



ዲስትሪክት ኦፍ ቮርሲንጊያ ስካል



DISTRICT OF COLUMBIA

የሞተርካይክል

መ

ማ

ሬ

ያ



ዲስትሪክት ኦፍ ኮሎምቢያ ዲፓርትመንት ኦፍ ሞተር ቪክልስ የሞተርሳይክል መንጃ መማሪያ

በኮሎምቢያ ዲስትሪክት ሞተርሳይክል ለመንዳት ከፈለጉ ህጋዊ የሞተርሳይክል መንጃ ፍቃድ(M) መያዝ አለብዎት።

የዲ.ሲ ህግ ሞተርሳይክልን 2 ወይም 3 ተሽከርካሪ ያለው ብሎ ሲገልጸው ፣ ከሚከተሉት ውስጥም አንድ ወይም ከዚያ በላይ ባህሪያት አሉት፡

- የፒስተኑ ሽፋን ከሐምሳ (50) ኪዩቢክ ሴንቲሜትር በላይ የሆነ።
- በውሀ ልክ መሬት ላይ ከ35 ማይልስ በሰዓት በላይ መንዝ የሚችል።
- ከአንድ ከግማሽ (1.5) የማቆም የፈረስ ጉልበት(በኤስ.ኤ.ኢ.)መለኪያ ያለው።
- ተሽከርካሪዎቹ ከ16 ኢንች በታች ዲያሜትር ያላቸው።
- ማኑዋል ትራንስሚሽን ያለው።

ማሳሰቢያ: ያልዎት ባለ 2 ወይም 3 የሞተር ተሽከርካሪ ከላይ ከተጠቀሱት 5 ባህሪያት ምንም ከሌለው የሞተር ቢስክሊት በሚለው ስር ይካተትና ጊዜያዊ የመንጃ ፍቃድ ባለው ወይም የመንጃ ፍቃድ ባለው ግለሰብ ሊነዳ ይችላል ። (ተሽከርካሪው ኢንስፔክሽን ስለማለፍ ፣ መመዝገቡ እንዲሁም የመድሀን ዋስትና ማቅረብ ያስፈልጋል) ።

ባልዎት የዲ.ሲ የመንጃ ላይ የሞተርሳይክል መንጃ ፍቃድ (M) መያዝ ቢፈልጉ፤

- ቢያንስ 18 ዓመት መሙላት አለብዎት
- ህጋዊ የD.C የመንጃ ፍቃድ ሊኖርዎት ያስፈልጋል
- የD.C የመንጃ ፍቃድ የዕውቀት ፈተናውን ማለፍ ያስፈልጋል።
- የዲ.ሲ የዲ ኤም ቪ የሞተርሳይክል የመንዳት ችሎታዎን የሚያሳዩበትን ፈተና ማለፍ ወይም የሞተር ሳይክል የመንዳት ችሎታዎን የሚያሳዩበትን ትምህርት ተምረው እንደጨረሱ የሚያረጋግጥ የሚሪላንድ ወይም የቨርጂኒያ የምስክር ወረቀት ማቅረብ።

የአገልግሎት ቦታዎች

የዲ.ሲ የዲ ኤም ቪ የሞተርሳይክል የመንዳት ችሎታዎን የሚያሳዩበትን ፈተና ለመፈተን፣ ወደ አንዱ የዲ ኤም ቪ ማእከል መሄድ ይችላሉ። የዲ.ሲ የዲ ኤም ቪ የሞተርሳይክል የመንዳት ችሎታዎን የሚያሳዩበትን ፈተና የሚፈተኑ ከሆነ የሞተርሳይክል የእውቀት ፈተናውን ካለፉ በኋላ የዲ.ሲን የሞተር ሳይክል ለርነር ፐርሚት መያዝ ይኖርብዎታል።

ኤም ዲ ወይም ቪ ኤ ሞተርሳይክል ኦፍ ኮምፒዥን ለማቅረብ ከፈለጉ ወደ ብሬንትወድ ሮድ ቴስት ፋሲሊቲ በመሄድ በዲ.ሲ የመንጃ ፍቃድ ላይ የሞተርሳይክል መንጃ ፍቃድ(M) ማግኘት ይችላሉ።

የሞተርሳይክል ችሎታዎን የሚያሳዩበትን ፈተና ለመፈተን ቀጠሮ ለመያዝ ከፈልጉ በ አን ላይን ቀጠሮ መያዝ ወይም በስልክ ቁጥር (202) 727-5000 መደወል ይችላሉ።

የጥቅም
ሰነድ
መመሪያ



መግቢያ

ሞተር ሳይክልን በደህንነት በትራፊክ ፍሰት ውስጥ ለማሽከርከር ልዩ ችሎታና ዕውቀት ያስፈልጋል። የሞተር ሳይክል ሴፍቲ ፋውንዴሽን (ኤም.ኤስ.ኤፍ) ይህን መግሪያ ሲያቀርብ የሞተር ሳይክል ተማሪዎችን የአደጋ የመፍጠርን ሁኔታ ለመቀነስ ነው። መግሪያው አስፈላጊና በደህንነት ለማሽከርከር የሚረዱ መመሪያዎችን የሚያስተምር እንዲሁም ለፍቃድ መስጠት አገልገሎት ስራ እንዲረዱ ሆኖ ነው የተዘጋጀው። ለተማሪው የተዘጋጀ ቢሆንም ሁሉም ሞተር ሳይክሊስቶች ከዚህ መግሪያ መጠቀም ይችላሉ።

አርጅናሉ ሞተር ሳይክል አፕራተር ማኑዋል የተዘጋጀው በናሽናል ፓብሊክ ሰርቪስስ ሪሰርች ኢንስቲትዩት (ኤን ፒ ኤስ አር አይ) ሲሆን በናሽናል ሀይዌይ ትራፊክ ሴፍቲ አድሚንስትሬሽን (ኤን ኤች ቲ ኤስ ኤ) ኮንትራት ስር ነው የተዘጋጀው። ከዚህ በተጨማሪ በኤን ኤች ቲ ኤስ ኤ እና ኤም.ኤስ.ኤፍ የጋራ ስምምነቶች የሚደረግ ነው። መግሪያውና ተዛማጅ ፈተናዎቹ ለበርካታ ዓመቶች ለተሻሻለው የሞተር ሳይክል የመንጃ ፍቃድ መመሪያዎች ሆነው በካሊፎርኒያ ዲፓርትመንት አፍ ሞተር ቪክልስ በኤንኤች ቲ ኤስ ኤ ስር በመሆን አገልግለዋል ።

የዚህ መግሪያ አላማ አንባቢው በደህንነት በሚነዳበት ወቅት አደጋ አንዳይደርስበት ለመርዳት ነው። ለዚህ እትም ኤም.ኤስ.ኤፍ የአሪጂናሉን መግሪያ አሻሽሎና አስፍቶ አቅርቦታል።

ይህ ክለሳ ትምህርት የሚያንጸባረቀው፡

- ስለሞተር ሳይክል የደህንነት ማሽከርከር ምርምራ የቅርብ ጊዜ ግኝት
- የሞተር ሳይክል አሽከካሪዎች፣ የመንጃ ፍቃድ እንዲሁም የትራፊክ ደህንነት ኮሚቴዎች ያቀረብዎቸው ሃሳቦች እና መመሪያዎች
- ስለ አልኮሆልና ድራግ የሰፋ ግንዛቤ

የተሻለ የፈቃድ አሰጣጥ ለማዳበር ኤም.ኤስ.ኤፍ ከስቴት የፈቃድ ወኪሎች ጋር በቅርብ ይስራል። ይህ ፋውንዴሽን ከግማሽ በላይ የአገሪቱን ስቴቶች ሞተር ሳይክል አፕራተር ማኑዋልን ለፍቃድ የመስጠቱ ሂደት እንዲጠቀሙ ረድቷል። የተሻለ የፈቃድ ከከፍተኛ የሞተር ሳይክል አነዳድ ትምህርት ጋር አንዲሁም ከላቀ የህዝቡ ንቃት ጋር ተደማምሮ አደጋ ሊቀንስ ይችላል። የስቴት፣ የግል አንዲሁም የመንግስት ወኪሎችን የሞተር ሳይክልን ደህንነት ለመርዳት አባሎች በፋውንዴሽኑ ይገኛሉ።

Tim Bueche

ቲም ቡቺ
የሞተር ሳይክል ሴፍቲ ፋውንዴሽን
ፕሬዚደንት



2 Jenner Street, Suite 150
Irvine, CA 92618-3806
www.msf-usa.org

ለማሽከርካር መዘጋጀት

ለማሽከርካር መዘጋጀት

- ተገቢውን የማሽከርካሪያ ልብስ መልበስ... 4
- ሄልመት (የራስ ቁር) አጠቃቀም4
- ሄልመት (የራስ ቁር) አመራረጥ4
- አይንና ፊትን መከላከል5
- አለባበስ6
- ሞተር ሳይክልዎን ይውቁ6
- ለርስዎ የሚሰማዎት ሞተር ሳይክል6
- መዋሰና ማዋሰን7
- የሞተር ሳይክልዎን መቆጣጠሪያዎችን ማወቅ7
- ሞተር ሳይክልዎን ይቆጣጠሩ8
- ሀላላፊነቶችዎን ይውቁ9

ባልዎት ችሎታ ያሽከርካሩ

- መሰረታዊው የተሽከርካሪ ቁጥጥር10
- የሰውነት አቀማመጥ10
- ገርስርን መቀየር10
- ብሬኪንግ11
- ማዞር11
- ርቀትዎን መጠበቅ12
- የሌይን አቀማመጥ12
- ሌላ ተሽከርካሪን መከተል13
- ማስከተል14
- ማለፍና መታለፍ14
- ሌይንን መጋራት16
- የሚቀላቀሉ መኪኖች16
- በጎንዎ ያሉ መኪኖች16
- ይመልከቱ17
- መገናኛዎች18
- ብላይንድ ኢንተርሴክሽንስ19
- የቆሙ መኪኖችን ማለፍ20
- መንገድ ዳር ማቆም20
- ጥንቃቄ መጨመር21
- አለባበስ21
- የፊት መብራት21
- ምልክቶች21
- የብሬክ መብራት22
- መስተዋትዎን ይጠቀሙ22
- በራስ የሚደረግ ቁጥጥር23
- ጡሩምባ23
- በጨለማ መንዳት24

- አደጋን ማስወገድ24
- ፈጥኖ አቅጣጫን መቀየር24
- መወላወል ወይ በፍጥነት መጠምዘዝ ... 25
- ኮርሪንግ26
- አደገኛ የመንገዶችን ላይ ማለፍ27
- ምቹ ያልሆኑ መንገዶችና እንቅፋቶች27
- የሚያንሸራትት መንገድ28
- የባቡር ሀዲድ የትሮሲ ሀዲድን የፔቭመንት መክለያዎች(ሲምስ)29
- ግሮቭስ እና ግሬቲንግስ29
- የሜክኒካል ችግሮች30
- የጎማ መበላሸት30
- ስታክ ትሮትል30
- መወዘዝ30
- የሰንሰለት ችግሮች31
- የኤንድን መቆም31

- እንሰለች31
- የሚሰሩ ነገሮች32
- ከመንገድ መውጣት32
- ተሳፋሪዎችና ጭነት መሽከም32
- እቃዎች32
- ተሳፋሪዎችን መመሪያ መስጠት33
- ከተሳፋሪዎች ጋር አብሮ ማሽከርከር33
- ሽክም መሽከም33
- በቡድን መጓዝ34
- ቡድንን አሳንሶ መጓዝ34
- ከቡድኑ ጋር በአንድነት መቆየት34
- ርቀትዎን መጠበቅ34

ለማሽከርካር የሚመች

- የተስተካከለ ቅርጽ ይህ እውቀት ለምን አስፈላጊ ለማሽከርካር የተስተካከለ /ቅርጽ.. 36
- አልኮሆልና እና ሌሎች እጾች በሞተር ሳይክል መንዳት ላይ ያለው ተጽእኖ 36
- አልኮሆል በሰውነት ውስጥ37
- የደምውስጥ የአልኮሆል መጠን37
- አልኮሆል እና ሆፕ38
- ክስና የሚከትሉት ሁኔታዎች38
- አደጋዎችን መቀንስ38
- ጓደኞችዎን ወደ መከላከሉ ይሸጋገሩ39
- ድካም39
- መንጃ ፍቃድዎን ማግኘት
- የእውቀት ፈተና40
- የሞተር ሳይክል ላይ የችሎታ ፈተና41

ለማሽከርካር መዘጋጀት

ረጅም ጉዞ ከመጀመርዎ በፊትና ወደ መድርሻዎም በሰላም እንዲሟደርሱ እርግጠኛ ካልሆኑ ምን ማድረግ ያስፈልግዎታል? ለደህንነቱ የሚጠነቀቅ አሽከርካሪ ጉዞ ከመጀመሩ በፊት ማስተዋል ያለበት፡

1. ተገቢውን የማሽከርካሪያ ልብስ መልበስ።
2. ሞተር ሳይክሉን ማወቅ ።
3. የሞተር ሳይክሉን እቃዎች መመርመር።
4. ሀላፊነት የሚሰግው አሽከርካሪ መሆን ይኖርበታል። ተገቢውን የማሽከርካሪያ ልብስ መልበስ

ተገቢውን የማሽከርካሪያ ልብስ መልበስ

ተገቢውን የማሽከርካሪያ ልብስ መልበስ

በሚነዱበት ወቅት የመንጃ ልብስዎ “ትክክለኛ” የሚሆነው የሚከላከልልዎ ከሆነ ነው። በሆነ የአደጋ ወቅት አራስዎን ለመከላከል እጅግ የተሻለ እድል የሚኖርዎት እነዚህን ክለሰሱ ነው።

- አስተማማኝ (ሄልሜት)የራስ መከላከያ ቁር
- የፊት ወይም አይን መከላከያ
- መከላከያ ልብስ

የሄልሜት (ራስ ቁር) አጠቃቀም

አደጋዎች ሊከሰቱ ይችላሉ፤ በተለይ ባልሰለጠኑ አዲስ ነጃዎች ላይ። ከአምስቱ አንዱ አደጋ የሚደርሰው በጭንቀላት ወይም በአንገት ላይ ነው። የጭንቀላት አደጋ አንደአንገት አደጋ ሃይለኛ ነው ፤ በጣምም የተለመደ ነው። የአደጋ ጥናት

አንደሚያመለክተው የጭንቀላት እና የአንገት አደጋዎች አብዛኞቹ ሞተርሳይክል አሽከርካሪዎች ላይ ሃይለኛ ጉዳትና ሞት የሚያስከትሉ ናቸው። ጥናት እንደሚያሳየውም ከጥቂቶቹ በስተቀር የጭንቀላት እና የአንገት አደጋዎች ተገቢውን የራስ መከላከያ ቁር በመልበስ መቀነስ ይቻላል።

አንዳንድ አሽከርካሪዎች የጎን እይታን ይቀንሳል ብለው ስለሚያስቡ የራስ መከላከያ ቁር አይለብሱም። ሌሎችም ለረጅም ርቀት ወይም በከፍተኛ ፍጥነት ላይ ከሆኑ ብቻ የራስ መከላከያ ቁር ይለብሳሉ። ማጤን የሚኖርብን ሃቆች ፣

• ተገቢ የራስ መከላከያ ቁር ወደ ተፈለገው ኅኖች ርቀት ማየት ያስችላል። ከ900 በላይ በደረሱት የሞተርሳይክል አደጎች ላይ በተደረገው ጥናት 40% አሽከርካሪዎች የራስ መከላከያ ቁር የለበሱ ሲሆን በአንዱም ላይ ቢሆን

የራስ መከላከያ ቁር የአደጋን አይታን የሸፈነበት ጊዜ አልነበረም

• አብዛኞቹ አደጋዎች የሚደርሱት

በአጭር የጉዞ ወቅት (ከ5 ማይልስ ያነሰ ርቀት) ማለት ጉዞ በጀመሩ ከጥቂት ደቂቃዎች በኋላ ነው።

• አብዛኞቹ አሽከርካሪዎች አደጋ

በሚደርሰበት ወቅት ከ30 ማይልስ

በስዓት ያነሰ ርቀት ይጓዛሉ። በዚህ

ፍጥነት የራስ መከላከያ ቁር መልበስ

የራስ ላይ አደጋውን ቁጥርን ሀይለኛነት

በግማሽ ይቀንሰዋል።

የፍጥነቱ ሁኔታ ግምት ውስጥ ሳይገባ

የራስ መከላከያ ቁር የለበሱት ካለበሱት

በሶስት እጥፍ ከአደጋው የመትረፍ እድል

አላቸው።

የራስ መከላከያ አመራረጥ

ሁለት ዓይነት ተቀዳሚ የራስ መከላከያ

ቁር አሉ፤ ሁለት ዓይነትም የተለያዩ ሽፋን

አላቸው። የፊታችን ሶስት አራተኛና በሙሉ

ፊታችንን የሚሸፍኑ።

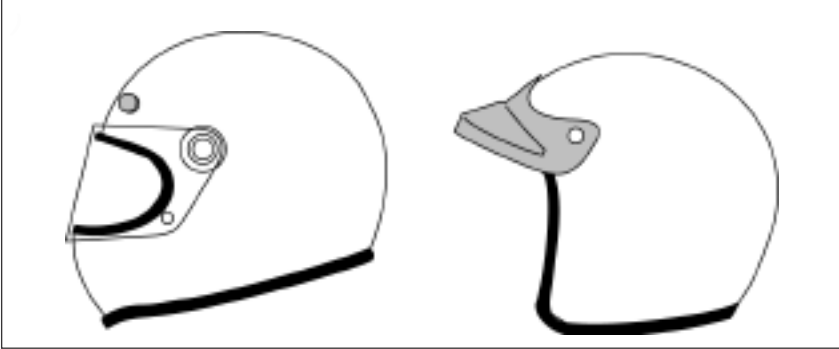
የፈለጉትን ዓይነት ቢመርጡም ከፍተኛውን

የመከላከል ጥቅም እንዲያገኙ የራስ

መከላከያው ማሟላት ያለበት የሚከተሉትን

ነው።

ራስ ቁር(ሄልሚት)



- የዲፓርትመንት እፍ ስቴትን መስፈርቶች(ዲኦቲ) ያሟላ። የስኔል ሚሞሪያል ፋውንዴሽን ምልክት ያለባቸው የራስ ቁሮች (ሄልሚቶች) እንደ ተጨማሪ የአስተማማኝነት ማረጋገጫ ናቸው።
- ለራስ የሚበቃ ፣ በራሳችን ዙሪያ የሚመቸንና የሚበቃን መሆን አለበት
- የሚታይ ችግሮች የሌለበት ይህም እንደ መሰንጠቅ፣ የላላ አስተሳሰር ወይም የተዳከመ ማሰሪያ የመሳሰሉትን ማለት ነው። ማናቸውም የራስ ቁሮች (ሄልሚቶች) በመርጡ በሚያሸከረክሩበት ወቅት በራስዎ ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ ማሰር። ይህ ካልሆነና አደጋ ካጋጠምዎት ከመከላከሉ በፊት ከጭንቅላትዎ አምልጦ ሊሄድ ይችላል።

አይንና ፊትን መከላከል

የፕላስቲክ የፊት መከላከያ (ይህም መሰባሰብን የሚከላከል) ፊትዎን በሙሉ ከአደጋ ለመከላከል ይረዳል። ከንፋስም የከፈለው ከቆሻሻ፣ ከዝናብ፣ ከኑፍሳት እንዲሁም ከፊትዎ ካለው መኪና ከሚስፈነጠር ጠጠር ይከላከልልዎታል። እነዚህ ችግሮች ሀሳብዎትን የሚሰርቁና አስቃቂ ናቸው። ከዚህ ችግሮች ጋር የሚጋፈጡ ከሆነ ሙሉ ሀሳብዎትን ወደ መንገዱ ማድረግ የለብዎትም።

የአይን መከላከያ (ጎጣልስ)እንደ የፊት መከላከያ(ፊስ ሺልድ) የተቀረውን ፊትዎንን ባይከልከላከልልዎትም ይከላከልልዎታል። የንፋስ መከላከያ(ዊንድ ሺልድ) የፊት መከላከያን(ፊስ ሺልድ) ወይም የአይን መከላከያን (ጎጣልስ) አይተካም። አብዛኛዎቹ የንፋስ መከላከያ(ዊንድ ሺልድ) አይንዎን ከንፋስ አይከላከልም። እንዲሁም የአይንና የጸሀይ መንጸርም ከንፋስ አይከላከሉም። መንጸሮችም አይንዎን ውሀ ፈሳሽ ከማመንጨት አያድናቸውም፤ በሚነዱበትና ራስዎን በሚያዞሩበት ወቅትም ሊንቀሳቀሱ ይችላሉ።

ወጤታማ ለመሆን የአይን ወይም የፊት መከላከያ መሆን ያለበት

- ከመላላጥ ነጻ መሆን አለባቸው
- ከውጭ ለሚመጣ ሰርጎ ገብነት የመከላከል እቅም ሊኖራቸው ይገባል።
- ወደ ሁለቱም ጎኖች በደንብ የሚያሳይ
- በአስተማማኝ ሁኔታ የታሰረ መሆን አለበት። ይህም ተሽቀንጥሮ አንዳይሄድ ይረዳል።
- አየር የሚያስገባ እንዲሆን ያስፈልጋል። ጭጋጋማነትን ለማስወገድ አንዲያስችል።
- ለአይን ወይም ለጸሀይ መንጸር ለመጠቅም በቂ ቦታ ለመስጠት የሚያስችል፤ ቲንትድ አይ ፕሮትቴሽን በማታ ወይም በዝቅተኛ ብርሀን አይለበስም።

አለባበስ

ትክክለኛ አለባበስ በግጭት ወቅት ከአደጋ ይከላከላል፤ ምቹትም አለው። እንዲሁም ከሙቀት፣ ከብርድ፣ ከነገሮች ቅሪት እና ከሚንቀሳቀስቀሱት የሞተር ሳይክሎ ክፍሎች ይከላከላል።

- **ጃኬትን ሱሪዎች** ክንድንና እግርን በሙሉ መሸፈን ይኖርባቸዋል። በነፋስ እንዳይወዛወዙ በሚሰያሰችል ሁኔታ ከገላችን ጋር በምቹ ሁኔታ ጠብቆ መለበስ ይኖርበታል። ነገርግን እንደፊለጉ ለመንቀሳቀስ በሚያስችል ሁኔታ መሆን አለበት። ይህንን ሁኔታ ለመከላከል የቆዳ ልብስ ተመራጭ ነው። በጥንካሬ የተፈበሱት ልብሶችም ሊከላከሉልን ይችላሉ። በሞቃታማ አየር ሁኔታም ጃኬት መልበስ ዲሃይድሬሽንን(የውሀ ከሰውነት መትነን) ለመከላከል ይረዳል። አብዛኞቹ ሲፈበረኩ ከልክ ያለፈ ሙቀትን ለመከላከል እንዲረዱ ሆነው ነው የሚመረቱት፤ በክረምት(በሳመር) ቀናትም ጭምር።
- **ቡት ወይም ጫማ** ከፍ ያሉና ጠንካራና፣ ቁርጭምጭሚትን ለመሸፈን የሚያስችሉንና ጠንካራ መሆን ይኖርባቸዋል። ሰሎቹ ከጠንካራ፣ ለረጅም ጊዜ ሊቆዩ በሚያስችሉ እንዲሁም መንሸራተትን ለመከላከል በሚያስችሉ ነገሮች መሰራት ይኖርባቸዋል። ሽኩ ነገሮች እንዳይይዝ የጫማው ተረከዝ አጭር መሆን አለበት። የጫማ ማሰሪያ ወደ ውስጥ መከተት ይኖርባቸዋል። ይህም ማሰሪያቸው በሞተርሳይክሎ እንዳይያዙ ይረዳል።
- **ጓንት** በደንብ ለመያዝና በአደጋ ወቅት አጅቶን ለመከላከል ይረዳል። የሚለብሱት ጓንት ከቆዳ ወይም ከተመሳሳይ ለረጅም ጊዜ ሊቆዩ በሚያስችሉ ነገር መሰራት አለበት።

በብርድ ወይም በእርጥበት የአየር ሁኔታ ልብሶዎት ሙቀቱን የጠበቀና የደረቀ መሆን አለበት። ከአደጋ መከላከል የሚያስችል መሆን ይኖርበታል። ደንዛዛ ከሆኑ ሞተር ሳይክልን ለመቆጣጠር አይችሉም። በቀዘቃዛ የአየር ሁኔታ ለረጅም ጊዜ ካሽከረከሩ ቅዝቃዜ እና ድካም ሊሰማዎት ይችላል። የዌንተር ጃኬት ነፋስ የሚቋቋምና እስከአገገት፣ የአጅ ስዓት ማሰሪያ ድረስ እንዲሁም ወገብ ድረስ ጥበቅ ብሎ በምቹት ሊለበስ የሚችል መሆን አለበት። ሞተር ሳይክልን ለመንዳት እንዲሰማሙ ሆነው

የተመረቱ የዝናብ ልብሶች አሽከርካሪዎች በክፍተኛ ፍጥነት በሚጓዙበት ወቅት የመነፋፋትን ወይም የመቀደድን ሁኔታን ይቋቋማሉ።

ሞተር ሳይክልምን ይወቁ

በሃይዌይ ላይ ችግር ሊያስከትሉ የሚችሉ ብዙ ነገሮች አሉ። ሞተርሳይክልም ከነዚህ ውስጥ አንዱ መሆን የለበትም። ሞተርሳይክልዎት ችግር ውስጥ እንዳይከትዎት፡

- በመጀመሪያ የንብረቱን የባለቤቱን ማኑዋል (መማሪያ) ያንብቡ።
- ለራስዎ በሚሰማዎት ሞተርሳይክል ይጀምሩ።
- የሞተርሳይክልዎን መቆጣጠሪያ ይወቁ።
- ከማሽከርከር በፊት ሞተርሳይክልዎን ይቆጣጠሩ።
- አሽከርክረው እንደጨረሱ ለሚቀጥለው ጊዜ አስተማማኝ አድርገው ያቆዩ።
- ሞተርሳይክልዎን ለመንዳት የሚያስችግርዎትን ተቀጥላዎችናና ማሻሽሎችን ያስወግዱ።

ለርስዎ የሚሰማዎት ሞተርሳይክል

በመጀመሪያ ሞተር ሳይክልዎ ለርስዎ የሚሰማዎት መሆኑ ያረጋግጡ። የሚበቃዎት መሆን አለበት። በሞተርሳይክል ላይ በሚቀመጡበት ወቅት አገርዎ መሬት መንካት ይኖርበታል።

1 እራስዎን ይፈትት

መሳሰሎን የሚቋቋም የፕላስቲክ የፊት መከላከያ

ሀ የንፋስ መከላከያ ካልዎት አስፈላጊነት የለውም። ለ ዓይንዎን ብቻ ነው የሚከላከልዎት ሐ. ፊትዎን በሙሉ ለመከላከል ይረዳል። መመ. ፊትዎን አይከላከልም እንዲሁም ጎግሎች ጭምር።

መልስ 78

ቢያንስ የጎዳና ላይ ሞተር ሳይክል ለኖሩት የሚገባው፡

- የፊት መብራት ጥያቄ መብራት እና የማቆሚያ መብራት
- የፊትና የኋላ ማቆሚያ መብራት
- የገሰገሳ ምልክት ማሳያ
- ጡሩምባ
- ሁለት መሳተፊዎች

መዋሰና ማዋሰን

ሞተር ሳይክል በሚዋሰኑ በሚያውሱ ወቅት ማወቅ ያለብን አደጋው በጀማሪዎች ላይ በብዛት በተለይ መንዳት በጀመሩ በመጀመርያው ወር ላይ ይበዛል። የማያውቁትን ሞተር ሳይክል መንዳት ችግሩን ያብሰዋል። ሞተር ሳይክል ከተዋሰነ በኋላ ወደ ትራፊክ ፍሰት ከመግባትም በፊት በመጀመሪያ በሚቆጣጠሩት ቦታ ላይ ሆነው በሚገባ ሞተር ሳይክል ምን ይወቁት።

ሞተር ሳይክል ምን ካዋሰኑ ደግሞ የሚያውሱዎቸው ሰዎች (ጓደኞቻቸው) መንጃ ፈቃድ እንዳላቸውና ማሽከርከር እንደሚችሉ ማረጋገጥ ያስፈልግዎታል።

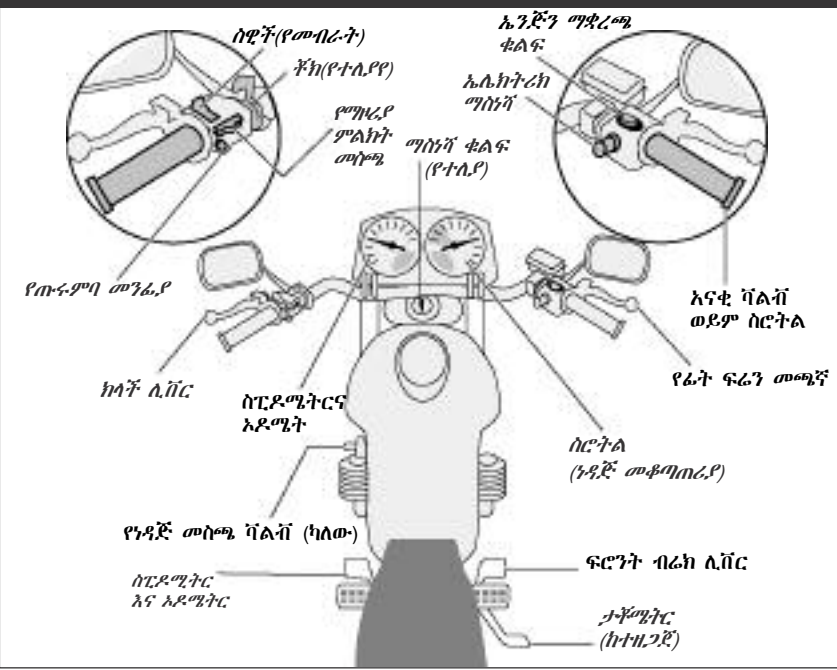
ምንም እንኳን የማሽከርከር ልምድ ቢኖርዎትም የሚያሽከርክሩትን ሞተር ሳይክል አዲስ ወይም የማያውቁት ከሆነ በተጨማሪ ጥንቃቄ ይንዱ። ከደረሱት አጠቃላይ አደጋዎች ከግማሽ በላይ የደረሱ ከስደስት ወር ላኑ ጊዜ በሚያሽከረክሩ አሽከርካሪዎች ላይ የደረሱ ናቸው።

የሞተር ሳይክል መቆጣጠሪያዎችን ማወቅ

ወደ ጎዳና ላይ ሞተር ሳይክል ምን ከማሽከርከር በፊት መቆጣጠሪያዎችን በሚገባ እንደሚያውቁ አረጋግጠው ማወቅ አለብዎት። በንብረቱ ባለቤት የተዘጋጀውን መማሪያ (ማኑዋል) ይውቁ። ይህ በተለይ አስፈላጊነቱ የሚነዱት ሞተር ሳይክል የውሰት ከሆነ ነው።

የማያውቁትን ሞተር ሳይክል የሚነዱ ከሆነ

የሞተር ሳይክል መቆጣጠሪያ



- **ሁሉንም ቁጥጥር በራስዎ ሞተር ሳይክል ላይ ያከናውኑ።**
- **ሁሉም ነገር የት እንደሚገኝ ይወቁ።** የማዘራያው ምልክት፣ ጡሩምባ የፊት መብራት ስዊች፣ የነዳጅ መስጫ ቫልቭ፣ ኢንጅን ማዳረጫ ስዊች። በፍለጋ ሳይሆን የት እንደሚገኙ አውቀው ይጠቀሙባቸው ።
- **የጊሩን አጠቃቀም ይወቁ።** በስርትል ፣ በክላች እና በብሬክ ከማሽከርከርዎ በፊት ይጠቅሙና ይውቁት ሁሉም መቆጣጠሪያ የሚያሳዩው ውጤት በትንሹም ቢሆን ለውጥ አለው።
- **በጥንቃቄ ያሽከርክሩ።** እንዲሁም አካባቢዎን ይውቁ። የበቀስታ ፍጥነትዎን ይጨምሩ፣ ሲጠሩም ባንስ ፍጥነት ይሁን እንዲሁም ሲያቆሙ ተጨማሪ ቦታ የማቆሚያ ጉዞ ይኑርዎት።
- **ሞተር ሳይክልዎን ይቆጣጠሩ።**

ለሞተር ሳይክል ከመኪና የበለጠ አትኩሮት ያስፈልጋል። የመኪና ትንሽ የቴክኒካዊ ብልሽት አንዳንድ

ለአሽከርካሪው ያልተመቸ ሁኔታ ከመፍጠር ያላለፈ ችግር ይፈጥራል።

ሞተር ሳይክልዎ ችግር ቢኖረው ወደጎዳና ገብተው ማሽከርከርዎ በፊት እንዲያውቁት ያስፈልጋል። በእያንዳንዱ ጉዞዎ ወደ ትራፊኩ ፍሰት ከመግባትዎ በፊት አጠቃላይ ቁጥጥር ያድርጉ።

ሞተር ሳይክል ላይ ከመውጣትዎ በፊት የሚከተሉትን ቁጥጥር ያድርጉ፡

- **ጎማዎች** – የአየር ግፊት፣ መሬት ላይ የሚሽከረከረውን ጎማ አስተማማኝነቱን ይቆጣጠሩ ።
- **ፈሳሾች** – የዘይትና የፈሳሽ መጠን፣ በትንሹም ቢሆን በሳምንት አንድ ጊዜ የሀይድሮሊክ እና የኩላንት ቁጥጥር ያድርጉ። ከሞተር ሳይክል በታች በመመልከት የዘይት ወይም የጋዝ ፍሳሽ እንዳለ ማየት ያስፈልጋል።
- **የፊት መብራቶች እና የኋላ መብራት** – ሁሉንም ይቆጣጠሩ። ስዊቹን በመሞከር የክፍተኛውንና የዘቅተኛውን መብራት ሞክረው ይውቁ።
- **የግሪዮ ምልክት** – የግሪና የቀኝ የማዘራያ ምልክቶች አብርተው ይመልከቱ። ሁሉም መብራቶች በትክክል አንድሚሰሩ ያረጋግጡ።
- **የብሬክ መብራት** – ሁሉንም የብሬክ መቆጣጠሪያዎች ይሞክሩና በመጠምዘዝ ወቅት የማቆሚያው መብራት እንደሚሰራ አረጋግጦ ማወቅ።

ሞተር ሳይክል ላይ ከወጡ በኋላ የሚከተሉትን አሟልተው ይቆጣጠሩ፡

- **ክላች እና ስርትል** – ያለምንም ችግር እንደሚሰሩ ያረጋግጡ። ስርትል ይዘው ሲለቁት ወደ ኋላ መሄድ አለበት። ክላች ጥብቅ ያለና ላላ ያለ ስሜት መፍጠር አለበት።
- **መስተዋቶች** – ማጽዳትና ሁለቱም መስተዋቶች እንደሚያሳዩን ማረጋገጥ። መስተዋት እያስተካከሉ በአንድ አጅ መንዳት አስቸጋሪ ነው። መስታወቱን ሲያስተካከሉ ካሉበት ሌይን በኋላምና ካሉበት ሌይን ቀጥሎ ያለውን ሌላ ሌይን ማየት አስኪችሉ ድረስ መሆን ይኖርበታል። ሲስተካክልዎ የአጅምን ወይም የትክክምን ጫፍ ማየት ይችላሉ። እጅግ አስፈላጊው ግን በኋላም ያለውና ከጎንም ያለው ነው።
- **ብሬክስ(መግኛ)** – የፊትና የኋላን የብሬክ ሊቨርስ(መግኛ) በአንድ ጊዜ ይሞክሩ። ሁለቱም ብሬክ እስከመጨረሻው በሚጠቀሙበት ወቅት ጠበቅ አንደሚሉና ሞተር ሳይክልን እንደሚያቆሙት አረጋግጠን ማወቅ ይኖርብዎታል።
- **ጡሩምባ** – ጡሩምቡን ሞክረው እንደሚሰሩ ያረጋግጡ።

ከእያንዳንዱ ጉዞዎ አስቀድመው ከሚያከናውኑት ምርመራ በተጨማሪ የሚከተሉትን እቃዎች በሳምንት ቢያንስ አንድ ጊዜ መመርመርዎን ያረጋግጡ።

ተሽከርካሪዎቹን፣ ኬብሎቹን፣ የፋስትነሮቹንና የፈሳሾቹን ልክ፣ የንብረቱ ባለቤት ማኑዋል(መማሪያ) ተመልክተው ሃሳቦች ያግኙ።

2 እርስዎን ይፈትኑ

ከአጠቃላይ አደጋዎች ከማሻ በጠየቁ የሚከተሉት ምክኒያት

ሀ. ከ35 ማይልስ በላይ በሆነ ፍጥነት ስለሚጓዙ ነው።

ለ. በጨለማ ነው የሚደርሱት።

ሐ. ባረጁ ጎማዎች ምክንያት ነው።

መ. ከስድስት ወር ባነስ ጊዜ በሚያሸከረክሩ አሽከርካሪዎች ላይ ነው።

መልሱ 7840

ሀላፊነትዎን ይወቁ

“አደጋ” የሚያመለክተን በማናቸውም ወገን በሚፈጸም ስህተት ወይም የጥንቃቄ ጉድለት ሳይሆን ባለማወቅ የሚፈጽም ነው። አብዛኛውን ጊዜ በትራፊክ ፍሰት ዋናው ጉዳይ ይህ ባይሆንም በትክክለኛው አብዛኛዎቹ አደጋ ያጋጠማቸው ሰዎች ለደረሰው አደጋ መነሻ የተወሰነ ሃላፊነት ለመሸከም መጠየቅ ይችላሉ።

እንበልና አንድ ሰው በመገናኛ ላይ ቢጫ መብራት ወደ ቀይ በሚቀየርበት ወቅት እንቅስቃሴውን ለማቆም ማቆሚያውን ይይዛል። ያሉበት መንገድ መብራትም ወደ አረንጓዴ ይለወጣል። እርስዎም ዘግይተው ሊመጡ የሚችሉትን ከግምት ሳያስገቡ ወደ መገናኛው ይንቀሳቀሳሉ። በዚህም ሁለታችሁም ወደዚህ አስችጋሪ ሁኔታ ትገባላችሁ። ማቆም የእሽከርካሪው ሃላፊነት ነበር። እንዲሁም አይቶ ወደ መገናኛው መግባት የርስዎ ሀላፊነት ነበር። ሁለታችሁም የመጨረሻውን አሳይህንኩ አልፎቻችኋል። አደጋ ሊያስከትል የሚችለውን የክስትቶቹን ሰንሰለት ሊላኛው ወገን ስለጀመረው ማገናኛንም ከተጠያቂነት ልናመልጥ አንችልም።

እንደአሽከርካሪ መጠን ሌሎች እሽከርካሪዎች ያዩኛል ወይም የማለፍ መብት ይሰጡኛል ብሎ እርግጠኛ መሆን አይቻልም። አደጋ የመድረሱን እድል ለመቀነስ :

- የሚታዩ ይሁኑ : ተስማሚውን ልብስ ይልበሱ። የፊት መብራትዎን ይጠቀሙ። ይበልጥ ማየትና መታየት በሚችሉበት ሌይን ላይ ሆነው ያሸከርክሩ።
- ሀሳብዎት ያስተላልፉ: ተገቢውን ምልክት፣ የብራክ መብራት እንዲሁም የሌይን ላይ አቀማመጥ ይጠቀሙ።
- አደጋን ለመከላከል የሚያስችል በቂ ቦታ ይተው: ሲከተሉ፣ ሌላው ወገን ሲከተልዎት፣ ሌይን ሲጋሩ፣ ሲያልፉ ወይም ሲታለፉ
- የ12 ሰዎች ርቀት ባለው ሁኔታ አልፈው መንገድዎን እያስተዋሉ ይጓዙ።
- ብዛት ያላችውን አደጋዎች ያስተውሉ እንዲሁም ለይተው ይወቁዋቸው።
- ደርጊት ለመፈጽም ዝግጁ ይሁኑ : ንቁ ሆነው ይቆዩና አደጋ ሊያስወግዱ የሚያስችሉ ተገቢ ዘዴዎችን ይወቁ።

በአደጋ ምክኒያት አንድ ሰው ከተጎዳ በኋላ ውንጀላ ምንም አያመጣም። የአንድ ወገን የአደጋ መነሻ በጣም ጥቂት ጊዜ ነው የሚያጋጥመው። ንቁ ሆነው የመንዳት ችሎታዎ ፣ ወሳኝ የሆኑ ውሳኔዎችን ወስነው የመተግበር ሁኔታዎ ክልሎች ሁሉም ይልቅ ተጠያቂዎችን ለመለየት ይረዳል። ያስታውሱ። በሆነ የአደጋ ወቅት የአደጋ ምክኒያት ላለመሆን ወይም ካልተዘጋጁበት የአደጋ ተጠያቂነት ነጻ ለመሆን ውሳኔ እራስዎ ነዎት።

ባልዎት ችሎታ ያሻከርክሩ

ይህ ማኑዋል(መሣሪያ) እንዴት አቅጣጫ፣ ፍጥነት ወይም ሚዛንን አንዴት እንደሚቆጣጠሩ ሊያስተምርዎት አይችልም። ይህን ከልምድ ብቻ ነው ሊማሩ የሚችሉት። ነገር ግን መቆጣጠሩን ማውቅ የሚጀምሩት ችሎታዎን አውቀውና የመንገድ ላይ ህጎችን ታዘው ሲሄዱ ነው።

መሰረታዊ የተሻከርካሪ ቁጥጥር

የሰውነት አቀማመጥ

ሞተርጎይክልን በጥሩ ሁኔታ ለመቆጣጠር፡

- **ቅርጽ፡** ሲቀመጡ አጀችዎ ሞተርን ለማስነሳት እንጂ እራስዎን ለመደገፍ መሆን የለበትም።
- **መቀመጥ፡** ሲቀመጡና አጀችዎችን ሲይዙ ከአጀችዎቹ ጋር ያልዎት ርቀት ክንድዎን በትንሹ ብቻ የሚታጠፍ ብቻ መሆን አለበት። አጀችዎን በትንሹ ማጠፍ በሞተርሳይክሉ መያዣ ላይ ያሉትን ሳይንጠራሩ ለመጫን ያስችልዎታል።
- **አጀች**
አጀችዎ ሀንድልግራፕስን አጥብቀው ሲይዙ ሽካራውን መሬት ቆንጥጠው ለመያዝ ይረዳዎታል። ሲጀምሩም አጀችዎን ዘርግተው ይጀምሩ። ይህም ከመጠን በላይ ስሮትል

እንዳይጠቀሙ ይረዳዎታል። በተጨማሪ እጀታውን እንደሚያመቹ አድርጎ መያዝ እጀታ ከክርኖችዎ ወይም ከክርኖችዎ በታች አንደሚሰሩ ሆነው በማስተካከል ጡንቻዎች በልኩ ሞተርሳይክልዎን ለመምራት ያስችልዎታል።

- **አብራኩ** ሞተርሳይክልዎን በሚያዞሩበት ወቅት አብራኩዎትን ከነዳጅ ማከማቻው በተቃራኒ መሆናቸው ሚዛንዎን ለመጠበቅ ይረዳዎታል።
- **እግሮች**— እግሮችዎን በእግር ማሳረፊያዎቹ ላይ ማድረግ ሚዛንዎን ለመጠበቅ ይረዳዎታል። እግሮችዎን አይጎትቱ። እግሮችዎ በሆነ ነገር ቢያዝ ሲጎዱና ሞተርሳይክልዎ መቆጣጠር ሊያስችግርዎት ይችላል። እግርዎትን ከመቆጣጠርያው አጠገብ ያድርጉ። ይህም በተፈለገበት ወቅት በፍጥነት ለማግኘት ይረዳል። የእግርዎ ጣቶች ወደመሬት ማመልከት የለባቸውም። በመንገዱና በእግር ማሳረፊያዎቹ መካከል ሊያዙ ይችላሉና።

የሰውነት አቀማመጥ

የእጀታ አያያዝ



ትክክል

ስህተት

ጊርስ መቀየር

የፈለጉትን አይነት ፍጥነት ለመምረጥ ጊርስ በቀላሉ ከመቀየሪያ በላይ አይጠየቁም። የማርሽ አጠቃቀም ወደ ታች ሲወርዱ፣ ሲያዞሩ ወይም በከፍታዎች ላይ ሲያስነሱ መማር ለአስተማማኝ የሞተርሳይክል እንቅስቃሴ አስፈላጊ ነው።

ከከላቹ ጋር ጊርሶቹን ወደ ታች በማድረግ ፍጥነት መቀነስ ወይም ማቆም ይቻላል። በሚቆሙበት ወቅት በመጀመሪያ ጊር ላይ አደርገው ያቆሩት። ይህም መንቀሳቀስ ሲፈልጉ ቶሎ እንዲነሱ ይረዳዎታል።

ጊርስ መለወጥ

በዝቅተኛ ጊር ላይ በሚያሸከረከሩበት ወቅት በዝቀተኛ ፍጥነት እንደሚጓዙ እርግጠኛ ይሁኑ። ይህን ካላደረጉ ሞተር ሳይክሉ በመንቀጥቀጥ የኋላው ጎማ ሊንሸራራተት ይችላል። ወደ ቁልቁል በሚጓዙበት ወቅት ወይም ወደ መጀመሪያ ጊር በሚቀይሩበት ወቅት ብሬኪ ተጠቅመው ፍጥነት መቀነስ ያስፈልግዎታል። ክላቸን ለቀቅ በማድረግ ምቹ የሆነ ሁኔታ መፍጠር በተለይ ወደ ዝቅተኛ ፍጥነት በሚቀይሩበት ወቅት ያስፈልግዎታል።

ወደ ማዘርያ ከመግባትዎ በፊት ጊርስ መቀየር በጣም ጥሩ ነው። ጎር ግን አንዳንድ ጊዜ በሚያዘሩበት ወቅት መቀየር አስፈላጊ ነው። ይህን ካደርጉ ማስታወስ ያለብዎት ፍጥነትዎትን ከቀነሱ በዝግታ ማድረግ ያስፈልግዎታል። ድንገተኛ የሀይል ለውጥ የኋላ ተሽከርካሪውን ሊያንሸራራተው ይችላል።

ብሬኪንግ

ሞተር ሳይክሉዎ ሁለት ብሬክስ አሉት። አንድ የፊትና አንድ የኋላ። ሁለቱንም በአንድ ወቅት ይጠቀሙ። ከፊት ያለው ፍራን በሞኝ ሀይሎች ስሆን በቢያንስ ማቆሚያውን ሃይል ስትነሱ ኦቶሞቲቭ ላይ ይሸፍናል። ከፊት ያለው ብሬክ አስተማማኝነት የሚኖረው በኦፕብስ ከተጠቀሙበት ነው።

ያስታውሱ:

- ፍጥነት መቀነስ ወይም ማቆም ከፈለጉ ሁሉ ጊዜ ሁለቱንም ብሬክስ በአንድ ላይ ይጠቀሙባቸው። በተለመደ የማቆም ሁኔታም ቢሆን ሁለቱንም ብሬክስ በአንድ ላይ መጠቀም ለአስቸጋሪና አስቸኳይ ሁኔታ ጥሩ የማቆም ልማድ ለማዳበር ይረዳል። የፊትን ብሬክ ይዘው እንዲሁም የኋላውን ወደታች ይጫኑት። የፊትን ብሬክ ጨብጠው ከያዙት ወይም የኋላውን በሀይል ወደ ታች ከተጫኑት የብሬክ መቆለፍ ብሎም የመቆጣጠር ችግር ሊያስከትል ይችላል።
- **ቴክኒኩን ካውቁ** ሁለቱንም ብሬክስ በአንድ ላይ መጠቀም ይቻላል። ቢሆንም በከፍተኛ ጥንቃቄ መደረግ አለበት። ሞተር ሳይክሉ ወደ ጎን ዘንበል በሚልበት ወቅት ከመሬት ጋር ያለው የተወሰነ መነካካት ከመሬቱ ጋር ኮርነሪንግ(ማእዘን) ለመስራት ያገልግላል። ከዚህ አነስ ያለ መነካካት በማቆም ወቅት ይኖራል። ብዙ ብሬክ ከተጠቀሙ መንሸራራተት ሊከሰት ይችላል።

የፊት ፍራን በሚያንሸራራት መሬት ላይ ያለአግባብ መጠቀም አደገኛ ነው። በጥንቃቄ የሊሸር ብሬክን እምቅ እድርገው ይያዙ። ጎር ግን ጨብጠው አይያዙት

- **አንዳንድ ሞተር ሳይክሎች** የተቀናጀ ብሬኪንግ ሲስተምስ አላቸው። ይህም የኋላ ብሬኪንግ ፔዳል ሲጠቀሙ የፊትና የኋላ ብሬክስን በአንድ ላይ ያቀናጃቸዋል። (የጎብረት ባለቤቱን ማኑዋል(መምሪያ) በመመልከት ስለአጠቃቀሙና ስለውጤታማ እጠቃቀሙ ዝርዝር ማብራሪያውን ይመልከቱ)

ማዘር

አሽከርካሪዎች አብዛኛውን ጊዜ ኩርባ ላይ ወይም በማዘር ወቅት በጣም ይፈጥሱ። ማዘሩን መቆጣጠር ሲያቅታችውም ወደ ሌላ ሰው የትራፊክ ፍሰት ሊይን ይገባሉ ወይም ከመንገድ ውጪ ይሆናሉ። ወይም ከአቅም በላይ ይሆንባቸውና በሀይል ብሬክ በመያዝ የመንሸራራተት እና ከቁጥጥር ውጪ የመሆን ሁኔታ ይከተላል።

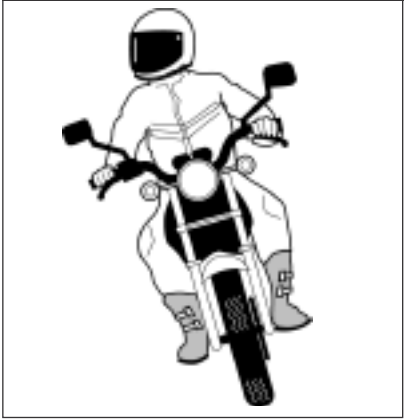
ማዘርንና ኩርባን በጥንቃቄ ማለፍ ያስፈልጋል።

ለተሻለ ቁጥጥር 4 ደረጃዎችን ይከተሉ

- **ፍጥነት ይቀንሱ**
- **ይመልከቱ**
- **ይጫኑ**
- **ያሽከርካሩ**
- **ፍጥነት ይቀንሱ**፡ ከማዘርም በፊት ስርተሉን በመዘጋት ፍጥነት ይቀንሱ። አስፈላጊ ከሆነም ሁለቱንም ብሬኮች ይጠቀሙ።
- **ይመልከቱ** ፡ ማዘር ወደ ፈለጉበት ይመልከቱ። ትከሻዎን ሳይሆን ራስዎን አዙረው እንዲሁም የማየትዎ ልክ ግን እይታዎ አካባቢ መመልከት መቻል አለበት።
- **ይጫኑ** ፡ ለማዘር ሞተር ሳይክሉ ዘንበል ማለት አለበት። ሞተር ሳይክሉን ወደ ጎን ዘንበል ለማድረግ መያዣውን ማዘር ወደሚፈልገዎት አቅጣጫ ይጫኑት ወደ ግራ ይጫኑ ፡ ወደ ግራ ዘንበል ይበሉ። ወደ ግራ ይሂዱ። ወደ ቀኝ ይጫኑ ፡ ወደ ቀኝ ዘንበል ይበሉና ወደ ቀኝ ይሂዱ። በከፍተኛ ፍጥነት እና(ወይም) በጠባብ የማዘር ሁኔታ ሞተር ሳይክሉን ይበልጥ ወደ ጎን እንዲያዘኙብል ማድረግ ያስፈልግዎታል።

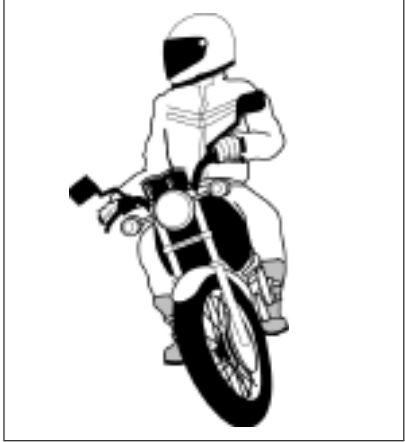
• **ያሽከርካሩ** - በሚያዞሩበት ወቅት ስትሮትሉን በማዞር ሊከሰት የሚችለውን ያለተረጋጋ እንቅስቃሴ ማረጋጋት ይችላል። በሚያዞሩበት ወቅት በአንድ ዓይነት ፍጥነት ወይም ቀስ በቀስ ፍጥነትምን በመጨመር ይዙሩ። ይህም ሞተር ሳይክልን ለማረጋጋት ይረዳል። በተለመደ የማዞር ወቅት አሽከርካሪውና ሞተርሳይክሉ በአንድ ላይና በተመሳሳይ ማእዘን ወደ ጎን ዘንበል ይላሉ።

የተለመደ ማዞር



በቀስታና በጠባቡ በሚያዞሩበት ወቅት ሞተርሳይክልን ወደ ጎን ዘንበል በማድረግ ሰውነትን ቀጥ አድርገው ሚዛንን ጠበቀው መንገድ ይችላሉ።

በዝግታ፣ በጠባቡ መጠምዘዣ



3 እራስዎን ይፈትት

በሚያሽከርካሩበት ወቅት:

- ሀ. ፊትዎንና ትከሻዎን በመጠምዘዝ ወደ ሚዞሩበት ይመልከቱ።
- ለ. ክንድዎ ቀጥ ያለ ይሁን።
- ሐ. አብራክዎን ከጋዝ ታንክ ወዲያ ያድርጉት።
- መ. ራስዎንና ዓይንዎን ወደ ሚሄዱበት አቅጣጫ ያዙሩት።

መልስ -ገጽ 40

ርቀትዎን መጠበቅ

የበለጠው ራስን የመጠበቅ መንገድ ርቀት መጠበቅ ነው። “አደጋ ለማስወገድ የሚያስችል ቦታ” በሞተር ሳይክልዎ አካባቢ ማድረግ ነው። ይህም አንድ ሰው ቢሳሳት በርስዎና በተሳሳተው ሰው መካከል ያለው ርቀት።

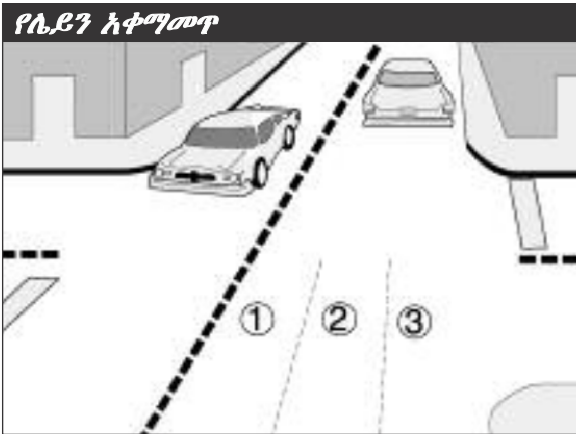
- እርምጃ ለመውሰድ ጊዜ ይኖርዎታል።
- ለመንቀሳቀስ ጊዜ ይኖርዎታል።

የሌይን አቀማመጥ

አንዳንድ ጊዜ የሞተር ሳይክልዎ መጠን ሊጠቅምዎት ይችላል። በማብራሪያው ላይ እንደተመለከተው እያንዳንዱ የትራፊክ ፍሰት ያለው ሌይን ሞተር ሳይክልን ሶስት የገዛ መንገድ አሉት። የሚሄዱበት ሌይን አቀማመጥ፡

- የማየትና የመታየት ችሎታዎን ይጨምርልዎታል
- የሌሎችን ንቁጠ ግርዶሽ ያስወግዳል።
- የመንገድ ላይ አደጋዎችን ያስወግዳል
- ያሉበትን ሌይን በሌሎች አሽከርካሪዎች እንዳይያዝ ይከላከልልዎታል።
- የሚፈልጉትን ነገር እንዲያስተላልፉ ይረዳል
- ከሌሎች በፍጥነት ከሚመጡ ተሽከርካሪዎች የሚመጣውን የንፋስ ሀይል ያስወግድልዎታል።
- የማምላጫ መንገድ ይሰጥዎታል።

ተስማሚውን መንገድ በመምረጥ አደጋን ለማስወገድ የሚያስችለውን የቦታ ክፍተት በመጨመር በሌሎች ይታዩ።



በአጠቃላይ ለአሽከርካሪዎች በሞተርሳይክል ዙሪያ አንድ የበለጠና ቦታና አደጋን ለማስወገድ የሚያስችል የክፍተት ቦታ የለም። የሌይን ማናቸውም ቦታ መተው የለበትም። መሀሉም ቢሆን።

እራስዎን በሌሎች በሚታዩበትና ሊከሰት ከሚያስችል አደጋ እንዳይደርስ ከሚያስችልዎት ርቀት ላይ ይሁኑ። የትራፊኩ ሁኔታ ሲቀይር እርስዎም ቦታ ይቀይሩ። አሽከርካሪዎችና ሊከሰቱ የሚችሉ ችግሮች በግራዎ ብቻ የሚገኙ ከሆነ በመንገድ ቁጥር 2 ወይም ቁጥር 3 ላይ ያሽከርክሩ። ችግሮች በቀኝዎ ብቻ የሚገኙ ከሆነ በመንገድ ቁጥር 1 ወይም ቁጥር 2 ላይ ይቆዩ። ተሽከርካሪዎች ግራና በቀኝዎ የሚሄዱ ከሆነ መካከለኛውን ሌይን ማለትም መንገድ ቁጥር 2 ን ተመራጭ ያድርጉ።

በመካከለኛ ክፍል ያለው ከመኪናዎች ላይ የሚንጠባጠቡትን የሚያከማቸው እይል ስትሪፕ(መተላለፊያ) አብዛኛውን ጊዜ ከሁለት ፊት በላይ ስፋት የለውም። መንገዱ አርጥብ ካልሆነ በስተቀር የተለመደው መካከለኛ ስትሪፕ በደህንነት ለመንዳት ከመሬት ጋር ያለው ትራክሽን(መሬቱን ቆንጥጦ የመያዝ ሁኔታ) አስተማማኝ ነው። ከመተላለፊያው (ግሪስ ስትሪፕ) ወደ ግራ ወይም ወደ ቀኝ ፍቀቅ ብለው እያሽከረከሩ በትራፊኩ ሌይን መካከለኛ ቦታ ላይ ማሽከርከር ይችላሉ። የትራፊኩ ፍሰት በባዛበት መገናኛ መንገድ ወይም በቶል ቡዝ ላይ የሚገኝ ትልቅ የአይል አና የግሪስ ክምችት ላይ እያሽከርከሩ።

ማስከተል

“በጣም በቅርብ ርቀት መከተል” የሞተርሳይክል አሽከርካሪዎችን ለአደጋ ከሚዳርጉት ምክኒያቶች አንዱ ሊሆን

ይችላል። በትራፊኩ ፍሰት ሞተርሳይክሎች ልክ እንደመኪናዎች ለማቆም የሚሄዱት የማቆሚያ የመንገድ ጉዞ ያስፈልጋቸዋል።

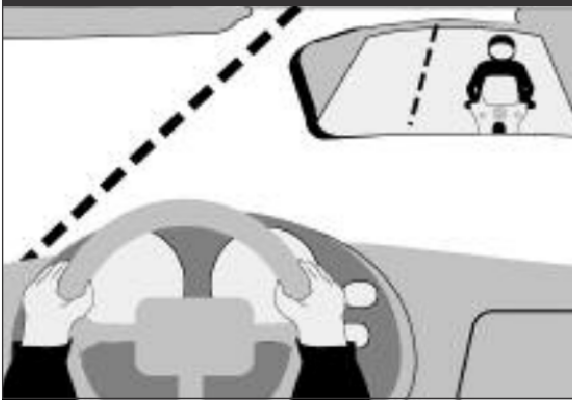
በተለምዶ ከፊት ለፊታ ካለው ተሽከርካሪ ጋር በትንሹ በሁለት ደቂቃ የገዞ ልዩነት ወደ ኋላ መሆን ያስፈልጋል።

የሚከተሉትን ርቀት ለግዎት :

- ለምልክት የሚሆን ቦታ ይምረጡ። ይህም ያለቡት ወይም ከፊት ለፊትዎ ያለው የእግረኛ መንገድ ምልክት ወይም የመንገድ መብራት ቋሚ ሊሆን ይችላል።.
- ከፊት ለፊትዎ ያለው የተሽከርካሪ የኋላ የመከላከያ (ባምፕር) ምልክቱን እንዳለፈ ሰከንዶችን ይቁጠሩ። “ አንድ ሺ-አንድ፣ አንድ ሺ-ሁለት”
- “ሁለት” ብለው ከመቁጠርዎ በፊት ወደ ምልክቱ ቢደርሱ በጣም በቅርብ ርቀት እየተከተሉ ነው።.

ከፊት ለፊትዎ ያለው አሽከርካሪ በድንገት ቢያቆም የሁለት ደቂቃ የመከተል ጊዜ ለመቆም ወይም ለመንቀሳቀስ የመዘጋጃት ጊዜ ይሰጣል። በመንገዱ ላይ ያሉትን አደጋ ሊያስከትሉ የሚችሉትን የተበላሹ ቦታዎችንና ያሉትን ሌሎች አደጋዎች በተሻለ ሁኔታ ያሳያል።

ሞተር ሳይክልዎ ከተለምዶው ረዘም ባለ ቦታ የሚያቆም ከሆነ ትልቅ ያለ አደጋን ለማስወገድ የሚረዳ የመጠቀሚያ ርቀት ቦታ ያስፈልገዋል ። መንገዱ የሚያንሸራጉት ከሆነ፣ ከመኪና ውስጥ ሆነው ወደፊት ማየት ካልቻሉ፣ ወይም የትራፊኩ ፍሰቱ ብዙ ከሆነ፣ ወይም አንዱ ከፊት ለፊትዎ ቢያቆም የሶስት ደቂቃ የመከተል ርቀት ይክፈቱ።



ለመቆም ቢገደዱም ከተሸከርካሪው በኋላ ሆነው መከተሉን በጥሩ ሁኔታ ያድርጉት። ይህም አንድ ሰው ከወደኋላ ወደርሰዎ ቢጠጋ በቀላሉ ለማምለጥ ያስችልዎታል። ከፊትዎ ያለውም ተሸከርካሪ በሆነ ምክኒያት ወደ ኋላ መምጣት ከጀመረ ሊከሰት ከሚችለው አደጋ የማምለጫ ቦታ ያገኛሉ።

ከመኪና በኋላ ሲሄዱ አሸከርካሪው የኋላ መመልከቻ መስተዋት ማየት በሚችልበት ቦታ ይሁኑ። በሌይኑ የመካከለኛ ቦታ ላይ ሲሆኑ በኋላ መመልከቻ መስተዋት መሀል ምስልዎን ማየት አለብዎት። ሹፊሩም ሊያይዎትም የሚችልበት ቦታ ነው።

ራቅ ባለ በሌይኑ ጎን ቢያሸከረክሩ አሸከርካሪው በጎን መስተዋት ሊያይዎት ይችላል። ነገር ግን ማስታወስ ያለብዎት አሸከርካሪዎች የኋላ መመልከቻ መስተዋት የሚያዩትን ያህል የጎን መስተዋትን በብዛት አይመለከቱም። የትራፊክ ፍሰቱ ሁኔታ ቢፈቅድልዎት የሌይኑ የመካከለኛ ቦታ አብዛኛውን ጊዜ ለርሰዎ የበለጠውና ለእርሰዎ ከፊት ለፊት ያሉት አሸከርካሪዎች እንዲታዩ የሚያስችልዎት ቦታ ሲሆን

ሌይኑን ሌሎች እንዳይጋርዙት ይከላከልልዎታል።

ተሸከርካሪ ሲከተልዎ

ከኋላዎ የሚከተልዎትን ለመለየት ፈልገው ፍጥነትዎን ቢጨምሩ መጨረሻው በከፍተኛ ፍጥነት የሚደረግ መከተል ይሆናል።

የኋላ ተከታይን ለመላቀቅ የተሻለው መንገድ ከፊት ለፊትዎ እንዲሆን ማመቻቸት ነው። አንድ ሰው ወደርሰዎ ቢጠጋ ሌይኖች ቀይረው ያሳልፉት። ይህን ማድረግ ካልቻሉ ፍጥነትዎን ቀንሰው ከፊትዎ ባለው ስፍራ ለርሰዎና ለተከታይዎ ለማቆም የሚያስችል በቂ ተጨማሪ ስፍራ ክፍት ያድርጉ። በዚህም ተከታዮችዎ ለማለፍ ይበረታታሉ። ተከታዮችዎ ካላለፉም ለራስዎና ለተከታዮችዎ በቂ ስፍራን ስለተው ከፊት ለፊትዎ አዋጣሪ ሁኔታ ቢመጣ እንኳን እርምጃ ለመውሰድ ይችላሉ።

ማለፍና መታለፍ

ማለፍና መታለፍ ከመኪናው ሁኔታ ብዙ የተለየ አይደለም። ነገርግን እይታ ይበልጥ ይፈልጋል። ሌሎች ሸከርካሪዎች እንደሚያዩዎት ያረጋግጡ። ሊያጋጥሙ የሚችሉ አደጋዎችን ይመልከቱ።

ማለፍ

1. የበለጠ እንዲያዩና እንድታዩ በአስተማማኝ የመከተል ርቀት በሌይን በግራ በኩል ይንዱ። ምልክት ያሳዩ እንዲሁም ከፊት ለፊት የሚመጣውን የትራፊክ ፍስት ይቆጣጠሩ። መስተዋትዎን ተጠቅመው አንዲሁ ዞረው ከበስተኋላዎ ይመልከቱ።
2. የተመቸ ሁኔታ ሲያገኙ ወደግራ ሌይን ይንቀሳቀሱና ፍጥነት ይጨምሩ። የሚያልፉትን መኪና የማይጨናንቅና አደጋ ለማስወገድ የሚያስችል ስፍራ የሚሰጥ የሌይን አያያዝ ይምረጡ።
3. በንቁጠ ግርዶሽ ላይ በተቻለዎት ፍጥነት ይንዱ።
4. ወደ መጀመሪያው ሌይን ከመመልስዎ በፊት እንደገና ምልክት ያሳዩና የመስተዋትና በራስዎ የሚደረገውን መቆጣጠር ይጨርሱና ምልክት ማሳያውን ያጥፉት።

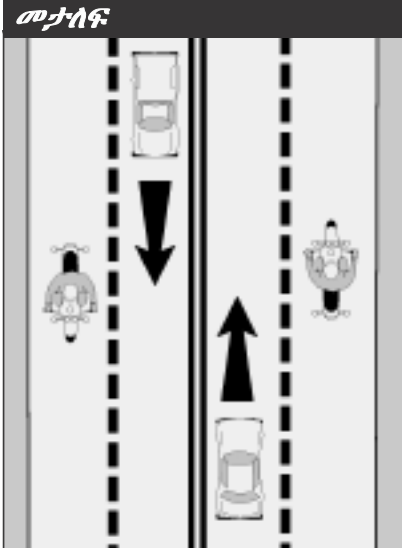
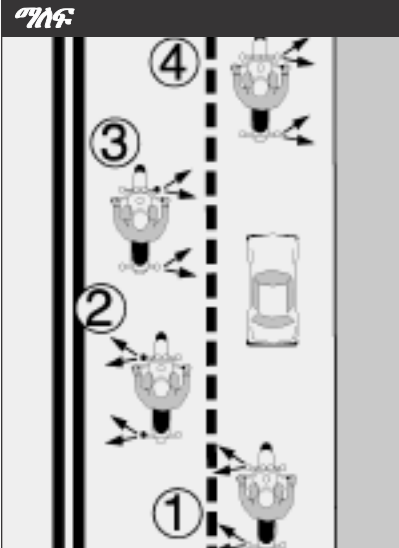
ያስታውሱ። ማለፍ በሚፈቀድበትና በተመልከተ የፍጥነት ልክ መፈጸም ያስፈልጋል። ምልክቶችንና የመንገድ ላይ ምልክቶችን ይውቁ።

መታለፍ

ከኋላዎ ወይም ከፊትዎ በሚመጣ መኪና በሚታለፉበት ወቅት ባለብት ሌይን መካከለኛ ቦታ ላይ ይሁኑ። ወደእነርሱ ቀረብ ብለው

- የሚያሸከረክሩ ከሆነ ለአደገኛ ሁኔታ ሊዳርግዎት ይችላል። ሊያስወግዱዎቻቸው የሚገቡ ግጭቶች
- ሌላ ተሽከርካሪ፣ በርስዎ ወይም በሚያልፈው ተሽከርካሪ የሚፈጽም ትንሽ ስህተት የጎን ፍትጊያ ልያስከትል ይችላል።
 - ተቀጥላ መስትዋቶች ፣ አንዳንድ አሽከርካሪዎች መስተዋታቸው ከመከለካቸው ያለፈ መሆኑን ይረሱታል።
 - ከመስኮት የሚውረውር ነገሮች፣ አሽከርካሪው ቢያይዎትም ተሳፋሪው ላይ ይዎትና የሆነ ነገር ወደርስዎ ወይም ከፊትዎ ወዳለው መንገድ ለውረውር ይችላል።
 - ከትላልቅ መኪናዎች የሚመጣ የንፋስ ግርፋት፣ የመቆጣጠር ችሎታዎን ሊያስችግረዎት ይችላል። መሀል ቦታዎ ላይ ሆነው በንፋሱ ግርፋት ከተመቱ ስህተት የመፈጸም ሁኔታ በጎኖቹ ላይ ከሚሆኑ ይልቅ ከፍያለ ነው።

የሚያልፍዎት መኪና ካለበት የሌይኑ ክፍል ወደ ራቀ ቦታ አይንቀሳቀሱ። ይህ ሁኔታ ሌላ ተሽከርካሪን ወደ ሌይንዎ በመጋበዝ በቶሎ በመግባት ሊያቋረጥዎ ይችላል።

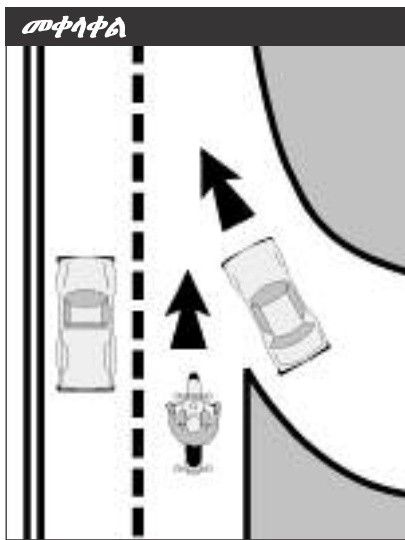


ሌይን መጋራት

መኪኖችና ሞተርሳይክሎች በደህንነት ለማሽከርከር ሙሉ ሌይን ያስፈልጋቸዋል። ሌይን መጋራት አብዛኛውን ጊዜ ክልክል ነው።

በቆሙ ወይም በሚንቀሳቀሱ የመኪናዎች ረድፍ መካከል ባልጠበቁት ሁኔታ ወደ አደጋ ሊመራዎት ይችላል። ከመስኮት እጅ ሊወጣብዎት ይችላል፣ በር ሊከፈት ይችላል፣ መኪና በድንገት ሊጠመዘዝም ይችላል። የሌሎችን ሌይን የመጋራት አካሄድ አያበረታቱ። አሽከርካሪዎች ወደ አሉበት አቅጣጫ በመጠጋት የማቆም መከራ ሲያደርጉ የመንገዱን መካከለኛ ቦታ በመያዝ ይቆዩ። አሽከርካሪዎች ይህን የማድረግ ሁኔታ ይሰባቸዋል።

- በከባድ የመኪናና የመኪና ባምፕር(መከላከያ)በሚጠጋጉበት የትራፍክ ፍሰት ሁኔታ።
- ሊያልፉዎት በሚፈልጉበት ወቅት።
- መገናኛ ላይ ለማዞር በሚዘጋጁበት ወቅት።
- ወደ ኤግዚት በሚንቀሳቀሱበት ወቅት ወይም ላይ ዌይን በሚለቁበት ወቅት።

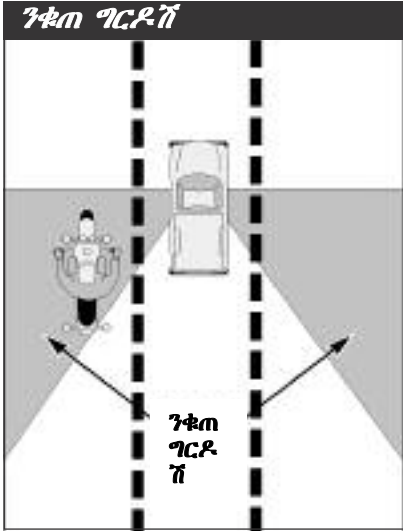


የሚቀላቀሉ መኪናዎች።

አሽከርካሪዎች በራምፕ መግቢያ ላይ ሆነው እርስዎ ህይዌይ ላይ እንዳሉ ላያይዎት ይችላሉ። በቂ ስፍራ ይሰጡ። ክፍት ሌይን ካገኙ ወደ ሌይኑ ይሸጋገሩ። ክፍት ካልሆነም ፍጥነትዎን በመጨመር በቂና ወደ ህይዌይ ለመቀላቀል የሚያስችላችውን ክፍተት ይተወላችው።

በጎንዎ ያለ መኪና

የግድ ካልሆነብዎት በጎንዎ ከሚገኝ መኪና ወይም ትራክ አጠገብ አያሽከርክሩ። በሚቀጥለው ሌይን ባለው የንቁጠ ግርዶሽ እይታ ሊጋረዱና ያለማስጠንቀቂያም ወደ ሌይንዎ ሊገባብዎት ይችላል። በሚቀጥለው ሌይን ላይ ያሉት መኪናዎችም ባሉበት ሌይን አደጋ ቢያጋጥምዎት እንዳያመልጡ ሊጋርድዎት ይችላሉ። ፍጥነት በመጨመር ወይም ፍጥነት በማቀዝቀዝ ከትራፊክ ፍሰት ነጻ የሆነ ቦታ በሁለቱም ጎንዎችዎ ያግኙ።



4 እራሳዎን ይፈትት

- ከኋላዎ በቅርብ የሚከተልዎትን ለመቆጣጠር ፡
- ሀ. ሌይኖች በመቀየር ያሳልፍዎቸው።
 - ለ. ጡሩምባ በማስማት እንዲሁም አጽያፉ አካላዊ ምልክቶች ያሳዩ።
 - ሐ. በርስዎና በቅርብ ርቀት በሚከተሉት መካከል ያለውን ፍጥነት ይጨምሩ።
 - መ. ከግምት አያስገቧቸው።

ይመልከቱ

ጥሩ ልምድ ያላቸው አሽከርካሪዎች በአካባቢያቸው ስላለው ነገር እውቀት አላቸው። የመንገድ ስልታቸውን ሲ በሚባለው ባለሰዕት ደረጃ መንገድ በመጠቀም ተገቢ ፍርድ ለመስጠት፤ በተለያዩ የትራፊክ ፍሰት ሁኔታዎች ላይ ለመተግበር ያስችላቸዋል።

- ሰርች(መፈለግ)
 - ኢቫሎዌይት(መገምገም)
 - ኤክስኪዩት(መፈጸም)
- እነዚህን ደረጃዎች እንመርምራቸው።

ሰርች(መፈለግ)

በሀይል ወደ ፊት ፍለጋውን ይቀጥሉ። ወደ ጎንዎና ወደኋላ በመፈለግ ሊከሰቱ የሚችሉትን አደጋዎች ያስወግዱዋቸው። ከመፈጸማቸው በፊትም ቢሆን። ምን ያህል ጊዜና ቦታ እንዳልዎት በዝርዝር ቢፈልጉ አደጋ ለማስወገድና ለመቀነስ ይረዳዎታል። ለማምለጫ የሚያስችልዎትን ቦታ በመገናኛ ላይ ወይም አካባቢ በመፈለግ ፤ በመገበያያ ቦታዎች ትምህርት ቤትና የግንባታ ክልሎች ላይ ያተኩሩ።

የሚከተሉትንም ይፈልጉ:

- ወደርስዎ የሚመጣን የትራፊክ ፍሰት፤ ከፊትዎ ወደግራ ሊጠመዘዝ የሚችል።
- ከግራና ቀኝ የሚመጣ የትራፊክ ፍሰት
- ከኋላ የሚመጣን ትራፊክ
- አደገኛ የመንገድ ሁኔታዎች

በተለይ የተወሰነ እይታ ባለበት አካባቢ ንቁ ይሁኑ። ብዙ የሚታይ ነገር ባለበት አካባቢ እርስዎንና ሞተርሳይክልዎን በሌሎች ከመታየት ሊሸፍንዎት ይችላል።

ኢቫሎዌይት(መገምገም)

ከአደጋ ጋር ሲጋፈጡ ምን ያህል አስቸጋሪነት እንደሚፈጥርብዎት ያስቡ ሊከስቱ የሚችሉ ችግሮችን ሊገጥምዎት እንደሚችል ይጠባበቁ እንዲሁም ችግሮቹን ለመቀነስ ያቅዱ።

- የመንገድ ወይም የመንገድ ላይ ባህሪያት፤ የመንገድ ላይ የተባረሩ ክፍተቶች፤ የሀይ ዌይ የመከላከያ አጥሮች፤ ድልድዮች፤ የቴሌፎን ቋሚዎች እና ዛፎች ወዳሉበት ባይመጡም የማሽክርክር ሁኔታዎን ሊያሰናሉት ይችላሉ።
- የትራፊክ መቆጣጠሪያ መሳሪያዎች ፡ ወደ የትራፊክ ምልክት መስጫዎችን፤ የማረጋገጫ ምልክቶችን(ሬጉላቶሪ) ጭምር፤ ማስጠንቀቂያ ምልክቶች፤ እንዲሁም የመንገድ ላይ ምልክቶች ከፊት ለፊትዎ ያሉትን ሁኔታዎች ለመገምገም ያስችልዎታል።
- አሽከርካሪዎች እና ሌሎች ትራፊክ ፡ ወዳሉበት ሊመጡና አደጋ የመከሰቱን ሁኔታ ሊጨምር ይችላል።

ደህንነትዎን ለመጠበቅ የሚያስችልዎትን ሰዓትና ቦታ ያሰላሰሉ። አዋጣሪ ሁኔታ ከመጣብዎት ግብረመልስ ለመስጠት የሚንቀሳቀሱበትን ጊዜ ያስቡ።

ኤክስኪዩት(መፈጸም)

- ውሳኔዎን ይተግብሩ።
- *የእነሆ ቦታ ለመፍጠርና ጉዳት ለመቀነስ*
- በመብራትና(ወይም) ጡሩም ባ መኖርዎን ያሳውቁ
- ፍጥነትዎን በመጨመር፤ በማቆም በመቀነስ ያስተካክሉ።
- አቀማመጥዎንና/ወይም አቅጣጫዎን ያስተካክሉ።

የጥንቱን “ አንድ ነገር በአንድ ጊዜ” የሚለውን አባባል ሁለት ወይም ከዚያ በላይ የሆኑ አደጋዎች ለማስተናገድ ይጠቀሙ። ሁለት አደጋዎች ካጋጠሙዎት ፍጥነትን ተጠቅመው አደጋዎቹን ይለያዩዋቸው።ከዚያም አንድ በአንድ መፍትሄ ይፈልጉላቸው። ሰዕት ወይም ከዚያ በላይ አድጋዎች ሲጋጥሞት ውሳኔ መወሰን ይበልጥ ይከብዳል። ለመጣ የሚችለውን ይመዝኑና ለአደጋዎቹ እኩል ርቀት ይስጡ።

ከፍተኛ አደጋ ሊያስከትሉ የሚችሉትን እንደመገናኛ የመገበያያ ስፍራዎች፣ ትምህርት ቤቶችና የኮንስትራክሽን ቀጠናዎች ላይ ክላቺንና ሁለቱንም ብሬኩችን በመጠቀም እርምጃ ለመውሰድ የሚችሉበትን ጊዜ ይቀንሱ።

5

እራሳዎን ይፈትት

እርምጃ ለመውሰድ የሚያስፈልገዎን ጊዜ ለመቀነስ ግድረግ ያለብዎ።

ሀ. ከፍጥነቱ ልክ ባነሰ ያሽከርክሩ

ለ ክላቺንና ብሬኩን ይሸፍኑ

ሐ. ፍጥነት ሲቀንሱ ወደ ኒውትራል ይለውጡ

መ. በሚዞሩበት ጊዜ ክላቺን ይሳቡት

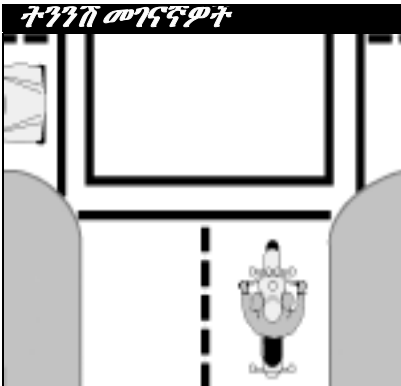
መልስ ፲፮-40

መገናኛዎች

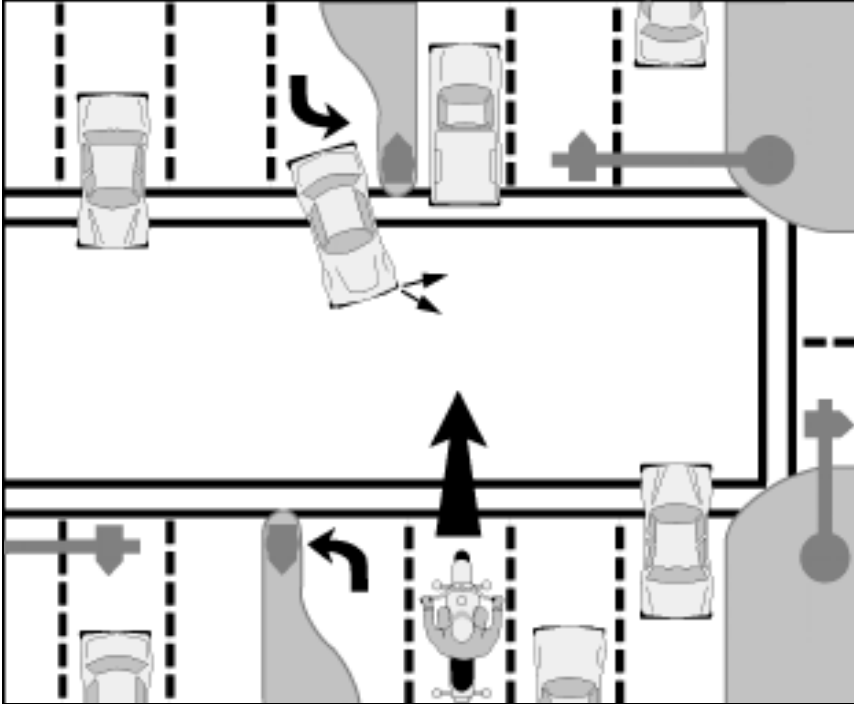
በርስዎና በሌሎች የትራፊክ ፍሰት መካከል ለሚያጋጥም ግጭት ዋናው ቦታ መገናኛ ነው። መገናኛ በአርባን ኤሪያ መሀል ወይም በመኖሪያ ቤቶች መንገድ ድራይቭ ዌይ ሊሆን ይችላል፤ ማንኛቸውም የትራፊክ መንገድ ያሉበትን መንገድ ሊያቋርጥዎ ይችላል። ከሚያጋጥሙት የሞተርሳይክል(መኪና) ግጭቶች የሚከሰቱ በአሽከርካሪው የመንጃ ተራ በመግባት ነው። ከፊትዎ የሚመጡና በቀኝዎ በኩል ወደ ግራ የሚዞሩ መኪናዎችና ከጎንዎ ወዳሉበት ሌይን የሚገቡ መኪናዎች ትላልቆቹ አደጋዎች ናቸው። በመገናኛዎች ላይ የርስዎ የሲ አጠቃቀም(ገጽ 17) ወሳኝ ነው።

ሌሎቹ እንደሚያዩዎት ምንም ማረጋገጫ የለም። “ የዓይን ግንኙነትን” ሹፊሩ የመሄድ የባለተራ መብት እንደሰጥዎት ምልክት አድርገው አያስቡ። በጣም ብዙ ጊዜ አሽከርካሪ ወደ በትክክል ወደ ሞተርሳይክሉ ቢመልከትም “ሊያየው(ያት)” ግን ይሳካዋል። መተማመን ያለብዎት በራስዎት አይን መሆን አለበት። መኪና ወደ መንገድዎ ቢገባብዎት መኪናው ያደርገዋል ብለው ያስቡ። ጥሩ አሽከርካሪዎች ምን አደጋ ይኖራል ብለው ከመግባት ይቆጠባሉ።

ዘው ብለው አይገቡም። በመገናኛ ላይ የመታየት እድልዎን ይጨምሩ። የፊትዎ መብራት ተጠቅመው በሌይን ላይ ከፊትዎ ወደርስዎ የሚመጣውን ትራፊክ እይታ የበለጠ እንደሚያሳይዎት አስተውለው ያሽከርክሩ። አደጋ ለማምለጥ የሚያስችል ቦታ በመያዝ በሞተር ሳይክሉ ዙሪያ ይተዉ።



ትላልቅ መገናኛዎች



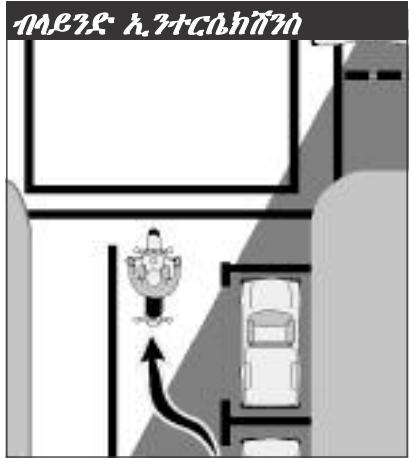
ወደ መገናኛው በሚቀርቡበት ወቅት አሽከርካሪው ይበልጥ በሚያይዘው የሌይት ቦታ ላይ ይሁኑ። ክላጅንና ሁለቱንም ብሬኮች በመጠቀም እርምጃ ለመውሰድ የሚጠቀሙበትን ጊዜ ይቀንስልዎታል።

ወደ መገናኛው በሚቀርቡበት ወቅት ፍጥነትዎን ይቀንሱ። ወደ መገናኛው ከገቡ በኋላ ለመዞር ከሚዘጋጁ መኪኖች ይራቁ። በመሰረቱ ፍጥነትዎን ወይም አቀማመጥዎን አይቀይሩ። አሽከርካሪው/ዋ ለመዞር የሚዘጋጁ ነው የሚመስለው/ላት።

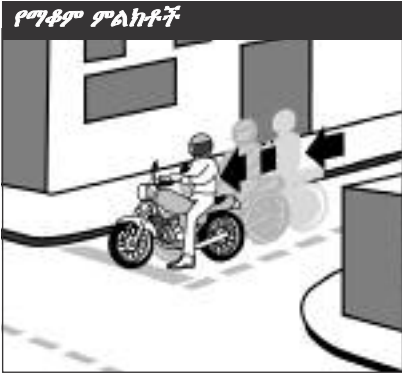
ብላይንድ ኢንተርሴክሽን

ብላይንድ ኢንተርሴክሽን በሚቃረቡበት ወቅት በተቻለዎት መጠን ሊታይ ወደሚችሉበት በመጀመሪያው ጊዜ ወደ ሌላ የማሽከርከሪያ ቦታ ይንቀሳቀሱ። በስዕሉ ላይ እንደተመለከተው አሽከርካሪው ወደ ሌይት የግራ ቦታ ተንቀሳቅሶታል፤ ከቆመው መኪና አለፍ ብሎ ማለት ነው፤ ይህም ከመንገድ

አልፎ ያለው ተሽከርካሪ በተቻለ ፍጥነት እንዲያየው ይረዳል።



ያስታውሱ። በተቻለ መጠን ማየት ያለብዎት ሲሆን ቦታዎን እየሸፈኑ በሌሎች እንድትሚታዩም ያረጋግጡ።



የማቆም ምልክቶች

የማቆም ምልክት ወይም የማቆም መስመር ላይ ቢደርሱ እዛው ያቁሙ። ትንሽም ሄድ ብለውም እንደገና ይቁሙ፤ የሚያቋርጥም ሌይንና ሌይንም የሚገናኝበት ላይ ይሁኑ። ከዚያም ቦታ ከሰውነትዎ ወደ ፊት ተሰባው በአካባቢዎ ወዳሉት ሕንጻዎች፣ የቆሙትን መኪናዎች ወይም አውቶብሶችን በመመልከት የሚመጣውን ነገር ልብ ይበሉ። በሚመልከቱበት ወቅት የፊትዎ ጎሣ ከመሻገረው መስመር እንዳላለፈ ያረጋግጡ።

የቆሙ መኪናዎችን ማለፍ

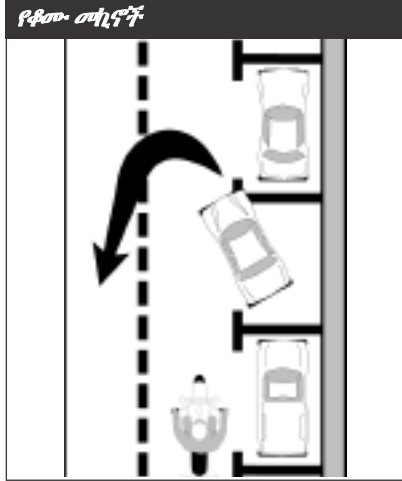
የቆሙ መኪናዎችን ሲያልፉ ካሉበት ሌይን ወደ ግራ ቦታ ተጠግተው ይለፉ። በር በመክፈት ሊመጣ ከሚችል ችግር፣ በር ከፍተው ከሚወጡ አሽከርካሪዎች ወይም ከመኪናዎች መካከል ከሚወጡ ሰዎች ይጠንቀቁ። ወዳሉበት የሚመጣ የትራፊክ ፍሰት ካለ በሌይኑ መሀል ላይ መቆየት አብዛኛውን ጊዜ ተመራጭ ነው። ሌይኑ መሀል መሆን አደጋን ለማስወገድ የሚሰችል የመከላከያ የቦታ ክፍተት እንዲኖረዎት ይረዳል። አሽከርካሪው ከኋላ ያለውን የትራፊክ ፍሰት ሳያረጋግጥ ከክርቡ ቢንቀሳቀስ የከፋ ችግር ያረጋግጣል። ቢመለከትም ላያይዎት ይችላል።

6 እራስዎን ይፈትኑ

ከሌሎች አሽከርካሪዎች ጋር የዳይን ግንኙነት ማድረግ

- ሀ. እርስዎን ማይታቸው ጥሩ ምልክት ነው።
- ለ. ከሚጠይቀው ጥረት እንደ ሰታይ አሳይላይ አይደለም።
- ሐ. አሽከርካሪው እንዲያልፉ ይፍቅድልዎታል ማለት አይደለም።
- መ. አሽከርካሪው ማለፍ እንደሚፈቅድልዎት ያረጋግጣል።

መልስ ፳፫- 40

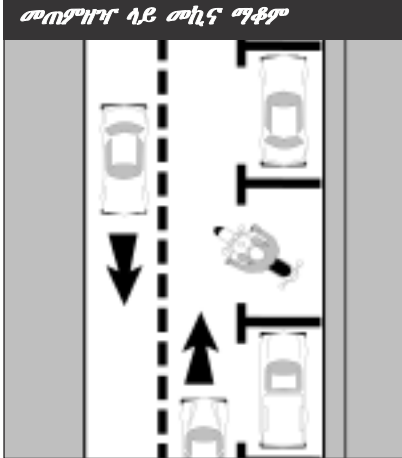


የቆሙ መኪናች

በሁለቱም ሁኔታዎች አሽከርካሪ ወዳሉበት መንገድ ሊያቋርጥዎት ይችላል። ቀስ ብለው በመጓዝ ወይም ሌኖች በመቀየር ለሚያቋርጡት ሰፍራ በመተው ያመቻቹለት።

በድንገት ሁተርን የሚያረጉት መኪናዎች ከሁሉም የበለጠ አደገኞች ናቸው። በአጠቃላይ ሊያቋርጥዎት፣ በሙሉ መንገድዎን ሊያግድዎትና ያለምንም መሄጃ ቦታ ሊያስቀርዎት ይችላል። አሽከርካሪው ምን ማድረግ እንደሚገባው መንገር ስለማይችሉ ፍጥነትዎን በመቀነስ የአሽከርካሪውን አትኩሮት ያማኙ። ጡሩምሳ አሰምተው በጥንቃቄ መንገድዎን ይቀጥሉ።

መገድ ዳር ማቆም ከክርቡ በ 90° አንግል ያቁሙ። የኋላው ተሽከርካሪም ክርቡን እዲነው ያድርጉ።



ጥንቃቄ መጨመር

ከሞተር ሳይክሎች ጋር በሚደርጉት ግጭቶች አሽከርካሪዎች አብዛኛውን ጊዜ ሞተር ሳይክሎች አሳዩነውም ይላሉ። ከፊትም ሆነ ከኋላ ሲታይ የሞተር ሳይክል የውጭ ገጽታ ከመኪና ጋር ሲወዳደር በጣም ትንሽ ነው። ፍለጋ የማያካሄዱበትን ነገር ማየትም ከባድ ነው። አብዛኛዎቹ አሽከርካሪዎችም ፍለጋቸው ወደ ሞተር ሳይክል አይደለም። እንዲያውም አደጋ የሚያስከትልን መኪና በሚፈልጉበት ወቅት የሚያዩት በቀጭኑ የሚታዩትን የባለሀላብ አሽከርካሪውን የውጭ ገጽታውን ነው።

አሽከርካሪው መምጣትዎን ቢያይም ከአደጋ ነጻ ሆነዋል ብሎ መደምደም አይቻልም። ትንንሽ ተሽከርካሪዎች እርቀት ላይ ያሉና ከሚሄዱበት ፍጥነት ባነሰ ፍጥነት የሚሄዱ መሰለው ይታያሉ። አሽከርካሪዎች ብዙ ጊዜ አንዳላቸው አስበው ከሞተር ሳይክል ፊት ሆነው ካሉበት ወጥተው እንደሚሄዱ የተለመደ ነገር ነው። አብዛኛውን ጊዜ ግን ይህ ስህተት ነው።

ነገር ግን አብዛኛውን ጊዜ እራስዎንና ሞተር ሳይክልዎን በሌሎች እንዲታዩ ለማድረግ የሚያስችሉ ነገሮችን ማድረግ ይችላሉ።

አለባበስ

አብዛኛቹ አደጋዎች የሚደርሱት በቀን ጊዜ ነው። ደመቅ ያሉ ልብሶችን በመልበስ የመታየት እድልዎን ይጨምሩ። ያስታውሱ ከአሽከርካሪው ወይም ከሞተር ሳይክሉ ክፍል በግማሹ የሚታዩት ክፍል ሰውነትዎ ነው።

ደማቅ ብርትኳንማ፣ ቀይ፣ ቢጫ፣ ወይም አረንጓዴ ጃኬቶች ወይም ሽሽትስ ለመታየት የሚያስችልዎት የበለጡት ምርጫዎች ናቸው። የራስ ቁር(ሄልሜት) ከአደጋ ከመከላከል ባሻገር ጥቅም አላቸው። ደማቅ ከለር ያላቸው ራስ ቁርች(ሄልሜትስ) በሌሎች እንዲታዩ ይረዳዎታል።

ማናቸውም ደማቅ ከለር ከተራ ወይም ከጨለማ ከለሮች ይሻላል። አንጻሳራቂ፣ ደማቅ ከለር ያለው አለባበስ(የራስ ቁር(ሄልሜት) እና ጃኬት ወይም ሽሽት) የበለጡ ምርጫዎች ናቸው።

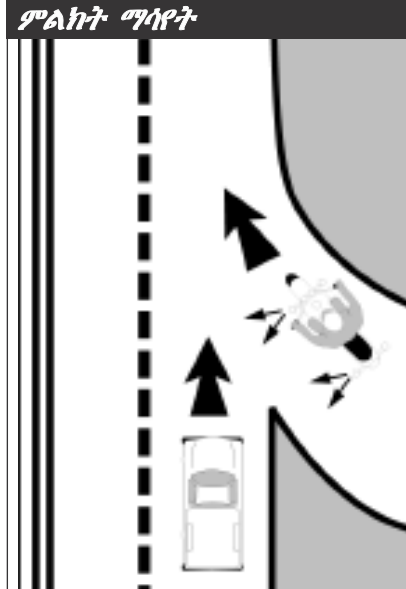
በሽሰት ላይና በራስ ቁር (ሄልሜት) ጎኖች ላይ ያለ አንጻሳራቂ ነገር አሽከርካሪዎች ካሉበት የጎን ስፍራ ወዳሉበት ቦታ እንዳይመጡ ይከላከላሉልዎታል። አንጻሳራቂ ነገር ከፊትም ከኋላም ለሚመጡ አሽከርካሪዎች ጥልቅ እገዛ አለው።

የፊት መብራት

በሌሎች አንዲታዩ የበለጠው መንገድ የፊት መብራትዎን አብርተው ማቆየት ነው። በሁሉም ጊዜያት (ከ1978 ጀምሮ በዩ.ኤስ.ኤ. የተሸጡት ሞተር ሳይክሎች እውቶማቲካል በሆነ ሁኔታ መብራታቸው የሚበራው በሚንቀሳቀሱበት ወቅት ነው።) ጥናቶች እንደሚያሳዩን በቀን ጊዜ መብራት ያበራ ሞተር ሳይክል በሌሎች የመታየቱ ሁኔታ በሁለት እጥፍ ይልቃል። በማታና በጭጋ ጊዜ የአጭር ጨርሩን መብራት ይጠቅሙ።

ምልክቶች

በሞተር ሳይክል የሚገኙት ምልክቶች በመኪና ላይ ከሚገኙት ጋር ተመሳሳይ ናቸው። ለሌሎች ምን ለማድረግ እንደፈለጉ ይጠቁማሉ።



አለባበስ

መብራት

ምልክቶች

በሞተርሳይክል ተጨማሪ ለአደጋ የመጋለጥ ሁኔታ ምክኒያት ምልክቶች የበለጠ አስፈላጊ ናቸው። ሌይኖች መለወጥ ወይም መዞር በሚፈልጉበት ወቅት ይጠቀሙባቸው። ምንም ሰው የለም ብለው በሚያስብቡት ወቅትም ይጠቀሙባቸው። ከፍተኛውን ችግር የሚያመጣቸው የማያዩት መኪና ነው ። የምልክት መብራትም ቦታም ለመቀየር ቀላሉ መንገድ ነው። ለዚህም ነው በሚቀይሩበት ወቅት የማዞር እቅድም የታወቅ ቢሆንም ምልክት ማሳየቱ ጥሩ ሃሳብ የሆነው።

ወደ ነጻ መንገድ በሚገቡበት ወቅት ከኋላም ያሉት አሽከርካሪዎች ናቸው የምልክትን ብልጭ ድርግም ማለት አይተው ቦታ የሚያመቻችልዎት።

ከእያንዳንዱ መዞር በፊት የምልክት መብራትም ማሳየት በአካባቢዎ ያለውን የትራፊክ ፍሰት ረብሻና መሸማቅቅ ይቀንሳል። ከዞሩ በኋላም መብራትም መብራትም መጥፋትም ያረጋግጡ። ይህ ካልሆነ አሽከርካሪው እንደገና የሚጠመዘዙ መስሎት ወደ መንገድም ይገባል። በእያንዳንዱ የመዞር ወቅት አሽከርካሪዎች ከወዲህ እንደየአስፈላጊነቱ እርምጃ መውሰድ እንዲችሉ ምልክት ያሳዩ። ሌሎቹ ማድረግ የፈለጉትን በግምት እንዲያውቁ አይተዋቸው።

የብሬክ መብራት

የሞተርሳይክልም የብሬክ መብራት እንደመኪናው የብሬክ መብራት አብዮቱን ጊዜ የሚታይ አይደለም፤ በተለይ የነሳው መብራት(ቴልጊይቱ) ሰበራ።(ከፊት መብራቱ ጋር አብሮ ነው የሚሰራው።) ሁኔታው ከፈቀደልዎት ፍጥነትን ከመቀነሰ በፊት የብሬክ መብራትም በማብራት ለሌሎቹ ምልክት በማሳየት ይርድቸው። የብሬክ መብራትም ማብራት የሚጠቅመው በተለይ ከታች ከተጠቀሱት አስተዳዳሪዎች ነው።

- ሌሎች ይቆማሉ ብለው ከሚጠብቁበት ፍጥነት በላይ ፈጥነው በሚቆሙበት ጊዜ(ከከፍተኛ የሀይደ ፍጥነት ጉዞ በሚዞሩበት ወቅት።)

- ሌሎቹ ፍጥነትን ይቀንሳሉ ብለው በማይጠብቁበት ወቅት ፍጥነትን በሚቀንሱበት ጊዜ። (በብሎክ ወይም በአሌይ ላይ)

በቅርቡት ሌሎች የሚከተልዎት ከሆነና ፍጥነትን የሚቀንሱ ከሆነ የብሬክ መብራትን ፍጥነትን ከመቀንሰም በፊት ያብሩት። ከኋላም የሚከተልዎትን ከፊትም ያለውንና ፍጥነትን የሚያስቀንሰዎትን ነገር አያዩትም። ይህ ከኋላ ተጠግቶ የሚከተልዎትን እንዳይጠጋዎትና ከፊት የተጋርጠውን የማይታያቸው አደጋ እንዳለ ያስጠነቅቃቸዋል።

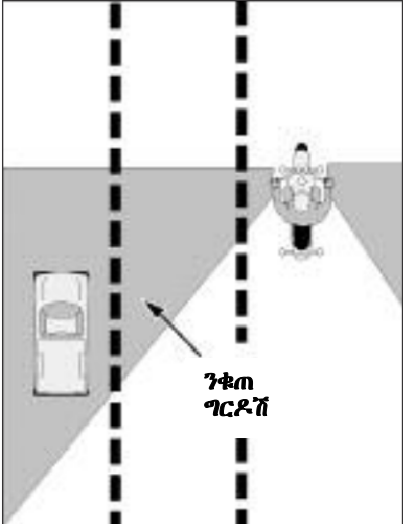
መስተዋትን ይጠቀሙ

ከፊትም ያለን ነገር መከታተሉ ይበልጥ አስፈላጊ ቢሆንም ከኋላም ያሉትን ሁኔታዎች መናቅ የለብዎትም። የትራፊክ ሁኔታዎች በፍጥነት ይቀንሳሉ። ከኋላው ያለውን ነገር ማወቅም ከፊትም ለሚያጋጥሞዎት ችግር አስተማማኝ ውሳኔ ለመውሰድ ይረዳዎታል።

የማያቋረጥ የመስተዋት ቁጥጥር ማድረግ የተለምዶ የፍለጋ ዘዴዎ መሆን አለበት። መስተዋትን በአስፈላጊነት የሚጠቀሙት በሚከተሉት ላይ ነው።

- በመገናኛ ላይ ሲቆሙ። ከኋላም የሚመጡትን መኪናዎች ያስተውሉ። አሽከርካሪዎቹ በርስዎ ላይ አትኩሮት ካላደረጉ ክመታዎትም በፊት በላይም ላይ ሊሄድብዎት ይችላል።
- ሌይኖች ከመቀየርም በፊት። ማንም ሊያልፍዎት እንዳልሆነ ያረጋግጡ።
- ፍጥነትን ከመቀነሰም በፊት ። ከኋላም ያለው አሽከርካሪ ፍጥነትን ይቀንሳሉ ብሎ ላይጠብቅ ወይም የት እንደሚቆሙ እርግጠኛ አይሆንም። ለምሳሌ የማዞር ምልክት እንዳሳዩ አሽከርካሪው ራቅ ባለው መገናኛ ላይ የሚዞሩ እንጂ በቅርቡት ባለው ድራይቭ ዌይ አይዞሩም ብሎ ያስባል።

መስትዋት መጠቀም



አንዳንድ ሞተር ሳይክሎች ክብ(ኮንቪክሽን) መስትዋት አላቸው። ይህም ከዝርጉ መስትዋቶች በበለጠ ሰፊ ያለ ምስል ለማየት ያስችላል። መኪናዎቹንም ካሉበት ይበልጥ የራቁ አስመስሎ ያሳያል። የኮንቪክሽን መስትዋቶችን የማያውቋችው ከሆነ ይወቁዋቸው (በሚቆሙበት ወቅት በመስትዋትዎ ውስጥ የቆመ መኪና ይምረጡ። በሀሳብዎ ምን ያህል እንደራቀ ያስቡ። ከዚያም ሠራው ምን ያህል እንደቀረቡ ይመልከቱ።)ጥሩ የርቀት አዋቂ እስከሚሆኑ ድረስ በመስትዋትዎ ልምምድዎን ይቀጥሉ። ከዚያ በኋላም ቢሆንም ሌይኖች ከመቀየርዎ በፊት ተጨማሪ ጉዞ ይጓዙ።

በራስ የሚደረግ ቁጥጥር

መስትዋቶችን መቆጣጠሩ ብቻ በቂ አይደለም። ሞተር ሳይክሎች እንደ መኪና “ንቁጠ ግርዶሽ” አላቸው። ሌይኖች ከመቀየርዎ በፊት ራስዎን አዙረው ወደ ጎንዎ በመዞር ሌሎች መኪኖችን ይመልከቱ።

ብዙ ሌይኖች ባሉበት መንገድ ላይ ራቅ ያለውን ሌይንና ካሉበት ሌይን ቀጥሎ ያሉትን ይቆጣጠሩ።

ራቅ ባለው ሌይን ላይ ያለው አሽከርካሪ ሊሄዱ ወዳቀዱት ቦታ ሊያመራ ይችላል።

ተጨማሪ የራስ መቆጣጠር ማድረግ የመንገድ ላይ የተለመደ የፍተሻ ተግባርዎ ይሁን። በአካባቢዎ ያለውን ነገር ካወቁ ብቻ ነው ሊገጥሙት የሚችሉት።

ጠሩምባ

የአንድን ሰው አትኩሮት በፍጥንነት ለማግኘት ከፊልጉ ጠሩምባ ለመጠቀም ዝግጁ ይሁኑ።

ማንምኛውም ወዳሉበት የሚመጣን ሌይን ፈጠን ያለ ጠሩምባ ማሰማት ጥሩ ሀሳብ ነው።

ከሚያጋጥሙት ውስጥ የሚከተሉት ናችው፤

- ከጎንዎ ባለው ሌይን ላይ ያለው አሽከርካሪ ከፊት ለፊት ካለው ተሽከርካሪ ተጠግቶ ሲያሽከረክርና ለማለፍ ሲፈልግ።
- በቆመ መኪና ውስጥ በአሽከርካሪው መቀመጫ ላይ ሰው ካለ።
- በመንገዱ ላይ ሰው ካለና ብስክሊት የሚነዳ ከሆነ ወይም የሚራመድ ከሆነ።

በአጣዳፊ ጊዜ ጠሩምባውን በረጅም ጎላ አድርገው ያሰሙት። ለማቆም ወይም ከአደጋው ቦታ ለማምለጥ ይዘጋጁ።

ማወቅ ያለብዎት የሞተር ሳይክል ጠሩምባ የመኪናን ያህል የጎላ ድምጽ የለውም። ስለዚህ ቢጠቀሙበትም አይተማሙበት። ሌሎች ስልቶች በመጠቀም ጠሩምባውን መጠቀም ይቻላል።

በማታ መንጻጻት

በማታ ማየትም ሆነ መታየት ከባድ ነው። ለሌሎች አሽከርካሪዎች የሞተር ሳይክልምን የፊቱን ወይም የኋላውን መብራት ከመኪና መብራቶች መለየት ቀላል አይደለም።

ይህንን ለማካካስም ማድረግ ያለብዎት፡

- **ፍጥነትዎን ይቀንሱ፡-** በቀን ብርሃን ከሚያሽከረክሩበት ባክስ ፍጥነት ይጓዙ፤ በተለይ በጥሩ ሁኔታ በማያውቁት መንገድ ላይ። ይህም አደጋ የማስወገዱን እድል ከፍ ያደርግዋል።
- **የሚሄዱትን ርቀት ይጨምሩ፡-** የገዞ ርቀትን በምሽት መገመቱ በቀን ከመገመቱ ይቀላል። አይኖችዎ በጥላዎችና በብርሃን ላይ በመመርኮዝ የሚመጣው ነገር ምን ያህል ርቀት እንዳለውና በምን ያህል ፍጥነት እንደሚጓዝ ያውቃሉ። እነዚህ ግምቶች በጨለማ ላይ ሲሆን አንዲሁም በሰው ሰራሽ መብራቶች ላይ የሌሉ ወይም የተሳሳቱ ይሆናሉ። የሶስት ደቂቃ ወይም ከዚያ በላይ የመከተል ርቀት ይኖርዎት። እንዲሁም ለማለፍ እና ለመታለፍ የሚያስችል ተጨማሪ ርቀት ይኑርዎት።
- **ከፊት ለፊት ያለውን መኪና ይጠቀሙ፡-** ከከፍተኛው የሞተር ሳይክል ሰርቪስ ይበልጥ ከፊትዎ ያለው የመኪና መብራቶች የበለጠ እይታ ይሰጥዎታል። ከኋላዎ የሚከተልዎ ብርሀን ወደ ላይና ወደታች ማለት ባምና ወይም ሻካራ ፔቭመንት እንዳለ ያስጠንቅቅዎታል።
- **ከፍተኛውን ብርሀን ይጠቀሙ፡-** ማግኘት የሚቻልዎትን ያህል ብርሃን ሊኖርዎት ይገባል። መኪና በማይከተሉበት ወይም በማያገኙበት ወቅት ከፍተኛውን ብርሃን ይጠቀሙ። በሌሎች እንደሚታዩ ያረጋግጡ፤ በሚያሽከረክሩበት ወቅት የሚያንጸባርቁ ነገሮች ይልቡ።

አደጋን ማስወገድ

ምንም ያህል ጠንቃቃ ቢሆኑም

በጠባብ ቦታ ውስጥ የሚገቡበት ጊዜ አለ። እንደነዚህ አይነት ሁኔታዎችን የማለፍ እድልዎ በሚወስዱት ተገቢ የፍጥነት እርምጃ ይወስናል። አብዛኛውን ጊዜ አደጋ የሚከሰተው አሽከርካሪው ስልተዞጋጆ ወይም አደጋን ለማስወገድ የሚደረጉ የእንቅስቃሴዎች ችሎታ ስለሌለው ነው።

አሽከርካሪዎን መቸና እንዴት ማቆም እንዳለብዎት ወይም ፈጥነው አቅጣጫዎን መቀየር እንዳለብዎት ማወቅ አደጋን ለማስወገድ የሚረዱ ሁለት ወሳኝ ችሎታዎች ናቸው። ሁልጊዜ በፍጥነት አቁመው ከአደጋው ማምለጥ ተስማሚ ምርጫ አይሆንም ወይም አይቻልም። አሽከርካሪዎች ከአደጋ ጋር በሚገጥሙበት ጊዜ ፈጥነው አቅጣጫን መቀየርም መቻል አለባቸው። ለሚያጋጥመው ሁኔታ የትኛውን ችሎታ መጠቀም እንደሚያስፈልግ ማወቁም አስፈላጊ ነው።

ጥናቶች እንደሚያሳይዩ አብዛኛዎቹ አደጋ የደርሰባቸው አሽከርካሪዎች፡

- የፊቱ ኅማ ላይ ከተለመደው ባክስና የኋላውን ኅማ ላይ እንዲሁም ከተለመደው በላይ ብሬክ ሲጠቀሙ ነው።
- ብሬክንግንና ፊጥና አቅጣጫን ከመቀየር አለመለየት ወይም ፊጥና አቅጣጫን መቀየር በሚስፈልግበት ጊዜ አለመጠቀም። ሀሳብ ጥሩ ምክር ይሰጣል።

በፍጥነት ማቆም

በፍጥነት ለማቆም ሁለቱንም ብሬክስ በአንድ ላይ ይጠቀሙባቸው። የፊቱን ብሬክ ለመያዝ አይኖሩ። “ጨለሙም” አይሳኩት። የብሬክ ሊቨሩን ጥብቅ አድርገው እንዲሁም ጨመቅ ጨመቅ በማድረግ እንዳስይዘኩት ይጠቀሙ። የፊቱ ተሽከርካሪ መንቀሳቀስ ቢያቆምም የፊት ብሬክን ወዲያውኑ ይልቀቁትና እንደገና ጠብቅ አድርገው ይጠቀሙበት። በዚያን ጊዜ የኋላውን ብሬክ ወደ ታች ይጫኑት። በደንካሽም የኋላውን ብሬክ በጥሩ ሁኔታ ቆንጥጦ መያዝ በሚችል መንገድ ላይ የኋላውን ብሬክ በቆልፉት አሽከርካሪዎ ፈጽሞ እስኪሞቁ ድረስ እንደተቆላፊ ማቆየት ይችላሉ። ነገር ግን በተቆላፊ የኋላ ተሽከርካሪዎ ቢሆንም ሞተር ሳይክልዎን መቆጣጠር ይችላሉ፤ ነገር ቀጥ ባለ መስመር የሚሄድ ሆኖ ቀጥ ያለ መሆን አለበት።

7 እራሳዎን ይፈትት

አንጸባራቂ ልብዎች መሆን ያለባቸው፡

ሀ. በምሽት የሚለበሱ ይሁኑ

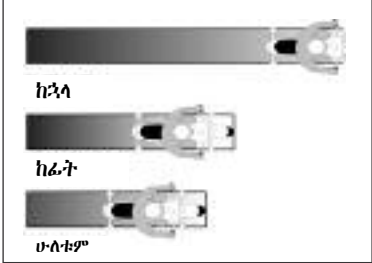
ለ. በቀን የሚለበሱ ይሁኑ

ሐ. መለስ የለባቸውም

መ. በቀንና በሌሊት ይለበሱ

መልስ- 7ጽ 40

የማቆሚያ ርቀት



ለማቆም ሲፈልጉ ሁልጊዜ ሁለቱንም ብሬክስ በአንድ ላይ ይጠቅሙባቸው። የፊቱ ብሬክስ 70% ወይም ከዚያ በላይ የማቆም ሀይል አስተዋጾ ያደርጋል።

ከርሽ በሚዞሩበት ወይም በሚያሽከርክሩበት ወቅት የግድ ማቆም ካለብዎት የበለጠው ቴክኒክ በመጀመሪያ ሞተርሳክልዎን ቀጥ አድርገው ሲነጹና በመቆየት በመቀጠልም ብሬክ ይጠቀሙ። በሆንም ሁልጊዜ ሞተርሳክልዎን ቀጥ አድርገው ማሽከርከርና ማቆም ላይችሉ ይችላሉ። ዘንበል በሚሉበት ጊዜ የግድ ማቆም ካለብዎት ቀለል ያለ ብሬክ ይጠቀሙ። እንዲሁም ስርትሉን ይቀንሱ። በሚያቆሙበት ጊዜ ዘንበል የሚሉበትን ማእዘን መቀነስ ይችላሉ፤ ተጨማሪ የብሬክስ ግፊት በመስጠት ሞተርሳክልዎ ቀጥ እስኪሞላና ክፍተኛ የብሬክ ግፊት እስኪሆን ድረስ ነው። በመጨረሻዎቹ የማቆሚያ የገዛ መንገድ (ፊትስ)

የሀንድልባሮቹን ቀጥ አድርገው መያዝ አለብዎት። ሞተርሳክልዎ “ቀጥ” ማለትና ማዘኑን መጠበቅ አለበት።

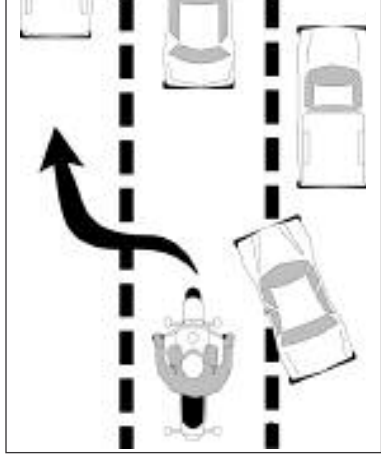
ፈጥኖ አቅጣጫን መቀየር

ሁለቱንም ብሬክሽ በተገቢው መንገድ ቢጠቀሙም አንዳንድ ጊዜ ለማቆም የሚበቃ ቦታ ላይኖርዎት ይችላል። በመንገድዎ ላይ የሆነ ነገር በድንገት ሊያጋጥምዎት ይችላል። ወይም ከፊትዎ ያለው መኪና የማቆም ድምጽ ሊያሰማ ይችላል። አደጋን ለማስወገድ ብቸኛው ዘዴ መዞር ወይም ባለብት በፍጥነት አቅጣጫን መቀየር ነው።

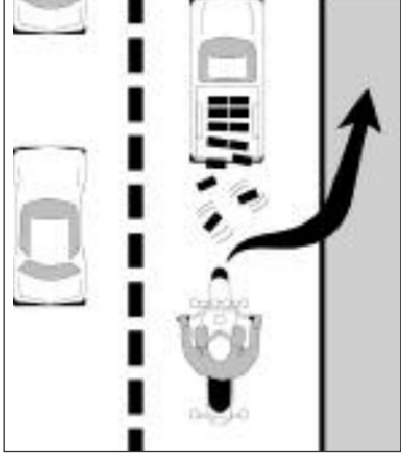
በፍጥነት አቅጣጫን መቀየር ድንገተኛ የአቅጣጫ ለውጥ ነው። በሁለት በኩል የሚደረግ መዞር ወይም በፍጥነት ወደጎን የሚደረግ አንቀስቃሴ ነው። ለማምለጥ ወዳሰቡት ጎን ትንሽ ግፊት በሀንድ ግሪፕ ላይ በመጠቀም ከአደጋው ማምለጥ ይቻላል። ይህም ሞተርሳክል በፍጥነት ጋደል እንዲል ይረዳል። መዞሩ ከጠበበ ጋደል የማለቱ ሁኔታም ይጨምራል።

ከሰውነትዎ ቀጥ ብለውና በሚዞሩበት አቅጣጫዎ ጋደል ብለው እንዲሁም አብራክዎ ከኖዳጅ ታንኩና በተቃራኒ አቅጣጫ ላይ ሲሆን እንዲሁም እግርዎን በእግር ማስቀምጫው ላይ በማድረግ ነው።

ይንሸራተቱ፣ ከዚያ ፍሬን ይያዙ

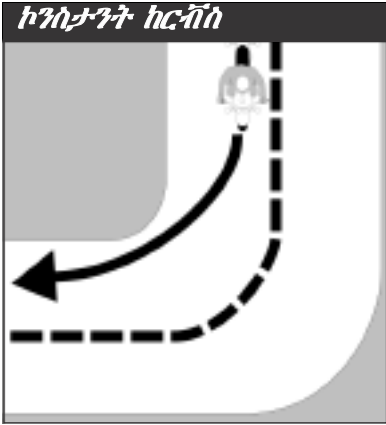


ያቁሙ ከዚያም አቅጣጫ በቶሎ



ሞተርሳይክሉ በርስዎ ቁጥጥር ስር ይሁን። የማምለጫ መንገድዎ ዋናው የሚያነጣጥሩበት እይታዎ ይሁን። ከአደጋው እንዳመለጡ ተቃራኒውን የሆንድግሪፕ ይጫኑ። አቅጣጫዎን በፍጥነት ወደግራ መቀየር ቢፈልጉ የግራውን ሆንድግሪፕ ይጫኑት፤ ወደነበሩበት ለመመለስ ሲፈልጉ ደግሞ ቀኙን ይጫኑ። ወደቀኝ መቀየር ቢፈልጉ የቀኙን ሆንድግሪፕ ይጫኑት፤ ወደነበሩበት ለመመለስ ሲፈልጉ ደግሞ ግራውን ይጫኑ።

ፍሬን መጠቀም ቢያስፈልግ አቅጣጫን በፍጥነት ከመቀየር ይቆጠቡ። አቅጣጫን በፍጥነት በሚቀይሩበት ወቅት ሳይሆን፣ ከዚያ አስቀድመውና በኋላ ብሪክ ይጠቀሙ፤ አቅጣጫን በፍጥነት በሚቀይሩበት ወቅት ግን ፈጽሞ አይሁን።



ከርካሪንግ

በነጠላ አሽከርካሪዎች ላይ የሚደርሰው አደጋ ዋንኛው ምክኒያት የሞተር ሳይክሎች በሰፊ ከርቭ ማድረግ ወይም መዞርና ከተሽከርካሪዎች መንገድና ከቋሚ ነግሮች ጋር የሚደርግ ግጭት ናቸው።

እያንዳንዱ ከርቭ የተለያየ ነው። የሚያጋጥምዎትም ከርቭ ባለበት ሁኔታ የሚቀጥል(ኮንስታንት ከርቭስ) ከሆነ፣ ቀስ በቀስ የሚሰፋ ከሆነ፣ ጠብብ ብሎ የሚቀጥል ከሆነ፣ በርካታ ማዞሪያዎች(ማልቲፕል ከርቭስ) እንዳሉት በንቃት ይቆጣጠሩ።

በችሎታዎ ልክ እንዲሁም በተፈቀደው የፍጥነት ልክ ያሽከርክሩ።

ጸሐጠኑ ጠው ብሎ የመረጡት መንገድ ሁልጊዜ የመንገዱን ከርቭ ላይከተል ይችላል።



የሌይን ለውጥ በትራፊክ ፍሰት፣ በመንገዱ ሁኔታና ከርብ ልይ የተመሰረተ ነው። የትራፊክ ፍሰት ከሌለ የእይታዎን መጠንና በአስተማማኝነት ለመዞር የሚሰችልዎትን ራዲዮስ ለመጨመር እንዲችሉ ከከርብ ውጭ ይጀምሩ። በሚዞሩበት ወቅት ወደ ውስጠኛው ከርብ ይሂዱ፤ መሀሉንም እንዳለፉ ወደውጭ በመውጣት ወደ ኤግዚት ይውጡ።

ለላው አማራጭ ወደ ከርብ ከመግባትዎ በፊት ወደ ሌይት መሀል ይግቡ፤ ኤግዚት እስከሚያደርጉ በዚያ ይቆዩ። ይህም የሚቀርብዎትን የትራፊክ ፍሰት በቶሎ አንዲያውቁ ያስችልዎታል። ባሉበት ሌን ላይ በመሀል መስመር ላይ ሊኖር የሚችለውን የትራፊክ መጨናንቁንም ወይም ሊያሰናክልዎት የሚችለውን የተጣለ ነገርም ከግምት አስገብተው ይለፉ።

8

እራሳዎን ይፈትቱ

በፍጥነት ለማቆም የበለጠው መንገድ :

ሀ. የፊትን ብሬክ ብቻ ይጠቀሙ።

ለ. የኋላውን ብሬክ

በመጀመሪያ ይጠቀሙ

ሐ. ስርትሉን ወደታች ማድረግና የፊትን ብሬክ መጠቀም።

መ. ሁለቱንም ብሬክስ በአንድ ላይ ይጠቀሙ።

መልስ - ገጽ 40

አደገኛ የመንገዶችን ላይ ማለፍ

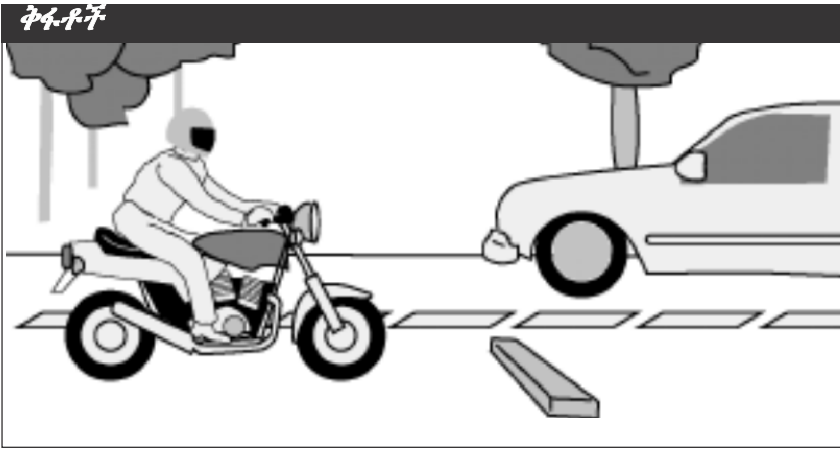
አደጋ ላይ የመውደቅ ወይም በጥቂት ላይ የመሳተፍ እድልዎ ከፍ የሚለው በግዝተሉት ላይ ሲያሸገሩ ነው።

- ምቹ ያልሆኑ መንገዶችና እንቅፋቶች
- በሚያንሸራትቱ መንገዶች ላይ
- የባቡር ሀዲዶች ላይ
- በረጅምና ጠባብ መተላለፊያ (ግሩቭስ) ወይም የመንገድ አጥር (ግሬቲንግስ)

ምቹ ያልሆኑ መንገዶች ወይም እንቅፋቶች

ምቹ ያልሆኑ መንገዶች እንደሆኑ፣ የተሰበረ ፔይቭመንት፣ ፓትህልስ፣ ትናንሽ የሀይዌይ ቆሻሻዎች ያጠኑ። እንቅፋቶችን ፍጥነትዎን በመቀነስ ወይም በዙሪያዎቹ በማለፍ አንቅፋቶችን ማስወገድ ይችላሉ። በተጋጠምዎት አንቅፋት ላይ የግድ መሄድ ካለብዎት በመጀመሪያ በዚያ መሄድ እንደሚችሉ ያረጋግጡ። ብተቻልዎት መጠን በ90° ማእዘን ይጠጉት። የሚሄዱበትን መንገድ ለመቆጣጠር ይችሉ ዘንድ መሄድ ወደ ፊልጉበት ይመልከቱ። በእንቅፋቱ ላይ መሄድ ካለብዎት ማድረግ ያለብዎት ይህ ነው፤

- ከመንካትዎ በፊት በተቻልዎት መጠን ፍጥነትዎን ይቀንሱ
- ሞተር ሳይክልዎ ቀጥ ብሎ እንድሚሄድ ያረጋግጡ።



- ክብደትዎን በእግር ማስቀመጫ ላይ እንደሚሆን አድርገው በትንሹ ከተቀመጡበት ከፍ ይበሉ። ይህም የግጭቱን ሀይል በአብራክዎና በክርንዎ ለማስቀረት ያስችልዎታል፤ ከሞተር ሳይክሎም ላይ እንዳይወድቁ ይረዳዎታል።

- **ከመንካትዎ በፊት ስርጉሉን በትንሹ ያሽከርክሩት** ይህም በፊት ለፊት በኩል ባለው ጫፍ ቀለል ያለ ሁኔታ ለመፍጠር ይጠቅማል።

በመንገድ ላይ ባለ ነገር ላይ ከሄዱ ለሌላ ጉዞ ከመጀመርዎ በፊት መንገድ ዳር ይሄዱና የሞተር ሳይክልዎን ንግግሮችና የንግግሮች ማሽከርከሪያዎች ኅዳት ደርሶባቸው እንደሆነ ይቆጣጠሩ ።

የሚያሽራትት መሬት

ሞተር ሳይክሎች ተሽከርካሪን በሚይዝ መሬት ላይ በጥሩ ሁኔታ ሊሽከረከሩ ይችላሉ። አነስ ያለ የመያዝ ሁኔታ ያላቸው መሬቶች የሚጠቃልሉት፡-

- **እርጥብ ፔቭመንት**፣ በተለይ መዝናብ ከጀመረ በኋላ። እንዲሁም የመሬት ላይ ዘይት ታጥቦ ወደ መንገዱ ጥግ መሰብሰብ ሲጀምር።
- **የግራቨል መንገዶች** ወይም አፈርና ግራቨል ሲሰበሰቡ።
- **ጭቃገዳጭ ወይም በረዶ።**
- **የሌይን ምልክቶች** (የተቀቡ መሬቶች) የመንገድ ላይ የብረት ንግግሮች (ስቲል ፕሌትስ)፣ ማስተላለፊያዎችን ለመቅበር ተቆፍሮ የተሸፈነ መሬት ፤ በተለይ እርጥብ በሚሆንበት ጊዜ።

በሚያሽራትት መንገድ ላይ

ለማሽከርከር ፡

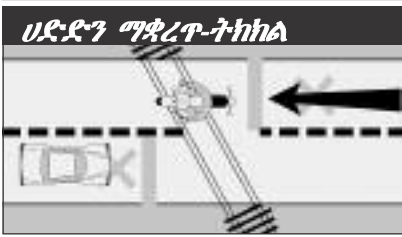
- **ፍጥነት መቀነስ** - የመንሸራትት እድልዎን ለመቀነስ ወደ አንሸራታቹ መሬት ከመድርሰዎ በፊት ፍጥነትዎን ይቀንሱ። የሚጓዝ ሞተር ሳይክልን ለማቆም ተጨማሪ የማቆሚያ ጉዞ አስፈላጊ ነው። በተለይ ወደ እርጥብ ክርብ ከመግባትዎ ፍጥነትዎን መቀነስ አስፈላጊ ነው።
- **የድንገት እንቅስቃሴን ያስወግዱ** በድንገት የሚደረግ የፍጥነት ወይም የአቅጣጫ ለውጥ መንሸራተት ሊያስከትል ይችላል። ፍጥነት በሚጨምሩበት ወቅት፣ ጊርስ በሚለውጠበት ወቅት፣ በሚጠሩበት ጊዜ ወይም ብሪክ ሲጠቀሙ በተቻልዎት መጠን በተረጋጋ ሁኔታ ያድርጉት ።
- **ሁለቱንም ብሪኮች ይጠቀሙ** - የፊቱ ብሪክ በአንሸራታች መሬት ላይም በሆን ውጤታማ ነው።

የብሪክ ሊቮርን ቀስ በቀስ ጭምቅ ያድርጉት። ይህም የሞተርዎን የፊት ተሽከርካሪ እንዳይቆላፍ ይረዳል። ያስታውሱ የኋላውን ብሪክ ግሬት ሲጠቀሙ ቀስ በቀስ ይሁን።

- **የሌይኑን የመሀል ቦታ** በሚረጥብበት ጊዜ አደገኛ ነው። መዝናብ በሚጀምርበት ጊዜ የመኪናዎች የንግግ ምልክት ባለበት መንገድ ላይ ያሽከርክሩ። አብዛኛውን ጊዜ የግራው የመኪናዎች የንግግ ምልክት ያለበት ስፍራ የበለጠው ቦታ ነው፤ በተጨማሪ የትራፊኩ ፍሰትና ሌሎች የመንገዱ ሁኔታም ይወስዋል።
- **ዘይት የፈሰሰባችውን ቦታዎች ይመልከቱ** ጉዞዎትን ለመግታት ወይም ለማቆም ሲፈልጉ እግርዎትን ያወርዳሉ። በዚህ ጊዜ ሊንሸራተቱ ወይም ሊወድቁ ይችላሉ።
- **በመንገድ ዳርና ዳር የተሰበሰበ ቆሻሻና ግራቨል** በተለይ ከሀይዌይና ወደ ሀይዌይ የሚሄዱ ክርቦችና ራምፖች ላይ አንዲሁም በመንገዱ ዳር ምን እንዳለ ይወቁ፤ በተለይ በጠባብ ሲዞሩና በከፍተኛ ፍጥነት ወደ ነጻ ሀይዌይ ሲወጡና ሲገቡ።
- **አንዳንድ የመንገዱ ክፍሎች ከሌላው የመንገዶች ክፍል ይልቅ ዝናብ በቶሎ ሲደርቅ ውርጭ በቶሎ ይቀልጣል።** የውርጭ ክምችት የሚበዛው በዝቅተኛ ወይም በተሸፈኑ ቦታዎች እንዲሁም በድልድዮች ላይና የላይ መተላለፊያዎች (በአቮርጋሮች) ላይ ነው።

እርጥብ መንገዶች ወይም እርጥብ ቅጠሎችም አንሸራታቸው ናቸው። ዝቅተኛ መንሸራተት ባለበት የሌይኑ ቦታ ላይ ያሽከርክሩ። ፍጥነትዎንም ይቀንሱ።

ጠንቃቃ አሽከርካሪዎች ከበረዶና ከውርጭ በነጻ መንገድ ያሽከርክራሉ። የግድ በአንሸራታች መሬት ላይ ማሽከርከር ካለብዎት ሞተር ሳይክልዎን ቀጥ አድርገው በመንዳት ይጓዙ አንዲሁም በተቻልዎ መጠን ፍጥነትዎን ይቀንሱ። ተልቅ ያለ አንሸራታች መንገድ ካጋጠምዎትና በቀስታ እንዲጓዙ ወይም በእግር እርምጃ ፍጥነት እንዲጓዝ ግድ ከሆነብዎት እግሮችዎን መሬት ላይ በማድረግ በቀላሉ ሊያልፉት ይችላሉ። ሞተር ሳይክሎም መውደቅ ከጀመረ ራስዎን በመያዝ ማጽንት ይችላሉ። ብሪክስ ግን አለመጠቀምዎን ያረጋግጡ። ከተቻልዎት ክላቸን ጨምረው በመያዝ ቀስ ብለው ይሄዱ። ይህን አንቅስቃሴ በጣም ዝቅተኛ ከሆነው የፍጥነት ልክ ሌላ ከሞከሩ አደጋ እንዲሟሟጣብዎት ይወቁ።

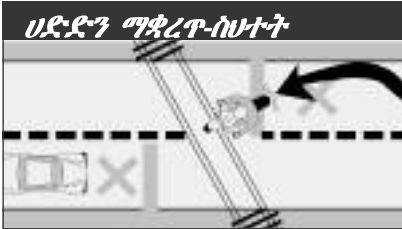


ሀድድን ማቋረጥ-ትክክል

ከዚያም በፍጥነትና በጠባቡ ይዙሩ። በጠርዙ ላይ መሄድ ጎማዎትን ሊይዝብዎትና ከሞተርሳይክልዎ ላይ ሊጥልዎት ይችላል።

ግሩቭስ እና ግራቲንግስ

በዝናብ ግሩቭስ ወይም በድልድይ ግራቲንግስ ላይ ማሽከርከር ሞተርሳይክልን ሊያውዛውዝ ይችላል። ይህ ቀላል ያልሆነ የመንቀሳቀስ ስሜት በአጠቃላይ አደገኛ አይደለም። ዘና ብለው በአንድ ወጥ ፍጥነት በመጓዝ በቀጥታ አልፎ ይሂዱ። ማእዘን ፈጥረው ለሚያሽከረክሩ አሽከርካሪዎች በሌይኑ ላይ እንዲቆዩ ዚግዛግ(ወዲያና ወዲህ) እንዲሉ ያስገድዳችኋል። የዚግዛግ(ወዲያና ወዲህ) የማለቱ ስሜት ከመወዝወዙ ጋር ሲወዳደር በጣም አደገኛ ነው።

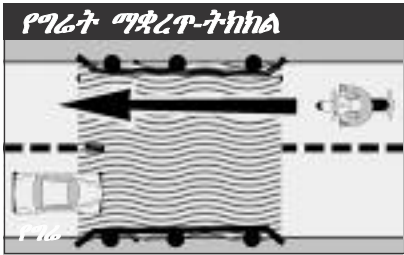


ሀድድን ማቋረጥ-ስህተት

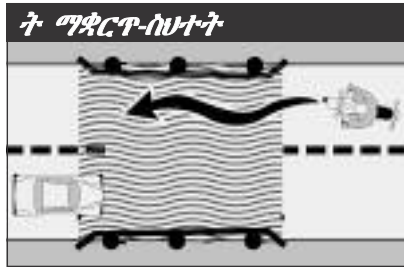
የበጎር ሀዲዶች፣የትርጉሊ ሀዲድና የፔይቭመንት መከለያዎች(ሲምስ)

ትራኮችን ለማቋረጥ አብዛኛውን ጊዜ ባለብት ሌይንብቀጥታ ማሽከርከር አስተማማኝ ነው። ከፊትዎ ያለ ትራክን ለመዞር (በ 90° ማእዘን) ለማለፍ መሞከር አደገኛ ሊሆን ይችላል። መንገድዎ ወደሌላ የትራፊክ ሌይን ሊመራዎት ይችላል።

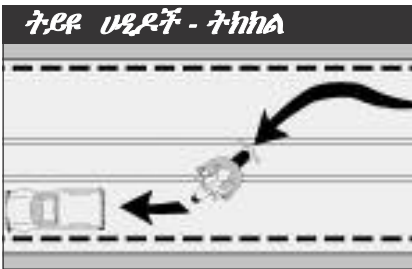
ባለብት መንገድ ትይዩ ያሉትን ሀዲዶችና የመንገድ መከለያ (ሲምስ) ከሀዲዱ፣ ወደ ታች ከሰመጠ መንገድ፣ የፔቭመንት(መከለያ) ሲምስ ለማቋረጥ ቢፈልጉ ራቅ ይበሉና ቢያንስ ብልፅ ማእዘን ያቋርጡት።



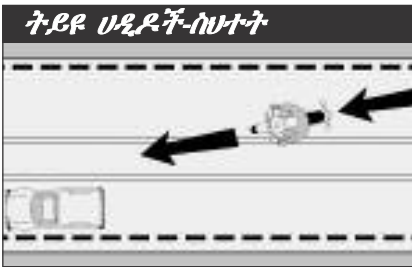
የግራት ማቋረጥ-ትክክል



ት ማቋረጥ-ስህተት



ትይዩ ሀዲዶች - ትክክል



ትይዩ ሀዲዶች-ስህተት

9 እራሳዎን ይፈትት

መገዥብ ሲጀምር አብዛኛውን ጊዜ ሀ.በሌይኑ መሀል ያሽከርክሩ።

ለ. ዝናቡ እስከሚቆም ወደ መንገዱ ዳር መኪናዎን ያስጠጉ።

ሐ. መኪናዎች በተሸከረከሩበት አሻራ ላይ ያሽከረከሩት።

መ.ፍጥነትዎን ይጨምሩ።

መልስ - ገጽ 40

ትይዩ ሀዲዶች-ሰህተት/ምክኒካዊ (የሞተሩ አሰራር) ችግሮች

ሞተርሳይክሎም በሚሰጡበት ወቅት በአሸቻሪ ሁኔታ ወሰጥ ይወድቃሉ። ይህን ማካኒካዊ ችግር ለመፍታት ሲሞክሩ ወቅት የሚያጋጥምትን የመንገዱን የትራፊክ ፍሰቱን ሁኔታዎች ከግምት ያስገቡት። ቀጥሎ የተጠቀሱት መምሪያዎች ማካኒካዊ ችግሮችን በአስተማማኝ መልኩ ለመፍታት ያስችልዎታል።

የጎማ መበላሸት

አልፎ አልፎ ጎማ እንደሚተፍስ ይሰማል። ሞተርሳይክልን ሲይዙት ለይት ለይት ያለ ስሜት ከፊጠራዎት የጎማ ችግር ለሆነ ይችላል። ይህም አደገኛ ሊሆን ይችላል። ሞተርሳይክሉ ከሚያሳየው ባህሪይ ተነስተው ችግሩን ማወቅ አለብዎት። ከጎማዎችዎ አንዱ አየሩ ቢተነፍስ፣ ማዛንዎን ለመጠበቅ እርምጃ ይውሰዱ። ከመንገዱ ወደ ዳር አቁመው ጎማዎቹን ይቆጣጠሩ።

ከፊት ያለው ጎማ ከተነፈሰ ማሽከርከሩ “ከባድ” ይሆናል። የፊት ተሽከርካሪ ሲተነፍስ በተለይ አደገኛ ይሆናል። ምክኒያቱም የማሽከርከርዎን ሂደት ተጽእኖ ያደርግበታል። ማዛንዎን ለመጠበቅ በጥሩ ሁኔታ ማሽከርከር ያስፈልግዎታል።

የላውጎሃ ከተነፈሰ የሞተርሳይክሉ የኋለኛ ክፍል መገንጠቱ ወይም ከጎን ወደ ጎን ለመወዘ ይችላል።

በሚያሽከርክሩበት ወቅት ሁለቱም ጎማዎች ከተነፈሱ፡

- ሀንድግሪፕስን አጥብቀው ይያዙ፤ ስርትሉን ልቀቅ ያደርጉት እንዲሁም ቀጥ ያለ መንገድ ይጓዙ።
- ብሬኪንግ(ማቆም) ካሰፈለገ ግን ያልተነፈሰውን ጎማ ብሬክ ይጠቀሙ፣ የትኛው አንድተነፈሰ ግን እርግጠኛ ይሁኑ።
- ሞተርሳይክልዎ ፍጥነቱን ሲቀንስ ወደ መንገዱ ዳር ተጠግተው ክላችቹን ጭምቅ በማድረግ ያቁሙ።

ስታካ (የማይንቀሳቀስ) ስርትል

የስርትሉ ኬብል ካልተንቀሳቀሰ፣ ስርትሉን ወደ ኋላና ወደ ፊት ደጋግመው ያዙሩት። ይህም እንዲንቀሳቀስ ሊያስችለው ይችላል። ስርትሉ ባይንቀሳቀስ በቶሎ የኤንጅን ካት እፍ ስዊችን ይጠቅሙ እንዲሁም ክላችንም ይሳቡት። ይህንንም በአንድ ላይ ያደርጉት። ይህም ሀይሉን ከኋላ ጎማ ያስወግደዋል፤ የሞተሩ ድምጽ በቶሎ ባይጠፋም። ሞተርሳይክሉን “በቁጥጥር ስር” ካዋሉት ወደ መንገድ ዳር ሄደው ያቁሙ።

እንዳቆሙም የስርትሉን ኬብል በጥንቃቄ በመቆጣጠር የችግሩን መነሻ ያማኙ። አንደገና ማሽከርከር ከመጀመርዎ በፊት ስርትሉ እንደሚሰራ ያረጋግጡ።

መወዛወገ

“መወዛወገ” የሚያጋጥመው የፊት ተሽከርካሪውን ሀንድል ባርስ በድንገት ከጎን ወደ ጎን በአንድ አይነት ፍጥነት መንቀጥቀጥ ሲጀምሩ ነው። አብዛኛዎች መወዛወገ ከማይገባ ጭነት፣ ተስማሚ ካልሆኑ አክሰሪዎች ወይም ከተሳሳተ የጎማ ግፊት ይመጣል። ከባድ ጭነት ከተሸከመ ያቅልሉት። ካልተቻለም ይቀይሩት። ክብደቱን ወደመሀል ዝቅ አድርገው ወደ ሞተርሳይክልዎ ወደፊት ያድርግጉት። የጎማው ግፊት መጠን፣ ስፕሪንግ ፕሪሎድ፣ የአየር ሾክ እንዲሁም ዳምፕርስ ለክብደቱ ተስማሚው ልክ ስለ መሆናቸው ያረጋግጡ። የንፋስ መከላከያዎቹ ፌሪሪንግስ በትክክል መቀመጣቸውን ያረጋግጡ።

ባልተስተካከለ መልኩ የተገጠሙ የተሽከርካሪውን ክፍል እንዳለ ያረጋግጡ፤ የተዳከመ የተሽከርካሪ ክፍሎችን፣ የተጣመመ የፊት ተሽከርካሪ፣ መሆን ካለበት ቦታ የተዛኔ ወይም ከሚገባው ቦታ ውጭ ያለን፣ የላላ የ ዊል ቢሪንግስ ወይም ስፕክስ፣ እንዲሁም የተዳከመ ስዊንግኦርም ቢሪንግስ እንዳለ ያረጋግጡ። የችግሩ መንስኤ ከእነዚህ አንዱ ካልሆነ ሞተርሳይክልዎን በአጠቃላይ በባለሞያ ያስመርምሩ።

“ከመውዛውዝ ወደ ፍጥነት መጨመር”
 ለመሸጋገር ቢሞክሩ የሞተርሳይክልም
 አለመረጋጋት ነው የሚከተለው። ይልቁንም

- ሀንድልባሩን በጽኑ ይያዙት። ነገርግን መውዛውዙን አይታገሉት።
- ፍጥነትዎን ለመቀነስ ስሮትሉን ቀስ በቀስ ይዝጉት። ብራክስ አይጠቀሙ። ብራክስ መውዛውዙን የባሰ ሊያደርገው ይችላል።
- ክብደትዎን ወደ ፊትና ወደታች በተቻለ መጠን ያንቀሳቅሱት ።
- ከመንገዱ ዳር መኪናዎን ያስጠጉና በቶሎ ችግሩን ያስተካክሉ።

10 እራስዎን ይፈትኑ

ሞተርሳይክል መውዛውዝ ከጀመረ፣
 ሀ. ፍጥነትዎን በመጨመር ከመውዛውዙ ይውጡ።
 ለ. ብራክስን ቀስ በቀስ ይጠቀሙ።
 ሐ. ሀንድልባሩን በጽኑ ይዘው ስሮትሉን ቀስ በቀስ ይዝጉት።
 መ. ፍጥነትዎን ይቀንሱ **መልስ -ገጽ 40**

የሰንሰለት ችግሮች

በሚያሸከሩበት ወቅት የሚንሸራተት ወይም የሚሰበር ሰንሰለት የኋላ ተሽከርካሪውን ሊቆልፈው ወይም ሳይክልዎን ሊያንሸራተት ይችላል። የሰንሰለት መንሸራተት ወይም መሰበር በተገቢ ጥገና ሊስተካከልና ሊወገድ ይቻላል።

- መንሸራተት፣ ሰንሰለቱ የሚንሸራተተው ፍጥነት በቶሎ ለመጨመር በሚሞክሩበት ወቅት ወይም ከፍታን ለመውጣት ወይም ወደ መንገድ ዳር ሲጠጉ ነው። ሰንሰለቱንና ሰንሰለቱ የሚዞርበትን መዞሪያዎች ይቆጣጠሩ። ሰንሰለቱን ማጥበቅ ለችግሩ መፍትሄ ሊሆን ይችላል። ችግሩ ከተበላሸ ወይም ከተወጠረ ሰንሰለት ከሆነ ወይም የተጣመሙ የሰንሰለቱ መዞሪያዎች ከሆነ ሰንሰለቱን ወይም ሰንሰለቱ የሚዞርበትን መዞሪያዎች ወይም ሁለቱንም እንደገና መቀየር ያስፈልጋል።
- መሰበር፣ በሞተሩ የኋላ ተሽከርካሪ ላይ ወዲያውኑ የሀይል ማጣት እንዳለ ያውቃሉ። ስሮትሉን በመዝጋት ለማቆም ብራክትን ይጠቀሙ።

የኤንጅን መቆም

ኤንጅኑ “በሚቆለፍበት” ወይም በሚዘጋበት” ጊዜ በአብዛኛው ጊዜ ምክኒያቱ የአይል ማነስ ነው። የሚንቀሳቀሱት የኤንጅኑ ክፍሎች እርስበርሳቸው እየተጋዘዙ በሰከነ ሁኔታ አይንቀሳቀሱም፤ ኤንጅኑም ከመጠን በላይ ይግላል። የመጀመሪያው ምልክት የኤንጅኑ ህይል መጥፋት ወይም የኤንጅኑ ድምጽ መለወጥ ሊሆን ይችላል። የክላፕቱን ሊቨር በመጭመቅ ኤንጅኑን ከኋልኛው ተሽከርካሪ ጋር ያለውን ግንኙነት ያቋርጡት። ወደ መንገዱ ዳር ይጠጉና ያቁሙ። አይሉን ይቆጣጠሩ። አስፈላጊ ከሆነም አይል በተቻለ ፍጥነት መጨመር ። ይህ ካልሆነ ኤንጅኑ ይቆማል። ይህ ሲሆን የሚከተለው ነገር ልክ የኋላው ተሽከርካሪ እንድተቆለፈ ይሆናል። እንደገና ከመንቀሳቀሱ በፊት ኤንጅኑ መቀዝቀዝ ያስፈልገዋል።

እንሰሰች

እንደሚታወቀው እንሰሰችን እንዳይገጨ ድህንነት በሚጠብቅ ሁኔታ የተቻልዎት ማድረግ ያስፈልጋል። በትራፊክ ፍሰት ውስጥ ካሉ ግን ባለበት ሌይን ላይ ይቆዩ። አነስ ያለ ነገር መግጨት ከትልቅ ነገር (አንደመኪና የመሳሰሉትን) መግጨት አነስ ያለ አደጋ አለው።

ሞተርሳይክሎች ውሾችን የሚማርኩ ይመስላል። በውሻ ቢባረሩ ፍጥነትን አቀዝቅዘው ወደ እንሰሳው በቀስታ ይጠጉ። አንደተጠጉም ፍጥነትዎን ጨምረው እንሰሳውን ከኋላ ትተውት ይሂዱ። እንሰሳውን ለመራገጥ አይሞክሩ። ሞተርሳይክሉን ይቆጣጠሩና መሂድ ወደ ሚፈልጉበት ይመልከቱ።

ለትላልቅ አንሰሰች ማለትም እንደ ዲር፣ አልክ፣ ከብት ላሉት ብራክ በመጠቀም ለመቆም ይዘጋጁ፤ እንሰሰቹ ምን እንደሚያደርጉ አይታወቅምና።

11 እራስዎን ይፈትኑ

በውሻ ቢባረሩ፡
 ሀ. በእርግጫ ይምቱት።
 ለ. ውሻው ፍላጎቱ አስከቀንስ ድረስ ያቁሙ።
 ሐ. በእንሰሳው ዙሪያ ባልተረጋጋ አካሄድ ይንዙ።
 መ. እንሰሳውን በቀስታ ይጠጉት፤ ከዚያም ፍጥነት ይጨምሩ። **መልስ -ገጽ 40**

የሚባሉ ነገሮች

ከጊዜ ወደጊዜ አሽከርካሪዎች በነፍሳት፣ ከመኪናዎች በሚወረውሩ ሲጋራዎች፣ ወይም ከፊት ካለ አሽከርካሪ በሰማዎች ከሚሰፈነጠሩ ጠጠሮች ይመታሉ። የፊት መከላከያ ከለበሱ መከላከያው ሊበላሽ ወይም ሊሰነጣጣቅ ይችላል፤ ወይም ለማየት ሊከብድ ይችላል። ያለፊት መከላከያ ካሽከረከሩ የሚመጣው ነገር ዓይንን ፊትን ወይም አፍን ሊመታ ይችላል። ማንኛውም ነገር ቢሆን ዓይኖችዎን ከመንገድ እጆችዎንም ከሆንድልባስ አይለዩ። ሰላማዊ ሲሆንም ወደመንገዱ ዳር ሆነው የተበላሸብዎትን ነገር ያስተካክሉ።

ከመንገድ መውጣት

ከመንገድ ወጥተው ሞተርሳይክልዎን መቆጣጠር ቢፈልጉ(ወይም ለአጭር ቆይታ ማረፍ ቢፈልጉ) ማረጋገጥ ያለብዎት ነገር ቢኖር:

- የመንገዱን ዳር ይቆጣጠሩ፡ የመንገዱ ዳር በላዩ ላይ ሆነው ለማሽከርከር አቅም እንዳለው ያረጋግጡ፤ ለስላሳ እንደሆነ ወይም ሳር፣ ወይም ለስላሳ አፈር እንደሆነ ወይም ምን እንደሆነ ካላወቁ በነገሩ ላይ ከማሽከርከርዎ አስቀድመው ፍጥነትዎን ይቀንሱ።
- ምልክት- ካለበት በኋላ ያሉት አሽከርካሪዎች ፍጥነት ይቀንሳሉ ብለው ላይጠብቁ ይችላሉ ግልጽ ምልክት በመስጠት እንደሚያቀዘቅዙና አቅጣጫ አንደሚቀይሩ ያሳውቁ። ከመንቀሳቀስዎ አስቀድሞ መስተዋትዎን ይቆጣጠሩ እንዲሁም በራስዎ ይመልከቱ።
- ከመንገድ መውጣት - የሚችሉትን ያህል ከመንገድ ይውጡ። በመንገድ ዳር ያለን ሞተርሳይክል ለመለየት በጣም አስችጋሪ ሊሆን ይችላል። ወዳሉበት ሌላ ሰው ተሽከርካሪውን እንዲያስጠጋ አያስፈልግዎትም።
- በጥንቃቄ ያቁሙ - ለስላሳ ወይም ያጋደለ የመንገድ ዳርችዎች በዳር ወይም በመሀል ላይ የሚደረግን መቆም አስችጋሪ ሊያደርጉት ይችላሉ።

ተሳፋሪዎችንና ጭነት መሽከም

ልምድ ያላቸው አሽከርካሪዎች ብቻ ተሳፋሪዎችን ወይም ትልቅ ጭነቶች መሽከም ይኖርባቸዋል። ተጨማሪው ክብደት የሞተርሳይክሉን አያያዥ፣ ሚዛን፣ የፍጥነት መጨመርንና መቀዝቀዥን ሊለውጠው ይችላል።ተሳፋሪ ከማሳፈርዎ በፊት ወይም ከባድ ጭነት ከመጫንም በፊት ከትራፊክ ፍሰት ውጭ ሆነው ይለማመዱ።

እቃዎች

ተሳፋሪዎችን በሚገኙት ለመሸከም

- ሞተርሳይክልዎን ተሳፋሪ ለመጫን እንደሚያስችል እቃዎችን ያሰናዱና ያመቻቹ።
- መንገድ ከመጀመርዎ በፊት ተሳፋሪውን መመሪያ ይስጡት።
- የማሽከርከር ቴክኒክዎን ተጨማሪ ክብደት ለማሽከርከር እንዲያስችል አድርገው ያስተካክሉ። መሟላት ያለባቸው እቃዎች:
- ተስማሚ መቀመጫ፡ ሁለታችውንም ለመያዝ በሚበቃ ልክና በማያጨናንቅ መልኩ መተለቅ አለበት። መቀመጥ ከሚገባዎት ወደፊት መጠጋት አያስፈልግም።
- ለተሳፋሪዎች የሚሆን የእግር ማስቀመጫዎች፣ ጽኑ የእግር ማስቀመጫዎች ተሳፋሪው እንዳይወድቅና እንዳይጎትትዎት ይረዳል።
- የመከላከያ እቃዎች ፡ ለአሽከርካሪዎች የተጠቀመው ዓይነት የመከላከያ አልባሳት ተሳፋሪዎችም እንዲለብሱ ያስፈልጋል።

የሞተርሳይክሉን ተጨማሪ ክብደት የመሸከም አቅም እንዲኖረው አድርገው ያስተካክሉት። ተሳፋሪ የሚጭኑ ከሆነ ለሰማዎቹም ተጨማሪ የግፊት ፓውንዶች መጨመር ያስፈልግዎት ይሆናል። (ለተሟላ አሰራር የንብረት ባለቤቱን መመሪያ ይመልከቱ።)ተሳፋሪው ከርስዎ ጋር በመቀመጫ ላይ በሚሆንበት ወቅት መስተዋቱንና የፊት መብራቱን ከሞተርሳይክሉ የማንዘን ለውጥ ጋር እንደሚመች አድርገው ያስተካክሉ።

ተሳፋሪዎችን መመሪያ መስጠት

ተሳፋሪዎም የሞተርሳይክል አሽከርካሪ ቢሆንም መንዝ ከመጀመርያ በፊት የተሟላ መመሪያ መስጠት ያስፈልጋል። ለአሽከርካሪዎ መንገር የሚያስፈልግዎት ነገሮች፡

- ኤንጅን ከተነሳ በኋላ ብቻ ሞተርሳይክልዎ ላይ መውጣት ይገባል።
- ሳያጨናንቅዎት በተቻለ መጠን ወደፊት አንዲቀመጥ።
- ወገብዎን በጥብቅ ይያዝ፣ ዳሌ፣ ቀበቶ፣ ወይም የሳይክሉን ተሳፋሪ ሀንድሆልድን በጥብቅ መያዝ ።
- ሁለቱንም እግሮችዎን እግር ማስቀመጫው ላይ ማኖር ያስፈልጋል፤ በሚቆምበትም ጊዜም ቢሆን።
- እግሮችን ከጭስ ማውጫ(ዎች) ላይ፣ ከሰንሰለት ወይም ከሚንቀሳቀሱ ነገሮች ማራቅ።
- በሚያጋድሉበት ወቅት ከርስዎ ጋር ከኋላዎ ማጋደል ያስፈልጋል።
- የማያስፈልግ ንግግር ወይም እንቅስቃሴ ማስወገድ። በተጨማሪ ለተሳፋሪው በሚከተሉት ሁኔታዎች የያዘውን(ችውን) እንዲያጠብቅ (እንድታጠብቅ) መናገር፡
- የመንገድ ላይ ችግሮች በሚጠጉበት ወቅት።
- ከማቆሚያ ቦታ በሚነሱበት ወቅት።
- ድንገተኛ አንቅስቃሴ በሚያደርጉበት ወቅት ማስጠንቀቅ ።

ከተሳፋሪዎች ጋር አብሮ ማሽከርከር
ሞተርሳይክልዎ የሚጓዝ ተሳፋሪ ከተሽከመ ቀዝቀዝ ያለ ትግባራ ይኖረዋል። ተሳፋሪዎ ከብደት ካለው ረዘም ያለ የፍጥነት መቀነሻና የፍጥነት መጨመሪያ ጊዜ ይወስዳል፤ በተለይ ለቀላል ሞተርሳይክሎች።

- በከርቮች፣ ኮርነሮች፣ ወይም ባምፖች፡ ላይ ሲሆን በትንሹ ፍጥነትዎን ይቀንሱ።
 - ወደ ማቆምያ ሲጠጉ አስቀድመው ፍጥነት ማቀዝቅዝ ይጀምሩ።
 - ወደ ፊትዎ ወደ ጎንዎ አደጋን ለመከላከል የሚያስችል ተለቅ ያለ ክፍተት ይፍጠሩ።
 - መንገድ ለመሻገር፣ ወደ ትራፊክ ፍሰት ለመቀላቀል ወይም ለመግባት ተለቅ ያለ ክፍተቶች ይጠብቁ።
- ተሳፋሪውን ወደመንገድ ዳር ሲጠጉ፣ በፍጥነት ሲያቆሙ፣ በጠባብ ሲያዙ፣ በጭንቀት ላይ ሲሽከረከሩ ስላለው ልዩ ሁኔታ ያሳውቁ። ራስዎን በትንሹ በማዞር ያሰቡትን ይግለጹ። ነገር ግን ዓይኖች በፊትዎ ባለው በመንገድ ላይ ይሁኑ።

ሽክም መሽክም

አብዛኞቹ ሞተርሳይክሎች ብዙ ጭነት እንደማይሸከሙ ሆነው ነው የተሰሩት። በተገቢ ሁኔታ ከተቀመጠና ከተገጠመ ግን ትንንሽ ጭነቶች በደህንነት ለመሽክም ይቻላል።

- **ጭነቱ አነስተኛ ይሁን።** ሽክሞችን በማይንቀሳቀስ በአስተማማኝ ሁኔታ በሳድልባግስ ውስጥ ያስቀምጧቸው። በሰላም ወይም በመቀመጫው ጀርባ መደገፊያ ላይ ሽክም መጫን የሞተርሳይክሉን የሴንተር ኦፍ ግራቪቲን ከመጨመሩ በላይ ሚዛኑን ያዛባል።
- **የጭነቱን ክብደቱን ወደፊት ማድረግ፡** የጭነቱን ክብደት በየኋላኛው አክሰል ላይ ወይም ከፊት ለፊት ያድርጉት። ታንክባግስ ጭነቱን ወደፊት እንዲሆን ያደርጋል። ነገርግን ጠንካራና ሹል ነገሮች ሲጭኑ መጠንቀቅ ያስፈልጋል። ታንክባር ሀንድልባርን ወይም መቆጣጠሪያዎችን በቀላሉ ለማግኘት እንደማያስቸግር ማረጋገጥ ያስፈልጋል። ከኋልኛ አክሰል በስተኋላ ጭነት መጫን የሞተርሳይክሉን የመዞርና የብራክን ሁኔታ ላይ ተጽእኖ አለው። መውዛወዝ ሊያስከትል ይችላል።
- **ሽክሙን በተመጣጣኝ ሁኔታ አስተካክሎ ማስቀመጥ** – ሳድልባግስን አንድ ዓይነት በሆነ ክብደት መጫን ያስፈልጋል። ሚዛኑን ያልጠበቀ ጭነት ሞተርሳይክሉን ወደ አንድ ጎን አንዲዘገብል ያደርጋል።

12 እራስዎን ይፈትኑ

ተሳፋሪዎች ማድረግ ያለባቸው፡
 ሀ.ሲያጋድሉ ማጋደል ያስፈልጋል።
 ለ. የሞተርሳይክሉን መቀምጫ መያዝ።
 ሐ. በተቻልዎት መጠን ወደ ኋላ ይቀመጡ።
 መ. ፈጽሞ እንዳይይዝዎት።

መልስ -ገጽ 40

- **ጭነቱን አስተማማኝ ማድረግ፡** ጭነቱን በአላስቲክ ኮርዶች(ቡንጂ ኮርድስ ወይም ኔትስ) አጥብቆ ማሰር። ለአንድ ጎን ከአንድ በላይ የአታችመንት ነጥብ ባለት የኢላስቲክ ኮርዶች መጠቀም ይበልጥ አስተማማኝ ያደርገዋል። የጠበቀ ጭነት በተሽከርካሪው ወይም በሰንሰለት ሊያዝና ሊቆለፍ እንዲሁም ሊንሸራተት አይችልም። ገመድ ከተዘረጋ ቋጠሮው ሊፈታና ጭነቱ ሊንቀሳቀስ ወይም ሊወድቅ ይችላል።

- **ጭነትን መቆጣጠር፡** ጭነቱ እንዳላላ ወይም እንዳልተንቀሳቀሰ ለሚረጋገጥ አለፍ አለፍ ብለው ያቁሙና ይቆጣጠሩ።

በቡድን ማሽከርከር

ከሌሎች ጋር በቡድን ሲያሽከረክሩ ደህንነትዎን በሚያሳሉባትና በሌሎች የትራፊክ ፍሰት ውስጥ በመግባት ሳያስተካክሉ ያሽከርክሩ

ቡድኑን አሳንሶ መጓዝ

አነስተኛ ቁጥር ያለው ቡድን በዚያው አካባቢ ለሚንቀሳቀሱ የመኪና አሽከርካሪዎች ቀላል ያለና ለደህንነት የሚስማማ ነው። አነስተኛ ቁጥር ያለው ቡድን በትራፊክ ፍሰት ወይም በቀይ መብራት አይቋረጥም። አሽከርካሪዎች ለመድረስ ሁልጊዜ አይቻኩሉም።ቡድንዎ ከአራት ወይም ከአምስት በላይ ከሆነ ወደ ሁለት ወይም ከዚያ በላይ ትንንሽ ቁጥሮች ይከፋፍሉዋቸው።

ከቡድኑ ጋር በአንድነት መቆየት

- **ጀግራዎችን ከፊት ያድርጓቸው ፡** ልምድጥላቸውን አሽከርካሪዎች ከመሪው በኋላ ያድርጉ ስለዚህም ነው ልምድ ያላቸው አሽከርካሪዎች ከኋላ ሆነው ማየት ይችላሉ።
- **ከኋላ ያሉትን ይከታተሉ።** ከቡድኑ በስተመጨረሻ ያለው የፍጥነቱን አካሄድ ይወስኑ። መስተዋትዎን ተጠቅመው ከኋላዎ ያለውን ሰው ይከታተሉ አንድ አሽከርካሪ ወደኋላ ቢቀር እንደሚጓዙ የቡድኑ አባል ፍጥነት በመቀነስ ወደኋላ የቀረውን አባል መጠበቅ አለበት።

- **ያቅዱ፡** መሪው ወደፊት ሊያጋጥሙ የሚችሉትን ለውጦች በማየትና “ቃሉ ተመልሶ ይመጣል እንደሚባለው አባባል” አስቀድሞ ምልክት በማሳየት ሁሉም የቡድኑ

- አባል ለውጡን እንዲያከናውን ያስችላል።
- **መንገድዎን ይወቁ፡** እያንዳንዱ አባል የሚሄድበትን መንገድ ማወቅ አለበት። ከዚያም አንዱ ቢነጠል ሌሎቹ እንዳይጠፉ ወይም በተሳሳተ ማዞር እንዳይዞሩ ፍጥነት መጨመር የለባቸውም። በረጅም ጉዞዎች ላይ ተደጋጋሚ ማቆምን ያቅዱ።

ርቀትን መጠበቅ

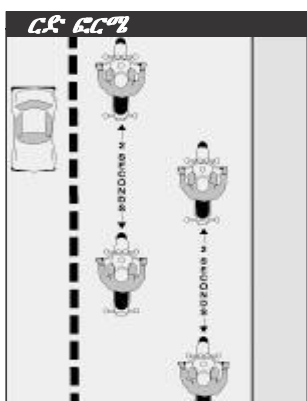
ተቀራርቦው በደረጃ ይሄዱ። ነገር ግን በዚያው ጊዜ በአስተማማኝ የመጠባበቂያ ርቀት ላይ በመሆን እያንዳንዱ በቡድኑ ውስጥ ያለ አሽከርካሪ በጊዜና በቦታ አደጋዎችን ለመከላከል ያስችላል ።የተቀራረበ ቡድን በሀይዌይ ላይ አነስተኛ ቦታ ሲይዝ፤ ለማየትም ቀላል ሲሆን እንዲሁም የመንጣጠሉ ሁኔታም አነስተኛ ነው። ነገርግን በተገቢው መንገድ መሆን አለበት።

በጥንድ አይጓዙ፡ ከሌላ አሽከርካሪ ጎን

አያሽከርክሩ። ከመኪና ወይም በመንገድ ካለ ነገር ማምለጥ ካለበዎት ቦታ አይኖርዎትም። ለማውራት ሁለታቸውም ማቆም ይኖርባችዋል።

ስታገርድ ፎርሜሽን፡

ይህ የበለጠው በደረጃ ለመቀራረብና በቂ ርቀት ለመጠበቅ ያስችላል።



መራው በሌይኑ በግራ በኩል ሲያሸከርክር ሁለተኛው አሸከርካሪ ከኋላ ሆኖ በሌይኑ በቀኝ በኩል ሆኖ ይከተላል።

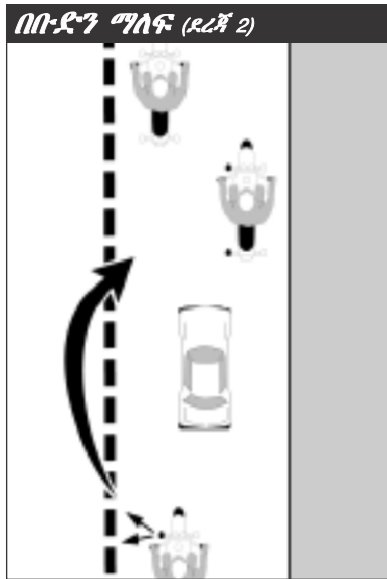
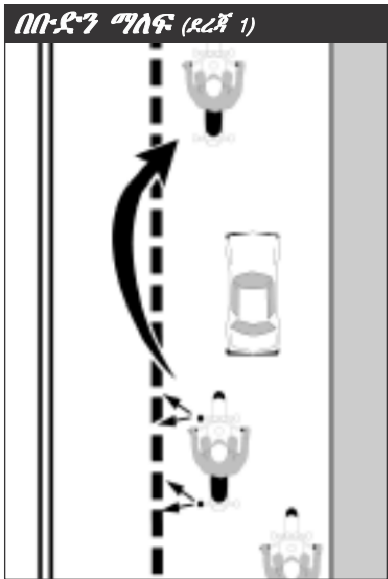
ሶስተኛው አሸከርካሪም በግራ በኩል በመሆን ከመጀመሪያው አሸከርካሪ ጋር በሁለት ደቂቃ ልዩነት ይከተላል። አራተኛው አሸከርካሪም በሁለት ደቂቃ ልዩነት ሁለተኛውን አሸከርካሪ ይከተላል። ይህ አሰራር ቡድኑን እንዲቀራረብ ከመርዳቱ በላይ እያንዳንዱ አሸከርካሪ ከሌላው ከፊት ለፊት ካለው፣ ከኋላው፣ እንዲሁም ከጎኖች ካሉት አሸከርካሪዎች ጋር አስተማማኝ ርቀት እንዲኖረው ያስችላል።

- ቅርጽ ሰርቶ ማለፍ ፡በስታገርድ ፎርሚሽን የሚጓዙ አሸከርካሪዎች አንድ በአንድ ማለፍ ያስፈልጋችዋል።
- አስቀድሞ የመጀመሪያ መራው ካለበት በመውጣት ምቹ ሁኔታ በመጠበቅ ያልፋል። አልፎም እንደሄደ ወደነበረበት ግራው ከተመለሰ በኋላ በሚያልፍበት ወቅት በነበረበት ፍጥነት በማለፍ ለሚቀጥለው አሸከርካሪ ክፍት ቦታ ይሰጠው።
- የመጀመሪያው አሸከርካሪ በደህንነት እንዳለፈ ሁለተኛው አሸከርካሪ ወደ ግራ በኩል ያለፍና ለማለፍ ምቹ ሁኔታ ይጠበቅ ካለፈም በኋላ ወደ ቀኝ በኩል ተመልሶ ለሚቀጥለው አሸከርካሪ ክፍት

ቦታ ይሰጠው። አንዳንድ ሰዎች እንደሚጠቁሙት የፊት መራው አሸከርካሪውን እንዳለፈ ወደ ቀኝ መሆን አለበት ይላሉ። ይህ ጥናት ሀሳብ አይደለም። ምክኒያቱም ሁለተኛው አሸከርካሪ ከፊት ለፊት ካለው አሸከርካሪ ጋር ትልቅ አደጋ የማስወገጃ የመጠበቂያ ርቀት ከመፈጠሩ በፊት እንዲያልፍና እንዲያቋርጠው ያበርታታል። አሸከርካሪው ከማለፍ በፊት በነበረው ቦታ ላይ እንዲመለስ ቀላሉና አስተማማኝ መንገድ በቂ ቦታ እስከሚገኝ ድረስ መጠበቅ ነው።

ሲንግል-ፋይል ፎርሚሽን - በከርቭ ላይ በሚያሸከርክሩበት ወቅት ፣ በማዞሪያ ላይ፣ ሀይዌይ ሲገቡና ሲወጡ በሲንግል ፋይል ፎርሚሽን መንቀሳቀሱ ይመረጣል።

13	እርስዎን ይጥኩ
ልምድ የሌላችው አሸከርካሪዎች በቡድን ሲያሸከሩ መያዝ ያለባችው ቦታ፡	
ሀ. ከመራው በኋላ	
ለ. ከቡድኑ ፊት ለፊት	
ሐ. ከቡድኑ በስተመጨረሻ	
መ. ከመራው ጎን	
<i>መልስ -ገጽ 40</i>	



ለማሽከርካር የሚመች የተሰተካከለ ቅርጽ

ሞተርሳይክል ማሽከርካር ትኩረት የሚሻና የተወሳሰበ ስራ ነው። ለማሽከርካር ችሎታው የተካኑ አሽከርካሪዎች ለአካባቢያቸውና ለማሽከርካሩ ስራ ትኩረት በመስጠት ለአስተዳደር የሚችሉ አደጋዎችን በማውቅ፣ ጥሩ ውሳኔ በመወሰን፣ በቶሎና በብቃት በመተግበር ያሽከረክራሉ። ለሚለዋወጠው የመንገድና የትራፊክ ሁኔታ የርስዎ ድርጊትና አካሄድና ባልዎት ብቃትና ንቃት ይወሰናል። አልኮሎልና ሌሎች እጾች ከሌሎቹ ይልቅ በትክክል የማሰብና በደህንነት የማሽከርካር ችሎታዎን ይጎላሉ። በትንሹ አንድ ብርጭቆ አልኮሎል መጠጥ መጠጣት በድርጊትዎ ላይ ጉልህ አስተዋጾ አለው። አልኮሎል መጠጥ ከጠጡ በኋላ ወይም እጽ ከወሰዱ በኋላ የሚኖሩትን አደጋዎች እንመልከት። እራስዎንና ተከታዮችን ከአደጋ ለመከላከል ምን ማድረግ እንደሚያስፈልግዎትም ተጠንቷል።

ይህ እውቀት ለምን አስፈለገ?

ለሞተርሳይክል ግጭት ዋናው መንስኤ አልኮሎል ነው፤ በተለይም ገዳይ ለሆኑ ግጭቶች። ጥናቶች እንደሚያመልክቱት በሞተርሳይክል አደጋ ከሞቱት አሽከርካሪዎች ውስጥ ከ40%-45% የሚሆኑት የሞቱት በአልኮሎል መጠጥ ምክኒያት ነው። ከነዚህ አሽከርካሪዎች አንድ ሰባትኛ የሚሆኑት በደማቸው ወሰጥ የሚገኘው የአልኮሎል መጠን ከህጋዊው መጠን በላይ ነበር። የቀሩት ግን ትንሽ አልኮሎል መጠጥ ብቻ ነው የወሰዱት። ይህ ግን የመንገዳት ብቃታቸውን ለመጉዳት በቂ ነበር። ባለፉት ጊዜያት የተወሰዱትን የእጽ መጠንን ለመለየት አስቸጋሪ ነበር ወይም ለትራፊክ ሪከርድ የሚሆን ከመጠጥ ጋር በተያያዘ ከሚመጥ የህግ ጥሰቶች ለመለየት አስቸጋሪ ነበር። በአልኮሎል ወይም በእጽ “ተጽእኖ” ማሽከርካር ለእያንዳንዱ አሽከርካሪ አካላዊና ህጋዊ አደጋዎች አሉት።

አልኮሎል መጠጥ መጠጣትና እጽ መጠጥም በመኪና አሽከርካሪዎች ላይ ትልቅ ችግር እንደሚኖረው በሞተርሳይክል አሽከርካሪዎች ላይም ትልቅ ችግር አለው። ነገር ግን በሞተርሳይክል አሽከርካሪዎች ላይ የመሞት ወይም ከባድ አደጋ የመድረሱ እድል ይበዛል። የነገሮች ጉዳት ባለበት አደጋ ላይ የአደጋዎቹ 90% የሚደርሰው በሞተርሳይክል አሽከርካሪዎች ላይ ሲሆን 33% የሚሆነው አደጋ የሚደርሰው በመኪና አሽከርካሪዎች ላይ ነው። በአመታዊ ሲታይ 2,100 ሞተርሳይክል አሽከርካሪዎች ለሞት ሲደረጉ ወደ 50,000 የሚሆኑት በዚህ አደጋ ለከባድ ጉዳት ይዳረጋሉ። ይህን ስታትስቲክስ መናቅ በጣም አስቸጋሪ ነው።

ስለ አልኮሎል መጠጥ መጠጣትና ሌሎች እጽ በመጠጥም የሚመጡትን ችግሮችን በተመለከተ እውቀት በማዳበር የማሽከርካርና የሳብስታንስ አቢዩዝን ቀላቅሎ መመልከት እንደሚያስፈልግ ያስተውላሉ። አዎንታዊ እርምጃ

በመውሰድ እራስዎን ይጠብቁ ሌሎችም በአደጋ እራሳቸውን እንዳይጎዱ ይከላከሉ።

አልኮሎልና ሌሎች እጾች በሞተርሳይክል መንገዳት ላይ ያለው ተጽእኖ

ማንም ሰው በአልኮሎልና በእጾች የሚመጣውን ችግር የመቋቋም አቅም የለውም። ጓደኛዎ አልኮሎል መጠጥ እንዲሟቋቋም ወይም እጾች በመጠጥም የበለጠ መስራት እንደሚችል በጉራ ሊያወራ ይችል ይሆናል። ነገርግን አልኮሎልና እጾች በግልጽ የማሰብና የአካላዊ ስራዎችን በብቃት የማከናወን አቅምን ይቀንሳል። ለማሽከርካር የተግባር ላይ የመወሰንና ውሳኔዎች የመተግበሩ ሂደት ከወዲህ ህጋዊ ገደቡን ሳያልፉ ይስተንገላሉ።

አብዛኛዎቹ ኦቫር ዘ ካውንተር፣ ፕሪስክሪፕሽን ህገገጥ እጾች በማሽከርካር ወቅት ሊደርስ የሚችለውን አደጋ እንዲጨምር ያደርጋሉ። እነዚህ እጾች በሞተር ሳይክል አደጋዎች ላይ ሊያስከትሉ የሚችሉትን ችግር ምን ያህል እንደሆነ በትክክል ማወቅ አስቸጋሪ ነው። ነገርግን ሞተርሳይክል በማሽከርካሩ ሂደት ላይ የተለያዩ እጾች የሚያመጡት ችግሮች ማወቅ እንችላለን። የአልኮሎልና የሌሎች እጾች በጥምር የሚያስከትሉት ችግር በተናጠል ከሚመጣው ችግር ይልቅ በጣም አደገኛ ነው።

አልኮሎል በሰውነት ውስጥ

አልኮሎል በደም ዝውውር ውስጥ በቶሎ ይገባል። እንደሌሎቹ ምግቦችና መጠጦች መፈጨት አይሻም። ከተወሰደ ከደቂቃዎች በኋላ ወደ አእምሮ ይደርስና ተጠቃሚ ላይ ተጽእኖ ያደርጋሉ።

አልኮሎል የሚያስከትለው ዋና ተጽእኖ የሰውነትን ክንዋኔ(የአእምሮና የአካል)ማንታትና መጉዳት ነው። ማንኛቸውም የሚያከናውኑባቸው ነግሮችን አልኮሎል ከወሰዱ በኋላ ባህሰ ብቃት ነው የሚከናወኗቸው።

በደም ውስጥ የሚገኘው የአልኮሎል መጠን

በደም ወስጥ የሚገኘው የአልኮሎል መጠን ወይም BAC ማለት በሰውነታችን ውስጥ ባለው ደም ውስጥ የሚገኘው የአልኮሎል መጠን ነው። በአጠቃላይ አልኮሎል ከሰውነታችን ውስጥ የሚወገደው ከሞላ ጎደል አንድ ብርጭቆ መጠጥ በአንድ ሰዓት ውስጥ ከተጠጣ ነው። ነገር ግን ሌሎች የተለያዩ ነገሮች ሰውነት ውስጥ የሚቀረውን የአልኮሎል መጠን ይወስኑታል። በደም ውስጥ የሚገኘው አልኮሎል ሲጨምር ነግሮችን ለማከናወን አለመቻሉም ይጨምራል።

በደም ወስጥ የሚገኘውን የአልኮሎል መጠን የሚወስኑ ሶስቱ ዋና ነገሮች:

- የወሰዱት የአልኮሎል መጠን
- በምን ያህል ፍጥነት እንደሚጠጡ
- የሰውነትዎ ክብደት

ሌሎች ነገሮችም አልኮሎል በሰውነት አሰራር ላይ ባለው ተጽእኖ ላይ የሚውሰኑት ድርሻ አላቸው።

ጾታ፣ አካላዊ ሁኔታና የምግብ አወሳሰድ በደም ወስጥ የሚገኘው የአልኮሎል መጠንዎን ከፍ ከሚያደርጉት ጥቂቶቹ ናችው። ነገርግን የእነዚህ ተጽእኖ ሙሉ በሙሉ አይታውቁም። በአንድ ሰዓት ውስጥ አንድ ብርጭቆ መጠጥ ቢጠጡም አልኮል በሰውነትዎ ውስጥ ለከፍተኛ ይችላል። ችሎታዎችና የመወሰን አቅም በዚያ አንድ ብርጭቆ መጠጥ ሊጎዳ ይችላል።

የ12 አንስ የጣላ ቢራ፣ አንድ ብርጭቆ የተደባለቀ አልኮሎላዊ መጠጥና የ5 አንስ ብርጭቆ ዋይን፤ እነዚህ ሁሉም አንድ አይነት የአልኮሎል መጠን አላቸው።

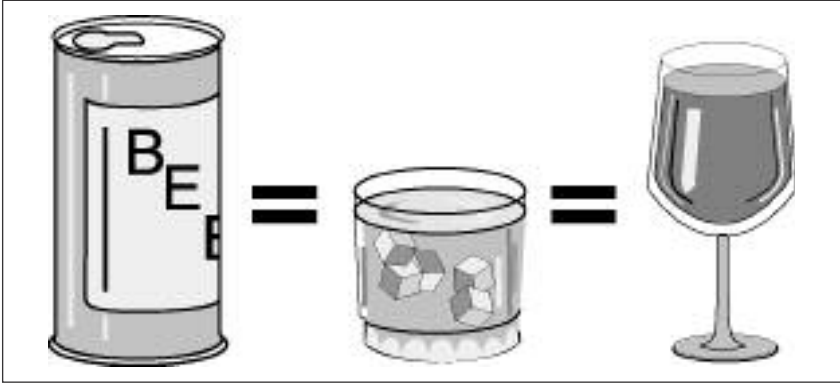
በፍጥነት ከጠጡ ብዙ አልኮሎል ሰውነትዎ ውስጥ ይከማቻል። ሁለት ብርጭቆ መጠጥ በአንድ ሰዓት ውስጥ ከጠጡ አንዱ ሰዓት እንዳበቃ አንድ መለኪያ በደም ዝውውርዎ ውስጥ ይቀራል ማለት ነው ።

ሌሎች ነገሮችን ከምግብ ላይ ለማጠጋጠም ማሳሌዎች አንድ አሽከርካሪ ለመጠጣት ሲወሰን ለምን ጊዜ ወሳኝ መሆኑን ያብራራሉ።

አንድ ሰው የሚጠጣ ሰው:

ሰዓት ብርጭቆ መጠጥ በሶስት ሰዓት ጊዜ ውስጥ ቢጠጣ ቢያንስ አራት (7 - 3 = 4) ብርጭቆ መጠጥ በሰውነቱ ውስጥ በ3 ሰዓቱ መጨረሻ ላይ ይቀራል። ከማሽከርካርዎ በፊት ሰውነትዎ ውስጥ የሚገኘውን አራት መለኪያ ለማስወገድ ተጨማሪ አራት ሰዓትም ቆይታ ማድረግ ያስፈልጋል።

ኮሆል መጠን



አራት ብርጭቆ መጠጥ በሁለት ሰዓት ጊዜ ውስጥ (4-2=2)በሰውነትዎ ውስጥ ቢያንስ ሁለት ብርጭቆ መጠጥ ይቀራል ማለት ነው።ከማሽከርከርዎ በፊት ቢያንስ ሌላ ሁለት መጠጡን የማስወገጃ ጊዜ ሰዓታት ያስፈልጋል ማለት ነው።

ተለቅ ያለ ሰው በሰውነቱ ውስጥ በወሰደው እያንዳንዱ የአልኮሎል መጠጥ ልክ በሰውነቱ ውስጥ አልኮሎል የሚያካማችበት ጊዜያት ሊኖሩ ይችላሉ። ብዙ ደምና ሌሎች የሰውነት ፈሳሾች በኖራቸውም በግለሰቦች ልዩነት ምክኒያት ይህን እድል ተጠቅመን ችሎታዎችና ውሳኔዎች ተጽእኖ እንዳልደረሰባቸው አድርገን ልንቀበለው አይገባም። እዚህ ላይ ተፈላጊው ጉዳይ በህጉ መሰረት ከልክ በላይ አልኮሎል ወስደዋል ወይም አልወሰዱም የሚለው አይደለም። የመወሰን ችሎታና ብቃት መሳዳት የሚጀምረው ህጋዊ ገደቡ ላይ ከመድረስዎ በፊት ነው።

አልኮሎልና ህጉ

በአብዛኛዎቹ ስቴይቶች በደም ወስጥ የሚገኘው የአልኮሎል መጠን ወይም BAC .08% ወይም ከዚያ በላይ ከሆነ ከመጠን በላይ እንደጠባ ይቆጣጠራል። በሌሎቹ ስቴይቶች ህጋዊ ገደቡ .10% ነው። ምን ያህል ያልጠጡ መስለዋል ወይም የሚያደርጉት እንቅስቃሴ ወሳኝነት የለውም። አብዛኛውን ጊዜ ህጋዊ ወይም ህገወጥ አሽከርካሪ መሆንዎን የሚወስኑው የትንፋሽ ወይም የሽንት ምርምራ ነው።

በአልኮሎል ተጽእኖ ስር ባለባት ሁኔታ በማሽከርከርዎ ምክኒያት የመቆም እድል ይጨምራል። በጠጡ የመካናና የጥተርሳይክል አሽከርካሪዎች በሚደርሱትን ትርጉም የለሽ ሞትና ጉዳት ምክኒያት ህገ ምክንያቱ ሁኔታ በህገጌቱ ወጥቶ እየጨመረ ነው።

የሚያስከትለው ክስ

ከአመታት በፊት የመጀመሪያ ጊዜ አጥፊዎች በትንሽ ቅጣት ወይም በአልኮሎል አባያብ ክላሽ ላይ በመሳተፍ ቅጣታቸውን የመጨረሻ እድል ነበራቸው። ዛሬ የአብዛኞች ስቴይቶች ህጎች ጠጥተው በሚያሸከሩ አሽከርካሪዎች ላይ የሚወሰደው እርምጃ ጠንክሯል። እንዲሁም የሚወስዱት እርምጃዎች መቅረት የሌለባቸው ናቸው። ይህ ማለት ዳኞች ፍርድ ይሰጡባቸዋል።

አልኮሎል ጠጥተው ወይም እጽ ወስደው በማሽከርከር ወንጀል ከተከሰሱ ከሚከተሉት ውስጥ ቅጣት ሊደርሱበዎት ይችላል:

- የመንጃ ፍቃድ መታገድ፣ የማይቀር የመንጃ ፍቃድ እገዳ የሚደርሱበዎት ለፈጸሙት ወንጀል ፣ ከታሰሩ የትንፋሽ ምርመራ ለማድረግ ፍቃደኛ ካልሆኑ ነው።
- ቅጣቶች፣ ወንጀል ቢፈጽሙ የሚሰጥ ጠንክር ያለ ቅጣት ነው።አብዛኛውን ጊዜ ከመንጃ ፍቃድ እገዳ ጋር ነው የሚያሰየው።
- የኮሚዩኒቲ ሰርቪስ፣ ከሀይዌይ ላይ የተጣለ ቆሻሻ ማንሳት፣ መኪናዎችን በሞተርቪክል ፑል ላይ ማጠብ ወይም በአመርጂንሲ ዋርድ ላይ መስራት።
- ክፍያ፣ ተጨማሪ የጠበቃ ክፍያ መክፈል፣ በፍርድ ቤት ውስጥ የሚጠፋው የሰራ ጊዜ ወይም የአልኮሎል ኤጃኬሽን ፕሮግራም ላይ መሳተፍ፣ የህዝብ መንገዥ ዋጋዎች መንጃፍቃድም በታገደበት ወቅት) ተጨማሪ “የጠባ አሽከርካሪ” ተብለው ተፈርጀው በስቴት አእምሮ የሚከፍሉት ዋጋዎች ናቸው።

አደጋዎችን መቀነስ

የማሽከርከር ችሎታዎ ምን ያህል ትክክል መሆኑን የመፍረድ ችሎታዎ በመጀመሪያ ነው የሚጠቃው። በሞም በኤሲስተን በሆነ ብቃት ቢያሸከርኩም በሞም ጥሩ በሆነ ሁኔታ የሚያሸከሩኩ ይመስልዎታል። ውጤቱም በራስ በመተማመን ማሽከርከርና ተለቅ ተለቅ ያሉ ችግሮችን መጋራጥ ነው። ጠጥተው የማሽከርከርን ችግርን ለመቀነስ ከመጠባትዎ በፊት እርምጃዎች መውሰድ ነው። መጠባትዎን ይቆጣጠሩ ወይም ማሽከርከርዎን ይቆጣጠሩ።

አይጠጡ

አይጠጡ። መጠባት አንዴ ከጀመሩ የመቋቋም ሀይልዎ ይቆያል።

ገደብ ማድረግ ወይም አካሄድዎን መቀነስ ትክክል ያልሆኑ አማራጮች ናቸው።

በአልኮሎል ከሚጠቁት ነገሮች ውስጥ አንዱ ጥሩ ውሳኔ የመወሰን ችሎታዎ ነው። በመጠኑ ለመጠጣት የሞከሩ ቢሆንም ምንያህል ችሎታዎ በአልኮሎል ተጽእኖ እንደተቆጠመ ላይታወቅዎት ይችላል።

ወይም አያሽከርክሩ፡- መጠጣቱን ካልተቆጠሩ ማሽከርከርን መቆጣጠር ያስፈልግዎታል።

- **ሞተርሳይክልን ይተዉት፡**
ይህን በማድረግም ለማሽከርከር አይፈተኑም። ወደ ቤት ለመሄድ ሌላ መንገድ ያመቻቹ።
- **ይጠብቁ፡** የመጣጣት ልክዎን ካለፉ የሰውነትዎ አሰራር አልኮሎልና ተያያዥ ድካሙን እስከሚያጠፋው አንዲሁም ድረስ ይጠብቁ።

ጓደኞችዎን ወደ መከላከሉ ይሸጋገሩ

ብዙ መጠጥ የጠጡ ሰዎች ሀላፊነት ያለበት ውሳኔ ለመወሰን ያስቸግራቸዋል። ሌሎቹ እርምጃ በመወሰድ ይህን ክፍተት አደጋ ያለበት ነገር እንዳያደርጉ ማድረግ አለባቸው። ይህንን ማድረግ ማንም ሰው አይፈልግም። ምቹ አይደለም። አሳፋሪ ነገርና ምስጋና የማያስገኝ ነገር ነው። ለጥረትዎ ከስንቱ አንዴ ነው ምስጋና የሚያገኙት። ነገር ግን አማራጮቹ አልፎአልፎ በጣም መጥፎ ናቸው።

ጓደኞችዎ ራሳቸውን እንዳይጎዱ የሚያደርጉበት የተለያዩ መንገዶች አሉ።

- **አስተማማኝ የማሽከርከር ጊዜ ያዘጋጁ፡** ቤታቸው እንዲደርሱ አማራጭ መንገድ ያዘጋጁላቸው።
- **የመጠጣቱን ፍጥነት ይቀንሱት፡** በሌሎች እንቅስቃሴ እንደሚሳተፉ ያድርጓቸው።
- **ባሉበት እንዲቆዩ ያደርጓቸው፡** ማንኛቸውንም አማራጭ ተጠቅመው ሞተርሳይክላቸው ላይ እንዳይወጡ ያድርጓቸው። ምግብና ቡና በማቅረብ ጊዜውን እንዲያሳልፉ ያደርጓቸው። ተይዞ የመታሰር፣ የመጎዳት፣ ወይም ሌላውን የመጎዳት ስጋትዎን ይግለጹላቸው። ከተቻልዎት ቁልፉን ይውስዱባቸው።
- **ጓደኞችዎ እንዲሳተፉ ያደርጉ፡** የጓደኞችዎን የቀረቡታ ግፊት ተጠቅመው ከጓደኞችዎ በጉዳዩ ጣልቃ እንዲገቡ ያድርጉ። ጉዳዩን ለማስተካከል ወሰነው በሚገቡት ወቅት ከሌሎች ድጋፍ ለማግኘት ይችላሉ። ከጎንዎ ብዛት ያላቸው ሰዎች ካሉ እርስዎ ጠንክር ለማለት ስችሉ አሽከርካሪው ለመቋቋም ይከብደዋል። በጊዜው ባይመሰገኑም “እንዲህ አድርጌ ብሆን ኖሮ” በማለት

አይጸጹቱም። ድካም

ሞተርሳይክል ማሽከርከር መኪና ከማሽከርከር በላይ አድካሚ ነው። በረጅም የገዛ ወቅት በመኪና ላይ ከሚደክሙት ይልቅ በሞተር ሳይክል ይደክማሉ። በሚደክሙበት ወቅት አያሽከርክሩ። የድካም መኖር ሞተርሳይክልዎን ለመቆጣጠር አዳጋች ያደርጋል።

- **ራስዎን በቶሎ ከሚያዳክሙ ነገሮች ማለትም ከንፋስ፣ ብርድ እንዲሁም ዝናብ ይከላልክሉ።** መቀት የሚሰጥዎትን አልባበስ ይልቡ። ረጅም ገዛ የሚያሽከርክሩ ከሆነ የንፋስ መከላከያ(ዊንድ ሺልድ) ቢጠቀሙ ከሚያወጣው ዋጋ ጋር ሲተያይ የነፋስ መ/ላኪያ(ዊንድ ሺልድ ጥቅም ይልቃል።
- **የሚጓዙትን ርቀት ይወስኑ፡** ልምድ ያላቸው አሽከርካሪዎች አልፎ አልፎ በቀን ወስጥ ከስድስት ሰዓት በላይ ማሽከርከር ይሞክራሉ።
- **አዘውትረው የእረፍት ቆይታ ያድርጉ፡** ቢያንስ በየሁለት ሰዓት ማሽከርከርዎን አቁመው ከሞተርሳይክልዎ ወርደው እረፍት ያድርጉ።
- **አይጠጡ ወይም እጽ አይጠቀሙ፡** ሰው ሰራሽ ማነቃቅያ(አርቲፊሻል ስቲሙላንትስ) አቅማቸው መዳከም ሲጀምር ድካምና የአእምሮ ዝቅጠት ያስከትላሉ። አሽከርካሪዎች በእጃቸው ላይ ያለው ነገር ላይ ማትኮር አይችሉም።

14 **እራስዎን ይፈትት**

ከማሽከርከር በፊት አንድ መላኪያ መጠጥ ከሰውነትዎ እስኪወገድ ድረስ አንድ ሰዓት ከጠቁ :

ሀ. ጠጥቶ በማሽከርከርዎ ምክኒያት አይታሰሩም።

ለ. የማሽከርከር ችሎታዎ አይጎዳም።

ሐ. በመጠጣትዎ ምክኒያት የሚከተሉ አዳጋች ነገሮች እንዳሉ ናቸው።

መ. በቀስታ እስከሽከርከሩ ድረስ ምንም አይሆኑም።

መልስ - ገጽ 40

ፍቃድ ወጣት

ደህነት ያለው ማሽከርከር እውቀትና ችሎታ ያስፈልገዋል። የመንጃፍቃድ ፈተናዎች በትራፊክ ፍሰት ወስጥ በደህነት የማሽከርከር ችሎታዎን ብቃት የማወቁያ የበለጠው መፈተኛ ነው። የራስዎን ችሎታ መፈተሽ በቂ አይደለም። ለዎች አብዛኛውን ጊዜ ችሎታቸውን ከምት በላይ ያደርጋሉ። ጓደኞቻችን ዘመዶችን በአጠቃላይ ስለችሎታዎ ትክክለኛውን ነገር በታማኝነት ይናገራሉ ማለት ከበድ ይላል። የመንጃፍቃድ ወጣት ገለልተኛ ውጤት ለማወቅ ይርዳል።

መንጃ ፍቃድ ወጣት ለማግኘት የእውቀትና በሞተር ሳይክል ላይ ሆነው ያልዎትን ችሎታ የሚገመገም ፈተና ማለፍ አለብዎት። የእውቀት ፈተናው በዚህ ማኑዋል(መማሪያ) መረጃ፣ ልምድ፣ እንዲሁም ህጎች ላይ የተመሰረተ ነው። የመንገድ ላይ መመሪያዎችንና ደህነት ያለው የማሽከርከር ልምድ እንደሚያውቁና እንደሚገባዎት ማወቅ ይፈልጋሉ። በሞተር ሳይክል ላይ ሆነው ያልዎትን ችሎታ የሚገመገም ፈተና የትራፊክ ፍሰት ባለቤት ወይም ከመንገድ ውጭ ገለል ባለ አካባቢ ይካሄዳል።

የእውቀት ፈተና

(የናሙና ጥያቄዎች)

1. የብራክ መብራት ብልጭ ማድረግ

በጣም አሰፊ የሚሆነው፡

- ሀ. በጣም ተጠግቶ የሚከተልዎት ሰው ሲኖር።
- ለ. በድንገት ፍጥነት በሚቀንሱበት ጊዜ
- ሐ. ከፊት ለፊት የሚቆም ምልክት ሲኖር።
- መ. የምልክት ማሳያ መብራቶች በማይሰሩበት ወቅት።

2. የፊት ብራክ እንቅስቃሴን ለማቆም ምን ያህል የሚቆይውን ህይወት ያባረክታል?

- ሀ. ወደ አንድ አራተኛ የሚጠጋ
- ለ. ወደ ግማሽ የሚጠጋ
- ሐ. ወደ ሶስት አራተኛ
- መ. አጠቃላይን የሚቆይ ሃይል።

3. በትኩረት እየወገዱ ለመንገድ ፡

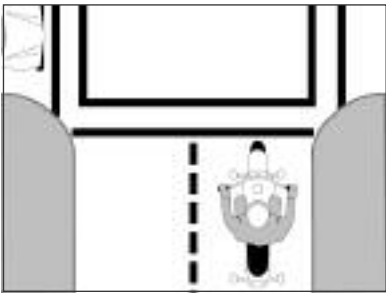
- ሀ. ክብደትዎን በፍጥነት ያንቀሳቅሱ
- ለ. ህንድል ባርስን በፍጥነት ያዙ
- ሐ. ወደ ሚዞሩበት አቅጣጫ ህንድል ባርስን ይጫኑ።
- መ. ከሚዞሩበት ወደ ተቃራኒ አቅጣጫ ህንድል ባርስን ይጫኑ።

4. በሚያሸርኩበት ጊዜ ጎሳ ቢተነፍስና ማቆም ግድ ቢሆን ማድረግ ያልብዎት የበለጠ ነገር ፡

- ሀ. ህንድል ባርስን ለቀቅ አርገው ይያዝዋቸው።
- ለ. ክብደትዎን ወደ ጥሩው ጎማ ያድርጉት።
- ሐ. በጥሩው ጎማ ላይ ብራክ ይያዙና ወደ መንገዱ ጥግ ያሸከርክሩ።
- መ. ሁለቱንም ብራክት ይጠቀሙና በፍጥነት ያቆሙ።

5. ከጉች ያለው መኪና ወደ መገናኛው ለመገኘት እየጠበቀ ነው። ማድረግ ያልብዎት የበለጠ ነገር ፡

- ሀ. የአይን ግንኙነት ከመኪና ከአሽከርካሪው ጋር ያድርጉ
- ለ. ፍጥነት በመቀነስ እርምጃ ለመውሰድ ዝግጁ ይሁኑ።
- ሐ. ባልዎት ፍጥነትና ባለብት ቦታ ይቆዩ።
- መ. ባለብት ፍጥነት ቆይተው ወደ ቀኝ ይጓዙ።



ለእራስዎን ይፈትኑ መልሶች (የበፊት ወረቀቶች)

1-ሐ	2-መ	3-መ	4-ሀ	5-ለ
6-ሐ	7-መ	8-መ	9-ሐ	10-ሐ
11-መ	12-ሀ	13-ሀ	14-ሐ	

ካላይ ባለው የእውቀት ፈተና መልሶች፡

1-ለ	2-ሐ	3-ሐ	4-ሐ	5-ለ
-----	-----	-----	-----	-----

የሞተርሳይክል ላይ የችሎታ ፈተና

መሰረታዊ የተሻከርካሪ ቁጥጥርና ግጭት የማስወገጃ ችሎታዎች የተራና የከባድ የትራፊክ ሁኔታዎችን አያያዝ ብቃትን ለመወሰን በሞተርሳይክል ፈተናዎች ውስጥ ተጠቃልለዋል።

ችሎታዎ ከሚፈተኝላት ወሳኝ፡

- ሞተርሳይክልዎን ማወቅና በማሽከርከር ወቅት የሚወስኑት ውሳኔዎች።
- ፍጥነት መጨመር ላይ ብሬክና በደህንነት ማዞር።
- ማይት ማታየትና ከሌሎች ጋር ግንኙነት ማድረግ

- ፍጥነት ማስተካከልና ከትራፊክ ሁኔታ ጋር ቦታዎን ማስተካከል።
- ማቆም ማዞርና በፍጥነት አቅጣጫ መቀየር
- ከባድ ውሳኔዎችን መወሰንና መተግበር።
ከደህንነት ጋር በተያያዘ ፈታኞቹ ነጥብ ሲሰጡ የሚከተሉት ፡
- ለመንቀስቀስ የሚመርጡት ደህንነት ያለው ፍጥነት
- ትክክለኛውን መንገድ መመረጥና በክልሎች ውስጥ መቆየት።
- የተለመዱና ፈጣን የማቆም ማከናወን
- የተለመዱና ፈጣን ማዞሮች ወይም ፈጣን የአቅጣጫ ለውጥ ማከናወን

የሞተርሳይክል መንጃ ፍቃድ ከሙሉ መብቱ ለማግኘት አብዮቶች ስቴቶች እንቅስቃሴው በተፈለገው ሁኔታ መተግበር አለበት።

በሞተርሳይክል ላይ ሆነው ያልዎትን ችሎታ የሚገመገም ፈተና ለሳይኒትርስ ወይም ባለሰነት ጎሣ ተሽከርካሪዎች የሚሆን አይደለም። እዚያ ተሽከርካሪዎች ከጠላት ጎሣ ተሽከርካሪዎች በተለይ መልኩ ይንቀሳቀሳሉ። እንደየስቴቱ ሁኔታ ፈታኛ ለፈተና በተዘጋጀው መንገድ ላይ ሊከተልዎ ይችላል። የባለ ሁለት ጎሣ ተሽከርካሪው ፈተና እስኪጠናቀቅ እንዳዎች(በጎን የሚሄድ መኪና፣ ባለሰነት ጎሣ ተሽከርካሪ) ሊጨመሩ ይችላሉ።

በዚህ ማኑዋል ላይ የተጠቀሙት ዲያግራሞችና ድርጅግ ለማስገንዘብ ላይ እንጂ ትክክለኛውን የማሽከርከሪያና የመንገድ ርቀት ለማስተካከል አይደለም።

ሞተርሳይክሎች ግንዛቤ አላቸው፤ እንዲሁም የሙያ ስልጠና

ሞተርሳይክሎች ለማሽከርከር ውድ አይደሉም፤ ለመዝናናት የሚሽከረከሩ ሲሆኑ፤ እንዲሁ አስፈላጊም ለማቆምም ቀላል ናቸው። ይህ ሳይሆን ቀርቶ ግን አብዛኞቹ አሽከርካሪዎች በደህንነት ለማሽከርከር የሚረዳውን ወሳኝ ችሎታ አይማሩም።

ለጀማሪዎችና ልምድ ላላቸው አሽከርካሪዎች የሚሰጥ ፕሮፌሽናል ስልጠና ለገሀዱን አለም የትራፊክ ሁኔታ ያዘጋጃል። የሞተርሳይክል ፋውንዴሽን ራይደርኮርስ በሚከተሉት ላይ ችሎታዎችን ያሰተምራል፤ ያሻሽላል።

- ትክክለኛ ማዘር
- የብራኪንግ እንቅስቃሴ
- የመከላከያ ልባዎች ምርጫ እንቅስቃሴ
- መሰንክል ማስወጣድ
- ትራፊክ እስትራቴጂ
- ጥገና

ለመሰረታዊ ወይም ልምድ ላላቸው ራይደርኮርስ በአቅራቢያዎ ያለውን በቶል ፍሪ ይደውሉ፡ 800.446.9227

የሞተርሳይክል ሴፍቲ ፋውንዴሽን (MSF) አላማ የሞተርሳይክል አሽከርካሪዎችን ደህንነት በመንገዶችና በሃይዌዮች ላይ ማሻሻል ነው።



መረጃው የተሰበሰበው ከእትሞች፣ ከቃለመጠይቆችና ስለሞተርሳይክል አጠቃቀምና

የሞተርሳይክል ግጭቶቹንና ጎዳቶችን ለመቀንስ በሚደርገው ሙከራ ፋውንዴሽን በሚከተሉት ላይ ፕሮግራሞች አሉት። እነሱም ራይደር ኤጁኬሽን፣ ላይሰንሲንግ ኢምፕራቭመንት፣ ፓብሊክ ኢንፎርሜሽንና ስታትስቲክስ ናቸው። እነዚህ ፕሮግራሞች የተዘጋጁት ለሞተርሳይክል አሽከርካሪዎችን ለመኪና አሽከርካሪዎች የተዘጋጁ ናቸው። አገረአቀፍ ናት ፎር በ ፕሮፊት አርጋናይዜሽን፣ ዘኤም ኤስ ኤፍ በ BMW፣ Ducati፣ Harley-Davidson፣ Honda፣ Kawasaki፣ KTM፣ Piaggio/Vespa፣ Suzuki፣ Triumph፣ Victory እንዲሁም Yamaha ስፖንሰር ያደርጋሉ።

ስልጠና እውቅና ካላቸው ግለሰቦችና ደርጅቶች ትዝብት ነው። በምርት አይነት ፣ በማሽከርከሩ ዘዴ፣ በፌደራል፣ በስቴትና በአካባቢ ህጎች ልዩነቶች ምክንያት ድርጅቶችና ግለሰቦች የተለየ አመለካከቶች አሏቸው። በአካባቢዎ ያሉትን የራገላቶሪ ኢጅንሲ ስለአካባቢ የሞተርሳይክሎች የማሽከርከር ሁኔታ መረጃ ለማግኘት ያማክሩ። የሞተርሳይክል ሴፍቲ ፋውንዴሽን (MSF) ምርምር ማድረጉን ቢቀጥልም፣ የፊልድ ፈተና፣ ፓብሊሽ፣ በትምህርቱ ላይ አስተያየቶች ቢኖሩም በዚህ ላይ ለተገለጹትን ሀሳቦች ተጠያቂነትን አይቀበልም።

በዚህ እትም ላይ ያለው መረጃ ሞተርሳይክል የማሽከርከር ፍላጎት ያላቸውን እንዲጠቅም ነው የተሰጠው።

አሳታሚና አከፋፋይ

ሞተርሳይክል ሴፍቲ ፋውንዴሽን

2 Jenner Street, Suite 150, Irvine, CA 92618-3806

www.msf-usa.org

ሁለተኛ ክለሳ.....	ዲሴምበር 1978
ሶስተኛ ክለሳ.....	ፌብሩዋሪ 1981
አራተኛ ክለሳ.....	ጁን 1983
አምስተኛ ክለሳ.....	ኤፕሪል 1987
ስድስተኛ ክለሳ.....	ኤፕሪል 1991

ሰባተኛ ክለሳ.....	ሴፕቴምበር 1992
ስምንተኛ ክለሳ.....	ጁን 1999
ዘጠኛ ክለሳ.....	ማርች 2000
አስረኛ ክለሳ.....	ጁን 2002
አስራ ለንድኛ ክለሳ.....	ጁን 2002
አስራ ሁለተኛ ክለሳ.....	ጁን 2004

