào ngọn lửa
- Đứng ở vị trí ngược gió. Để gió đưa hơi trong bình chữa cháy đến ngọn lửa chứ không phải khiến ngọn lửa tạt về phía quý vị.
- Tiếp tục cho đến khi những vật bị cháy dịu lại. Không có khói hay ngọn lửa không có nghĩa là lửa đã được dập tắt hoàn toàn hoặc không thể cháy lại.
- Chỉ cố gắng dập lửa nếu quý vị biết mình đang làm gì và có thể làm việc đó một cách an toàn.

Phương Tiện Ngược Chiều Trong Làn Đường Của Quý Vị

Nếu quý vị thấy phương tiện ngược chiều trong làn đường của quý vị, lái sang bên phải, giảm tốc độ, bấm còi và bật đèn pha. Không đi vào trong làn đường mà phương tiện vừa rời khỏi vì tài xế có thể nhận ra lỗi của họ và quay lại làn đường phù hợp.

Chết Máy Trên Đường Ray Tàu Hỏa

Quan sát tàu từ cả hai hướng. Nếu có tàu đang đến, hãy ra khỏi phương tiện và chạy dọc theo đường ray về phía tàu, để tránh bị các mảnh vỡ từ vụ tai nạn đâm phải.

Chệch Ra Khỏi Đường

Nếu quý vị chệch ra hoặc bị buộc phải chệch ra khỏi đường, các quy tắc sau có thể cứu mạng quý vị:

- Đừng hoảng loạn
- Nhấc chân ra khỏi chân ga
- Đừng hãm kẹt phanh lại. Phanh thật cẩn thận hoặc không phanh.
- Nắm chặt vô lăng, vì lực bất thường trên bánh xe có thể khiến vô lăng tuột khỏi tay quý vị
- Đừng cố quay trở lại đường cho đến khi quý vị kiểm soát hoàn toàn phương tiện, (tốc độ giảm xuống còn 15 mph hoặc thấp hơn) và quý vị đã quan sát các phương tiện phía sau quý vị và bên cạnh quý vị. Sau đó đánh mạnh vô lăng về phía đường. Hãy chắc chắn không đi qua đường trung tâm của đường hoặc vào làn đường khác.

Gờ Giảm Tốc

Gờ giảm tốc là những đoạn ngắn của đường lượn sóng, cảnh báo quý vị bằng tiếng ồn mà lốp xe của quý vị tạo ra khi quý vị lái xe qua chúng. Gờ giảm tốc cảnh báo các mối nguy hiểm có thể xảy ra như ngã tư nguy hiểm hay khi một người lái xe quá gần mép đường.

Lốp Xe

Kiểm tra các vấn đề về lốp xe. Rất nguy hiểm nếu lái xe với lốp xe bị hỏng. Kiểm tra:

- Lốp quá mòn. Quý vị cần ít nhất 4/32-inch độ sâu gai lốp trong mỗi rãnh chính trên bánh trước. Quý vị cần 2/32-inch trên các bánh khác. Không được có vải tưa trên gai lốp hay mặt ngoài.
- Rách hoặc hư hại khác
- Gai lốp bị tách ra
- Lốp xe kép tiếp xúc với nhau hoặc các bộ phận của xe
- Kích cỡ lốp xe không khớp
- Lốp radial và bias-ply được sử dụng cùng nhau trên cùng một trục
- Thân van rách hoặc nứt

- Không được phép sử dụng lốp xe khía lại, bọc lại hay làm gai lốp lại cho bánh trước của xe buýt

Các Vấn Đề về Bánh Xe và Vành Xe

- Bánh xe hoặc vành xe bị lỗi có thể gây ra tai nạn
- Vành xe bị cong hoặc nứt có thể làm cho lốp xe bị mất áp suất hoặc rơi ra
- Rỉ quanh đai ốc bánh xe có thể có nghĩa là các đai ốc bị lỏng - hãy kiểm tra độ chặt
- Sau khi thay lốp, dừng lại sau khi đi một chút và kiểm tra lại độ chặt của đai ốc
- Thiếu kẹp, miếng đệm, đinh tán hoặc vấu đều rất nguy hiểm
- Vòng khóa không khớp, cong hoặc nứt cũng rất nguy hiểm
- Bánh xe hoặc vành xe đã sửa chữa bằng hàn đều không an toàn

Xì Hơi Lốp Xe

Xì hơi lốp xe giống như chạy trên đường mềm. Nếu lốp xe của quý vị bị xì hơi:

- Không nhấn phanh
- Nắm chặt vô lăng
- Ra tín hiệu rẽ phải và đưa phương tiện vào lề đường an toàn
- Giảm tốc và tìm vị trí an toàn để lái xe ra khỏi đường
- Đợi đến khi phương tiện gần như dừng hẳn

Động Cơ Bị Ngập Nước

- Nhấn chân ga xuống sàn và giữ như vậy
- Quay chìa khóa về chế độ đề và để như vậy trong thời gian ngắn (10 - 15 giây)
- Khi động cơ khởi động, nhấc chân khỏi chân ga
- Đừng đạp chân ga; nó sẽ khiến việc ngập nước tệ hơn

Xe Hỏng

- Đưa cả bốn bánh xe ra khỏi đường nếu có thể
- Bật đèn đậu xe hoặc đèn nháy khẩn cấp, và nếu có thẻ, bật đèn chớp, đèn nháy đỏ hoặc tam giác phản quang
- Buộc khăn tay hoặc mảnh vải trắng vào ăng ten radio hoặc tay cầm bên trái và/hoặc nâng mui xe

Quyền Ưu Tiên

Luật pháp quy định quyền ưu tiên, nhưng đừng bao giờ đặt các luật này lên trên sự an toàn. Quyền ưu tiên có nghĩa là một phương tiện hoặc người đi bộ có quyền hợp pháp trên đường cao tốc để đi trước một phương tiện hoặc người đi bộ khác. Nếu quý vị có quyền ưu tiên và người khác nhường đường cho quý vị, hãy sử dụng ngay.

- Tất nhiên, quý vị phải tuân thủ biển báo dừng; biển báo nhường đường và đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư
- Nếu quý vị đi vào ngã tư sau một phương tiện khác, quý vị phải nhường đường cho phương tiện có quyền ưu tiên
- Nếu quý vị định rẽ trái ở ngã tư hoặc vào một con hẻm, đường riêng hoặc đường ra vào, quý vị phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ và phương tiện khác cho đến khi có thể rẽ an toàn
- Nếu quý vị đang đi vào đường công cộng hoặc đường cao tốc từ đường riêng hoặc đường ra vào, quý vị phải dừng lại và nhường đường cho tất cả các phương tiện và người đi bộ đang đến gần
- Nếu đèn giao thông chuyển sang màu xanh cho quý vị, quý vị vẫn phải nhường đường cho người đi bộ và phương tiện trong ngã tư. Hãy cảnh giác với những người vượt đèn đỏ.

Các phương tiện khẩn cấp có thẩm quyền, như xe cảnh sát, xe cứu thương và xe cứu hỏa, có quyền ưu tiên khi họ phát tín hiệu, có thể nghe thấy (còi báo động) hoặc hình ảnh (đèn nhấp nháy). Khi quý vị nghe hoặc thấy phương tiện như vậy đang đến gần, quý vị phải lái xe ngay vào lề đường và dừng lại cho đến khi phương tiện khẩn cấp đó đi qua. Không theo sau bất kỳ thiết bị chữa cháy nào gần hơn 500 feet khi nó đang ứng phó với tình huống khẩn cấp.

Quyền Ưu Tiên của Người Đi Bộ

Tất cả người đi bộ đều có quyền ưu tiên tại các ngã tư đường phố trong thị trấn và thành phố, trừ trường hợp cảnh sát giao thông hoặc thiết bị điều khiển giao thông điều khiển giao thông. Người đi bộ ở lối sang đường, dù được đánh dấu hay không đánh dấu, đều có quyền ưu tiên trừ khi họ đi vào lối sang đường khi có đèn đỏ hoặc đi ngược hướng chỉ thị của cảnh sát giao thông.

Đèn Tín Hiệu Cho Người Đi Bộ

Tại một số ngã tư đông đúc cụ thể, có thể sử dụng đèn tín hiệu cho người đi bộ kết hợp với đèn tín hiệu giao thông bình thường. Tài xế phải tuân thủ đèn tín hiệu giao thông bình thường. Người đi bộ phải tuân thủ đèn tín hiệu ĐI và KHÔNG ĐƯỢC ĐI.

Sang Đường tại Lối Sang Đường

Tài xế lái xe phải dừng hoàn toàn khi người đi bộ đang sang đường ở lối sang đường và:

- Đang đi được một nửa phần đường mà xe đang đi; hoặc

- **Việc đến rất gần từ một làn đường liền kề ở nửa kia của con đường sẽ gặp nguy hiểm.** Bất cứ khi nào có phương tiện dừng lại ở lối sang đường được đánh dấu hay không đánh dấu tại ngã tư để người đi bộ băng qua đường, tài xế của các phương tiện khác ở phía sau không được vượt phương tiện đang dừng. Người đi bộ không được đột ngột rời khỏi lề đường hoặc nơi an toàn khác và đi bộ hoặc chạy vào đường của một chiếc xe đang đến quá gần và không thể nhường đường.

Sang Đường ở Vị Trí không phải Lối Sang Đường

Mặc dù không được khuyến khích, nhưng nếu người đi bộ băng qua đường bên ngoài lối sang đường, phương tiện phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ. Mặc dù người đi bộ không có quyền ưu tiên trong những trường hợp đó, tài xế phải luôn nhường đường cho người đi bộ.

Sang Đường tại Lối Sang Đường Đặc Biệt Dành Cho Người Đi Bộ

Nếu người đi bộ băng qua đường tại điểm có đường hầm hoặc cầu vượt dành cho người đi bộ, người đi bộ sẽ nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện đang đến gần trên đường. Mặc dù người đi bộ có thể không có quyền ưu tiên, tài xế luôn có trách nhiệm nhường đường cho người đi bộ ở ngã tư.

Sang Đường giữa Các Ngã Tư Liền Kề

Giữa các ngã tư liền kề, nơi có đèn tín hiệu điều khiển giao thông hoạt động, người đi bộ chỉ có thể băng qua đường ở lối sang đường được đánh dấu hoặc sau khi nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ phương tiện nào đang đến gần trên đường.

Người Khuyết Tật

Tài xế cần đặc biệt chú ý và nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ bị khiếm thính, hoặc bị khuyết tật về thể chất cần sử dụng gậy, nạng, xe tập đi, chó dẫn đường/động vật phục vụ, xe lăn hoặc xe máy.
Những người này có thể gặp khó khăn trong việc nhận biết các phương tiện đang tới và có thể cần thêm thời gian để băng qua đường. Tài xế cần hết sức cẩn thận và sẵn sàng dừng lại khi đến gần trẻ em hoặc những người đang bối rối hoặc mất năng lực.

Biển báo năm cạnh được dùng để cảnh báo về đi qua trường học. Biển báo hình kim cương cảnh báo người đi bộ sang đường.

Chia Sẻ Đường Với Người Khác

Mục đích chính của luật giao thông và quy tắc trên đường phố là cho phép nhiều người sử dụng đường bộ; phương tiện cơ giới, xe đạp và người đi bộ chia sẻ đường như nhau và luôn công bằng. An toàn đường bộ dựa trên việc chia sẻ đường phố với người khác.

Chia Sẻ Đường Phố với Xe Tải Lớn

Khả Năng Cơ Động

Xe tải được thiết kế chủ yếu để vận chuyển nhiều sản phẩm đến và đi từ các thị trấn và thành phố; chúng không được thiết kế để cơ động như xe hơi. Xe tải có khoảng cách dừng và tăng tốc dài hơn, bán kính quay vòng rộng hơn và nặng hơn. Trên đường cao tốc nhiều làn, xe đầu kéo thường ở trong làn đường trung tâm để giúp lưu lượng giao thông trên và ngoài đường cao tốc. Đi trong làn đường trung tâm cũng giúp tài xế có nhiều lựa chọn hơn nếu họ phải chuyển làn đường để tránh tình huống nguy hiểm hoặc tai nạn.

Vượt

Khi vượt xe tải, đầu tiên quý vị cần kiểm tra phía trước và phía sau, và chỉ đi vào làn đường vượt nếu đường thông thoáng và quý vị ở trong khu vực vượt hợp pháp. Báo cho tài xế xe tải biết quý vị đang vượt bằng cách nháy đèn pha, đặc biệt là vào ban đêm. Tài xế có thể giúp quý vị vượt dễ dàng hơn bằng cách đi ở phía trong làn đường.

Trên đường cao tốc, chỉ mất thêm ba đến bốn giây để vượt xe tải so với xe hơi. Ở các đường khác, đà của xe tải khiến nó đi nhanh hơn, do đó quý vị có thể cầntăng tốc độ. Vượt nhanh nhất có thể, và đừng đi bên cạnh phương tiện khác. Nếu tài xế nháy đèn sau khi quý vị vượt, nó có thể là tín hiệu cho biết đường thông thoáng để lùi.

Hãy chắc chắn là chỉ lùi khi quý vị có thể nhìn thấy phía trước xe tải trong gương chiếu hậu. Sau khi quý vị vượt xe tải, hãy duy trì tốc độ của mình. Nhiều vụ tai nạn xe cơ giới/xe tải là do xe cơ giới tự động chuyển làn đường một cách nhanh chóng trước xe tải, sau đó đột ngột giảm tốc độ hoặc dừng lại do tắc nghẽn giao thông, không cho phép tài xế xe tải có thời gian điều chỉnh lại và có khoảng cách an toàn.

Đi Sau Xe Tải

Nếu quý vị đi sau xe tải, hãy ở ngoài "điểm mù" của nó, lên tới 20 feet phía trước xe, ở hai bên xe đầu kéo, đặc biệt là dọc thân xe, và lên đến 200 feet ở phía sau. Lái xe phía sau xe tải và gần máy kéo ở bên phải. Lái xe sao cho tài xế xe tải có thể nhìn thấy phương tiện của quý vị trong gương bên, sau đó quý vị có thể quan sát tốt đường phía trước và tài xế xe tải có thể cảnh báo cho quý vị việc dừng hoặc rẽ. Quý vị sẽ cần thêm thời gian để phản ứng và dừng an toàn. Khi quý vị đi sau xe tải vào ban đêm, luôn bật đèn pha mờ. Ánh sáng mạnh từ phương tiện phía sau sẽ khiến tài xế xe tải không thể nhìn thấy gì trong gương lớn bên cạnh của xe tải. Nếu quý vị dừng sau xe tải, để lại khoảng trống phía trước phòng trường hợp xe tải lùi lại một chút khi bắt đầu di chuyển. Ngoài ra, đi bên trái làn đường của quý vị để tài xế xe tải có thể thấy quý vị dừng sau xe tải.

Nếu quý vị không thể nhìn thấy gương của xe tải thì tài xế xe tải không thể nhìn thấy quý vị!

Đừng Đi Vào Khu Vực Cấm/Khu Vực Cấm Bên Cạnh

Xe tải và xe buýt có các điểm mù ở cả hai bên. Nếu quý vị không thể nhìn thấy khuôn mặt của tài xế trong gương bên cạnh, tài xế không thể nhìn thấy quý vị. Nếu xe tải chuyển làn đường, quý vị có thể gặp rắc rối.

Khu Vực Cấm Phía Sau: Tránh đi sau quá gần. Không giống như xe hơi, xe tải và xe buýt có khu vực cấm lớn trực tiếp phía sau chúng. Tài xế xe tải hoặc xe buýt không thể nhìn thấy xe của quý vị ở phía sau. Nếu xe tải hoặc xe buýt phanh đột ngột, quý vị sẽ không có cách nào để tránh.

Khu Vực Cấm Phía Trước: Đừng tạt đầu xe tải hoặc xe buýt ngay sau khi vượt. So với xe hơi, tài xế xe tải và xe buýt cần gần gấp đôi thời gian và khoảng cách để dừng lại. Quan sát toàn bộ phần trước xe tải trong gương chiếu hậu của quý vị trước khi tạt vào phía trước, sau đó, không được giảm tốc độ.

Khu Vực Cấm Lùi: Không bao giờ băng qua phía sau xe tải đang lùi. Hàng trăm người đi xe máy tử vong hoặc bị thương mỗi năm do phớt lờ xe tải đang lùi. Tài xế xe tải không có gương chiếu hậu và không thể nhìn thấy quý vị băng qua phía sau họ.

Khoảng Cách Dừng Của Xe Tải

Xe tải cần nhiều khoảng cách hơn để dừng lại. Xe hơi đi với tốc độ 60 dặm một giờ có thể dừng lại trong khoảng 366 feet. Xe tải đi với cùng tốc độ cần hơn 400 feet để dừng lại.

Rẽ Phải và Rẽ Trái

Chú ý cẩn thận đến đèn xi nhan của xe tải. Họ không thể nhìn thấy xe ở giữa họ và lề đường. Tài xế xe tải phải rẽ phải hoặc rẽ trái với góc rộng để phía sau xe tải hoặc phía sau máy kéo hay rơ moóc có thể tránh góc đường hoặc bất kỳ vật cản nào khác. Đôi khi, cần sử dụng không gian từ các làn khác để tránh góc đường. Để tránh tai nạn, không vượt cho đến khi xe tải rẽ xong.

Thời Tiết Xấu

Đi sau hoặc vượt xe tải nặng (hoặc bị xe tải nặng vượt) trong trời mưa hoặc tuyết gây ra các vấn đề về tầm nhìn. Mưa hoặc tuyết bắn lên từ bánh xe hoặc đầu kéo của xe tải có thể làm giảm tầm nhìn xuống gần 0. Bất kỳ khi nào lái xe trong điều kiện thời tiết ẩm ướt, hãy chắc chắn là cần gạt nước kính chắn gió của quý vị hoạt động và có dung dịch rửa trong bình chứa. Hãy bật đèn pha của quý vị.

Một Số Lỗi Thường Gặp Nhất Cần Tránh Khi Lái Xe Gần Xe Tải:

- **Không cắt ngang xe tải trên đường hoặc đường cao tốc để đến lối ra hoặc rẽ.** Cắt ngang phía trước xe tải khiến tài xế xe tải không đảm bảo được an toàn. Dành thời gian để giảm tốc độ và đi ra phía sau xe tải – chỉ mất thêm vài giây cho việc này.
- **Không chần chừ bên cạnh xe tải khi vượt.** Luôn vượt hoàn toàn xe tải đầu kéo và ở bên trái. Nếu quý vị chần chừ khi vượt bất kỳ phương tiện nào, vị trí của quý vị khiến tài xế tải không thể tránh nếu có chướng ngại vật xuất hiện ở con đường phía trước.
- **Đi sau quá gần.** Đi sau quá gần xe tải hoặc xe hơi rất nguy hiểm vì quý vị khiến mình mất an toàn nếu phương tiện phía trước quý vị bất ngờ dừng lại. Khi đi sau xe tải, nếu quý vị không thể nhìn thấy gương bên ngoài của tài xế xe tải thì tài xế xe tải không thể nào nhìn thấy quý vị. Nếu phương tiện mà quý vị theo sau đâm vào thứ gì đó trên đường, quý vị sẽ không có thời gian để phản ứng trước khi nó đâm vào phía trước xe của quý vị.

- **Không bao giờ đánh giá thấp kích thước và tốc độ của xe đầu kéo đang đến gần.**
  Do kích thước lớn, xe đầu kéo thường có vẻ đi với tốc độ chậm hơn thực tế. Một số lượng đáng kể các vụ va chạm xe tải xảy ra tại ngã tư vì tài xế xe hơi không nhận ra xe tải đang ở gần hoặc nhanh đến mức nào.

Dừng cho Phương Tiện của Trường Học

Khi phương tiện của trường học đang dừng hoặc đã dừng trên đường và bật đèn đỏ nhấp nháy liên tục, tất cả các phương tiện phải dừng cách ít nhất 20 feet từ phía trước hoặc phía sau phương tiện của trường học. Không ai được phép đi cho đến khi đèn đỏ nhấp nháy liên tục tắt. Tài xế cần tiếp tục cẩn trọng sau khi đèn nhấp nháy tắt. Tài xế của các phương tiện khác không phải dừng lại khi họ ở trên dường cao tốc ngăn cách và phương tiện của trường học ở phía bên kia của đường cao tốc ngăn cách.

Chia Sẻ Đường Phố với Người Đi Xe Máy

Gần như một nửa số vụ tai nạn xe máy liên quan đến xe hơi. Khi va chạm với xe máy, các tài xế thường nói rằng họ không nhìn thấy xe máy. Tài xế xe hơi phải luôn cẩn thận với xe máy, vì kích thước của họ khiến khó nhìn thấy họ. Luôn cảnh giác và kiểm tra điểm mù thường xuyên để chắc chắn rằng không có xe máy vượt quý vị. Quý vị cần đặc biệt cảnh giác với xe máy khi rẽ tại ngã tư và khi ra khỏi đường bên hoặc đường ra vào. Xe máy có quyền sử dụng toàn bộ làn đường. Vì xe máy rất cơ động, người đi xe máy có thể ghi chuyển từ bên này sang bên kia trong làn đường để tránh các vật cản. Dành nhiều khoảng cách cho xe máy khi vượt và hãy nhớ rằng việc vượt xe máy trong cùng làn đường là trái luật. Đặc biệt cẩn thận khi đi sau xe máy. Luôn giữ khoảng cách đi sau an toàn, vì xe máy có thể dừng lại nhanh hơn xe hơi rất nhiều.

Chia Sẻ Đường Phố với Xe Đạp

Quyền Ưu Tiên của Xe Đạp

Xe đạp có quyền như các phương tiện khác tại Quận Columbia. Người đi xe đạp có quyền và nghĩa vụ như người điều khiển phương tiện cơ giới. Người đi xe máy phải nhường quyền ưu tiên cho người đi xe đạp tại ngã tư khi vượt hoặc rẽ. Hầu hết xe đạp không có đèn xi nhan và người đi xe đạp sử dụng tay để ra tín hiệu báo cho quý vị ý định của họ.

Đi Sau Người Đi Xe Đạp

Khi quý vị đến gần người đi xe đạp, hãy giảm tốc độ. Tránh sử dụng còi. Người đi xe đạp thường có thể nghe thấy phương tiện đang đến gần và tiếng ồn lớn có thể làm người điều khiển xe đạp giật mình, gây ra tai nạn.

Không đi sau xe đạp quá gần. Xe đạp có thể dừng và cơ động nhanh chóng và người đi xe đạp có thể vượt hoặc thay đổi tốc độ để tránh nguy hiểm trên đường. Đặc biệt là người đi xe đạp trẻ tuổi thường chuyển hướng bất ngờ.

Vượt Người Đi Xe Đạp

Khi vượt người đi xe đạp, hãy đợi đến khi an toàn và có khoảng cách phù hợp (thường là khoảng ba feet từ bên cạnh xe của quý vị) và quay trở lại làn đường của quý vị khi quý vị có thể thấy rõ người đi xe đạp trong gương chiếu hậu. Không sử dụng còi để cảnh báo người đi xe đạp. Nếu quý vị không thể vượt một cách an toàn, hãy giảm tốc độ, đi sau xe đạp và đợi cơ hội an toàn để vượt. Xe đạp cần đi sát lề đường bên phải nhất có thể. Tuy nhiên, người đi xe đạp có thể sử dụng làn đường rẽ. Nhập vào cùng đường với xe đạp một cách an toàn khi rẽ. Không rẽ phải cắt ngang đường đi của người đi xe đạp. Thông thường, người đi xe đạp có kinh nghiệm có thể đạt tốc độ 20-30 dặm một giờ và ở gần hơn là quý vị nghĩ.

Chia Sẻ Đường Phố với Xe Điện

Xe điện là phương tiện chở khách vận hành trên đường ray cố định ở các tuyến phố công cộng. Những phương tiện này có thể đi chung với các phương tiện khác và/hoặc đi đường riêng. Thông thường, với kích thước giống như xe buýt khớp nối, các xe điện chở nhiều hành khách hơn và vận hành ở tốc độ trung bình từ 25 đến 35 dặm một giờ. Tốc độ vận hành xe điện tương tự như xe buýt địa phương, không vượt quá giới hạn tốc độ trên biển báo và theo kịp lưu lượng giao thông. Tài xế cần tuân thủ các biển báo giao thông họ thấy và chú ý đến các xe điện đang di chuyển.

Vượt Xe Điện

Cần cẩn trọng hơn khi vượt xe điện đang dừng vì có thể có hành khách lên xuống xe. Khi vượt xe điện đi cùng chiều đang dừng, hãy hết sức thận trọng, đợi cho đến khi an toàn và vượt phía bên trái của xe điện.

Đậu Xe Dọc Tuyến Đường Của Xe Điện

Luật của Quận cấm đậu xe, dừng xe hoặc tạm dừng phương tiện trên hoặc trong ga xe điện có hướng dẫn hoặc liền kề. Phương tiện nào vi phạm luật này sẽ bị phạt tiền và kéo xe đi hoặc tịch thu.

Khi đậu xe dọc tuyến đường của xe điện:

- Không đậu xe trên đường ray
- Đậu xe trong vạch kẻ trắng liền
- Kiểm tra xe điện đang đến gần khi mở cửa phương tiện
- Đậu xe song song là trái luật

DEN'T

CORQUE'S PATIO

Các Quy Tắc Lái Xe

Đi Bên Phải

Quý vị cần đi bên phải, trừ khi phương tiện của quý vị chuẩn bị vượt một phương tiện khác hay người đi xe đạp, hoặc để rẽ trái. Trên đường cao tốc hai làn đường hoặc đường cao tốc hẹp khác, quý vị phải để cho phương tiện đang đến gần một nửa phần đường.

Ra Tín Hiệu

Quý vị phải sử dụng đèn xi nhan, ra tín hiệu bằng tay hoặc cả hai, liên tục trong ít nhất 100 feet trước khi rẽ. Quý vị nên ra tín hiệu từ xa hơn và lâu hơn khi đi với tốc độ cao. Điều này đặc biệt quan trọng khi chuyển làn đường trên tất cả các đường cao tốc. Khi rẽ ở ngã tư, ra tín hiệu sau khi quý vị đã ở trong ngã tư.

Vượt

Quý vị nên vượt bên trái. Tuy nhiên, tại Quận Columbia, vượt bên trái hay bên phải trên đường một chiều đều đúng luật, miễn là có chỗ cho nhiều hơn một làn xe. Cũng có thể vượt bên trái hoặc bên phải trên đường cao tốc có bốn làn đường trở lên.

Khi Quý Vị Không Được Vượt Trên Đường Cao Tốc Hai Làn Đường

Quý vị không được vượt:

- Khi đường kẻ liền màu vàng ở bên phía quý vị ở trung tâm đường
- Khi có hai đường kẻ liền màu vàng
- Khi việc vượt sẽ ảnh hưởng đến sự an toàn của các phương tiện đang đến
- Khi đi lên đỉnh đồi hoặc khúc quanh và không có tầm nhìn phù hợp phía trước
- Khi băng qua hoặc trong phạm vi 100 feet của ngã tư
- Khi băng qua hoặc trong phạm vi 100 feet của tàu hỏa
- Khi tầm nhìn bị cản trở khi đến gần phạm vi 100 feet từ bất kỳ cây cầu, cầu cạn hoặc đường hầm nào
- Bên lề đường cao tốc, dù bên phải hay bên trái
- Khi bị phương tiện khác vượt, quý vị không được tăng tốc độ
- Khi hết "khu vực cấm vượt", không có nghĩa là đã an toàn để vượt, mà chỉ có nghĩa là luật cho phép vượt an toàn

Vượt trên Đường Cao Tốc Hai Làn Đường

Khi quý vị vượt bất kỳ phương tiện nào trên đường cao tốc hai làn đường, hãy vượt ở bên trái. Trước khi quý vị băng qua đường kẻ trung tâm, hãy chắc chắn là quý vị có đủ thời gian để vượt và quay lại đúng làn đường trước khi gặp phương tiện đang đến từ hướng ngược lại và trước khi đến khu vực cấm vượt. Khi quý vị vượt, nếu có vẻ như quý vị sẽ không có thời gian để vượt hoàn toàn trước khi gặp phương tiện đang đến, hãy giảm tốc độ và quay lại làn đường phía sau phương tiện mà quý vị đang vượt. Bật đèn xi nhan trái hoặc phải của quý vị, tùy thuộc làn đường quý vị sắp đi vào, để báo cho tài xế phía sau và phía trước quý vị. Khi vượt một phương tiện, quý vị nên quay lại làn đường bên phải khi quý vị nhìn thấy cả hai đèn pha của phương tiện mà quý vị vừa vượt trong gương chiếu hậu. Khi vượt người đi xe đạp, hãy để khoảng cách ít nhất ba feet. Không dùng còi khi vượt người đi xe đạp.

Khi quý vị đang lái phương tiện bị người khác vượt, hãy dành đường bên phải cho phương tiện đang vượt. Không tăng tốc độc của quý vị cho đến khi người kia vượt xong. Quý vị chỉ có thể vượt bên phải khi phương tiện bị vượt đang hoặc chuẩn bị rẽ trái. Tuy nhiên, quý vị phải ở trên phần đường đã đi. Quý vị không được lái xe vào lề đường để vượt một phương tiện khác.

Lái Xe trên Đường có Làn Đường Vạch Kẻ

- Quý vị nên lái xe trong một làn đường
- Quý vị không được lái xe trong một nửa làn đường này và một nửa làn đường kia.
- Quý vị không được chuyển từ làn đường này sang làn đường khác trừ khi quý vị có thể làm việc đó một cách an toàn.
- Quý vị cần ra tín hiệu ý định chuyển làn đường của mình ít nhất 300 feet trước khi quý vị làm như vậy. Tốt nhất là nên ra tín hiệu sớm hơn để tài xế phía trước và phía sau quý vị có thể thực hiện các hành động phù hợp.
- Khi quý vị lái xe chậm hơn các phương tiện khác trên đường cao tốc có hai hoặc ba làn đường cho chiều đi của quý vị, quý vị nên chuyển làn đường và lái xe trên làn đường bên phải
- Nếu quý vị thấy có phương tiện dừng ở lề đường, quý vị nên giảm tốc độ và chuyển sang phần bên trái lần đường của quý vị hoặc làn đường cạnh đó, nếu có thể

Rẽ

Rẽ Phải

- Đi vào làn đường xa nhất bên phải, trước khi rẽ
- Ra tín hiệu ý định rẽ của quý vị trước ít nhất 100 feet
- Nhường đường cho người đi bộ trên lối sang đường
- Cẩn thận với các phương tiện phía trước cũng đang rẽ phải
- Nhường đường cho người đi xe đạp đang đi giữa quý vị và lề đường
- Rẽ sang làn đường bên phải theo hướng đi của quý vị
- Khi đèn đỏ được phép rẽ phải, quý vị phải dừng hoàn toàn trước lối sang đường trước khi đến gần ngã tư

Rẽ Trái

- Đi vào làn đường bên trái ở phía bên kia đường cao tốc trước khi rẽ
- Ra tín hiệu ý định rẽ của quý vị trước ít nhất 100 feet
- Nhường đường cho các phương tiện đang đến kể cả xe đạp
- Nhường đường cho người đi bộ trên lối sang đường
- Không chặn ngã tư khi chờ đường thông thoáng
- Rẽ sang làn đường bên trái theo hướng đi của quý vị
- Không cắt ngang góc đường hoặc rẽ quá rộng để có thể đi vào làn đường bên phải theo hướng đi của quý vị
- Tại Quận Columbia, rẽ trái khi đèn đỏ là trái luật.

Sử Dụng Đèn Pha

Ánh Sáng Thấp

Luôn bật đèn pha khi cần gạt nước kính chắn gió hoạt động Sử dụng ánh sáng thấp khi đến gần hoặc đi sau các phương tiện khác ở khoảng cách gần. Cũng nên sử dụng ánh sáng thấp khi có đèn đường và trong sương mù.

- Quý vị phải bật đèn pha một tiếng rưỡi sau khi mặt trời lặn và một tiếng rưỡi trước khi mặt trời mọc
- Quý vị phải bật đèn pha khi quý vị không thể nhìn thấy rõ người hoặc phương tiện trên đường cao tốc ở khoảng cách 500 feet trở xuống.
- Quý vị phải bật đèn pha khi lái xe trong đường hầm

Ánh Sáng Mạnh

Sử dụng ánh sáng mạnh trên các con đường tối để quan sát người hoặc phương tiện phía trước. Quý vị phải sử dụng ánh sáng mạnh bất cứ khi nào cần thiết để thấy người hoặc phương tiện phía trước, ngoại trừ:

- Quý vị phải chuyển sang ánh sáng yếu ít nhất 500 feet trước khi gặp các phương tiện đang đến gần
- Quý vị phải chuyển sang ánh sáng yếu khi đi sau một phương tiện với khoảng cách 300 feet trở xuống

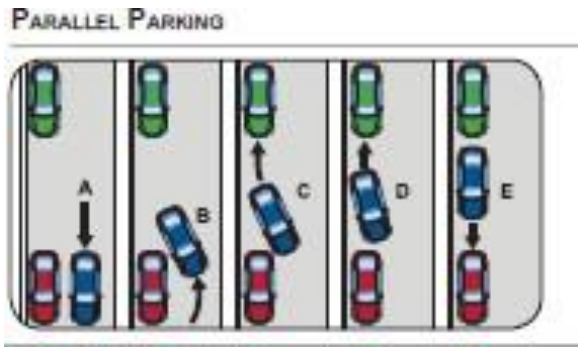
Các Gợi Ý Tiết Kiệm Năng Lượng

Bằng cách lái xe cẩn thận, quý vị có thể tiết kiệm năng lượng, nếu quý vị:

- Tăng tốc từ từ
- Lái xe êm và với tốc độ trung bình
- Dự kiến việc dừng để giảm đạp phanh mạnh
- Tránh lái xe không cần thiết
- Kết hợp các chuyến đi và đi chung xe khi có thể

Các Quy Tắc Về Đậu Xe

Khi đậu phương tiện của quý vị trên đường phố, quý vị phải tắt động cơ, khóa bộ đề, rút chìa khóa và đặt chế độ phanh đậu xe. Quý vị nên đóng cửa sổ, khóa cửa và đảm bảo đồ vật có giá trị không dễ thấy. Không bao giờ để trẻ em, người cao tuổi và thú nuôi bên trong phương tiện không có người trông nom.



Đậu Xe Song Song

Khi đậu xe song song trên đường hai chiều, hãy chắc chắn chỗ đủ rộng cho phương tiện của quý vị và quý vị phải đậu xe song song và trong phạm vi 12 inch từ lề đường. Ra tín hiệu khi đến gần chỗ đậu và kiểm tra gương để xem các phương tiện đằng sau xe. Nếu tài xế đi sau quý vị dừng lại, người đó nên cách xa quý vị. Tuy nhiên, nếu phương tiện đi sau quý vị quá gần, không dừng đột ngột, tiếp tục lái xe và tìm chỗ đậu xe khác. Dừng đột ngột khi có phương tiện đằng sau quý vị có thể dẫn đến va chạm phần đuôi xe.

Các Bước Để Đậu Xe Song Song:

A. Tiến lên phía trước, đi qua chỗ đậu cho đến khi trực xếp song song với phương tiện
đã đậu trước, cách 2-5 feet. Khoảng cách quá gần hay quá xa đều khiến việc đậu xe khó khăn hơn. Đặt chân lên phanh, chuyển sang số lùi và quay lại để kiểm tra các phương tiện khác và đảm bảo đường đi thông thoáng.

B. Nhả chân phanh, bắt đầu lùi từ từ và quay hình chữ "S", quay phải trước rồi quay trái. Liếc cả phía trước và phía sau để kiểm tra khoảng cách xung quanh phương tiện khi quay.

C. Khi đuôi phương tiện gần vào chỗ đậu, bắt đầu quay sang hướng kia để đậu thẳng xe.

D. Điều chỉnh vị trí xe nếu cần để xe đậu vào giữa chỗ đậu xe.

E. Kiểm tra xem bánh xe có cách lề đường 12 inch không. Nếu không, lái xe ra và thử lại. Luôn kiểm tra các phương tiện và người đi xe đạp đi qua trước khi mở cửa xe.

Khi lái phương tiện từ vị trí đậu ra đường, quý vị phải ra tín hiệu, nhường đường ưu tiên và đi vào đường khi có thể làm việc đó một cách an toàn.

Nghiêm cấm đậu xe đôi vì nó cản trở giao thông và có thể gây tai nạn

Đậu Xe Trên Đồi

Hãy chắc chắn là phương tiện ở trạng thái đậu và phanh đậu xe hoạt động bình thường. Nếu phương tiện của quý vị có hộp số tay, về số xe và dùng phanh đậu xe. Để ngăn phương tiện lăn xuống đường, xoay bánh trước như sau:

- Về hướng lề đường khi đậu xe xuống dốc
- Hướng ra khỏi lề đường khi đậu xe lên dốc

Khi đậu xe lên dốc hay xuống dốc không có lề đường, quý vị phải xoay bánh trước về hướng góc đường (nơi lẽ ra có lề đường).

Đậu Xe Trên Đường Cao Tốc

Không bao giờ được đậu xe trên phần đường đi của đường cao tốc trừ khi phương tiện của quý vị bị chết máy và không thể di chuyển. Đậu càng sát về bên phải càng tốt.

Khi quý vị đậu xe bên lề đường cao tốc trong thời gian từ khi mặt trời lặn đến khi mặt trời mọc hoặc khi ánh sáng không đủ để nhìn thấy người hoặc từ cách xa 1000 feet, quý vị phải bật đèn báo nguy hiểm hoặc đèn đậu xe (nếu có).

Không bao giờ mở cửa bởi việc đó sẽ cản trở luồng giao thông hoặc gây nguy hiểm cho xe. Thay vào đó, sử dụng cửa phía lề đường.

Dừng

Dừng Nghĩa Là Không Di Chuyển và Lăn Bánh

- Khi có biển báo dừng, quý vị phải dừng hoàn toàn trước vạch dừng nếu có. Nếu không, quý vị phải dừng trước khi đi vào lối sang đường.
- Khi có đèn tín hiệu giao thông màu đỏ nhấp nháy, quý vị phải dừng hoàn toàn.
- Khi có đèn đỏ, trừ khi có biển báo cấm rẽ, quý vị có thể cẩn trọng đi vào ngã tư và rẽ phải sau khi đã dừng hoàn toàn trước và nhường quyền ưu tiên cho người đi bọ, người đi xe đạp và các phương tiện khác đang sử dụng ngã tư đúng luật
- Khi có biển báo nhường đường và các phương tiện hoặc người đi bộ khiến quý vị không thể sử dụng đường sau biển báo, quý vị nên rừng hoàn toàn và tiếp tục đi khi đường thông thoáng.
- Khi đi từ một con hẻm, đường ra vào, đường riêng hoặc nơi đậu xe và phải lái xe qua vỉa hè trên đường, quý vị phải dừng lại và nhường đường cho người đi bộ, người đi xe đạp và các phương tiện khác trước khi đi vào vỉa hè/lối sang đường
- Trước khi vào ngã tư nơi có đường ngoài ngã tư bị chặn bởi các phương tiện, quý vị nên dừng lại và tiếp tục đi qua ngã tư khi nó không còn bị chặn. Đừng Chặn Ô! Đừng Chặn Lối Sang Đường!
- Tại đường giao nhau với tàu hỏa có thanh chắn đã hạ xuống và/hoặc đèn nháy, quý vị phải dừng lại

Dừng Lại, Đứng Lại, Đậu Xe – Nghiêm Cấm

Ngoại trừ trường hợp cần thiết để tranh xung đột với phương tiện khác, hoặc để tuân thủ hiệu lệnh của nhân viên cảnh sát hay thiết bị điều khiển giao thông chính thức, không dừng phương tiện:

- Trước đường ra vào công cộng
- Trên vỉa hè
- Trong ngã tư
- Trên lối sang đường
- Giữa khu vực an toàn và lề đường liền kề, hoặc trong phạm vi 30 feet trên lề đường đối diện với các điểm kết thúc của khu vực an toàn trừ khi Cơ Quan Quản Lý Đường Cao Tốc Tiểu Bang hoặc chính quyền địa phương đưa ra khoảng cách khác bằng biển báo hoặc vạch kẻ đường
- Bên cạnh hoặc đối diện vị trí đào đường hoặc tắc đường nếu việc dừng lại, đứng lại hoặc đậu xe sẽ gây cản trở giao thông

- Trên cầu hoặc cấu trúc trên cao khác trên đường cao tốc hoặc trong đường hầm đường cao tốc
- Tại bất kỳ vị trí nào có biển báo cấm dừng chính thức
- Theo hướng ngược với chiều lưu thông

Không dừng lại hoặc đậu phương tiện, cho dù có người bên trong hay không, khi:

- Trước hoặc trong phạm vi 5 feet của lối ra vào riêng, lối ra vào công cộng hoặc con hẻm
- Trong phạm vi 10 feet của trụ cứu hỏa
- Trong phạm vi 25 feet phía trước bất kỳ đèn tín hiệu nhấp nháy, biển báo dừng hoặc đèn tín hiệu điều khiển giao thông nào nằm ở bên đường
- Trong phạm vi 20 feet trước lối ra vào của trạm cứu hỏa
- Trên khúc quanh hoặc đỉnh đồi nơi có vạch kẻ liền trên mặt đường cho biết khu vực cấm đậu xe
- Tại bất kỳ vị trí nào có biển báo cấm dừng lại chính thức
- Ở phía bên đường của bất kỳ phương tiện nào đã dừng hoặc đậu ở rìa hoặc lề đường; đó được coi là đậu xe đôi
- Trước bất kỳ chướng ngại vật hoặc biển báo nào được đặt nhằm thông báo đóng đường

Không đậu xe, cho dù có người bên trong hay không, ngoại trừ trường hợp tạm thời đậu xê để tháo dỡ hàng hóa hoặc đưa đón hành khách:

- Trong phạm vi 50 feet từ đường ray gần nhất của đoạn giao với tàu hỏa
- Tại bất kỳ vị trí nào có biển báo cấm đậu xe chính thức
- Đậu xe trong chỗ hoặc khu vực được đánh dấu là chỉ dành cho người khuyết tật trừ khi quý vị là người khuyết tật

Các Quy Tắc Giao Thông

Đổi Hướng

Đôi khi có thể cần phải đổi hướng lại trong khoảng cách gần; ví dụ, trong bài thi thực hành lái xe hoặc ở cuối đường cụt.

Để làm việc này:

- Bắt đầu từ phía bên phải của con đường. Quan sát các phương tiện khác và nếu thông thoáng, tiếp tục từ từ tiến về phía trước trong khi xoay vô lăng sang trái. Dừng lại trong phạm vi vài inch của lề đường hoặc mép đường bên trái.
- Sau đó lùi từ từ trong khi xoay vô lăng sang phải
- Dừng lại trong phạm vi vài inch của lề đường hoặc mép đường bên phải.
- Từ từ tiến về phía trước trong khi xoay vô lăng sang trái. Quý vị đã hoàn tất việc đổi hướng. Nếu không, lặp lại quy trình.

Giới Hạn Tốc Độ

Luật giao thông của Quận Columbia có giới hạn chung và giới hạn tốc độ đặc biệt. Quý vị phải tuân thủ cả hai giới hạn. Không ai được lái xe với tốc độ cao hơn mức hợp lý trong các điều kiện hiện có, có cân nhắc đến các mối nguy hiểm thực tế và tiềm năng. Trong mọi trường hợp, phải kiểm soát tốc độ để tránh va chạm với bất kỳ người, phương tiện hoặc phương tiện vận chuyển nào khác trên hoặc đang đi vào đường. Không ai được lái xe với tốc độ chậm đến mức cản trở giao thông bình thường và hợp lý trừ khi cần giảm tốc độ để vận hành phương tiện an toàn hoặc để tuân thủ luật pháp. Không bao giờ được vượt quá giới hạn tốc độ trên biển báo. Tối đa đến mức giới hạn, an toàn nhất là lái xe ở tốc độ trung bình mà các phương tiện khác đang di chuyển. Các nghiên cứu đã chỉ ra rằng quý vị càng đi với tốc độ chênh lệch với tốc độ giao thông trung bình, nhanh hơn hoặc chậm hơn, khả năng quý vị gặp tai nạn càng lớn.

Ngoài tốc độ, các vụ tai nạn xảy ra do nhiều yếu tố, nhưng tốc độ làm tăng mức độ nghiêm trọng và mức độ thiệt hại và thương tích.

Cân nhắc các thông tin sau:

- Khả năng tử vong cao gấp tám lần ở các vụ tai nạn với tốc độ 60 dặm một giờ so với 20 dặm một giờ
- Tốc độ va chạm trong một vụ va chạm trực diện là tổng tốc độ của cả hai phương tiện. Với hai phương tiện, mỗi phương tiện đi với tốc độ 50 dặm một giờ, tổng tốc độ là 100 dặm một giờ.
- Đâm vào một vật cứng với tốc độ 60 dặm một giờ tương đương với ngã từ tòa nhà 10 tầng

Giới Hạn Tốc Độ/trừ khi có biển báo khác

Đường trong thành phố ở DC là 20 dặm một giờ
Hẻm của Quận Columbia là 15 dặm một giờ
Khu Vực Trường Học của Quận Columbia là 15 dặm một giờ
Trên Đường Cao Tốc Thông Thường 30 – 50 dặm một giờ
Trên Đường Cao Tốc Có Phân Cách 30 – 55 dặm một giờ
Trên Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang 55 – 75 dặm một giờ

Biển Báo Tốc Độ

Biển Báo Giới Hạn Tốc Độ

Biển báo giới hạn tốc độ có chữ và số màu đen trên nền hình chữ nhật màu trắng và là giới hạn cho phép hợp pháp.

Biển Báo Giới Hạn Tốc Độ Khuyến Nghị

Biển báo giới hạn tốc độ khuyến nghị có chữ màu đen trên nền vàng hoặc cam và thường ở dưới biển cảnh báo. Các biển báo tốc độ khuyến nghị có trên các phần đường cao tốc để cảnh báo quý vị rằng có thể có những điều kiện khiến việc lái xe với tốc độ cao không an toàn. Mặc dù biển báo tốc độ khuyến nghị không có hiệu lực pháp lý, nhưng nếu quý vị vượt quá tốc độ đó và gặp tai nạn, có thể kết luận rằng quý vị đã vi phạm giới hạn tốc độ chung và có thể phải nhận vé phạt.

Các Luật Giao Thông Khác

Khu Vực An Toàn

Không bao giờ lái xe qua khu vực an toàn, đó là khu vực trên đường được đánh dấu bằng các biển báo chỉ dành cho người đi bộ. Luôn đi thật thận trọng bất cứ khi nào có người đang đứng, đi, ngồi hoặc xe đạp gần phương tiện.

Đi Xuống Dốc

Không bao giờ lái xe với số ở mức giữa hoặc nhấn bàn đạp côn lâu hơn cần thiết để chuyển số. Nếu quý vị cần phản ứng nhanh chóng, quý vị sẽ không thể đưa phương tiện về số

Bảo Vệ Khu Vực Trường Học và Nhân Viên Điều Khiển Giao Thông

Quý vị phải tuân thủ hướng dẫn của bảo vệ khu vực trường học hoặc nhân viên điều khiển giao thông có thẩm quyền. Bảo vệ khu vực trường học hoặc nhân viên điều khiển giao thông có quyền dừng, điều khiển và hướng dẫn các phương tiện

lưu thông Họ thường đứng tại các địa điểm gần trường học và địa điểm tổ chức sự kiện hoặc tại bất kỳ địa điểm nào khác cần thiết.

Quay Đầu Xe

Quý vị không thể quay đầu xe trên khúc quanh hoặc ngọn đồi nơi tài xế xe khác đi theo bất kỳ hướng nào không thể nhìn thấy phương tiện cách xa ít nhất 500 feet. Tại Quận Columbia, cấm quay đầu xe tại các ngã tư được điều tiết bằng đèn tín hiệu giao thông hoặc trên lối sang đường sát ngã tư như vậy.

Đeo Bộ Tai Nghe, Tai Nghe và Nút Tai - Nghiêm Cấm

Không được đeo nút tai nghe, bộ tai nghe hoặc tai nghe gắn vào radio, máy nghe băng, đầu CD hoặc thiết bị âm thanh khác khi đang lái phương tiện cơ giới. Có thể sử dụng tai nghe hoặc nút tai nghe cho điện thoại di động. Cho phép sử dụng thiết bị trợ thính.

Thiết Bị Của Xe

Từ năm 1965, Chính Phủ Hoa Kỳ yêu cầu tất cả các phương tiện cơ giới được rao bán ở Hoa Kỳ phải được trang bị nhiều thiết bị an toàn và thiết bị kiểm soát khí thải khác nhau để giảm tai nạn và kiểm soát ô nhiễm không khí. Theo luật về phương tiện cơ giới của liên bang và Quận Columbia, bất kỳ ai thực hiện những hành động sau là phạm luật:

- Tháo bỏ hoặc thay đổi bất kỳ thiết bị an toàn nào được lắp đặt trên phương tiện cơ giới, đầu máy, xe kéo một đầu hoặc rơ moóc theo luật pháp, quy tắc, quy định hoặc yêu cầu của Hoa Kỳ hoặc của Quận Columbia
- Tháo bỏ, thay đổi hoặc vô hiệu hóa bất kỳ thiết bị kiểm soát hệ thống khí xả nào (ví dụ như bộ chuyển đổi xúc tác), đầu vào bình xăng, hoặc thiết bị thông gió trục khuỷu đã được lắp đặt bởi nhà sản xuất xe phương tiện cơ giới cho các đời xe từ năm 1968 trở đi, nếu phương tiện cơ giới đó được nhà máy trang bị các thiết bị này theo yêu cầu của luật liên bang hoặc theo quy tắc hay quy định

Luật Về Dây An Toàn/Cài Dây An Toàn hay Nhận Vé Phạt

Sau khi luật được ban hành vào năm 1997, Quận đã đưa một trong những luật về dây an toàn nghiêm khắc nhất, toàn diện nhất trên toàn quốc. Tỷ lệ dùng dây an toàn đã tăng lên 24%. Thương tích được ngăn ngừa. Cứu được mạng sống con người.

Chỉ mất vài giây để cài dây an toàn. Rất an toàn. Nhưng đó có thể là hành động quan trọng nhất quý vị có thể làm để bảo vệ tính mạng của mình và những người mà quý vị yêu thương. Cài chặt dây an toàn tăng cơ hội sống sót của quý vị trong một vụ tai nạn. Và đó là vũ khí hữu hiệu nhất để quý vị chống lại tài xế say xỉn, mệt mỏi hay liều lĩnh.

Phải Thắt Dây An Toàn

Luật của Quận Columbia yêu cầu tài xế và mọi hành khách thắt dây an toàn trên xe chở khác, xe tải, máy kéo, xe đa dụng hoặc xe buýt chở khách. Một cá nhân không thể vận hành các phương tiện này trừ khi tài xế và từng hành khách đã thắt dây an toàn.

Quý Vị Sẽ Bị Yêu Cầu Dừng Lại

Giống như nhiều tiểu bang khác, luật của Quận cho phép cảnh sát dừng phương tiện vì tài xế và các hành khách không thắt dây an toàn đầy đủ.

$50 Tiền Phạt và 2 Điểm

Đó là hình phạt nếu tài xế và mọi hành khách không thắt dây an toàn đầy đủ, ở cả ghế trước và ghế sau – với một số ngoại lệ. Tài xế chịu trách nhiệm về sự tuân thủ yêu cầu thắt dây an toàn của mọi hành khách.

Người Khuyết Tật Thể Chất

Nếu một bác sĩ có giấy phép hành nghề y tế xác định và xác nhận bằng văn bản rằng khuyết tật thể chất của một người hoặc lý do y tế khác khiến việc sử dụng dây an toàn với người đó là không phù hợp, thì quy định về dây an toàn sẽ không áp dụng với người đó. Xác nhận của bác sĩ phải nêu rõ bản chất của tình trạng khuyết tật thể chất và lý do khiến việc thắt dây an toàn là không phù hợp. Phải mang theo xác nhận đó trên phương tiện. Một người vi phạm các quy định này phải chịu hình phạt của pháp luật.

Bảo Vệ Đầu

Phần bảo vệ đầu được lắp đặt để bảo vệ khỏi chấn thương cột sống, chấn thương cổ, có thể xảy ra khi một chiếc xe bị đâm từ phía sau. Trước khi bắt đầu lái phương tiện, điều chỉnh phần bảo vệ đầu trên ghế của quý vị để nó ở ngay phía sau đầu quý vị. Vị trí này khác nhau với từng tài xế, do đó điều quan trọng là phải điều chỉnh phần bảo vệ đầu để nó có thể bảo vệ quý vị tối đa. Một số phương tiện có ghế lưng cao không thể điều chỉnh được.

Ghế An Toàn Cho Trẻ Em

Tại Quận Columbia, người điều khiển phương tiện cơ giới không được chở trẻ em dưới 3 tuổi trừ khi trẻ được ngồi an toàn trong ghế an toàn cho trẻ em ở ghế sau của xe.

Túi Khí

Túi khí là thiết bị an toàn quan trọng. Chúng hoạt động tốt nhất khi tài xế và hành khách được bảo vệ đúng cách bằng dây an toàn qua bụng và vai và ngồi càng xa càng tốt. Hầu hết các túi khí được thiết kế để bung ra trong một vụ va chạm trực diện từ trung bình đến nặng. Một số tai nạn ở tốc độ thấp hơn có thể dẫn đến thương tích, nhưng nhìn chung không phải là thương tích nghiêm trọng mà túi khí được thiết kế để ngăn chặn. Cần luôn sử dụng dây an toàn qua bụng và vai, ngay cả khi phương tiện có túi khí.

Để tăng khả năng cứu mạng của túi khí:

- Luôn thắt dây an toàn đúng cách, sử dụng dây an toàn qua bụng và vai
- Phụ nữ mang thai nên đặt phần dây an toàn qua bụng ở vị trí dưới bụng càng thấp càng tốt ở hông và ngang đùi trên.
- Ngồi càng xa vô lăng càng tốt; cố gắng duy trì khoảng cách 10-12 inch từ trung tâm vô lăng đến ngực
- Trẻ em từ 12 tuổi trở xuống nên ngồi và cài dây an toàn ở ghế sau, trong ghế an toàn dành cho trẻ em hoặc dây an toàn phù hợp với độ tuổi và kích thước của trẻ
- Không được để trẻ sơ sinh ngồi ở ghế trước của phương tiện có túi khí bên cạnh cho hành khách
- Nếu không thể thực hiện các gợi ý về an toàn này, tốt hơn là nên tắt các túi khí. Những người thuộc một trong các nhóm nguy cơ sau đây nên cân nhắc lắp đặt công tắc bật tắt túi khí.
    - Những người phải chở trẻ sơ sinh ngồi trên ghế trẻ sơ sinh quay mặt về phía sau ở ghế hành khách phía trước
    - Những người phải chở trẻ em dưới 12 tuổi ở ghế hành khách phía trước
    - Những tài xế không thể thay đổi vị trí lái xe thông thường và giữ khoảng cách 10 inch giữa trung tâm vô lăng và trung tâm xương ức
    - Những người được bác sĩ khuyến nghị rằng do tình trạng y tế của họ, túi khí mang đến nguy cơ đặc biệt cao hơn so với rủi ro va vào đầu, cổ hoặc ngực của họ trong một vụ tai nạn nếu túi khí được bật

Khu Vực Thi Công

Khu vực thi công là khu vực dọc theo đường cao tốc nơi có công trình xây dựng, bảo trì hoặc dịch vụ tiện ích. Bởi vì các khu vực thi công thường bất ngờ và đôi khi cản trở luồng giao thông, chúng có thể gây khó khăn cho cả những tài xế lành nghề nhất. Lái xe cần thận trọng với sự an toàn của chính mình và người đi bộ cũng như công nhân làm việc khi đến gần và đi qua những khu vực này. Các biển báo khu vực thi công đặc biệt và các thiết bị khác được lắp đặt trước khi công việc diễn ra và tiếp tục được đặt ở bên ngoài khu vực thi công. Khu vực này có thể là đứng yên (mở rộng cầu) hoặc có thể là máy móc di động di chuyển xuống đường từ từ để lát hoặc vá mặt đường.

Thông thường, các thiết bị tạm thời như biển báo cố định hoặc di động, biển thông báo có thể thay đổi, bảng mũi tên, vạch kẻ mặt đường và/hoặc thiết bị thông báo (dụng cụ hình nón, trụ, chướng ngại vật, rào chắn, v.v.) được lắp đặt để hướng dẫn giao thông an toàn qua khu vực. Biển cảnh báo giao thông tại các khu vực thi công luôn có MÀU CAM.

Khi đến gần hoặc lái xe qua khu vực thi công, hãy cảnh giác với các hướng di chuyển và phương tiện đi chậm hay dừng lại. Phương tiện dừng lại có thể bị che khuất ở khúc quanh hoặc đỉnh đồi. Đặc biệt chú ý đến các biển báo giao thông và thiết bị khác như dụng cụ hình nón, trụ, chướng ngại vật, rào chắn hay vạch đánh dấu được lắp đặt để hướng dẫn quý vị di chuyển an toàn qua khu vực thi công. Tuân thủ hiệu lệnh của cảnh sát và người hướng dẫn.

- Khi quý vị nhìn thấy biển báo làn đường bị đóng phía trước, hãy chuẩn bị để rời khỏi làn đường bị đóng
- Quan sát các giới hạn tốc độ thấp hơn
- Quan sát những tài xế khác và tránh di chuyển đột ngột Không chuyển từ làn đường này sang làn đường khác. Phanh từ từ để các tài xế phía sau quý vị có thời gian giảm tốc độ. Giữ tốc độ cùng với dòng phương tiện.
- Hãy cảnh giác với các điều kiện mặt đường khác thường, chẳng hạn như bề mặt gồ ghề, tấm kim loại, mặt đường không bằng phẳng giữa các làn đường và cạnh vỉa hè lún xuống. Chúng có thể khiến quý vị khó kiểm soát phương tiện của mình hơn. Di chuyển từ từ, có kiểm soát là tốt nhất trong những trường hợp này.
- Duy trì tốc độ và khoảng cách hợp lý giữa các phương tiện. Quý vị có thể không có nơi nào để đi nếu quý vị đi quá nhanh hoặc quá gần và phương tiện phía trước đột nhiên chạy chậm lại hoặc dừng lại.

- Hãy kiên nhẫn và thận trọng với các công nhân đang làm việc và những người sử dụng đường phố khác. Đôi khi, các phương tiện trong khu vực thi công phải dừng lại. Điều này thường xảy ra khi các phương tiện theo hướng ngược lại phải rẽ qua một làn đường, khi công nhân hoặc thiết bị phải đi vào làn đường giao thông hoặc khi một số nhiệm vụ công việc có thể gây nguy hiểm cho các phương tiện đi qua. Do đó, các biển báo giao thông tạm thời có thể được lắp đặt hoặc cảnh sát có mặt để điều tiết giao thông. Phổ biến hơn là sẽ có những người hướng dẫn được đào tạo và được chứng nhận cầm biển STOP (DỪNG LẠI)/SLOW (ĐI CHẬM) dừng, giảm tốc độ và/hoặc hướng dẫn các phương tiện đi qua khu vực thi công.

Đèn Tín Hiệu, Biển Báo và Vạch Đánh Dấu

Biển Báo Quy Định

Các biển báo này cho tài xế biết giới hạn tốc độc và các luật cũng như quy định khác. Giới hạn tốc độ có thể được giảm xuống tại những khu vực thi công.

Biển Cảnh Báo

Biển cảnh báo được sử dụng để cảnh báo tài xé về các điều kiện nguy hiểm bất thường hoặc tiềm ẩn tại hoặc gần khu vực thi công. Hầu hết các biển báo được sử dụng trong khu vực thi công đường cao tốc và đường phố có màu cam và hình thoi.

Thiết Bị Thông Báo

Chướng ngại vật, dụng cụ hình nón và trụ là các thiết bị thường dùng nhất để hướng dẫn tài xế lái xe an toàn qua khu vực thi công. Vào ban đêm, chúng có thể được trang bị thêm đèn cảnh báo để tăng tầm nhìn.

Biển Báo Có Thể Thay Đổi

Các biển báo điện tử này, có thể hiển thị nhiều thông điệp liên quan đến tình trạng đường, sự cố giao thông, tình huống khẩn cấp, sự kiện đặc biệt, v.v., thường được sử dụng để cảnh báo tài xế về các điều kiện đặc biệt trong khu vực thi công.

Bảng Mũi Tên

Các bảng mũi tên được sử dụng cả vào ban ngày và ban đêm để cảnh báo trước và hướng dẫn cho tài xế biết cần phải chuyển sang làn đường khác ở bên phải hay bên trái.

Biển Báo Giao Thông

Các biển báo giao thông áp dụng cho tất cả những người đi bộ, lái xe hoặc đạp xe trên đường hoặc đường cao tốc. Việc không tuân thủ các thông báo trên biển báo là nguyên nhân chính gây tai nạn. Tài xế điều khiển phương tiện đến gần ngã tư có thiết bị điều khiển giao thông không được lái xe qua khu vực tư nhân, như trạm xăng, bãi đậu xe của cửa hàng, v.v... hay rời khỏi đường để tránh hướng dẫn của thiết bị điều khiển giao thông.

Đèn tín hiệu giao thông thường có màu đỏ, vàng và xanh từ trên xuống dưới, hoặc trái sang phải Tại một số ngã tư, có đèn đỏ, vàng hoặc xanh riêng. Một số đèn tín hiệu cố định, một số khác nhấp nháy. Một số có hình tròn, một số có hình mũi tên.
Luật pháp yêu cầu rằng nếu đèn tín hiệu giao thông hoặc thiết bị điều khiển không hoạt động hoặc gặp trục trặc khi quý vị đến gần ngã tư, quý vị phải dừng lại như khi có biển báo dừng. Sau đó, quý vị có thể tiếp tục đi theo quy tắc quyền ưu tiên, trừ khi quý vị được cảnh sát giao thông ra hiệu lệnh đi.

Đèn Đỏ Cố Định

Dừng Lại. Dừng hoàn toàn trước khi đến ngã tư, trước vạch dừng nếu có. Nếu không, quý vị phải dừng trước khi vào lối sang đường và đứng ở đó nếu đèn đỏ. Quý vị có thể rẽ phải khi có đèn đỏ sau khi đến điểm dừng hoàn toàn, trừ khi có biển báo tại ngã tư cho biết "No Turn on Red" (Đèn Đỏ Không Được Phép Rẽ Phải). Khi rẽ phải khi có đèn đỏ, quý vị phải nhường quyền ưu tiên cho người đi bộ, người đi xe đạp và mọi phương tiện khác. Tại Quận Columbia, rẽ trái khi có đèn đỏ là trái luật.

Đèn Vàng Cố Định

Điều này nghĩa là đèn tín hiệu đang chuyển từ xanh sang đỏ. Mục đích của nó là cho các phương tiện đang đến đủ thời gian dừng lại một cách an toàn và hết phương tiện đi từ ngã tư trước khi đèn chuyển sang đỏ.

Đèn Xanh Cố Định

Tiếp tục đi một cách cẩn trọng sau khi quý vị đã kiểm tra xem các phương tiện khác đã đi hết khỏi ngã tư chưa. Khi có thể đi một cách an toàn, quý vị có thể đi vào ngã tư để đi thẳng hoặc rẽ trừ khi có biển báo hoặc đèn tín hiệu bổ sung cấm rẽ. Quý vị phải nhường đường cho người đi bộ và phương tiện đã ở trong ngã tư trước.

Đèn Tín Hiệu Mũi Tên Đỏ Cố Định

Dừng Lại. Dừng lại hoàn toàn trước khi đến ngã tư, vạch kẻ dừng hoặc lối sang đường theo chiều mũi tên chỉ. Tiếp tục dừng nếu đèn tín hiệu mũi tên vẫn đỏ.

Đèn Tín Hiệu Mũi Tên Vàng Cố Định

Giống như đèn vàng có định, mũi tên vàng nghĩa là đèn tín hiệu đang chuyển từ xanh sang đỏ. Mục đích của nó là cho các phương tiện đang đến đủ thời gian

dừng lại một cách an toàn và hết phương tiện đi từ ngã tư trước khi đèn chuyển sang đỏ.

Đèn Tín Hiệu Mũi Tên Xanh Cố Định

Tiếp tục đi một cách cẩn trọng theo hướng mũi tên chỉ. Hãy nhớ rằng quý vị phải nhường đường cho tất cả người đi bộ và phương tiện đã ở trong ngã tư từ trước.

Đèn Đỏ Nhấp Nháy

Quý vị phải dừng hoàn toàn, nhường đường cho mọi phương tiện khác và người đi bộ.
Tiếp tục đi khi đường thông thoáng.

Đèn Đỏ Nhấp Nháy tại Nơi Giao Nhau với Tàu Hỏa

Đèn đỏ nhấp nháy, có thể đi kèm với chuông, cảnh báo quý vị rằng có tàu đang tới. Quý vị nên dừng lại và đợi đến khi tàu đi qua và kiểm tra để chắc chắn không có tàu nào đang đến từ đường ray khác.

Khi đến gần nơi giao nhau với tàu hỏa KHÔNG có hệ thống cảnh báo (như đèn nháy hoặc gác chắn), điều quan trọng là phải giảm tốc độ, quan sát và lắng nghe bất kỳ dấu hiệu nào của tàu đang đến, sau đó dừng lại trước đường ray nếu có tàu. Tàu luôn di chuyển nhanh hơn quý vị nghĩ, do đó tài xế không bao giờ được cố vượt qua. Vạch đánh dấu trên đường, bao gồm dấu “X” và các chữ cái “RR” màu trắng, cảnh báo quý vị rằng quý vị chuẩn bị băng qua đường ray tàu hỏa và cần quan sát tàu, vì tàu không thể dừng lại một cách nhanh chóng được.

Đèn Vàng Nhấp Nháy

Quý vị phải giảm tốc độ và tiếp tục đi một cách cẩn trọng

Nhiều Đèn Tín Hiệu

Các đèn tín hiệu này được sử dụng để cho phép phương tiện rẽ trái khi có đèn xanh.

Đèn Tín Hiệu Sử Dụng Làn Đường

Các đèn tín hiệu này được sử dụng để điều tiết lưu lượng giao thông bằng cách đổi hướng làn đường vào các giờ khác nhau trong ngày. Làn đường và hướng đi có thể được đánh dấu bằng biển báo và đèn tín hiệu. Quý vị không bao giờ được lái xe trong làn đường có đèn tín hiệu “X” màu đỏ. Màu Xanh Lá cho phép lái xe

trong làn đường có đèn tín hiệu mũi tên màu xanh. Đèn tín hiệu “X” màu vàng cố định nghĩa là tài xế cần ra khỏi làn đường đó một cách an toàn sớm nhất có thể. Đèn tín hiệu “X” màu vàng nhấp nháy nghĩa là tài xế được phép sử dụng làn đường đó để rẽ trái. Có khả năng là quý vị sẽ chia sẻ làn đường với các phương tiện rẽ trái đến từ hướng ngược lại.

Xác Định Biển Báo Qua Màu Sắc Và Hình Dạng

Xác định các biển báo qua hình dạng và màu sắc cũng như từ ngữ, con số hoặc biểu tượng có trên chúng.

MÀU BIỂN BÁO

Màu của biển báo trên đường có thể cho quý vị biết loại thông tin mà biển báo cần cung cấp

Màu Đỏ

Dừng lại, nhường đường, cấm vào hoặc sai đường

Màu Vàng

Cảnh báo chung về những việc đang xảy ra phía trước, như giao nhau với trường học hoặc đường dành cho người đi bộ

Màu Trắng

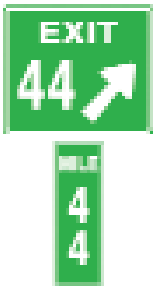
Biển báo quy định, như giới hạn tốc độ hoặc hướng dẫn đậu xe

Màu Cam

Cảnh báo khu vực thi công xây dựng hoặc bảo trì

Màu Xanh Lá

Thông tin hướng dẫn, như khoảng cách hoặc hướng đi

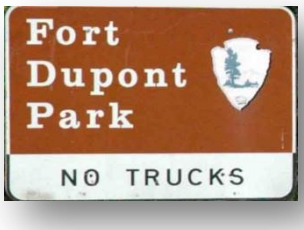


Màu Xanh Lam

Các dịch vụ dành cho người đi xe máy

Màu Nâu

Các khu vực giải trí và văn hóa



HÌNH DẠNG BIỂN BÁO

Hình dạng của biển báo giao thông có thể cho quý vị biết thông tin của biển báo giống như màu sắc. Trong điều kiện tầm nhìn hạn chế, như sương mù dầy đặc, quý vị chỉ có thể nhìn thấy hình dạng của biển báo.

Hình Bát Giác: Dừng lại

Hình bát giác (tám cạnh) luôn có nghĩa là dừng lại. Quý vị phải dừng hoàn toàn trước biển báo, vạch kẻ dừng, lối sang đường dành cho người đi bộ hoặc trước khi đi vào ngã tư.

Hình Tam Giác: Nhường đường

Giảm tốc độ, hoặc dừng lại khi cần thiết và nhường quyền ưu tiên cho các phương tiện cắt ngang qua đường của quý vị.

Hình Thoi: Cảnh báo

Các biển báo này cảnh báo quý vị về các điều kiện đặc biệt hoặc nguy hiểm phía trước. Quý vị có thể phải giảm tốc độ, vì vậy hãy chuẩn bị sẵn sàng.

Hình Chữ Nhật: Quy định hoặc Hướng dẫn
Các biển báo hình chữ nhật dọc thường được sử dụng để cung cấp thông tin hướng dẫn hoặc cho quý vị biết luật. Các biển báo hình chữ nhật ngang có thể cung cấp hướng dẫn hoặc thông tin.

Hình Ngũ Giác: Trường học và Giao với trường học
Hình ngũ giác (năm cạnh) cảnh báo quý vị về khu vực trường học và đánh dấu đường giao nhau với trường học.

Hình Tròn: Cảnh báo tàu hỏa

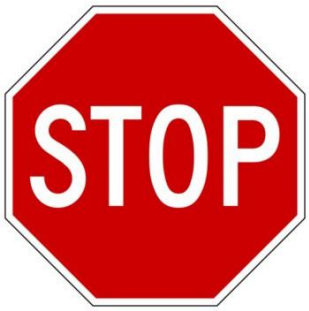
Màu đen trên nền vàng chỉ được sử dụng để cảnh báo có đường giao nhau với tàu hỏa phía trước.

INTERSTATE
395
NORTH
Washington

Biển Báo Quy Định

Dừng lại

Khi quý vị dừng biển báo dừng, quý vị phải dừng hoàn toàn trước vạch dừng. Nếu không có vạch dừng, hãy dừng trước lối sang đường. Nếu không có lối sang đường, hãy dừng trước biển báo. Trước khi tiếp tục đi, quý vị phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ người đi bộ hoặc người đi xe đạp nào đang đi trên lối sang đường. Sau khi chắc chắn rằng lối sang đường đã thông thoáng, cẩn trọng đi tiếp và đảm bảo rằng đường thông thoáng xe cộ trước khi đi qua ngã tư.



Nhường đường

Giảm tốc độ khi quý vị đến gần biển báo nhường đường. Nhìn bên trái, bên phải, sau đó nhìn lại bên trái. Quý vị phải nhường quyền ưu tiên cho bất kỳ người đi bộ, người đi xe đạp hoặc phương tiện nào. Quý vị có thể tiếp tục đi khi an toàn.

Giới Hạn Tốc Độ

Các biển báo này được sử dụng để điều tiết giao thông. Loại biển báo cụ thể này cho quý vị biết giới hạn tốc độ tối đa cho đoạn đường có biển báo.

Đậu Xe

Có nhiều biển báo giới hạn việc đậu xe.

Sử Dụng Làn Đường Trên Cao

Các biển báo này được sử dụng khi cần rẽ hoặc khi được phép rẽ từ các làn đường cụ thể tại một ngã tư.

Phương Tiện Chở Nhiều Người

Biển báo này cho biết làn đường hoặc các làn đường dành riêng cho xe buýt và phương tiện với số lượng trên xe tối thiểu được ghi trên biển báo.

Ngoặt Phải

Có chỗ ngoặt sang phải trên con đường phía trước.

Khúc Quanh Bên Phải

Có khúc quanh bên phải phía trước

Ngoặt Phải và Ngoặt Trái

Con đường phía trước có chỗ ngoặt phải, sau đó ngoặt trái.

Biển Cảnh Báo Giao Thông

Hầu hết các biển cảnh báo có màu đen và vàng và có hình thoi.
Giảm tốc độ và quan sát các biển báo và đèn tín hiệu khác cần tuân thủ.

Biển Báo Dừng Phía Trước

Giảm tốc độ và chuẩn bị sẵn sàng để dừng trước biển báo dừng phía trước.

Dừng 4 Chiều

Biển báo này nghĩa là có bốn biển báo DỪNG tại ngã tư. Các phương tiện từ tất cả các hướng phải dừng lại. Tài xế dừng lại đầu tiên là tài xế được đi đầu tiên. Các tài xế khác phải đợi đến lượt của họ. Quý vị cũng có thể thấy biển báo 3 CHIỀU, 5 CHIỀU hoặc TẤT CẢ CÁC CHIỀU.

Đèn Tín Hiệu Phía Trước

Giảm tốc độ và chuẩn bị sẵn sàng để dừng lại tại đèn tín hiệu phía trước.

Biển Báo Nhường Đường Phía Trước

Giảm tốc độ và chuẩn bị sẵn sàng để dừng lại tại biển báo nhường đường hoặc điều chỉnh tốc độ của quý vị theo lưu lượng giao thông.

Đường Ngoằn Ngoèo

Đường phía trước ngoằn ngoèo với nhiều khúc quanh và ngoặt. Điều chỉnh tốc độ của quý vị.

Đường Bên Lề

Đường bên lề dẫn vào đường cao tốc từ bên phải. Điều chỉnh tốc độ của quý vị để quý vị có thể thấy bất kỳ phương tiện nào đi vào hoặc đi ra từ đường bên lề.

Đường Giao Nhau

Một con đường khác giao với đường cao tốc ở phía trước. Hãy cảnh giác với các phương tiện giao cắt và biển báo quy định cũng như đèn tín hiệu.

Cờ Hiệu Cấm Vượt

Biển báo cấm vượt hình cờ hiệu bổ sung cho biển báo quy định CẤM VƯỢT. Cờ hiệu này nằm ở bên trái đường và chỉ vào điểm bắt đầu khu vực cấm vượt.

Tốc Độ Ra Vào Khuyến Nghị

Tốc độ an toàn tối đa để vào hoặc ra

Giao Nhau Với Người Đi Bộ

Giao Nhau Với Người Đi Bộ, Chuẩn Bị Dừng Lại nếu có người đi bộ

Nhập Vào Từ Bên Phải

Phía trước có các phương tiện nhập vào từ bên phải.

Nhập Vào Từ Bên Trái

Phía trước có các phương tiện nhập vào từ bên trái.

Nhập Vào Giao Lộ

Hai làn phương tiện di chuyển theo cùng một hướng chuẩn bị nhập vào thành một. Các tài xế trong cả hai làn có trách nhiệm nhập vào một cách an toàn.

Giao Lộ Chữ “T”

Phía trước hết đường. Giảm tốc độ và chuẩn bị dừng lại hoặc nhường đường trước khi rẽ.

Tốc Độ Khuyến Nghị

Đây là tốc độ an toàn tối đa cho một đoạn đường cao tốc nhất định và được ghi dưới các biển cảnh báo khác. Giảm tốc độ xuống mức tốc độ khuyến nghị trên biển báo.

Giao Lộ Chữ “Y”

Quý vị phải đi sang bên phải hoặc bên trái phía trước. Giảm tốc độ và cảnh giác với lưu lượng giao thông.

Đường Cao Tốc Có Phân Cách Bắt Đầu

Đường cao tốc phía trước được chia thành hai đường riêng biệt bởi dải phân cách và mỗi đường là đường một chiều. Đi phía bên phải

Phía Trước Hết Đường Cao Tốc Có Phân Cách

Đường cao tốc phía trước không có dải phân cách nữa. Các phương tiện đi theo cả hai chiều. Đi phía bên phải.

Giữ nguyên phía bên phải

Phía trước có vật chắn, dải phân cách hoặc rào chắn. Đi về phía mũi tên chỉ.

Phía Trước Hết Làn Đường Bên Phải

Sắp hết làn đường bên phải. Tài xế trong làn đường bên phải phải nhập vào bên trái khi đến khu vực mở. Tài xế trong làn đường bên trái phải để các phương tiện khác nhập vào một cách an toàn.

Phía Trước Có Đồi Cao

Phía trước có dốc cao. Kiểm tra phanh của quý vị.

Giao Nhau Với Xe Đạp/Đường Xe Đạp

Xe đạp thường chạy qua hoặc đi bên cạnh các phương tiện khác trong khu vực này.

Lái Xe Cẩn Trọng

Lai xe cẩn trọng. Biển báo Cẩn Trọng này cảnh báo có thể có Động Vật, Người Đi Bộ Nhanh, Người Đi Xe Đạp và Người Đi Bộ gần đường.

Trơn Trượt Khi Ướt

Khi mặt đường bị ướt, giảm tốc độ của quý vị. Không phanh cứng hoặc chuyển hướng đột ngột. Tăng khoảng cách giữa xe của quý vị và phương tiện phía trước quý vị.

Có Động Vật Chạy Qua

Loài động vật trên biển báo thường xuất hiện trong khu vực này; quan sát chúng chạy qua đương, đặc biệt là khi hoàng hôn, bình minh hoặc ban đêm.

Đèn Xi Nhan, Đèn Tín Hiệu Khẩn Cấp và Ra Tín Hiệu Bằng Tay

Quý vị phải ra tín hiệu bằng tay hoặc dùng đèn xi nhan để thể hiện rằng quý vị chuẩn bị rẽ. Phải bật đèn xi nhan khi chuyển làn đường hoặc vượt phương tiện khác. Luật không cho phép sử dụng đèn xi nhan để báo cho tài xế phía sau quý vị rằng họ có thể vượt. Cần sử dụng đèn báo nguy hiểm khi phương tiện của quý vị dừng lại hoặc trên máy trên đường cao tốc hoặc lề đường trong trường hợp khẩn cấp. Người đi xe đạp ra tín hiệu bằng tay để thông báo cho các tài xế khác việc chuyển hướng của họ.

Giao Nhau Với Người Đi Bộ

Giao Nhau Với Người Đi Bộ: Quan sát và chuẩn bị sẵn sàng để dừng lại nếu có người đi bộ

Phương Tiện Di Chuyển Chậm

Các phương tiện di chuyển với tốc độ 25 MPH trở xuống, như thiết bị nông trại, xe ngựa kéo hoặc phương tiện thi công trên đường cao tốc, phải có các biển báo này khi sử dụng đường cao tốc công cộng. Chuẩn bị sẵn sàng để điều chỉnh tốc độ hoặc vị trí của quý vị khi quý vị nhìn thấy phương tiện có một trong các biển báo này

Đường Hai Chiều

Đi ở phía bên phải vì quý vị đang đi vào đường hai chiều. Các phương tiện sẽ đi theo cả hai hướng.

Cấm Rẽ Phải

Rẽ phải là phạm luật. Không rẽ phải khi quý vị nhìn thấy biển báo này.

Cấm Quay Đầu

Quay đầu là phạm luật. Không quay đầu khi quý vị nhìn thấy biển báo này.

Cấm Vào

Biển báo này có nghĩa là quý vị không thể lái xe theo hướng đó.

Biển Báo Đánh Dấu Tuyến Đường Liên Tiểu Bang

Hệ thống liên tiểu bang có các biển báo đánh dấu tuyến đường với hình dạng lá chắn. Phần trên có chữ INTERSTATE (LIÊN TIỂU BANG) màu trắng trên nền đỏ. Phần dưới màu xanh lam với số tuyến đường bằng chữ kích thước lớn màu trắng.

Biển Báo Đánh Dấu Tuyến Đường Hoa Kỳ

Các Tuyến Đường Được Đánh Số Hoa Kỳ (ngoài các tuyến đường liên tiểu bang) được đánh dấu bằng biển báo có con số màu đen trên nền trắng hình là chắn.

Biển Báo Đánh Dấu Tuyến Đường Tiểu Bang

Các Tuyến Đường Tiểu Bang được đánh dấu bằng biển báo có chữ cái màu đen trên nền hình chữ nhật màu trắng.

Biển Báo Đánh Dấu Tuyến Đường DC

DC 295, hay còn được gọi là Xa Lộ Anacostia, là xa lộ của Quận Columbia, và hiện là tuyến đường được đánh số duy nhất trong Quận không phải là Đường Cao Tốc Liên Tiểu Bang hay Đường Cao Tốc Hoa Kỳ.

Vạch Đánh Dấu Trên Mặt Đường

Vạch Đánh Dấu Trên Mặt Đường Vạch đánh dấu trên mặt đường hướng dẫn và cảnh báo tài xế cũng như điều tiết giao thông. Vạch đánh dấu có thể màu đỏ, xanh lá, vàng hoặc trắng. Chúng có thể được sử dụng riêng hoặc kết hợp vớinhau. Mỗi màu có một ý nghĩa khác nhau. Các vạch đánh dấu màu đỏ hiếm khi được sử dụng; nhưng một số cộng đồng sử dụng vỉa hè màu đỏ để cho biết khu vực cấm đậu xe. Vạch phản quang màu đỏ trên mặt đường cho biết cấm vào hoặc sử dụng khu vực đó. Chúng được đặt trên mặt đường để chỉ những phương tiện đi sai hướng nhìn thấy. Vạch đánh dấu màu xanh lam cho biết khu vực đậu xe dành cho người khuyết tật. Vạch kẻ ở giữa màu vàng cho biết đường hai chiều, đi theo hai hướng ngược nhau.

Vạch Kẻ Vàng Nét Đứt

Vạch kẻ vàng nét đứt ở giữa nghĩa là có thể vượt bên trái theo cả hai hướng khi đường phía trước thông thoáng.

Một Vạch Kẻ Vàng Nét Liền, Một Vạch Kẻ Vàng Nét Đứt

Vạch kẻ vàng nét đứt cạnh vạch kẻ vàng nét liền nghĩa là có thể vượt từ phía có vạch kẻ vàng nét đứt, nhưng không được vượt từ phía có vạch kẻ vàng nét liền. Các phương tiện bên phía vạch kẻ vàng nét liền chỉ có thể vượt qua đường kẻ để vượt người đi bộ, người đi xe đạp, và người đi xe máy hoặc trượt ván, khi làn đường bên kia thông thoáng và quý vị có thể vượt một cách an toàn.

Vạch Kẻ Đôi Màu Vàng Nét Liền

Vạch kẻ đôi màu vàng nét liền đánh dấu trung tâm đường và chia các phương tiện đi lại theo hai hướng khác nhau. Không được vượt vạch kẻ theo cả hai chiều. Quý vị không được vượt qua vạch trừ khi quý vị rẽ trái hoặc vượt người đi bộ, người đi xe đạp, và người đi xe máy hoặc trượt ván, khi làn đường bên kia thông thoáng và quý vị có thể vượt một cách an toàn.

Vạch Kẻ Trắng Nét Đứt

Vạch kẻ trắng nét đứt chia các làn đường cho những phương tiện đi cùng một chiều. Quý vị có thể chuyển làn đường một cách thận trọng

Vạch Kẻ Trắng Nét Liền

Vạch kẻ trắng nét liền cho biết làn đường rẽ và không khuyến khích chuyển làn đường gần ngã tư, đường giao ra vào và tại các vị trí mà việc chuyển làn đường có thể nguy hiểm. Vạch kẻ trắng nét liền cũng đánh dấu lề phải của đường. Mũi tên được sử dụng cùng vạch lẻ trắng cho biết có thể rẽ từ làn đường. Vạch dừng, lối sang đường và khu vực đậu xe cũng được đánh dấu bằng vạch kẻ trắng.

Mũi tên chỉ làn đường màu trắng có hình cong hoặc thẳng. Nếu quý vị đi trên làn đường có đánh dấu mũi tên cong hoặc mũi tên cong và từ ONLY (CHỈ), quý vị phải rẽ theo hướng mũi tên. Nếu làn đường của quý vị được đánh dấu bằng cả mũi tên cong và thẳng, quý vị có thể rẽ hoặc đi thẳng

Vạch Kẻ Đôi Màu Trắng Nét Liền

Vạch kẻ đôi màu trắng nét liền chia làn đường của các phương tiện đi cùng một chiều. Thông thường, chúng được sử dụng để chỉ định làn đường sử dụng đặc biệt từ các làn đường thông thường, như khi được sử dụng để phân làn Phương Tiện Chở Nhiều Người với các làn đường khác của đường cao tốc. Quý vị không được đè lên vạch kẻ này. Quý vị chỉ có thể đi vào làn đường sử dụng đặc biệt được chỉ định khi biển báo và vạch đánh dấu cho phép.

Vạch Nhường Đường

Vạch nhường đường là một vạch các hình tam giác trên đường được sử dụng với biển báo nhường đường để cho biết điểm quý vị phải nhường đường hay dừng lại, nếu cần thiết. Thường thấy vạch nhường đường ở điểm đi vào vòng xuyến.

Đường Ba Làn

Trên **đường ba làn** có các phương tiện di chuyển theo cả hai hướng, vạch đánh dấu đường cho biết khi nào tài xế có thể sử dụng làn đường ở giữa để rẽ trái hoặc vượt.

Nếu làn đường ở giữa được đánh dấu bằng vạch kẻ vàng nét đứt đơn trên cả hai bên, thì tài xế từ cả hai hướng có thể sử dụng làn đường ở giữa để vượt.

Nếu cả hai bên làn đường ở giữa được đánh dấu bằng vạch kẻ vàng nét liền và vạch kẻ vàng nét đứt, thì tài xế từ cả hai hướng có thể sử dụng làn đường đó để rẽ trái. Tuy nhiên, họ không được đi quá 150 feet trong làn đường đó.

Đường Có Làn Đường Chia Sẻ

Vạch đánh dấu làn đường chia sẻ, hoặc sharrow, gồm biểu tượng xe đạp với một mũi tên kép phía trên nó và được sử dụng trên các làn đường quá hẹp để phương tiện cơ giới và xe đạp đi cạnh nhau. Sharrow nêu rõ vị trí người đi xe đạp được khuyến khích đi trong làn đường và nhắc nhở tài xế chú ý đến người đi xe đạp trên đường.

Làn Xe Đạp

Làn xe đạp được biểu thị bằng vạch kẻ trắng liền hoặc nét đứt hay vạch đánh dấu trên mặt đường màu xanh lá và biểu tượng người đi xe đạp. Làn xe đạp dành cho người đi xe đạp sử dụng. Tài xế không được lái xe trên làn xe đạp trừ khi cần thiết để rẽ trái hoặc rẽ phải. Trước khi rẽ, kiểm tra gương của quý vị để quan sát người đi xe đạp phía sau quý vị và nhường đường cho xe đạp trong làn.

Làn Đường Dành Cho Phương Tiện Chở Nhiều Người (HOV)

Làn đường Dành Cho Phương Tiện Chở Nhiều Người (HOV) được đánh dấu trên đường cao tốc bằng hình thoi ở giữa làn đường. Làn đường HOV cũng có thể là làn đường đặc biệt được phân cách bởi hàng rào hoặc vạch kẻ đôi màu trắng nét liền. Trong giờ cao điểm, làn đường HOV được dành riêng cho xe buýt, xe tải chung, xe chở nhiều người đi chung, các phương tiện chở nhiều người khác, xe

máy và một số phương tiện nhiên liệu sạch đặc biệt. Biển báo trên đường cho biết số hành khách tối thiểu mà phương tiện phải chở (ngoại trừ xe máy và phương tiện sử dụng nhiên liệu sạch) để được phép sử dụng làn đường HOV và giờ giới hạn HOV có hiệu lực. Nếu các làn đường được ngăn cách bởi rào chắn, chúng có thể đảo ngược.

Điều này có nghĩa là vào các giờ nhất định trong ngày, các phương tiện đi một chiều. Vào các giờ khác trong ngày, các phương tiện đi theo chiều ngược lại. Vạch đánh dấu hình thoi cũng có thể cho biết rằng làn đường dành riêng cho xe buýt sử dụng.

Ghi chú: